



Position	Quantité	Description
	1	<p>TP 32-60/2 B A-F-Z-BUBE</p>  <p>Note ! La photo produit peut différer du produit réel</p> <p>Référence: <b>96401831</b></p> <p>Pompe simple centrifuge monocellulaire "in-line":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bague d'étanchéité et roue en acier inoxydable : fonctionnement sans usure avec rendement élevé ;</li> <li>- Traitement cathodique ;</li> <li>- Accouplement arbre pompe et moteur par deux demi coquilles ;</li> <li>- Concept de "tête remplaçable" : montage facile en cas de maintenance ;</li> <li>- Optimisation de la géométrie de l'écoulement : consommation de puissance réduite ;</li> <li>- Conception en ligne : contrairement aux pompes normalisées, les pompes en lignes (in-line) peuvent se monter directement sur une tuyauterie rectiligne ou sur un socle béton ; cela permet de réduire les coûts d'installation ;</li> <li>- Garniture mécanique sans entretien et résistante à la corrosion</li> </ul> <p>Le moteur est un moteur courant alternatif 1-phasé.</p> <p>Liquide: Plage température liquide: 0 .. 140 °C</p> <p>Technique: Vitesse pour donnée pompe: 2890 mn-1 Débit nominal: 7.5 m³/h Pression nominale: 3.6 m Garniture mécanique: BUBE Tolérance de courbe: IS O9906:2012 3B</p> <p>Matériaux: Corps de pompe: Bronze DIN W.-Nr. 2.1050 ASTM B505-C 90700 Roue mobile: Acier inoxydable DIN W.-Nr. 1.4301 AISI 304</p> <p>Installation: Température ambiante maximum: 40 °C Pression maximale de service: 10 bar Bride standard: DIN Raccordement tuyauterie: DN 32 Pression par étage: PN 6/10 Entraxe: 220 mm Taille de bride pour moteur: FT75</p> <p>Donnée électrique: Type moteur: SIEMENS Classe de rendement IE: NA</p>

**GRUNDFOS®**

Nom Société:

Créé par:

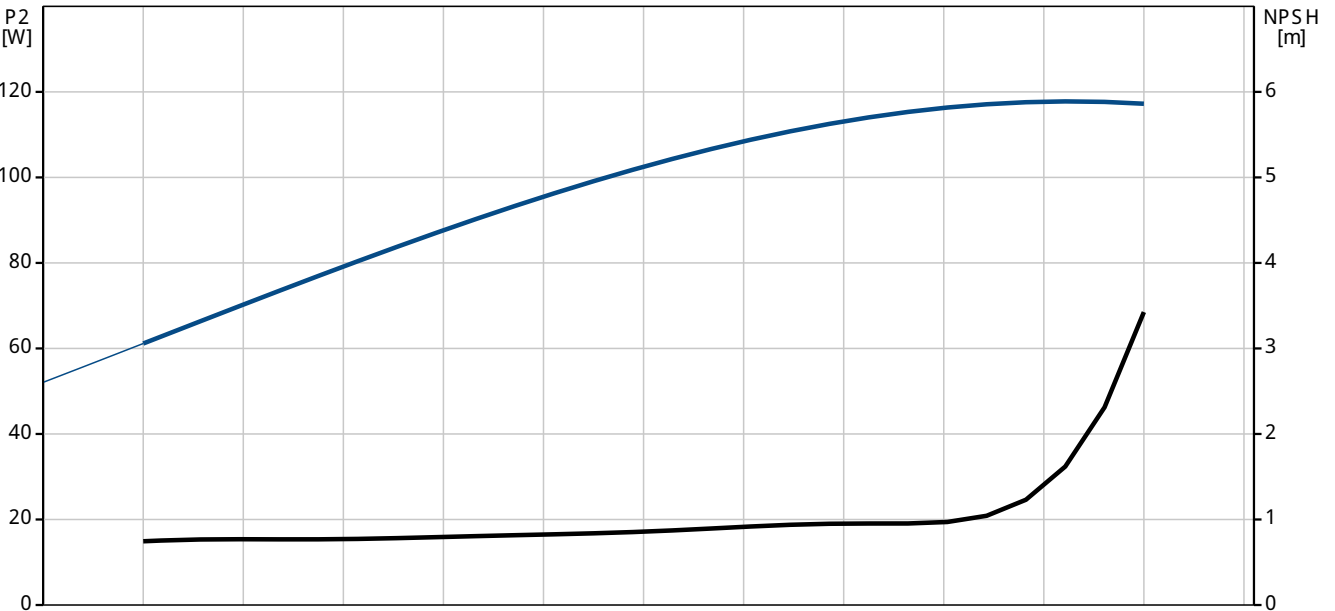
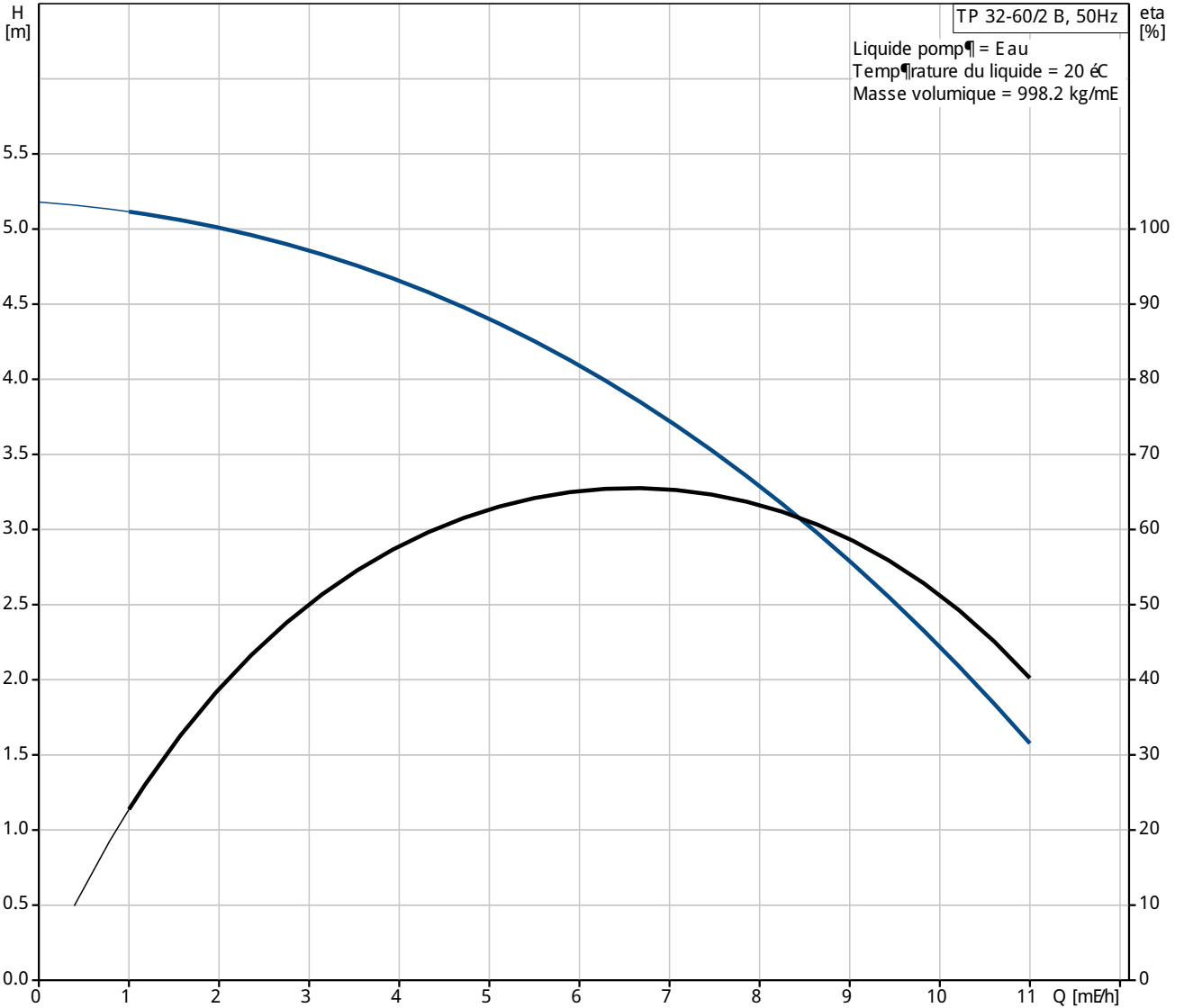
T  phone:

Date:

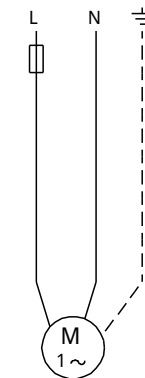
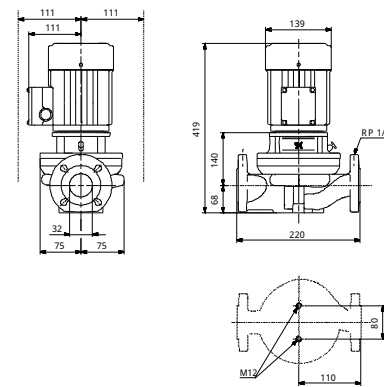
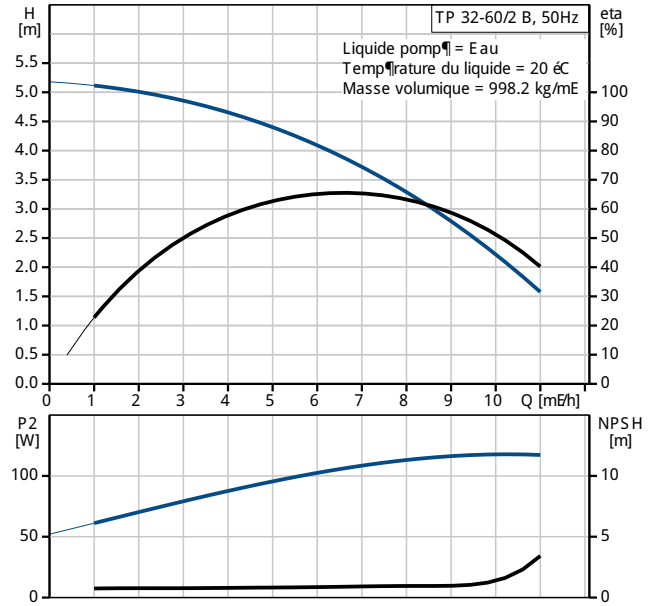
Position	Quantité	Description
		<p>Nombre de pôles: 2 Puissance nominale - P2: 0.25 kW Fréquence d'alimentation: 50 Hz Tension nominale: 1 x 220-240 V Courant nominal: 2.2 A Cos phi - facteur de puissance: 0,88 Vitesse nominale: 2875 mn-1 Indice de protection (IEC 34-5): 55 (Protect. water jets/dust) Classe d'isolement (IEC 85): F</p> <p>Autres: Index de Rendement Minimum, MEI h: 0.56 ErP status: EuP Standalone/Prod. Poids net: 18.8 kg Poids brut: 21.3 kg Colisage: 0.06 mE</p>



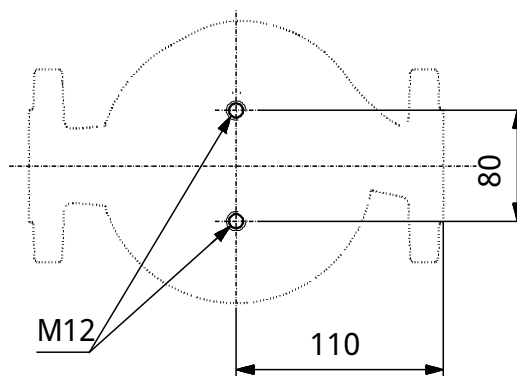
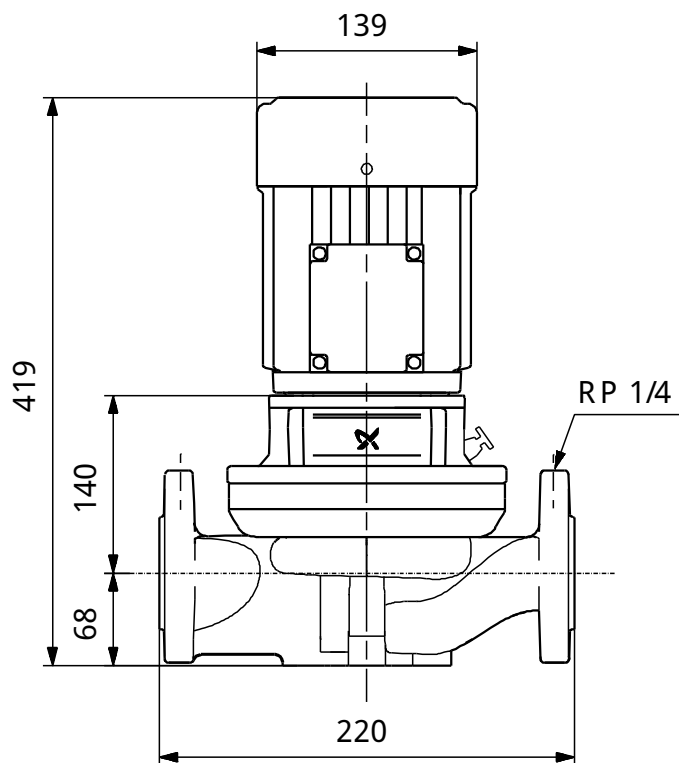
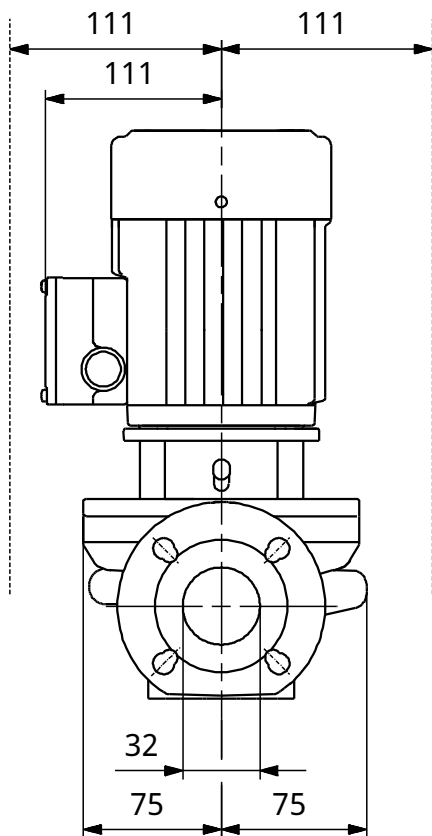
96401831 TP 32-60/2 B 50 Hz



Description	Valeur
<b>Information générale:</b>	
Nom produit:	TP 32-60/2 B A-F-Z-BUBE
Position:	
Code article:	96401831
Nombre EAN::	5700390652524
Prix:	Sur demande
<b>Technique:</b>	
Vitesse pour donnée pompe:	2890 mn-1
Débit nominal:	7.5 m�h
Pression nominale:	3.6 m
Pression maxi:	60 dm
Garniture mécanique:	BUBE
Tolérance de courbe:	ISO9906:2012 3B
Version de pompe:	A
Modèle:	A
<b>Matériaux:</b>	
Corps de pompe:	Bronze DIN W.-Nr. 2.1050 ASTM B505-C90700
Roue mobile:	Acier inoxydable DIN W.-Nr. 1.4301 AISI 304
Code matériaux:	Z
<b>Installation:</b>	
Température ambiante maximum:	40 �C
Pression maximale de service:	10 bar
Bride standard:	DIN
Code raccordement:	F
Raccordement tuyauterie:	DN 32
Pression par étage:	PN 6/10
Entraxe:	220 mm
Taille de bride pour moteur:	FT 75
<b>Liquide:</b>	
Plage température liquide:	0 .. 140 �C
<b>Donnée électrique:</b>	
Type moteur:	SIEMENS
Classe de rendement IE:	NA
Nombre de pôles:	2
Puissance nominale - P2:	0.25 kW
Fréquence d'alimentation:	50 Hz
Tension nominale:	1 x 220-240 V
Courant nominal:	2.2 A
Cos phi - facteur de puissance:	0,88
Vitesse nominale:	2875 mn-1
Indice de protection (IEC 34-5):	55 (Protect. water jets/dust)
Classe d'isolement (IEC 85):	F
Protection moteur:	PTO
No moteur:	85Z80828
<b>Autres:</b>	
Index de Rendement Minimum, MEI h�:	0.56
ErP status:	E uP Standalone/Prod.
Poids net:	18.8 kg
Poids brut:	21.3 kg
Colisage:	0.06 mE



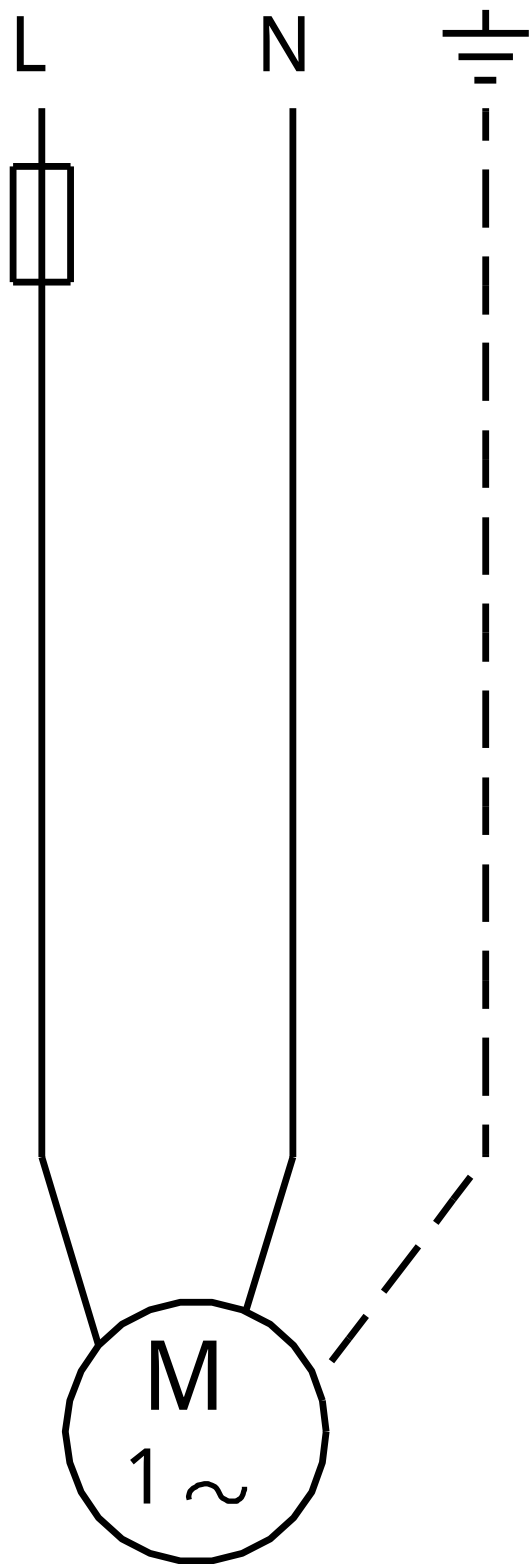
96401831 TP 32-60/2 B 50 Hz



Remarque: toutes les unités sont en [mm] – moins que d'autres unités soient spécifiques.  
 Mise en garde: ce dessin d'encombrement simplifié ne montre pas tous les détails.



96401831 TP 32-60/2 B 50 Hz



Note ! Toutes les unités sont en [mm] sauf précision contraire.