

ORIGINÁLNÍ NÁVOD K OBSLUZE

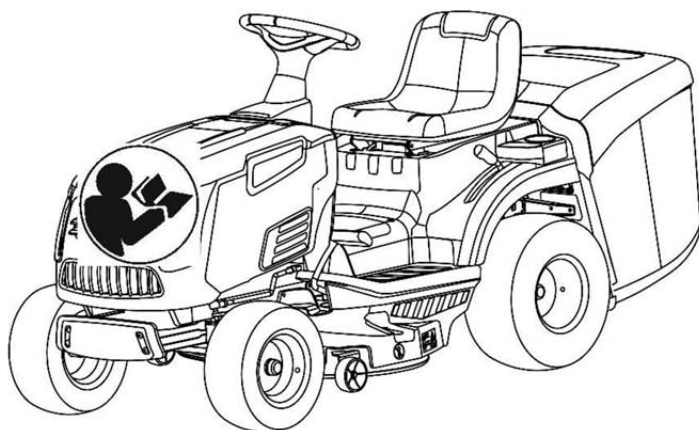
RLT 86 TRD

RLT 92 TRD / RLT 92 HRD

RLT 102 HRD TWIN



NÁVOD K OBSLUZE



VAROVÁNÍ!

Před použitím stroje si pozorně přečtete tento návod

GARLAND distributor, s.r.o., Šturmová 1307, 506 01 Jičín, Czech Republic

ÚVOD

Vážení zákazníci,

děkujeme vám za zakoupení jednoho z našich výrobků. Doufáme, že budete při provozování vašeho nového stroje spokojeni a že stroj bude kompletně splňovat vaše očekávání.

Tento návod byl vytvořen, aby vám pomohl seznámit se se strojem a bezpečně a efektivně jej používat. Nezapomeňte, že je nedílnou součástí stroje, a proto jej mějte neustále k dispozici pro pozdější získávání informací a při prodeji stroje jej předejte novému majiteli.

Tato nová sekačka na trávu byla zkonstruována a vyrobena v souladu s aktuálními normami a je bezpečná a spolehlivá, pokud se k sečení a sběru trávy používá v souladu s pokyny tohoto návodu (**správné použití**). Pokud stroj používáte jiným způsobem nebo ignorujete pokyny pro bezpečné použití, je to považováno za „**nesprávné použití**“. V tomto případě automaticky zaniká záruka a výrobce nenese odpovědnost za poškození nebo zranění sebe nebo jiných.

Naše výrobky pravidelně vylepšujeme, a proto mohou nastat nepatrné rozdíly mezi vaším strojem a popisy obsaženými v tomto návodu. Změny na stroji se mohou provádět bez oznámení a bez povinnosti aktualizovat návod, pokud základní bezpečnostní a funkční vlastnosti zůstanou nezměněné. V případě pochybností neváhejte kontaktovat svého prodejce. A teď si užívejte svou práci!

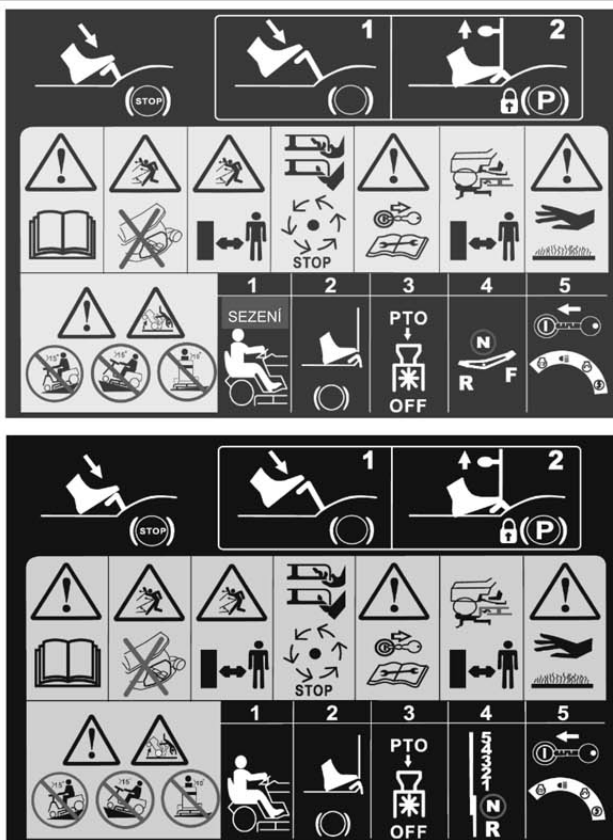
POPRODEJNÍ SERVIS

Tento návod poskytuje všechny potřebné pokyny pro použití stroje a provádění základní údržby.

Všechny činnosti seřizování a údržby, které nejsou uvedeny v tomto návodu, musí provádět prodejce nebo specializované servisní středisko. Mají potřebné znalosti a vybavení, aby se zajistilo správné provádění práce bez narušení bezpečnosti stroje.

Toto vám pomůže dlouhodobě zachovat špičkovou výkonnost stroje a jeho hodnotu.

V případě jakékoliv výměny kontaktujte svého prodejce.

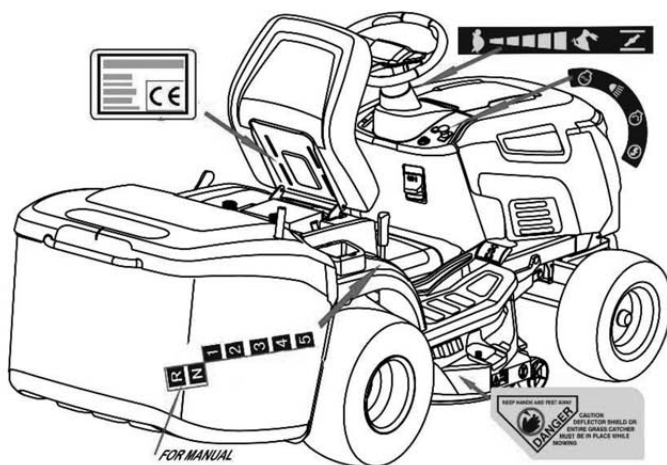
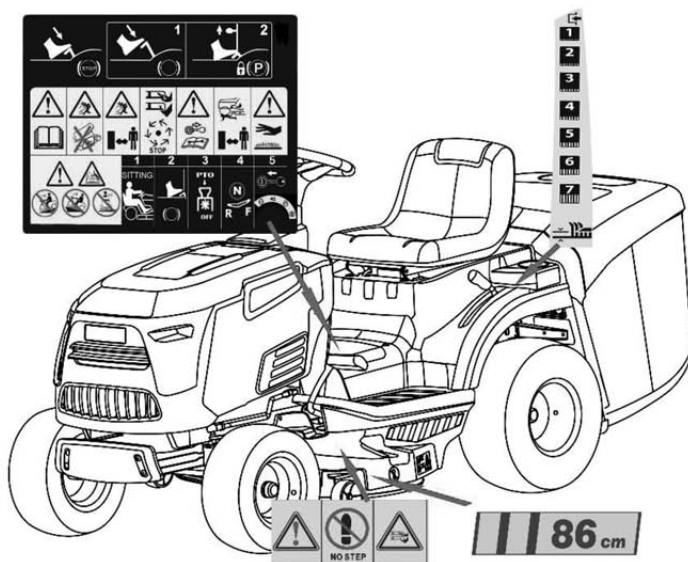


DŮLEŽITÉ

Sekačka na trávu se musí vždy používat s maximální opatrností. Aby byly bezpečnostní pokyny a pokyny k obsluze neustále k dispozici, na stroji jsou umístěny štítky s piktogramy znázorňujícími hlavní zásady provozování.

Tyto štítky jsou v souladu s platnými bezpečnostními normami považovány za nedílnou součást stroje, a proto je uživatel odpovědný za jejich nahrazení v případě, že odpadnou nebo se stanou nečitelnými.

UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU



OBSAH

1. BEZPEČNOST.....	6
2. IDENTIFIKACE STROJE A KOMPONENTŮ	13
3. VYBALENÍ A SESTAVENÍ.....	15
4. OVLÁDACÍ PRVKY A PŘÍSTROJE.....	23
5. JAK POUŽÍVAT STROJ	27
5.1 BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ	27
5.2 PROČ ZASAHUJÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	27
5.3 ČINNOSTI PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE	28
5.4 POUŽÍVÁNÍ STROJE.....	30
5.5 PROVOZ VE SVAHU	33
5.6 PŘEPRAVA	36
5.7 ÚDRŽBA TRÁVNÍKU.....	36
6. ÚDRŽBA	37
6.1 BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ	37
6.2 PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	37
6.3 KONTROLY A SEŘIZOVÁNÍ	40
6.4 DEMONTÁŽ A VÝMĚNA.....	41
6.5 MAZÁNÍ	43
7. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	44
8. TECHNICKÉ ÚDAJE	49
9. ZÁRUKA	53

1. BEZPEČNOST

1.1 JAK ČÍST TENTO NÁVOD

Některé části návodu, které obsahují důležité informace ohledně bezpečnosti a provozu, jsou zvýrazněny následujícími způsoby.

POZNÁMKA nebo **DŮLEŽITÉ** Obsahují podrobnosti nebo další informace k již přečteným tématům s cílem prevence poškození stroje.

VAROVÁNÍ Nedodržení bude mít za následek zranění uživatele nebo jiných osob.

NEBEZPEČÍ Nedodržení bude mít za následek vážné nebo smrtelné zranění uživatele nebo jiných osob.

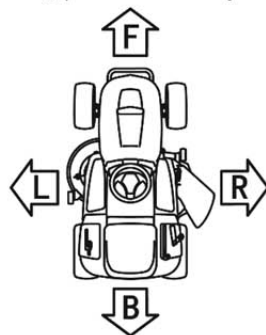
Tento návod popisuje různé verze stroje.

POZNÁMKA Pozice na stroji, např. „vpředu“, „vzadu“, „vlevo“ nebo „vpravo“ se vztahují ke směru jízdy dopředu

DŮLEŽITÉ Ohledně všech činností týkajících se použití a údržby motoru, nepopsaných v tomto návodu, si vyhledejte informace v příslušných návodech, které jsou nedílnou součástí kompletní dokumentace dodané se strojem.

1.2 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

VAROVÁNÍ Před použitím stroje si pozorně přečtěte.



A) ZÁKLADNÍ INSTRUKTÁŽ

1) **Pozorně si přečtěte pokyny.** Řádně se seznámte s ovládacími prvky a se správným použitím zařízení.

2) Nikdy nedovolte používat tento stroj dětem nebo osobám, které nejsou seznámeny s těmito pokyny. Minimální věk uživatele mohou upravovat místní předpisy.

3) **Nikdy neprovádějte sečení, pokud se v blízkosti nacházejí osoby, zejména děti nebo domácí zvířata; Nikdy neprovádějte sečení za tmy.**

4) Pamatujte si, že obsluha nebo uživatel stroje odpovídá za nehody nebo rizika, která hrozí dalším osobám nebo jejich majetku.

5) Nepřevážejte žádné osoby.

6) Všichni řidiči musejí být profesionálně a prakticky proškoleni. Toto proškolení musí být zaměřeno na následující:

- nutnost soustředění a pozornosti při práci se stroji ride-on;
- při klouzání dolů ze svahu nelze používat brzdu k opětovnému získání kontroly nad strojem ride-on. Hlavní důvody ztráty kontroly jsou:

- nedostatečná přilnavost kol;
- příliš vysoká rychlost;
- nepřiměřené brzdění;
- typ stroje nevhodný pro daný úkol;
- nevěnování pozornosti účinkům podmínek terénu, zejména svahů;
- nesprávné tažení a rozložení zatížení

B) PŘÍPRAVA



1) Při sečení vždy používejte pevnou obuv a dlouhé kalhoty.

Nepracujte se zařízením bosí nebo v otevřených sandálech.

2) Důkladně zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat,

a odstraňte všechny předměty, které mohou být strojem odhozeny.



3) **NEBEZPEČÍ! Benzín je vysoce hořlavý:**

- palivo skladujte v nádobách, které jsou k tomu určeny;
- palivo doplňujte pouze venku a při doplňování nekuřte;



– palivo doplňujte před nastartováním motoru. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte benzín, když běží motor nebo když je motor horký;



– dojde-li k rozlití benzínu, nestartujte motor a přemístěte stroj mimo prostor s rozlitém benzínem. Dokud se nerozptýlí benzínové výpary, nepřibližujte se s jakýmkoli zdrojem vznícení;

- nasadte a důkladně utáhněte víčko palivové nádrže a kanystru.

4) Vyměňte vadné tlumiče výfuku.

5) **Před použitím** vždy zkontrolujte stroj z hlediska opotřebení a poškození nožů, šroubů nožů a sestavy žacího ústrojí. Opotřebované nebo poškozené nože a šrouby vyměňujte v sadách, aby byla zajištěna vyváženost.

6) U strojů s více noži nezapomeňte, že otáčení jednoho nože může vyvolat otáčení jiných nožů

C) PROVOZ



1) Nestartujte motor v uzavřeném prostoru, kde se může hromadit nebezpečný oxid uhelnatý.

2) Trávu sečte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.

3) Před startováním motoru vypněte pohon žacího ústrojí a zařaďte neutráل.

4) Nepoužívejte stroj na svazích, jejichž podélný sklon je větší než 15° (27 %).

Nepoužívejte stroj na svazích, jejichž příčný sklon je větší než 10° (18 %).

5) Nezapomeňte, že neexistuje „bezpečný“ svah. Jízda po travnatých svazích vyžaduje

zvláštní opatrnost. Z důvodu prevence převrácení:

- při jízdě do kopce nebo z kopce se prudce nerozjíždějte a prudce nezastavujte;
- pohon uvádějte do záběru pomalu a mějte trvale zařazený převodový stupeň, zejména při jízdě z kopce;

- ve svazích a při zatáčení s malým poloměrem je nutné udržovat nízkou rychlost stroje;

- pozor na výčnělky a výmoly v terénu a jiná skrytá nebezpečí;
- ve svahu nikdy nesečte po vrstevnici.

6) Při tažení nákladů nebo používání těžkého vybavení buďte opatrní:

- použijte schválené body pro připojení oje;
- zatížení omezte tak, aby bylo možné zachování kontroly;
- nezatačte prudce. Při couvání dávejte pozor;
- pokud to návod k obsluze ukládá, používejte protizávaží nebo závaží v kolech.

7) Před přejížděním jiných než travnatých ploch zastavte nože.

8) Nikdy nepoužívejte stroj s poškozenými kryty nebo bez bezpečnostních zařízení na místě.

9) Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepřetácejte motor. Provoz motoru při příliš vysokých otáčkách může zvýšit riziko zranění.

10) Před opuštěním sedadla řidiče:

- vypněte pohon žacího ústrojí a spustte nesené příslušenství dolů;
- zařadte neutrál a zabrzděte parkovací brzdou;
- vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

11) Vypněte pohon žacího ústrojí, vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky:

- před čištěním a uvolňováním kanálu pro odvod posečené trávy;
- před čištěním, kontrolou nebo servisem stroje;
- po nárazu do cizího předmětu. Před opětovným nastartováním a použitím sekačky

zkontrolujte, zda nedošlo k poškození sekačky a proveďte opravy.

- Pokud stroj začne abnormálně vibrovat (ihned vyhledejte příčiny).

12) Vypněte pohon žacího ústrojí při přepravě nebo když se nepoužívá.

13) Vypněte motor a pohon žacího ústrojí:

- před doplňováním paliva;
- před prováděním nastavení výšky, pokud nastavení nelze provádět z místa obsluhy.

14) Při chodu motoru bez zatížení před vypnutím uberte plyn. Pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem, po dokončení sečení zavřete přívod paliva.

15) Když přejíždíte silnice nebo jste v jejich blízkosti, dávejte pozor na dopravu.

16) Nikdy nesměrujte výhoz materiálu na okolostojící osoby ani během provozu nestůjte blízko stroje.

17) Používejte originální náhradní díly. Originální náhradní díly a příslušenství byly zkonstruovány specificky pro tento stroj. Použitím neoriginálních náhradních dílů a příslušenství se naruší bezpečnost osob a/nebo stroje.

18) Neprovádějte sečení při bouřkách. Stroj není chráněn proti zasažení bleskem.

19) Dlouhodobé vystavení hluku může mít za následek trvalé narušení sluchu. Proto vždy používejte schválené chrániče sluchu a omezte počet pracovních hodin.

20) Sekací traktor a/nebo jakékoli k němu připojené příslušenství nepoužívejte v případě, že jste unavení či nemocní, nebo po požití alkoholu, léků zhoršujících reakční schopnost či drog.

21) Sekačka na trávu se nesmí provozovat bez kompletního sběrného koše na trávu nebo samozavíracího ochranného krytu výhozu.

22) Při práci noste pevnou obuv s protiskluzovými podrážkami a ochranný oděv. Zařízení neprovozujte bosí nebo v sandálech.

23) Chcete-li omezit působení hluku a vibrací, omezte dobu použití tohoto nářadí, používejte pracovní režimy s malými vibracemi a malou hlučností a používejte také vhodné prvky osobní ochrany.

Berte v úvahu následující body, aby byla minimalizována rizika týkající se vibrací a hluku:

- Stroj používejte pouze pro určený účel a podle těchto pokynů.
- Ujistěte se, zda je tento stroj v bezvadném stavu a zda je řádně prováděna jeho údržba.
- Používejte pouze příslušenství, které je pro tento stroj určeno a je v dobrém stavu.
- Volant držte pevně v rukou.
- Údržbu stroje provádějte podle uvedených pokynů a zajistěte jeho řádné mazání (je-li to předepsáno).
- Práci si plánujte, abyste používání nářadí s velkými vibracemi rozložili na větší počet dnů.
- Dlouhodobé používání stroje způsobuje vystavování uživatele účinkům vibrací, které mohou způsobovat řadu stavů souhrnně známých jako vibrační syndrom postihující ruce a paže (HAVS) a projevující se např. zbledlými prsty, a rovněž specifická onemocnění, jako například syndrom karpálního tunelu. Abyste omezili rizika, která jsou s používáním stroje spojena, vždy používejte ochranné rukavice a udržujte své ruce v teple.

DŮLEŽITÉ

Všechny osoby používající sekací traktor musejí být seznámeny s pokyny v tomto návodu a musejí být kompletně seznámeny s ovládacími prvky, aby bylo zajištěno správné a bezpečné používání stroje.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

1) Udržujte všechny matice, šrouby a svorníky řádně utažené, abyste zajistili bezpečný provozní stav zařízení.

2) Nikdy neukládejte stroj s benzínem v palivové nádrži uvnitř budovy, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s otevřeným plamenem nebo se zdrojem jiskření.

3) Před umístěním stroje v jakémkoli uzavřeném prostoru nechejte vychladnout motor.

4) Z důvodu omezení rizika vzniku požáru udržujte motor, tlumič výfuku, prostor pro akumulátor a palivový systém v čistotě a odstraňte všechny zbytky trávy, listí a přebytkého maziva.

5) Pravidelně kontrolujte sběrný koš, zda není opotřebený nebo poškozený.

6) Z bezpečnostních důvodů provádějte výměnu opotřebených nebo poškozených dílů.

7) Musí-li být palivová nádrž vypuštěna, provádějte tento úkon venku.

8) U strojů s více noži nezapomeňte, že otáčení jednoho nože může vyvolat otáčení jiných nožů.

9) Pokud má být stroj zaparkován, uložen nebo ponechán bez dozoru a není použito mechanické zajištění, spustte dolů žací ústrojí.

DŮLEŽITÉ

Nože jsou ostré, hrozí nebezpečí těžkého zranění! Před prováděním jakékoliv prohlídky, čištění a oprav součástí zajišťujících sečení vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky. Potom odpojte kabel od zapalovací svíčky a koncovku udržujte v bezpečné vzdálenosti od zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému nastartování.

1.3 BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Stroj je nutné používat opatrně. Proto jsou na stroji umístěny štítky s obrázky, které vám mají připomínat hlavní zásady pro provoz.

Tyto štítky je nutné považovat za nedílnou součást stroje.

Pokud štítek odpadne nebo se stane nečitelným, kontaktujte svého prodejce za účelem nahrazení. Jejich význam je popsán níže



Varování:

Před použitím stroje přečtěte návod.



Nebezpečí!

Rozsekání na kusy:

Při běžícím motoru neustále dbejte na to, aby děti byly v bezpečné vzdálenosti od stroje.

**Varování:**

Před prováděním jakékoliv údržby nebo opravy vypněte spínací skříňku a přečtete si pokyny.

**Nebezpečí zranění.**

Pohybující se nože. Určitou dobu po vypnutí motoru nebo vypnutí pohonu žacího ústrojí se nože otáčejí dál.

**Varování:**

Nestoupejte na žací ústrojí nebo kryt výhozu.

Varování: Nestoupejte

**Nebezpečí!****Vymrštěné předměty:**

Neprovozujte bez nainstalovaného krytu výhozu nebo sběrného koše na trávu.

**Nebezpečí!****Vymrštěné předměty:**

Varování: Zabraňte přístupu nepovolných osob.

**Nebezpečí!**

Varování: UDRŽUJTE RUCE A NOHY V BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI OD NOŽŮ.

**Nebezpečí!****Nebezpečí popálení**

Před prováděním jakéhokoliv seřizování nebo servisu na samotném motoru nechte motor vychladnout.

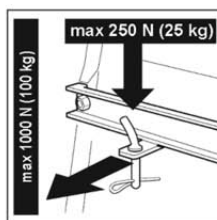
**Nebezpečí!****Nebezpečí převrácení na strmých svazích**

Nepoužívejte stroj na svazích, jejichž podélný sklon je větší než 15° (27 %).

Nepoužívejte stroj na svazích, jejichž příčný sklon je větší než 10° (18 %).

1.4 PŘEDPISY PRO TAŽENÍ

Na přání je k dostání sada pro tažení malého přívěsu. Toto příslušenství je nutné nainstalovat podle dodaných pokynů. Při používání sady pro tažení nepřekračujte doporučené zatížení uvedené na štítku a dodržujte bezpečnostní pokyny.



Nebezpečí!**Nebezpečí těžkého zranění.**

Ruce a nohy udržujte v bezpečné vzdálenosti od nožů, dokud se nezastaví včetně všech pohyblivých částí.

**Varování!**

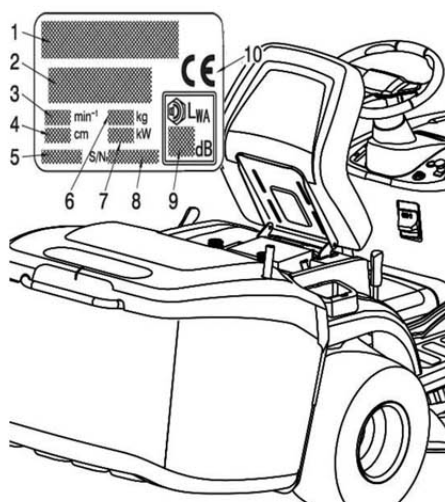
Při mytí systému
přenosu výkonu nikdy
nepoužívejte
vysokotlaké trysky.

2. IDENTIFIKACE STROJE A KOMPONENTŮ

2.1 IDENTIFIKACE STROJE

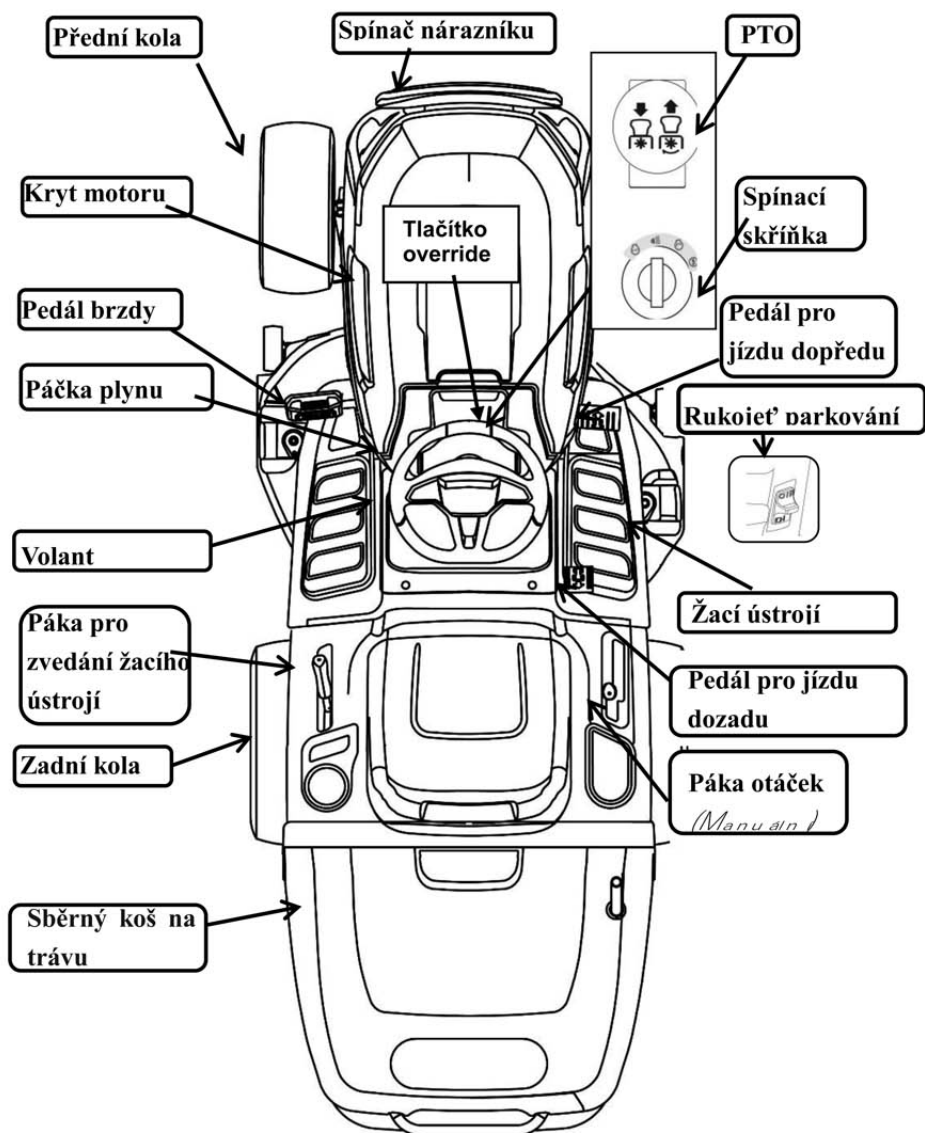
Štítek v podstavci sedadla obsahuje základní údaje stroje.

1. Jméno a adresa výrobce
2. Označení stroje
3. Typ stroje
4. Šířka záběru
5. Hmotnost stroje
6. Jmenovitý výkon motoru
7. Výrobní číslo
8. Rok výroby
9. Hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/CE
10. Označení shody podle směrnice 2006/42/ES



2.2 IDENTIFIKACE HLAVNÍCH KOMPONENTŮ

Hlavní komponenty stroje jsou následující:



3. VYBALENÍ A SESTAVENÍ

Pro účely skladování a přepravy nejsou některé komponenty nainstalované z výrobního závodu a je nutné je namontovat po vybalení. Postupujte podle níže uvedených pokynů.

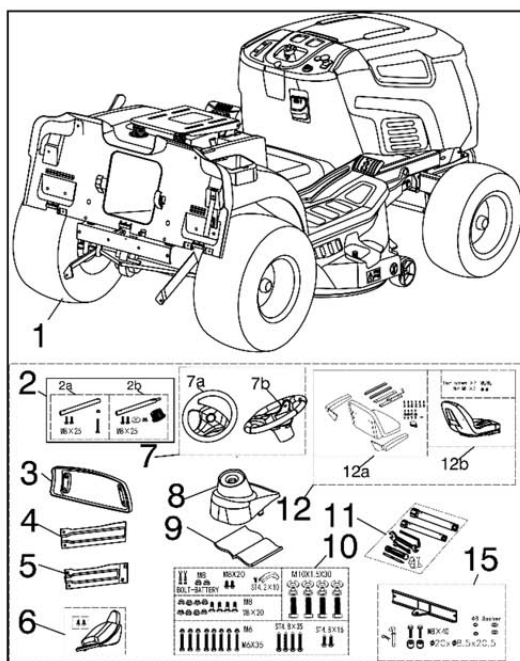
DŮLEŽITÉ

Stroj je dodáván bez motorového oleje a paliva. Před nastartováním motoru nalijte olej a palivo podle pokynů návodu k obsluze motoru.

3.1 VYBALENÍ

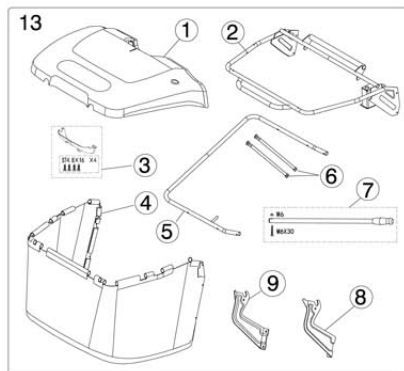
Při vybalení stroje věnujte pozornost tomu, abyste neztratili žádné díly a abyste při snímání stroje z palety nepoškodili žací ústrojí.

1. Korpus stroje;
2. Spojovací hřídel řízení a náboj s drážkováním;
3. Nárazník,
4. Držák nárazníku levý;
5. Držák nárazníku pravý;
6. Kryt volantu;
7. Volant;
8. Kryt sloupku řízení;
9. Návod k obsluze;
10. Matice, šrouby, podložka, hák;
11. Nářadí a klíč do spínací skříňky;
12. Sedadlo;
13. Sběrný koš;
14. Zadní přepážka.
15. Sada pro tažení



13. Sběrný koš

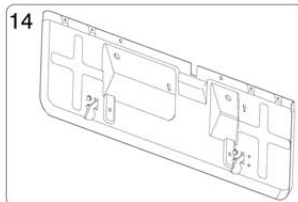
- ① Kryt;
- ② Svařenec horního rámu;
- ③ Deska vrstvy a šroub;
- ④ Sběrný koš na trávu;
- ⑤ Přední držák;
- ⑥ Trubková vzpěra;
- ⑦ Vyklápěcí páka, matice, šroub;
- ⑧ Držák vyklápění (pravý);
- ⑨ Držák vyklápění (levý)



14. Zadní přepážka.

POZNÁMKA

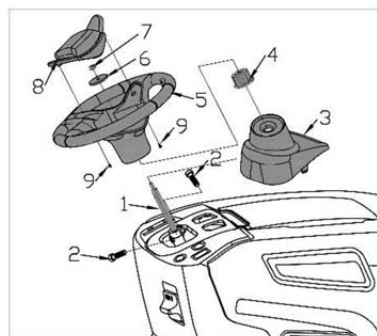
Abyste předešli poškození žacího ústrojí, zvedněte jej do maximální výšky a při snímání stroje z palety buďte maximálně pozorní.



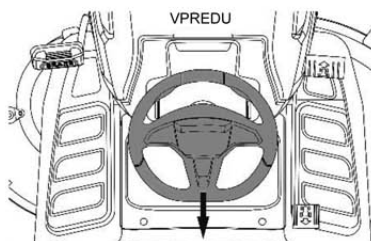
3.2 MONTÁŽ VOLANTU

Umístěte stroj na rovnou plochu a nastavte přední kola do přímého směru.

- a. Namontujte hřídel (1) na přípojky a utáhněte šroub M8x25 (2). (Použijte šestihranný klíč 5 ze sady nářadí.)
- b. Namontujte kryt sloupku řízení (3).
- c. Nasadte náboj s drážkováním (4) na hřídel (1), nasadte volant (5), distanční díl (6) a utáhněte matici M8 (7). (Použijte plochý klíč 13/15 ze sady nářadí.)
- d. Nasadte kryt volantu (8) do volantu a utáhněte dva šrouby (9). (Použijte křížový šroubovák ze sady nářadí.)

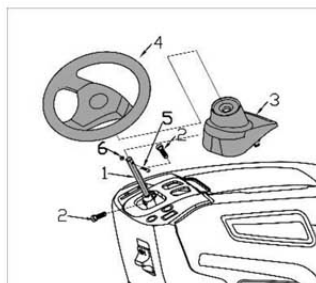
**POZNÁMKA**

Při montáži volantu věnujte pozornost směru.



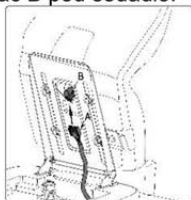
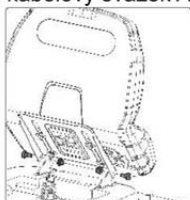
Umístěte stroj na rovnou plochu a nastavte přední kola do přímého směru.

- a. Namontujte hřídel (1) na přípojky a utáhněte šroub M8x25 (2). (Použijte šestihřanný klíč 5 ze sady nářadí.)
- b. Namontujte kryt sloupku řízení (3).
- c. Namontujte volant (4) na hřídel sloupku řízení, zasuňte šroub (5) a utáhněte jej maticí (6).



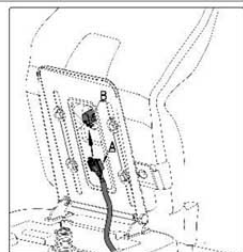
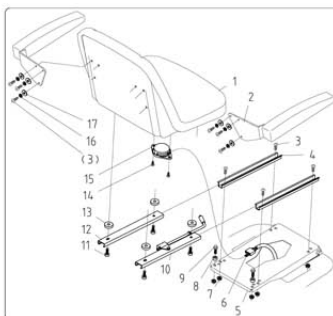
3.3 MONTÁŽ SEDADLA

1. Povolte 2 matice M8 a 2 šrouby z držáku sedadla na stroji. (Použijte plochý klíč 13/15 ze sady nářadí.)
2. Namontujte sedadlo na držák sedadla pomocí 2 povolených matic M8 a 2 šroubů.
3. Připojte kabelový svazek A a spínač B pod sedadlo.



Pouze pro luxusní sedadlo (pokud je ve výbavě):

1. Vyjměte kolejnice posuvu (č. 4, č. 10, č. 11) z krabice a nainstalujte je s podložkami sedadla $\varnothing 32 \times \varnothing 10.5 \times 8$ (č. 13) a sedadlem (č. 1) pomocí šroubů M8x20 (č. 11).
2. Nainstalujte komponenty spínače sedadla (č. 15) pomocí šroubů M6x16 (č. 14).
3. Demontujte předem nainstalované omezovací šrouby (č. 9) a distanční díl (obr. 8) ze základové desky kolejnice posuvu (č. 5), posuňte kolejnici posuvu na konec a upevněte přední konec sestavy kolejnice posuvu nainstalovanou v kroku 1 na základovou desku kolejnice posuvu (č. 5) pomocí šroubů M8x16 (č. 3) a matic M8 (č. 7).
4. Posuňte kolejnici posuvu dopředu a upevněte zadní konec sestavy kolejnice posuvu se základovou deskou kolejnice posuvu (č. 5) spolu se šrouby M8x16 (č. 3) a maticemi M8 (č. 7).



5. Namontujte omezovací šroub (č. 9) demontovaný v kroku 2.
6. Nainstalujte loketní opěrku (č. 2) na opěradlo sedadla pomocí šroubů, pružných podložek a plochých podložek (č. 3, č. 16, č. 17).
7. Připojte kabelový svazek A a spínač B pod sedadlo.

3.4 PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORU



Elektrolyt je roztok kyseliny sírové.

Nebezpečí: Kyselina sírová je jedovatá.



Nebezpečí: Kyselina sírová je žíravá. Kyselina sírová může způsobit slepotu nebo těžké popáleniny.



Nebezpečí: Ukládejte mimo dosah dětí.



Pouze pro země EU

Nikdy neodkládejte elektrické nářadí do domácího odpadu.

V souladu s požadavky směrnice EU 2012/19/EU, která se týká likvidace elektrických a elektronických zařízení, a v souladu se začleněním dodatků této směrnice do zákonů členských zemí EU, musí být provedena separace elektrického nářadí z běžného odpadu a jeho řádná likvidace, která nebude ohrožovat životní prostředí, například odevzdáním do sběrných dvorů.

Alternativní předání k recyklaci namísto vrácení prodejci:

Při alternativní likvidaci, než je vrácení zařízení výrobcí, se musí vlastník elektrického zařízení ujistit, že je zařízení řádně zlikvidováno, pokud si již nechce zařízení ponechat. Staré zařízení lze vrátit na vhodném sběrném místě, kde bude zařízení zlikvidováno v souladu s národními předpisy o recyklaci a likvidaci odpadu. To se nevztahuje na žádné příslušenství nebo pomůcky bez elektrických součástí dodávaných se starým zařízením.

Technické změny vyhrazeny



1) Umístěte akumulátor do jeho schránky.

DŮLEŽITÉ

Akumulátor umístěte s polaritou (+) a (-).

2) Připojte svorky akumulátoru k připojovacím kabelům stroje a utáhněte 2 šrouby. Potom umístěte ochranné krytky 2 kabelů. (Použijte plochý klíč 8/10 a křížový šroubovák ze sady nářadí.)

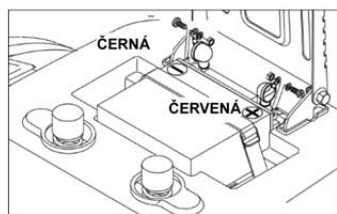
3) Zajistěte akumulátor malým gumovým popruhem.

POZNÁMKA

Stroj používá následující akumulátor:

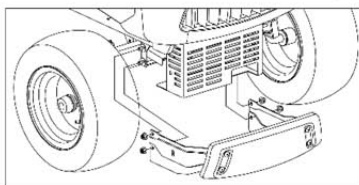
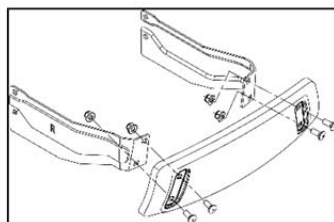
12 V == 18 Ah.

Akumulátor je z výrobního závodu plně nabitý. Pokud je akumulátor nedostatečně nabitý, použijte k jeho nabití nabíječku 12 V, 1 A.

**3.5 MONTÁŽ PŘEDNÍHO NÁRAZNÍKU**

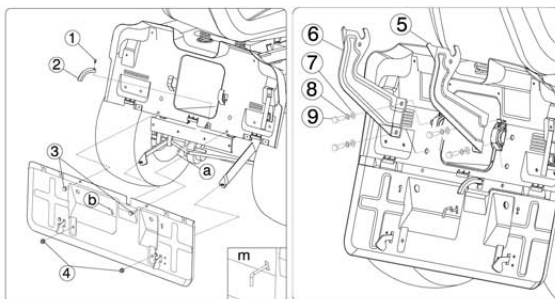
a. Namontujte levý a pravý držák nárazníku na nárazník pomocí 4 šroubů a 4 matic. (Použijte plochý klíč 13/15 ze sady nářadí.)

b. Namontujte přední nárazník na spodek rámu pomocí 4 matic. (Použijte plochý klíč 13/15 ze sady nářadí.)

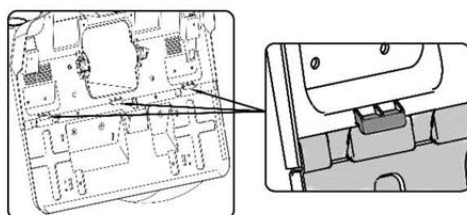


3.6 MONTÁŽ ZADNÍ PŘEPÁŽKY

1. Namontujte hák (2) pomocí šroubů (1)
2. Namontujte tažnou páku (a) skrz otvor (b); (viz obr. m)
3. Namontujte zadní přepážku na rám pomocí šroubů (3) (šroub M8*20);
4. Namontujte zadní přepážku k levému a pravému držáku pomocí matice (4) (M8);
5. Namontujte držák vyklápění (5, 6) pomocí šroubu (9) a podložky (7, 8).

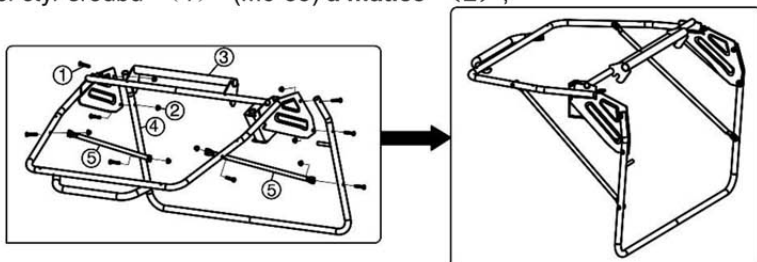


Poznámka: Při instalaci zadní přepážky je nutné zadní přepážku nasadit do 3 konvexních částí plastové přepážky.



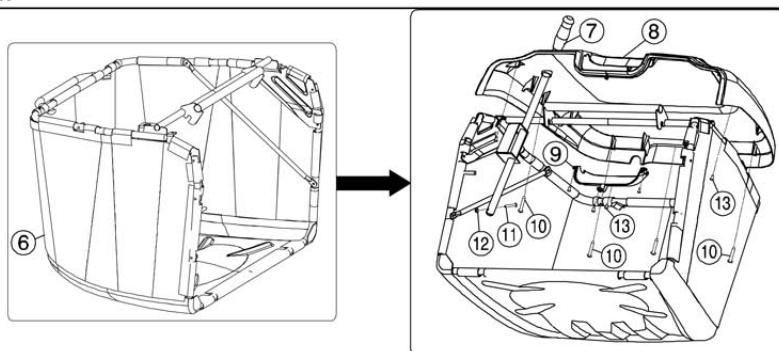
3.7 MONTÁŽ SBĚRNÉHO KOŠE NA TRÁVU

1. Namontujte přední držák (4) na horní rám (3) pomocí čtyř šroubů (1) (M6-35) a matice (2);
2. Namontujte trubkovou vzpěru (5) na horní rám (3) a přední držák (4) pomocí čtyř šroubů (1) (M6-35) a matice (2);

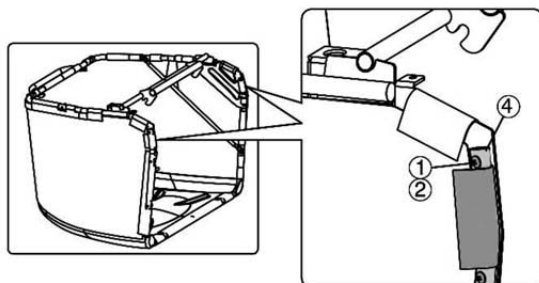


Poznámka: Při instalaci je nutné boční podpěrné trubky (5) namontovat na vnitřní stranu předního držáku (4) a horní držák (3).

3. Namontujte sběrný koš na trávu (6) na rám;
4. Namontujte kryt (8) na rám pomocí čtyř šroubů (10) ST 4.8x35 a dvou šroubů (13) ST 4.8x16, namontujte desku (9) pomocí čtyř šroubů (13) ST 4.8x16;
5. Umístěte vyklápěcí páku (7) do desky krytu sběrného koše na trávu a namontujte matici (12) a šroub (11).



Poznámka: Po připojení okrajů
sběrného koše na trávu do
podpěrné trubky (4) utáhněte
šrouby (1) a matice (2).



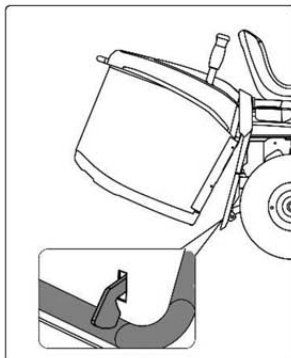
3.8 Montáž ochrany na výstupu (sběrný koš na trávu)

VAROVÁNÍ

1) Stroj nikdy nepoužívejte bez nainstalovaných krytů výhozu!

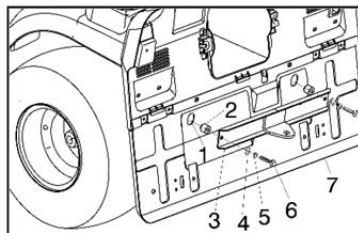
2) Nasad'te sběrný koš na trávu na držáky a vystřed'te jej se zadní deskou tak, aby referenční značky byly u sebe.

3) Dbejte na to, aby spodní trubka v otvoru sběrného koše na trávu byla připojená k západce.

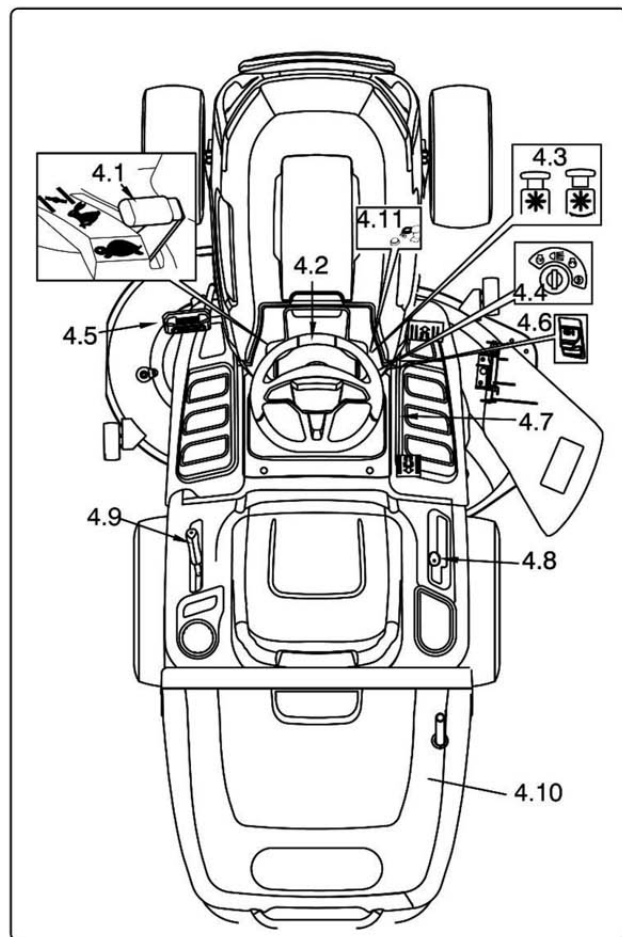


3.9 Instalace sady pro tažení (pokud je ve výbavě)

Zasuňte šroub M8*40 (6), pružnou podložku $\varnothing 8$ (5) a plochou podložku (4) do trakční desky (3) a tlumičeho pouzdra (2) a upevněte je do otvoru (1) zadní přepážky (7). Potom je klíčem (8 - 10) upevněte a utáhněte k rámu vozidla.



4. OVLÁDACÍ PRVKY A PŘÍSTROJE



4.1 PÁČKA ŠKRTICÍ KLAPKY

Slouží k regulaci otáček motoru. Polohy jsou vyznačené na štítku s následujícími symboly:



«SYTÍČ»

startování za studena



«POMALU»

pro minimální otáčky motoru



«RYCHLE»

pro maximální otáčky motoru

– „SYTIČ“ obohacuje směs a smí se používat jen po nezbytnou dobu při startování za studena.

– Při přemísťování z jednoho prostoru do jiného nastavte páčku mezi „POMALU“ a „RYCHLE“.

– Při sečení nastavte „RYCHLE“

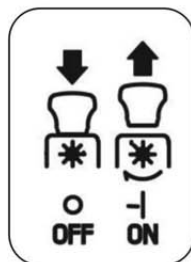
4.2 VOLANT

Natáčí přední kola.

4.3 KNOFLÍK PRO ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ OTÁČENÍ NOŽŮ

Knoflík pro zapnutí/vypnutí otáčení nožů se nachází na pravé konzole před spínací skříňkou.

Knoflík pro zapnutí/vypnutí otáčení nožů ovládá elektrickou spojku. Povytažením knoflíku nahoru se otáčení nožů zapne, zatlačením knoflíku dolů se otáčení nožů vypne.



4.4 SPÍNACÍ SKŘÍŇKA

Klíčem ovládaná spínací skříňka má tři polohy:



„VYPNUTO“ všechno je vypnuté.



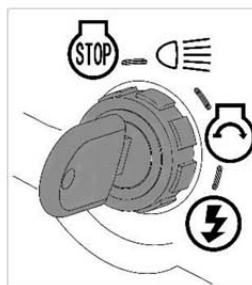
„ZAPNUTO“ všechno je zapnuté.



„STARTOVÁNÍ“ zapne startér. Když klíč v poloze „STARTOVÁNÍ“ uvolníte, automaticky se vrátí do „ZAPNUTO“.

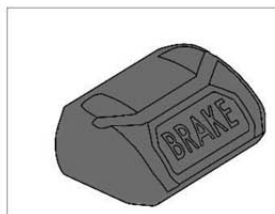


Když je spínací skříňka v zapnuté poloze, jsou napájeny světlomety.



4.5 Pedál brzdy

Pedál brzdy se nachází na levé přední straně paluby. Pedál brzdy lze používat k prudkému zastavení nebo zabrzdění parkovací brzdy.



POZNÁMKA

Když je stroj v pohybu, mějte nohu mimo pedál.

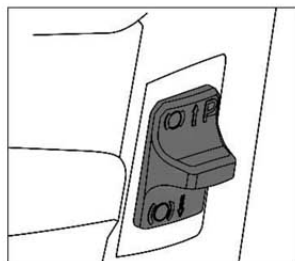
4.6 PÁKA PARKOVACÍ BRZDY

Při stojícím stroji:

- 1) Držte sešlápnutý pedál brzdy;
- 2) Zvedněte páku parkovací brzdy a držte ji zvednutou;
- 3) Uvolněte pedál brzdy.



Takto zůstanou zadní kola zabrzdněná.
Pro odbrzdnění



parkovací brzdy úplně sešlápněte pedál brzdy (páka parkovací brzdy se automaticky uvolní a vrátí se do spodní polohy).

POZNÁMKA

Motor se musí nastartovat jen tehdy, když:

- obsluha sedí na sedadle; a
- je zabrzdněná parkovací brzda (jen u mechanických modelů); a
- pohon pojezdu a žací ústrojí jsou vypnuté.

4.7 PEDÁL POJEZDU

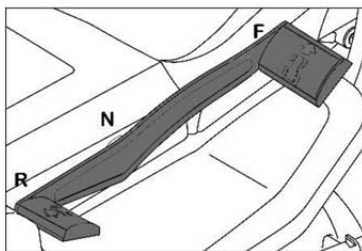
(pro model s hydrostatickou převodovkou)

Tento pedál ovládá pohon kol a také rychlost jízdy stroje dopředu a dozadu.

—Pro jízdu dopředu jej sešlápněte špičkou nohy směrem „F“. Rychlost stroje se zvyšuje zvyšováním tlaku na pedál.

—Pro jízdu dozadu sešlápněte patou „R“.

—Pedál se při uvolnění automaticky vrátí do neutrálu „N“.



VAROVÁNÍ

POZNÁMKA

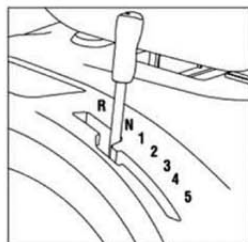
Jízdu dozadu je nutné aktivovat pouze při zastaveném stroji.

Pro jízdu musí být odbrzdněna parkovací brzda.

4.8 PÁKA RYCHLOSTI

(pro model s manuální převodovkou)

Páka má sedm poloh pro 5 převodových stupňů pro jízdu dopředu, neutrálu „N“ a zpátečku „R“.



Při přestavování páky rychlosti sešlápněte pedál brzdy, aby se uvolnil hnací řemen a přestavte páku podle vyobrazení na štítku.

Pákou nikdy neřaďte přímo z jízdy dopředu na zpátečku nebo ze zpátečky na jízdu dopředu před úplným zastavením stroje.



VAROVÁNÍ Zpátečku řaďte po zastavení stroje.

4.9 PÁKA PRO NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

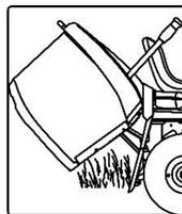


Zvedá nebo snižuje žací ústrojí a tím upravuje výšku sečení tráv.

Tato páka má sedm poloh (na štítku znázorněných jako „1“ až „7“) a jim odpovídají různé výšky mezi 30 a 90 mm.

4.10 SBĚRNÝ KOŠ NA TRÁVU

Vyklápěcí pákou se obrátí a vyprázdní sběrný koš na tráv. To znamená méně práce pro obsluhu.



4.11 Tlačítko režimu provozu při couvání (RMO)

Knoflík režimu provozu při couvání se nachází na pravé konzole vlevo u knoflíku pro zapnutí/vypnutí otáčení nožů. Při couvání se nože zastaví. Pro zachování otáčení nožů při souvání stiskněte tlačítko RMO.

POZNÁMKA: Sečení při couvání se nedoporučuje.

5. JAK POUŽÍVAT STROJ

5.1 BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

▲ NEBEZPEČÍ

Stroj smí být používán pouze pro účely, pro které byl navržen (sečení tráv).

Nezasahujte do bezpečnostních zařízení nainstalovaných na stroji, ani je neodstraňujte.

NEZAPOMENEŤE, ŽE UŽIVATEL JE VŽDY ODPOVĚDNÝ ZA ŠKODY A ZRANĚNÍ

OSTATNÍCH OSOB. Před použitím stroje:

- přečtěte si obecné bezpečnostní předpisy, přičemž věnujte zvláštní pozornost jízdě a sečení ve svazích;
- pozorně si přečtěte návod k obsluze, seznamte se s ovládacími prvky a naučte se rychle zastavit nože a vypnout motor;
- nikdy nedávejte ruce nebo nohy k rotujícím dílům nebo pod ně a vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od výstupu.

Nepoužívejte stroj ve špatném zdravotním stavu nebo pod vlivem léků nebo jiných látek, které mohou omezovat vaše reflexy a schopnost soustředění. Uživatel odpovídá za vyhodnocení potenciálních rizik v oblasti provádění práce a za provedení všech nutných opatření pro zajištění své vlastní bezpečnosti a bezpečnosti ostatních, zejména ve svazích nebo na nerovném, kluzkém nebo nestabilním podkladu.

Při běžícím motoru nenechávejte stroj ve vysoké trávě, protože by mohl vzniknout požár.

▲ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte stroj na svazích, jejichž podélný sklon je větší než 15° (27 %); nepoužívejte stroj na svazích, jejichž příčný sklon je větší než 10°

(18 %). Pokud se stroj má používat převážně na svazích, nainstalujte protizávaží pod příčník předních kol. Tím se zlepší stabilita přední části a sníží pravděpodobnost převrácení.

DŮLEŽITÉ

Všechny reference týkající se umístění ovládacích prvků jsou uvedeny v kapitole 4.

5.2 PROČ ZASAHUJÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní zařízení pracují dvěma způsoby:

– znemožňují nastartování motoru, pokud nebyly splněny všechny bezpečnostní požadavky;

– vypnou motor, pokud není splněn i jen jeden z bezpečnostních požadavků.

a) Pro nastartování motoru je nutné, aby:

- byl vypnutý pohon žacího ústrojí;
- byla zabrzdná parkovací brzda a byla vyřazená převodovka;
- obsluha seděla na sedadle;

b) Motor se vypne, když:

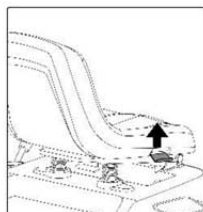
- obsluha opustí sedadlo při sečení nebo jízdě;

5.3 ČINNOSTI PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

Před zahájením sečení je nutné provést různé kontroly a činnosti, aby se zajistily podmínky pro efektivní a maximálně bezpečnou práci.

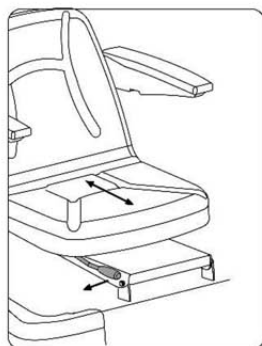
5.3.1 Seřízení sedadla

Pro nastavení polohy sedadla zvedněte páku pro nastavení sedadla, posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy a potom uvolněte páku. Před provozováním traktoru zkontrolujte zajištění sedadla v poloze.



Pouze pro luxusní sedadlo

Pro nastavení polohy sedadla vytáhněte nahoru a držte páku pro nastavení sedadla. Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy a potom uvolněte páku. Před provozováním traktoru zkontrolujte zajištění sedadla v poloze.



5.3.2 Tlak pneumatik

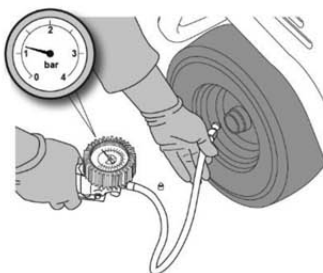
Správný tlak v pneumatikách je hlavní podmínkou pro horizontální polohu žacího ústrojí a rovnoměrné sečení.

Odšroubujte čepičky ventilů a připojte k nim hadici se stlačeným vzduchem s manometrem.

Tlaky jsou:

VPŘEDU 1,2 bar (15 x 6.0-6)

VZADU 1,0 bar (18 x 8.5-8)



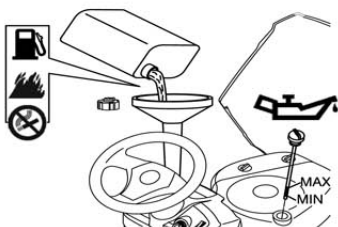
5.3.3 Kontrola paliva a oleje

POZNÁMKA

V návodu k motoru je uveden typ oleje a paliva.

Při vypnutém motoru zkontrolujte hladinu oleje. Podle pokynů v návodu k motoru musí být mezi značkami MIN a MAX na měrce.

Palivo doplňujte pomocí trychtýře, ale nádrž neplňte úplně. Kapacita nádrže je cca 7,5 litru.



NEBEZPEČÍ

Doplňování paliva je nutné provádět venku nebo v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Nezapomeňte, že benzínové páry jsou hořlavé.

K NAHLÉDNUTÍ DO NÁDRŽE NEPOUŽÍVEJTE OTEVŘENÝ OHEŇ A PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA NEKUŘTE

DŮLEŽITÉ

Nenechávejte benzín kapat na plastové díly, protože by se mohly poškodit. V případě náhodného rozlítí nebo úniku okamžitě opláchněte vodou. Záruka se nevztahuje na poškození plastových dílů karosérie nebo motoru benzínem.

5.3.4 Kontrola bezpečnosti a efektivity stroje

1. Zkontrolujte, zda bezpečnostní zařízení fungují předepsaným způsobem.
2. Zkontrolujte správnou funkci brzdy.
3. Nezahajujte sečení, pokud nože vibrují nebo nemáte jistotu, že jsou dost ostré.

Nezapomeňte, že:

- Špatně nabroušené nože tahají trávu a způsobují žloutnutí trávníku.
- Uvolněné nože způsobují nežádoucí vibrace a mohou být nebezpečné.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte stroj, pokud nemáte jistotu, že pracuje bezpečně a efektivně. V případě pochybností ihned kontaktujte svého prodejce za účelem provedení potřebných kontrol a oprav.

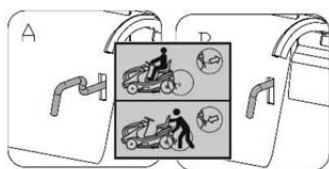
5.3.5 Páka pro vyřazení hydrostatické převodovky

Páka má dvě polohy podle vyobrazení na štítku:

„A“ = Převodovka zařazená: pro veškerý provoz – jízdu a sečení;
 „B“ = převodovka vyřazená: značně usnadňuje manuální přemístování stroje s motorem

V závislosti na hydrostatické převodovce existují dva typy provozu, které je nutné dodržovat podle štítku nalepeného na stroji.

PRO převodovku T2



PRO převodovku



5.4 POUŽÍVÁNÍ STROJE

5.4.1 Spuštění

▲ NEBEZPEČÍ

**Motor je nutné startovat venku nebo v dobře větraném prostoru!
NEZAPOMEŇTE, ŽE VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU JEDOVATÉ!**

Startování motoru:

- otevřete uzavírací ventil paliva (do polohy „I“);
- zavřete kryt motoru;
- zvedněte žací ústrojí do maximální výšky.
- vypněte pohon žacího ústrojí;
- uveďte řadicí páku do neutrálu nebo uvolněte pedál;
- zabrzděte parkovací brzdu;
- při startování za studena uveďte páčku plynu do



polohy „SYTIČ“ podle vyobrazení na štítku;

- pokud je motor už zahřátý, nastavte páčku mezi „POMALU“ a „RYCHLE“;
- zasuněte klíč do spínací skříňky a otočte do polohy „ZAPNUTO“, aby se zapnul elektrický systém a potom jej otočte do polohy „STARTOVÁNÍ“, aby se nastartoval motor;
- v okamžiku rozběhnutí motoru uvolněte klíč.

Po nastartování motoru uveďte páčku plynu do polohy „POMALU“.

DŮLEŽITÉ

Sytič je nutné vypnout, když motor začne pravidelně běžet. Použití sytiče při již zahřátém motoru může způsobit zanesení zapalovací svíčky a nepravidelný chod motoru.

POZNÁMKA

Při problémech se startováním motoru neprovádějte další pokusy o startování, protože by hrozilo vybití akumulátoru a přehřátí motoru.

Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy „VYPNUTO“, počkejte několik sekund a zopakujte postup. Pokud problém přetrvává, viz návod k motoru.

DŮLEŽITÉ

Nezapomeňte, že bezpečnostní zařízení znemožňují nastartování motoru, pokud nejsou splněny bezpečnostní požadavky. V těchto případech je nutné po korekci situace nejprve otočit klíč ve spínací skříňce do polohy „VYPNUTO“ a až potom lze znovu nastartovat motor.

5.4.2 Rozjezd a jízda bez sečení

▲ VAROVÁNÍ

Tento stroj není schválen pro provoz na veřejných komunikacích. Smí se používat (podle vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích) na soukromých pozemcích uzavřených pro silniční provoz.

Při přemísťování stroje musí být vypnutý pohon žacího ústrojí a žací ústrojí zvednuté do maximální výšky. (Poloha „7“)

Pro modely s hydrostatickou převodovkou: Nastavte páčku plynu mezi „POMALU“ a „RYCHLE“, odbrzděte parkovací brzdu a uvolněte pedál brzdy. Sešlápněte pedál pojezdu ve směru „F“ a postupným sešlápnutím pedálu a obsluhou škrťací klapy

dosáhněte požadované rychlosti.

Pro modely s mechanickou převodovkou: Nastavte páčku plynu mezi „POMALU“ a „RYCHLE“ a zařadte první stupeň.

Držte sešlápnutý pedál brzdy a odbrzděte parkovací brzdu, pomalu uvolněte pedál brzdy, aby se stroj začal rozjíždět dopředu.

▲VAROVÁNÍ *Pedál brzdy je nutné uvolňovat postupně, protože náhlé uvedení do záběru může způsobit převrácení vozidla a ztrátu kontroly.*

Pomocí plynu a řadicí páky se postupně rozjedete na požadovanou rychlost.

Při řazení je nutné vždy použít spojku sešlápnutím pedálu brzdy.

5.4.3 Brzdění

Nejprve stroj zpomalte snížením otáček motoru a potom sešlápněte pedál pro snížení rychlosti až do zastavení stroje.

5.4.4 Zpětný chod

DŮLEŽITÉ *Couvání je nutné aktivovat pouze při zastaveném stroji.*

Sešlápněte pedál brzdy, dokud se stroj nezastaví a potom zařadte zpátečku posunutím páky na stranu a do polohy „R“. (**pro model s manuální převodovkou**)

Postupně uvolněte pedál brzdy, aby se spojka uvedla do záběru a začal rozjezd dozadu.

Při stojícím stroji zahajte rozjezd dozadu sešlápnutím pedálu pojezdu ve směru „R“. (**pro model s hydrostatickou převodovkou**)

5.4.5 Sečení trávy

Zahájení sečení:

- uveďte páčku plynu do polohy „RYCHLE“;
- zvedněte žací ústrojí do maximální výšky;
- zapněte pohon žacího ústrojí;
- velmi pomalu a opatrně se již popsaným způsobem rozjedete po trávníku;
- sečení a rychlost upravte v závislosti na podmínkách trávníku. (Výška, hustota

a vlhkost trávníku)

▲VAROVÁNÍ *Při sečení ve svahu snižte rychlost, aby byly zajištěny bezpečné podmínky.*

Pokud kdykoliv zjistíte pokles otáček motoru, vždy snižte rychlost.

– pokud je rychlost jízdy příliš vysoká na množství sečené trávy, nebudete schopni sekat trávník dobře.

Kdykoliv je nutné překonat překážku, vypněte pohon žacího ústrojí a zvedněte žací ústrojí do maximální výšky.

DŮLEŽITÉ *Tento stroj není schválen pro sečení při couvání. Nože se zastaví při couvání stroje sešlápnutím pedálu pojezdu ve směru „R“. Stisknutím tlačítka override (vlevo u volantu) lze nechat nadále otáčet nože.*

5.4.6 Vyprázdnění sběrného koše

POZNÁMKA *Tuto činnost lze provádět jen při vypnutém pohonu žacího ústrojí, jinak se vypne motor.*

Nenechávejte sběrný koš na trávu naplnit příliš, protože se tím může zablokovat kanál pro odvod posečené trávy.

Když je sběrný koš na trávu plný, uslyšíte akustickou výstrahu. V tu chvíli:

- vypněte pohon žacího ústrojí a zvuk utichne;
- snižte otáčky motoru;
- zastavte pohyb dopředu;
- ve svalu zabrzděte parkovací brzdu;
- vytáhněte vyklápěcí páku a vyklopením vyprázdněte sběrný koš na trávu;
- zavřete sběrný koš na trávu tak, aby se zajistil západkou.

POZNÁMKA Někdy může znít akustická výstraha při zapnutí pohonu žacího ústrojí i po vyprázdnění sběrného koše na trávu.

To je způsobeno posečenou trávou zůstávající na snímácím mechanismu

mikrospínače. Pro vypnutí signálu vypněte pohon žacího ústrojí a potom jej hned znovu zapněte. Pokud zní výstražný zvuk dál, vypněte motor, sejměte sběrný koš na trávu a odstraňte nahromaděnou posečenou trávu ze snímače.



5.4.7 Uvolnění kanálu pro odvod posečené trávy

Při sečení velmi vysokého nebo mokrého trávníku, zejména při příliš vysoké rychlosti, se může ucpat kanál pro odvod posečené trávy. Pokud se to stane, postupujte následovně:

- zastavte pohyb dopředu, vypněte pohon žacího ústrojí a vypněte motor;
- sejměte sběrný koš na trávu;
- odstraňte posečenou trávu, přístup k ní je výstupem kanálu pro odvod posečené trávy.

VAROVÁNÍ

Tuto činnost je nutné provádět jen při vypnutém motoru.

5.4.8 Konec sečení

Po dokončení sečení vypněte pohon žacího ústrojí, snižte otáčky motoru a jedte se strojem se žacím ústrojím zvednutým do maximální výšky.

5.4.9 Konec práce

Zastavte stroj, přestavte páčku plynu na „POMALU“ a vypněte motor otočením klíče do polohy „VYPNUTO“.

Po vypnutí motoru zavřete uzavírací ventil paliva.

VAROVÁNÍ

Aby se předešlo zpětným zápalům, na 20 sekund před vypnutím motoru nastavte páčku plynu na „POMALU“

Před ponecháním stroje bez dozoru vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky!

DŮLEŽITÉ

Aby akumulátor zůstal nabitý, nenechávejte klíč ve spínací skřínce v poloze „ZAPNUTO“, když neběží motor.

5.4.10 Čištění stroje

Po použití očistěte vnějšek stroje, vyprázdněte sběrný koš nebo kryt výhozu a zatřeste s ním, aby se odstranila tráva a jiný odpad.

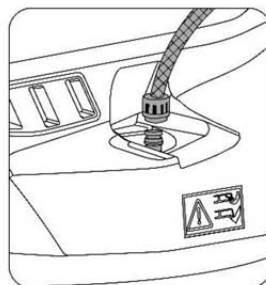
Očistěte plastové části karosérie houbou a vodou s čisticím prostředkem, přičemž nenamotejte motor, elektrické komponenty a desku elektroniky nacházející se pod palubní deskou.

DŮLEŽITÉ *K čištění karosérie a motoru nikdy nepoužívejte vysokotlaké čističe nebo agresivní čisticí prostředky!*

Při mytí vnitřku žacího ústrojí a kanálu pro odvod posečené trávy musí být stroj na pevném podkladu s:

- nainstalovaným sběrným košem na trávu nebo krytem výhozu;
- obsluhou sedící na sedadle;
- běžícím motorem;
- převodovkou v neutrálu;
- zapnutým pohonem žacího ústrojí.

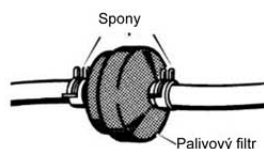
Připojte hadici s vodou postupně ke každé přípojce a při pohybujících se nožích do každé z nich pouštějte vodu po dobu několika minut. Při mytí musí být žací ústrojí spuštěné dolů. Sejměte sběrný koš na trávu, vyprázdněte jej a vypláchněte a potom jej dejte na místo, kde bude moci rychle vyschnout



5.4.11 Skladování a dlouhodobá nečinnost

Pokud máte v úmyslu stroj dlouhodobě nepoužívat (déle než 1 měsíc), odpojte kabely akumulátoru a postupujte podle pokynů v návodu k obsluze motoru.

Vyprázdněte palivovou nádrž odpojením vedení na vstupu palivového filtru a postupujte podle pokynů v návodu k obsluze motoru



VAROVÁNÍ *Důkladně odstraňte veškerou suchou posečenou trávu případně nahromaděnou kolem motoru a tlumiče výfuku, aby se předešlo vzniku požáru při dalším provozu stroje!*

Umístěte stroj do suchého krytého prostoru a pokud možno jej zakryjte tkaninou.

DŮLEŽITÉ *Akumulátor se musí skladovat na chladném a suchém místě. Před dlouhodobým skladováním (delším než 1 měsíc) vždy nabijte akumulátor a potom jej nabijte znovu před opětovným provozováním.*

Při dalším provozování stroje zkontrolujte, zda z vedení, uzavíracího ventilu paliva nebo karburátoru neuniká palivo.

5.5 PROVOZ VE SVAHU

Sečte jen ve svazích se sklonem do již uvedené hodnoty.

Trávníky ve svahu je nutné sekat nahoru a dolů a nikdy ne po vrstevnici. Při změně směru dávejte pozor, aby kola směřující nahoru do svahu nenarazila do překážky (např. kameny, větve,



kořeny atd.), což by mohlo způsobit sklouznutí stroje na stranu, převrácení nebo ztrátu kontroly

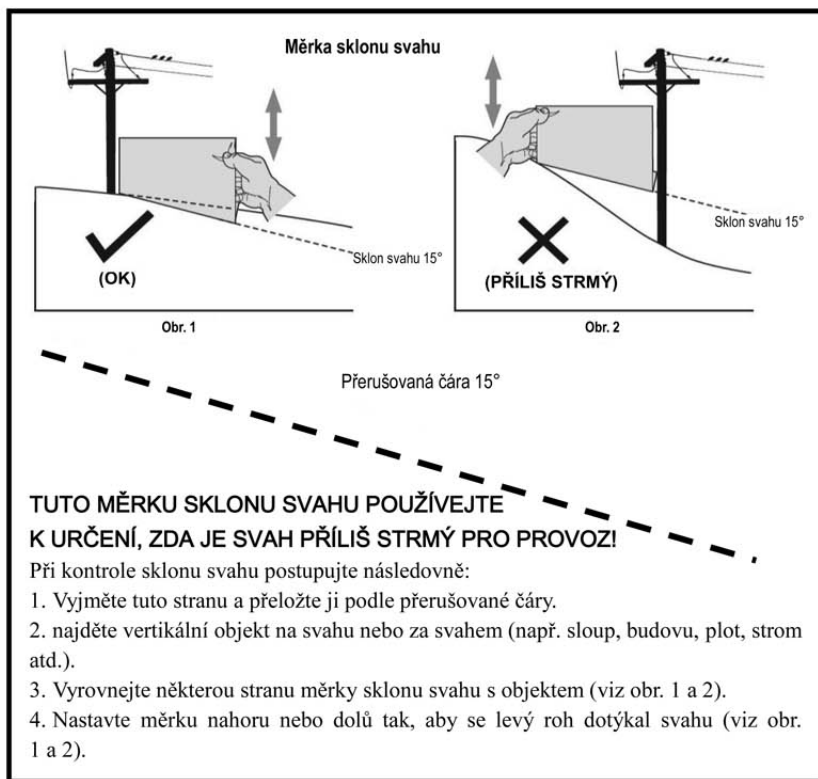
▲ NEBEZPEČÍ *PŘED JAKOUKOLIV ZMĚNOU SMĚRU VE SVAHU SNIŽTE RYCHLOST a před opuštěním zaparkovaného stroje bez dozoru vždy zabrzděte parkovací brzdou.*

▲ VAROVÁNÍ *Ve svahu začínejte sekat dopředu velmi opatrně, aby se zabránilo převrácení. Před vjetím na svah snižte rychlost, především z kopce.*

▲ NEBEZPEČÍ *Při jízdě z kopce nikdy nepoužívejte zpátečku ke snížení rychlosti, protože byste mohli ztratit kontrolu nad vozidlem, zejména na klzkém podkladu.*

⚠ NEBEZPEČÍ

Nikdy nejezděte se strojem ve svazích na neutrál nebo s vypnutou spojkou! Před opuštěním zastaveného stroje bez dozoru vždy zařadíte nízký převodový stupeň.



VAROVÁNÍ! Svahy jsou hlavním faktorem v souvislosti s převrácením,

které může mít za následek těžké nebo smrtelné zranění. Neprovozujte stroj na svahu se sklonem větším než 15 stupňů. Všechny svahy vyžadují zvláštní pozornost.

5.6 PŘEPRAVA

▲VAROVÁNÍ *Pokud se stroj přepravuje na nákladním automobilu nebo přívěsu, použijte vhodné zvedací zařízení a dostatek osob pro zvládnutí dané hmotnosti a typu zvedacího systému. Stroj se nikdy nesmí zvedat lanem a kladkou. Během přepravy zavřete uzavírací ventil paliva, spusťte dolů žací ústrojí, zabrzděte parkovací brzdou a spolehlivě upevněte stroj lany a řetězy k dopravnímu prostředku.*

5.7 ÚDRŽBA TRÁVNÍKU

1. Aby trávník zůstal zelený, měkký a atraktivní, měl by být pravidelně sečen tak, aby se nepoškozovala tráva. Trávník se může skládat z různých typů trávy. Pokud je trávník sečen často, tráva a kořeny více rostou a vytvářejí pevné travní lůžko. Pokud je trávník sečen méně často, začne růst tráva a plevel (a sedmikrásky a jetel atd.).

2. Trávník je vždy lepší sekat suchý.

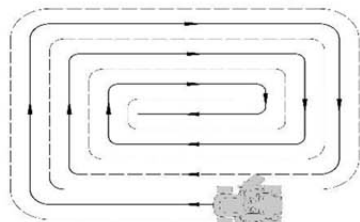
3. Nože musejí být v dobrém stavu a ostré, aby byla tráva sečena rovně bez roztřepeného okraje, který vede ke žloutnutí konečků.

4. Motor musí běžet při plných otáčkách, aby byla tráva správně sečena a aby byl vytvářen dostatečný tah k protlačení posečené trávy skrz kanál pro odvod posečené trávy.

5. Frekvence sečení musí být úměrná rychlosti růstu trávy. Mezi jednotlivými sečeními by se tráva neměla nechat příliš vyrůst.

6. Během horkých a suchých období by měl být trávník sečen na trochu větší výšku, aby se předešlo vysychání půdy.

7. Nejlepší výška trávy dobře udržovaného trávníku je cca 4–5 cm. Jedním sečením nemusíte odstranit víc než jednu třetinu celkové výšky. Pokud je tráva velmi vysoká, měla by být posečena dvakrát za čtyřicetihodinové období – s možným omezením šířky záběru a podruhé na požadovanou výšku.



8. Při sečení velkých ploch, začněte s kroužením doprava tak, aby posečená tráva byla vyhazována mimo křoviny, ploty, cesty atd. Po jednom nebo dvou okruzích sekejte v opačném směru a kružte doleva až do dokončení

9. Vzhled trávníku se zlepší při střídavém sečení oběma směry.

10. Pokud má systém sběru tendenci k zablokování trávou, musíte snížit rychlost jízdy dopředu, protože může být pro dané podmínky trávy příliš vysoká. Pokud problém přetrvává, pravděpodobnými příčinami jsou špatně nabroušené nože nebo deformovaná křídélka.

11. Při sečení v blízkosti keřů nebo ohrubníků buďte opatrní, protože mohou narušit horizontální polohu žacího ústrojí a poškodit jeho okraj a také nože.

6. ÚDRŽBA

6.1 BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

VAROVÁNÍ Před čištěním nebo údržbou vytáhněte klíč ze spínací skříňky a přečtěte si relevantní pokyny. Když jsou vaše ruce vystaveny riziku, vždy si oblékněte adekvátní oděv a pracovní rukavice.

VAROVÁNÍ Nikdy nepoužívejte stroj s opotřebenými nebo poškozenými díly. Vadné nebo opotřebené díly je nutné vždy vyměnit, ne opravovat. Používejte jen originální náhradní díly: Díly, které nemají stejnou kvalitu, mohou poškodit zařízení a mohou ohrožovat vaši bezpečnost a bezpečnost jiných.

DŮLEŽITÉ Nikdy nelikvidujte použitý olej, palivo, akumulátory nebo jiné látky znečišťující životní prostředí na nepovolených místech!

6.2 PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

6.2.1 Plán údržby

Provoz	Provozní hodiny	Provedeno (datum a čas)							
1. STROJ									
1.1 Kontrola motorového oleje	Před každým použitím								
1.2 Kontrola tlaku v pneumatikách	Před každým použitím								
1.3 Bezpečnostní kontroly	Před každým použitím								
1.4 Kontrola poškození výrobku	Před každým použitím								
1.5 Čištění celého výrobku	Po každém použití								
1.7 Kontrola upevnění a ostrosti nožů	Každých 25 provozních hodin								
1.8 Kontrola hnacího řemenu převodovky	Každých 25 provozních hodin								
1.9 Kontrola hnacího řemenu žacího ústrojí	Každých 25 provozních hodin								
1.10 Kontrola svorníků a šroubů	Každých 25 provozních hodin								
1.11 Celkové mazání	Každých 25								

	provozních hodin								
1.12 Výměna nožů	Každých 100 provozních hodin								
1.13 Celková prohlídka a údržba prováděná autorizovaným prodejcem nebo servisním střediskem	Každý rok								

2. MOTOR

2.1: První výměna oleje	Každých 20 provozních hodin								
2.2 Výměna motorového oleje ⁽¹⁾	Každých 50 provozních hodin								
2.3 Čištění vzduchového filtru ⁽¹⁾	Každých 50 provozních hodin								
2.4 Kontrola a nastavení zapalovací svíčky ⁽¹⁾	Každých 100 provozních hodin								
2.5 Čištění palivové nádrže a palivových filtrů	Každých 100 provozních hodin								
2.6 Výměna vzduchového filtru ⁽¹⁾	Každý rok								
2.7 Výměna zapalovací svíčky	Každý rok								

1) Kompletní seznam a frekvence viz návod k motoru.

2) Při prvních známkách opotřebení kontaktujte svého prodejce za účelem výměny dílu.

3) Celkové mazání všech míst se musí provádět i při dlouhodobé nečinnosti stroje.

Výše uvedená tabulka má za úkol pomoci zachovat výkonnost a bezpečnost vašeho stroje. Obsahuje hlavní činnosti údržby a mazání a jejich frekvenci. Vpravo u každé položky je pole, kam můžete zapsat datum nebo po kolika provozních hodinách byla činnost provedena.

VAROVÁNÍ Všechny kontroly, seřizování a údržbu, které nejsou uvedeny v kapitolách 6.3 a 6.4 tohoto návodu, musí provádět prodejce nebo specializované servisní středisko. Mají potřebné znalosti a nástroje, aby se zajistilo správné provádění práce bez narušení bezpečnosti stroje.

6.2.2 Souhrn hlavních situací, kde mohou být nutné servisní činnosti

Kdykoliv...	Budete muset...	
Nože vibrují.	Kontaktujte prodejce.	svého
Nože trhají trávu a trávnik žlutne.	Kontaktujte prodejce.	svého
Řez je nerovný.	Vyrovnejte žací ústrojí.	
Pohon žacího ústrojí se zapíná abnormálně.	Kontaktujte prodejce.	svého
Stroj nebrzdí.	Kontaktujte prodejce.	svého
Pohyb dopředu je nesprávný.	Kontaktujte prodejce.	svého

6.2.3 Motor

DŮLEŽITÉ *Dodržujte všechny pokyny uvedené v návodu k motoru.*

Za účelem vypuštění motorového oleje vyšroubujte vypouštěcí zátku oleje a potom ji zase namontujte zpět, přičemž zkontrolujte správné umístění těsnění.

6.2.4 Akumulátor

Akumulátor vyžaduje pravidelnou údržbu, aby se zajistila jeho dlouhá životnost.

Akumulátor stroje je nutné vždy nabít:

- před prvním použitím stroje po zakoupení;
- před dlouhodobou nečinností stroje;
- před zahájením provozování stroje po dlouhodobé nečinnosti.

Pozorně si přečtěte a dodržujte pokyny k dobíjení akumulátoru v bookletu přiloženém k akumulátoru. Nedodržování pokynů k nabíjení akumulátoru může trvale poškodit články akumulátoru.

Vybitý akumulátor **je nutné** co nejdřív nabít.

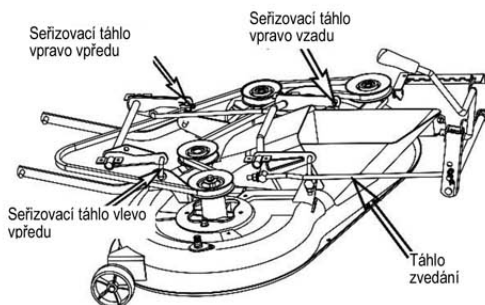
DŮLEŽITÉ *Nabíjení je nutné provádět nabíječkou akumulátorů s **konstantním napětím**. Jinak by mohlo dojít k nevratnému poškození akumulátoru.*

6.3 KONTROLY A SEŘIZOVÁNÍ

Žací ústrojí musí být správně nastavené, aby se dosahovalo správných výsledků sečení.

POZNÁMKA

Pro dosažení správných výsledků sečení by přední část měla být vždy o 5–6 mm niž než zadní.



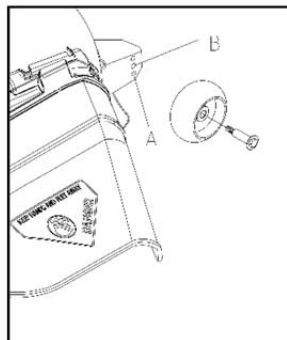
- Umístíte stroj na rovnou plochu a zkontrolujete tlak v pneumatikách;
- Umístíte 30mm hranoly pod přední okraj žacího ústrojí a 35mm hranoly pod zadní okraj a potom uvedte zvedací páku do polohy „2“;
- Seřídíte seřizovací táhlo vlevo vpředu, seřizovací táhlo vpravo a seřizovací táhlo vpravo vzadu tak, aby žací ústrojí zůstalo v kontaktu s hranoly;
- Seřídíte táhlo zvedání tak, aby žací ústrojí zůstalo v kontaktu s hranoly.

Na plochem trávníku můžete v případě potřeby změnit polohu kol za účelem dosažení nižšího řezu.

DŮLEŽITÉ

Na trávníku s vyvýšeninami musíte kola umístit do otvoru „A“.

V případě jakýchkoliv pochybností neváhejte kontaktovat svého prodejce.



6.4 DEMONTÁŽ A VÝMĚNA

6.4.1 Výměna kol

Zastavte stroj na rovné ploše a pod nosnou část rámu na straně kola určeného k výměně dejte hranol.

Kola jsou zajištěna pojistným kroužkem, který lze demontovat šroubovákem.

POZNÁMKA Pokud vyměňujete jedno nebo obě zadní kola, zkontrolujte, zda mají stejný průměr a zkontrolujte horizontální polohu žacího ústrojí, aby stroj nesekal nerovně. Pero a podložka musejí být spolehlivě na svých místech.

DŮLEŽITÉ Před zpětnou montáží kola naneste na osu mazací tuk. Nainstalujte zpět pojistný kroužek a opěrou podložku.

6.4.2 Výměna a oprava pneumatik

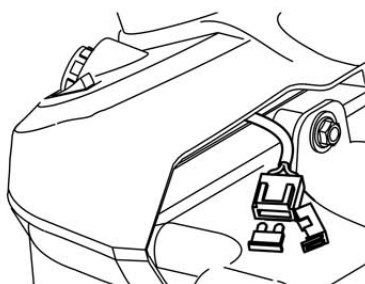
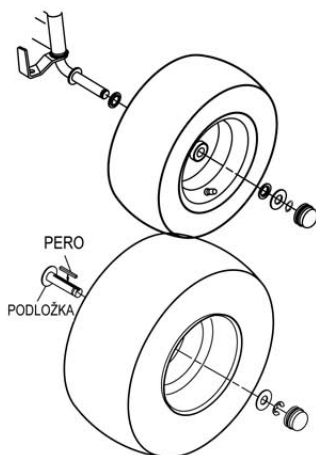
Pneumatiky jsou bezdušové, a proto musí všechny defekty opravovat pneuservis s použitím postupů vyžadovaných pro tento druh pneumatik.

6.4.3 Výměna pojistky

Stroj je vybaven pojistkami 10 A. Když se přepálí, stroj se zastaví, zhasne přístrojová deska a akumulátor se postupně vybije. Stroj bude mít problém se startováním.

Vyjměte pojistku a nahraďte ji pojistkou stejného typu.

DŮLEŽITÉ Přepálenou pojistku je nutné vždy nahradit pojistkou se stejným jmenovitým proudem, nikdy ne pojistkou s jiným jmenovitým proudem.



6.4.4 Demontáž, výměna a montáž nožů

VAROVÁNÍ Při manipulaci s noži vždy používejte pracovní rukavice. Před kontrolou nebo demontáží nože vypněte motor a odpojte kabel od zapalovací svíčky.

VAROVÁNÍ

Poškozené nebo ohnuté nože je nutné vždy vyměnit, nepokoušejte se je opravovat!

VŽDY POUŽÍVEJTE ORIGINÁLNÍ NOŽE SE SYMBOLEM „TOPSUN“! Dbejte na správné vyvážení nožů. Nože jsou různé a otáčejí se různými směry, a proto dbejte na to, aby byly namontovány zpět na správné místo podle kódu vyraženého na vnější straně každého nože.

1. Demontáž

1a = šroub s pravým závitem (povoluje se doleva)

1b = šroub s levým závitem (povoluje se doprava)

2. Originální náhradní díly

3. Zpětná montáž

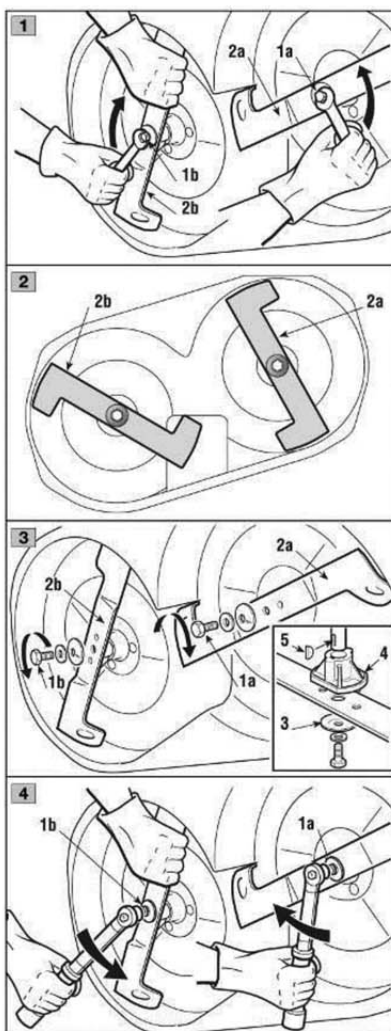
Zkontrolujte, zda konkávní část opěrného kotouče (3) tlačí na nůž. Namontujte náboje hřídele (4), přičemž dbejte na správné usazení per (5).

4. Utahování šroubů

1a = šroub s pravým závitem (utahuje se doprava)

1b = šroub s levým závitem (utahuje se doleva)

Utáhněte momentovým klíčem nastaveným na 40–45 Nm.



6.4.6 Výměna řemenu

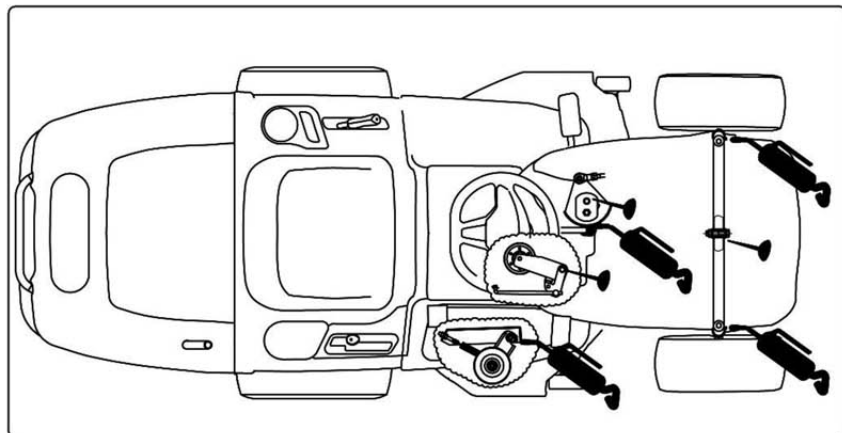
Výměna řemenu se musí provádět v licencovaném servisním středisku. Řemen vyměňte, jakmile začne jevit evidentní známky opotřebení!

VAROVÁNÍ VŽDY POUŽÍVEJTE ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ ŘEMENY!

6.5 MAZÁNÍ

Do vyznačených míst aplikujte mazacím lisem mazací tuk. Aplikujte mazací tuk dvěma až třemi zdvihy a otřete přebytečný mazací tuk.

Vyznačená místa namažte motorovým olejem. Otřením očistěte prostor a aplikujte několik kapek oleje a potom setřete kapky nebo ztečený olej.



DŮLEŽITÉ *Neznečistěte olejem nebo mazacím tukem řemen nebo brzdové obložení, protože by došlo k jejich poškození.*

7. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

VAROVÁNÍ

Nebezpečí

Nebezpečí zranění při nečekaném nastartování motoru

Chraňte se před zraněním. Před pracemi na této sekačce:

- Vypněte motor.
 - Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
 - Aktivujte parkovací brzdu.
 - Počkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a motor úplně vychladne.
 - Odpojte konektor zapalovací svíčky, aby se motor nemohl nechtěně nastartovat.
- Příčiny problémů během provozu sekačky bývají často jednoduché, je dobré je znát a umět je odstranit svépomocí. Pokud však máte jakékoliv pochybnosti, váš prodejce nebo servisní středisko vám s radostí pomohou.

Problém	Možné příčiny	Odstranění závady
Osvětlení nefunguje	1. Konektor kabelu světlometu není propojený.	Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy „STOP“ a propojte kabel světlometu.
	2. Vadné žárovky.	Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy „STOP“ a vyměňte žárovky.
	3. Akumulátor není správně připojený.	Červený kabel připojte ke svorce (+) akumulátoru a černý kabel ke svorce (–) akumulátoru. (bod 3.4)
	4. Vadná spínací skříňka	Vyměňte spínací skříňku.
	5. Vadný akumulátor	Otestujte a nabijte nebo vyměňte akumulátor.
	6. Zkrat v kabelovém svazku	Kontaktujte svého prodejce nebo servisní středisko.

Problém	Možné příčiny	Odstranění závady
Startér neprotáčí motor	1. Nejsou splněny podmínky pro startování.	Zkontrolujte splnění všech podmínek pro startování (bod 5.4.1).
	2. V palivové nádrži není palivo.	Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy „STOP“ a doplňte palivo do nádrže. (bod 5.3.3)
	3. Špatný kontakt mezi kabelem a pólem akumulátoru.	Zkontrolujte spoje. (bod 3.4)
	4. Vybitý nebo vadný akumulátor	Otestujte a nabijte nebo vyměňte akumulátor.
	5. Vadná pojistka.	Vyměňte pojistku. Pokud se pojistka znovu přepálí, zjistěte příčinu (obvykle zkrat). (bod 6.4.3)
	6. Zanesený vzduchový filtr	Vyčistěte vzduchový filtr.
	7. Vadná zapalovací svíčka.	Zkontrolujte připojení kabelu zapalovací svíčky. Očistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
	8. Vadný pedál brzdy.	Kontaktujte svého prodejce nebo servisní středisko.
	9. Nestisknutý spínač spojky/brzdy.	Stiskněte tlačítko PTO do polohy OFF. (bod 4.3)
	10. Vadné relé startéru	Vyměňte relé startéru.
	11. Vadná spínací skříňka	Vyměňte spínací skříňku.

Problém	Možné příčiny	Odstranění závady
Motor běží nepravdělně	1. Problém s karburátorem	Kontaktujte svého prodejce nebo servisní středisko.
	2. Zanesený vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. (Viz návod k motoru.)
	3. Neprůchodné odvětrávání palivové nádrže.	1. Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte palivový filtr. (Viz návod k motoru nebo kontaktujte svého prodejce nebo servisní středisko.) 2. Vypust'te palivovou nádrž a naplňte ji čerstvým palivem.
	4. Tráva je příliš vysoká.	Snižte rychlost jízdy přiměřeně výšce trávy a/nebo zvětšete výšku sečení.
Motor má nízký výkon	1. Zanesený vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. (Viz návod k motoru.)
	2. Příliš nízké otáčky motoru	Přidejte plyn.
	3. Příliš vysoká rychlost jízdy.	Snižte rychlost jízdy.
	4. Vadná zapalovací svíčka.	Vyměňte zapalovací svíčku. Viz návod k motoru.
	5. Neprůchodné odvětrávání palivové nádrže	1. Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte palivový filtr. (Viz návod k motoru nebo kontaktujte svého prodejce nebo servisní středisko.) 2. Vypust'te palivovou nádrž a naplňte ji čerstvým palivem.

Problém	Možné příčiny	Odstranění závady
Akumulátor se nedobíjí	1. Vadná pojistka.	Vyměňte pojistku. Pokud se pojistka znovu přepálí, zjistěte příčinu (obvykle zkrat). (bod 6.4.3)
	2. Špatný kontakt mezi kabelem a póly akumulátoru.	Zkontrolujte spoje. (bod 3.4)
Stroj nejede	1. Je zabrzdná brzda.	Držte sešlápnutý pedál brzdy a odbrzděte parkovací brzdu, pomalu uvolněte pedál brzdy, aby se stroj začal rozjíždět dopředu. (bod 5.4.2)
	2. Vyřazená převodovka (hydrostatická převodovka)	Zařaďte převodovku. (bod 5.3.5)
	3. Nenasazený hnací řemen	Dejte řemen na místo.
	4. Vadný nebo poškozený hnací řemen	Vyměňte hnací řemen.
Silné vibrace	1. Uvolněné nože	Zkontrolujte a utáhněte všechny nože (viz Utahování v bodě 6.4.4) nebo kontaktujte svého prodejce nebo servisní středisko.
	2. Uvolněný motor	Zkontrolujte a utáhněte všechny šrouby motoru a rámu
	3. Nevyváženost jednoho nebo několika nožů způsobená poškozením.	Kontaktujte svého prodejce nebo servisní středisko.
	4. Žací ústrojí vyplněné trávou	Vyčistěte žací ústrojí.
	5. Neutažení upevnění motoru	Utahněte upevnění motoru nebo kontaktujte svého prodejce nebo servisní středisko.
	6. Poškozený řemen	Vyměňte řemen

Problém	Možné příčiny	Odstranění závady
Nerovné sečení nebo špatné výsledky sečení	1. Tupé nebo opotřebené nože	Nabruste nebo vyměňte žací nože.
	2. Různé tlaky pneumatik na levé a pravé straně	Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (bod 5.3.2)
	3. Nastavení výšky sečení.	Zkontrolujte seřízení žacího ústrojí (bod 6.3 nebo kontaktujte svého prodejce nebo servisní středisko).
	4. Vysoká a/nebo mokrá tráva	Přizpůsobte výšku sečení a rychlost jízdy podmínkám sečení.
	5. Příliš vysoká rychlost jízdy.	Snižte rychlost jízdy.
	6. Ulpívající tráva pod žacím ústrojím	Vyčistěte vnitřek žacího ústrojí (použijte vhodné příslušenství pro čištění žacího ústrojí).
	7. Prokluzování hnacího řemenu žacího ústrojí	Vyměňte hnací řemen žacího ústrojí.
	8. Zablokovaný kanál pro odvod posečené trávy	Sejměte sběrný koš na trávu a vyprázdněte výhoz.

Pokud problém přetrvává po provedení výše uvedených činností, kontaktujte svého prodejce nebo servisní středisko.

8. TECHNICKÉ ÚDAJE

8.1 TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	RLT 86 TRD	
Model motoru	LC1P85FA	
Zdvihový objem motoru	352 cm ³	
Jmenovitý výkon:	5,6 kW	
Maximální otáčky motoru:	2600 min ⁻¹	
Model nožů:	193401130101 (vlevo), 193401130102 (vpravo)	
Šířka záběru	86 cm	
Hladina akustického tlaku působící na místě obsluhy	L _{pA} : 87,5 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Naměřená hladina akustického výkonu	L _{WA} : 98,7 dB(A), K _{WA} : 1,58 dB(A)	
Zaručená hladina akustického výkonu (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibrace	Ruce a paže	a _h : 3,0 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Celé tělo	a _h : 0,9 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Hmotnost	184 kg	
Rychlost jízdy	Dopředu: 1,6–7,5 km/h (5 rychlostí), zpátečka 2,5 km/h	

Model	RLT 92 TRD	
Model motoru	LC1P92F-1	
Zdvihový objem motoru	452 cm ³	
Jmenovitý výkon:	7,8 kW	
Maximální otáčky motoru:	2600 min ⁻¹	
Model nožů:	193601130101 (vlevo), 193601130102 (vpravo)	
Šířka záběru	92 cm	
Hladina akustického tlaku působící na místě obsluhy	L _{pA} : 86,7 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Naměřená hladina akustického výkonu	L _{WA} : 98,4 dB(A), K _{WA} : 1,20 dB(A)	
Zaručená hladina akustického výkonu (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibrace	Ruce a paže	a _h : 4,1 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Celé tělo	a _h : 0,7 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Hmotnost	192,5 kg	

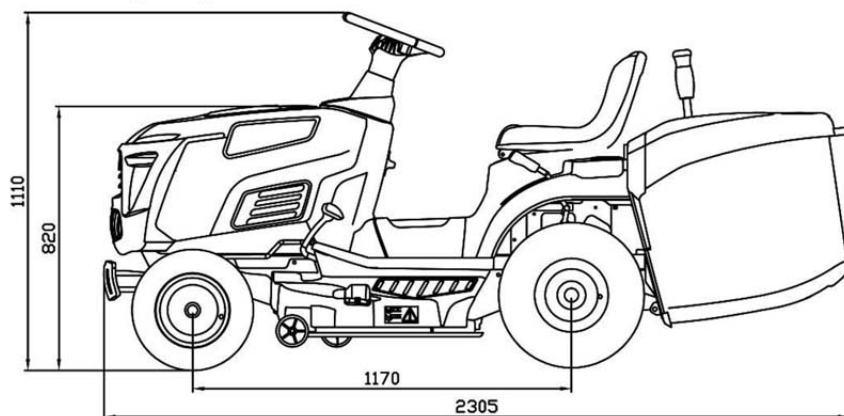
Rychlost jízdy	Dopředu: 1,6–7,5 km/h (5 rychlostí), zpátečka 2,5 km/h
----------------	--

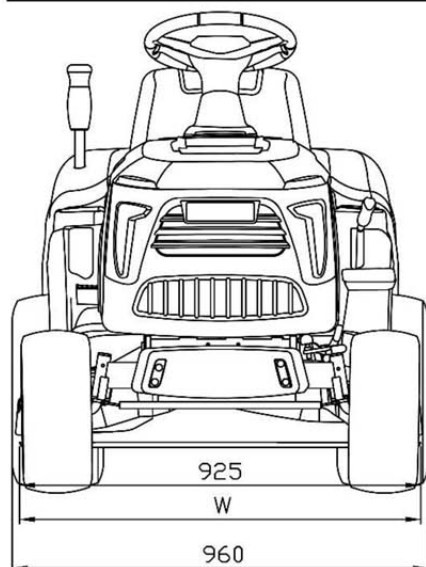
Model	RLT 92 HRD	
Model motoru	LC1P92F-1	
Zdvihový objem motoru	452 cm ³	
Jmenovitý výkon:	7,8 kW	
Maximální otáčky motoru:	2600 min ⁻¹	
Model nožů:	193601130101 (vlevo), 193601130102 (vpravo)	
Šířka záběru		
Hladina akustického tlaku působící na místě obsluhy	L _{pA} : 86,7 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Naměřená hladina akustického výkonu	L _{WA} : 98,4 dB(A), K _{WA} : 1,20 dB(A)	
Zaručená hladina akustického výkonu (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibrace	Ruce a paže	a _h : 4,1 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Celé tělo	a _h : 0,7 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Hmotnost	191,5 kg	
Rychlost jízdy	Dopředu: 0–8,8 km/h, zpátečka 0–4,5 km/h	

Model	RLT 102 HRD TWIN	
Model motoru	LC2P73F	
Zdvihový objem motoru	586 cm ³	
Jmenovitý výkon:	10,3 kW	
Maximální otáčky motoru:	2600 min ⁻¹	
Model nožů:	0606665 (vlevo), 0606668 (vpravo)	
Šířka záběru	102 cm	
Hladina akustického tlaku působící na místě obsluhy	L _{pA} : 87,6 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Naměřená hladina akustického výkonu	L _{WA} : 99,3 dB(A), K _{WA} : 1,11 dB(A)	
Zaručená hladina akustického výkonu (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibrace	Ruce a paže	a _h : 2,8 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Celé tělo	a _h : 0,6 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Hmotnost	196,5 kg	
Rychlost jízdy	Dopředu: 0–8,8 km/h, zpátečka 0–4,5 km/h	

	Pro všechny modely
Utahovací moment šroubu nože	40–45 Nm
Výška sečení (7 úrovní)	30–90 mm
Přední kola	15×6.00-6
Zadní kola	18×8.50-8
Tlak v pneumatikách předních kol	1,2 bar
Tlak v pneumatikách zadních kol	1,0 bar
Elektrický systém	12 VDC
Akumulátor	18 Ah
Min. poloměr otáčení	45 cm
Objem palivové nádrže	7.5 L

8.2 Rozměry stroje





Model	RLT 86 TRD	RLT 92 TRD / RLT 92 HRD	RLT 102 HRD TWIN
W(mm)	960	990	1090

9. ZÁRUKA

1. Záruka se vztahuje na všechny materiálové a výrobní vady, které mohou nastat v každé zemi. Nelze uznat nárok jakékoliv přímé nebo nepřímé povahy, který se týká osob a/nebo materiálu.
2. V případě problému nebo vady musíte vždy nejprve kontaktovat svého prodejce. Ve většině případů bude prodejce schopen problém vyřešit nebo odstranit vadu.
3. Opravy nebo výměny neprodłużují původní dobu záruky.
4. Na vady vzniklé v důsledku nesprávného použití nebo opotřebení se záruka nevztahuje.
5. Vaše nároky na záruku nelze uznat za následujících podmínek:
 - Nesprávné nebo zakázané použití výrobku.
 - Použití neoriginálních náhradních dílů.
 - Použití příslušenství, které nebylo dodáno nebo schváleno výrobcem.
 - Poškození je způsobeno vnějšími vlivy nebo cizími tělesy jako například písek nebo kameny.
 - Poškození je způsobeno nedodržováním návodu k obsluze.
 - Normální opotřebení materiálu podléhajícího opotřebení, např. hnacích řemenů, světlometů, kol, nožů, bezpečnostních šroubů a kabelů.
 - Normální opotřebení.
 - Na motory se vztahuje záruka poskytovaná příslušným výrobcem v souladu se specifickými podmínkami. Informace najdete v samostatném návodu k motoru, který výrobce motoru dodává zvlášť.
6. Kupující je chráněn svou vlastní národní legislativou. Práva kupujícího daná národní legislativou v jeho vlastní zemi nejsou touto zárukou omezena.

PREKLAD ORIGINÁLNEHO NÁVODU NA OBSLUHU

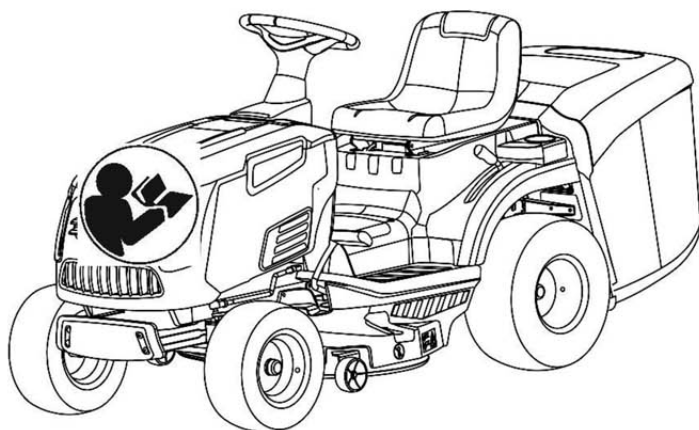
RLT 86 TRD

RLT 92 TRD / RLT 92 HRD

RLT 102 HRD TWIN



NÁVOD NA OBSLUHU



VAROVANIE!

Pred použitím stroja si pozorne prečítajte tento návod

GARLAND distributor, s.r.o., Šturmová 1307, 506 01 Jičín, Czech Republic

ÚVOD

Vážení zákazníci,

Ďakujeme vám za kúpu jedného z našich výrobkov. Dúfame, že budete pri prevádzkovaní vášho nového stroja spokojní a že stroj bude kompletne spĺňať vaše očakávania.

Tento návod bol vytvorený, aby vám pomohol oboznámiť sa so strojom a bezpečne a efektívne ho používať. Nezabudnite, že je neoddeliteľnou súčasťou stroja, a preto ho majte neustále k dispozícii na neskoršie získavanie informácií a pri predaji stroja ho odovzdajte novému majiteľovi.

Táto nová kosačka na trávu bola skonštruovaná a vyrobená v súlade s aktuálnymi normami a je bezpečná a spoľahlivá, ak sa na kosenie a zber trávy používa v súlade s pokynmi tohto návodu (**správne použitie**). Ak stroj používate iným spôsobom alebo ignorujete pokyny na bezpečné použitie, považuje sa to za „**nesprávne použitie**“. V tomto prípade automaticky zaniká záruka a výrobca nenesie zodpovednosť za poškodenie alebo zranenie seba alebo iných.

Naše výrobky pravidelne vylepšujeme, a preto môžu nastať nepatrné rozdiely medzi vašim strojom a opismi uvedenými v tomto návode. Zmeny na stroji sa môžu vykonávať bez oznámenia a bez povinnosti aktualizovať návod, ak základné bezpečnostné a funkčné vlastnosti zostanú nezmenené. V prípade pochybností neváhajte kontaktovať svojho predajcu. A teraz si užívajte svoju prácu!

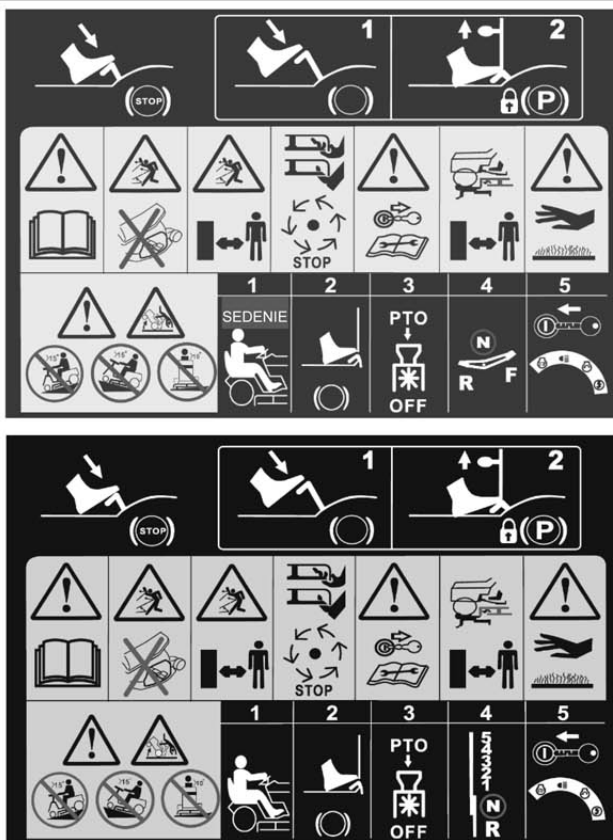
POPREDAJNÝ SERVIS

Tento návod poskytuje všetky potrebné pokyny na použitie stroja a vykonávanie základnej údržby.

Všetky činnosti nastavovania a údržby, ktoré nie sú uvedené v tomto návode, musí vykonávať predajca alebo špecializované servisné stredisko. Majú potrebné znalosti a vybavenie, aby sa zaistilo správne vykonávanie práce bez narušenia bezpečnosti stroja.

Toto vám pomôže dlhodobo zachovať špičkovú výkonnosť stroja a jeho hodnotu.

V prípade akejkoľvek výmeny kontaktujte svojho predajcu.

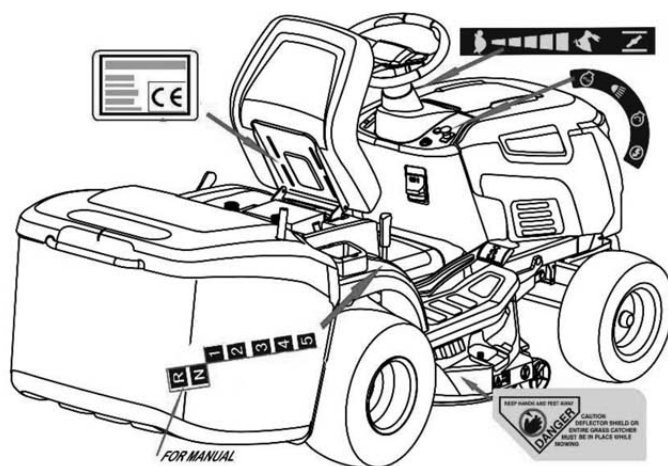
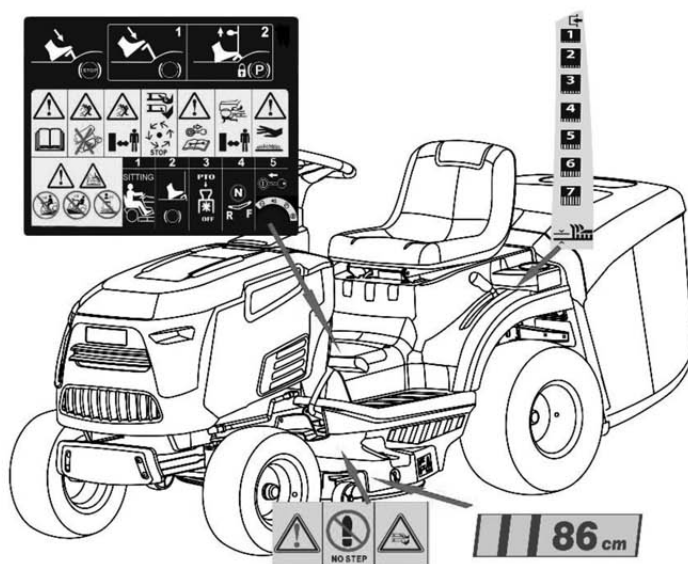


DÔLEŽITÉ

Kosačka na trávnu sa musí vždy používať s maximálnou opatnosťou. Aby boli bezpečnostné pokyny a pokyny na obsluhu neustále k dispozícii, na stroji sú umiestnené štítky s piktogramami znázorňujúcimi hlavné zásady prevádzkovania.

Tieto štítky sa v súlade s platnými bezpečnostnými normami považujú za neoddeliteľnú súčasť stroja, a preto je používateľ zodpovedný za ich nahradenie v prípade, že odpadnú alebo sa stanú nečitateľnými.

UMIESTNENIE ŠTÍTKU



OBSAH

1.	BEZPEČNOST	6
2.	IDENTIFIKÁCIA STROJA A KOMPONENTOV	13
3.	VYBALENIE A ZOSTAVENIE	15
4.	OVLÁDACIE PRVKY A PRÍSTROJE	23
5.	AKO POUŽÍVAŤ STROJ	27
5.1	BEZPEČNOSTNÉ ODPORÚČANIA	27
5.2	PREČO ZASAHUJÚ BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	27
5.3	ČINNOSTI PRED ZAČATÍM PRÁCE	28
5.4	POUŽÍVANIE STROJA	30
5.5	PREVÁDZKA NA SVAHU	33
5.6	PREPRAVA	36
5.7	ÚDRŽBA TRÁVNIKA	36
6.	ÚDRŽBA	38
6.1	BEZPEČNOSTNÉ ODPORÚČANIA	38
6.2	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	38
6.3	KONTROLY A NASTAVOVANIE	40
6.4	DEMONTÁŽ A VÝMENA	42
6.5	MAZANIE	44
7.	ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV	45
8.	TECHNICKÉ ÚDAJE	50
9.	ZÁRUKA	54

1. BEZPEČNOSŤ

1.1 AKO ČÍTAŤ TENTO NÁVOD

Niektoré časti návodu, ktoré obsahujú dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti a prevádzky, sú zvýraznené nasledujúcimi spôsobmi.

POZNÁMKA alebo **DÔLEŽITÉ** Obsahujú podrobnosti alebo ďalšie informácie k už prečítaným témam s cieľom prevencie poškodenia stroja.

VAROVANIE Nedodržanie bude mať za následok zranenie používateľa alebo iných osôb.

NEBEZPEČENSTVO Nedodržanie bude mať za následok vážne alebo smrteľné zranenie používateľa alebo iných osôb.

Tento návod opisuje rôzne verzie stroja.

POZNÁMKA Pozície na stroji, napr. „vpredú“, „vzadu“, „vľavo“ alebo „vpravo“ sa vzťahujú na smer jazdy dopredu

DÔLEŽITÉ O všetkých činnostiach týkajúcich sa použitia a údržby motora, neopísaných v tomto návode, si vyhľadajte informácie v príslušných návodoch, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou kompletnej dokumentácie dodanej so strojom.

1.2 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Pred použitím stroja si pozorne prečítajte.

A) ZÁKLADNÁ INŠTRUKTÁŽ

1) **Pozorne si prečítajte pokyny.** Riadne sa oboznámte s ovládacími prvkami a so správnym použitím zariadenia.

2) Nikdy nedovoľte používať tento stroj deťom alebo osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmito pokynmi. Minimálny vek používateľa môžu upravovať miestne predpisy.

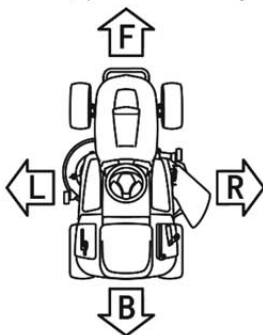
3) **Nikdy nekoste, ak sa v blízkosti nachádzajú osoby, najmä deti alebo domáce zvieratá; Nikdy nekoste za tmy.**

4) Pamätajte si, že obsluha alebo používateľ stroja zodpovedá za nehody alebo riziká, ktoré hrozia ďalším osobám alebo ich majetku.

5) Neprevážajte žiadne osoby.

6) Všetci vodiči musia byť profesionálne a prakticky preškolení. Toto preškolenie musí byť zamerané na nasledujúce:

- nutnosť sústredenia a pozornosti pri práci so strojmi ride-on;
- pri kĺzaní dole zo svahu nie je možné používať brzdu na opätovné získanie kontroly nad



strojom ride-on. Hlavné dôvody straty kontroly sú:

- nedostatočná priľnavosť kolies;
- príliš vysoká rýchlosť;
- neprimerané brzdenie;
- typ stroja nevhodný na danú úlohu;
- nevenovanie pozornosti účinkom podmienok terénu, najmä svahov;
- nesprávne ťahanie a rozloženie zaťaženia

B) PRÍPRAVA



1) Pri kosení vždy používajte pevnú obuv a dlhé nohavice.

Nepracujte so zariadením bosí alebo v otvorených sandáloch.

2) Dôkladne skontrolujte priestor, kde budete stroj používať, a odstráňte

všetky predmety, ktoré môžu byť strojom odhodené.



3) **NEBEZPEČENSTVO! Benzín je vysoko horľavý:**

- palivo skladujte v nádobách, ktoré sú na to určené;
- palivo doplňujte iba vonku a pri doplňovaní nefajčite;



– **palivo doplňujte pred naštartovaním motora. Nikdy neodoberajte viečko**

palivovej nádrže a nedoplňujte benzín, keď beží motor alebo keď je motor

horúci;



– ak dôjde k rozliatiu benzínu, neštartujte motor a premiestnite stroj mimo priestoru s rozliatym benzínom. Kým sa nerozptýlia benzínové výpary, nepribližujte sa s akýmkoľvek zdrojom vznietenia;

- nasadte a dôkladne utiahnite viečko palivovej nádrže a kanistra.

4) Vymeňte chybné tlmiče výfuku.

5) **Pred použitím** vždy skontrolujte stroj z hľadiska opotrebenia a poškodenia nožov, skrutiek nožov a zostavy žacieho ústrojenstva. Opotrebované alebo poškodené nože a skrutky vymieňajte v súpravách, aby bola zaistená vyváženosť.

6) Pri strojoch s viac nožmi nezabudnite, že otáčanie jedného noža môže vyvolať otáčanie iných nožov

C) PREVÁDZKA



1) Neštartujte motor v uzatvorenom priestore, kde sa môže hromadiť nebezpečný oxid uhoľnatý.

2) Trávu koste iba za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.

3) Pred štartovaním motora vypnite pohon žacieho ústrojenstva a zaradte neutrál.

4) Nepoužívajte stroj na svahoch, ktorých pozdĺžny sklon je väčší než 15° (27 %).

Nepoužívajte stroj na svahoch, ktorých priečny sklon je väčší než 10° (18 %).

5) Nezabudnite, že neexistuje „bezpečný“ svah. Jazda po trávnatých svahoch vyžaduje

zvláštnu opatnosť. Z dôvodu prevencie prevrátenia:

- pri jazde do kopca alebo z kopca sa prudko nerozbiehajte a prudko nezastavujte;
- pohon uvádzajte do záberu pomaly a majte trvalo zaradený prevodový stupeň, najmä pri jazde z kopca;

- na svahoch a pri zatáčaní s malým polomerom je nutné udržiavať nízku rýchlosť stroja;
- pozor na výčnelky a výmole v teréne a iné skryté nebezpečenstvá;
- na svahu nikdy nekoste po vrstevnici.

6) Pri ťahaní nákladov alebo používaní ťažkého vybavenia buďte opatrní:

- používajte schválené body na pripojenie oja;
- zaťaženie obmedzte tak, aby bolo možné zachovanie kontroly;
- nezatáčajte prudko. Pri cúvaní dávajte pozor;
- ak to návod na obsluhu ukladá, používajte protizávažie alebo závažie v kolesách.

7) Pred prechádzaním iných než trávnatých plôch zastavte nože.

8) Nikdy nepoužívajte stroj s poškodenými krytmi alebo bez bezpečnostných zariadení na mieste.

9) Nemeňte nastavenie regulátora motora a nepretáčajte motor. Prevádzka motora pri príliš vysokých otáčkach môže zvýšiť riziko zranenia.

10) Pred opustením sedadla vodiča:

- vypnite pohon žacieho ústrojenstva a spustite nesené príslušenstvo dole;
- zaradte neutrál a zabrzďte parkovaciu brzdu;
- vypnite motor a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.

11) Vypnite pohon žacieho ústrojenstva, vypnite motor a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky:

- pred čistením a uvoľňovaním kanálu na odvod pokosenej trávy;
- pred čistením, kontrolou alebo servisom stroja;
- po náraze do cudzieho predmetu. Pred opätovným naštartovaním a použitím kosačky

skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu kosačky a vykonajte opravy.

- Ak stroj začne abnormálne vibrovať (ihneď vyhľadajte príčiny).

12) Vypnite pohon žacieho ústrojenstva pri preprave alebo keď sa nepoužíva.

13) Vypnite motor a pohon žacieho ústrojenstva:

- pred dopĺňovaním paliva;
- pred nastavovaním výšky, ak nastavenie nie je možné vykonávať z miesta obsluhy.

14) Pri chode motora bez zaťaženia pred vypnutím uberte plyn. Ak je motor vybavený uzatváracím ventilom, po dokončení kosenia uzavrite prívod paliva.

15) Keď prechádzate cesty alebo ste v ich blízkosti, dávajte pozor na dopravu.

16) Nikdy nesmerujte vyhadzovací kanál materiálu na okolostojace osoby ani počas prevádzky nestojte blízko stroja.

17) Používajte originálne náhradné diely. Originálne náhradné diely a príslušenstvo boli

skonštruované špecificky pre tento stroj. Použitím neoriginálnych náhradných dielov a príslušenstva sa naruší bezpečnosť osôb a/alebo stroja.

18) Nekoste pri búrkach. Stroj nie je chránený proti zasiahnutiu bleskom.

19) Dlhodobé vystavenie hluku môže mať za následok trvalé narušenie sluchu. Preto vždy používajte schválené chrániče sluchu a obmedzte počet pracovných hodín.

20) Traktor na kosenie a/alebo akékoľvek k nemu pripojené príslušenstvo nepoužívajte v prípade, že ste unavení či chorí, alebo po požití alkoholu, liekov zhoršujúcich reakčnú schopnosť či drog.

21) Kosačka na trávku sa nesmie prevádzkovať bez kompletného zberného koša na trávku alebo samostatného ochranného krytu vyhadzovacieho kanála.

22) Pri práci noste pevnú obuv s protišmykovými podrážkami a ochranný odev. Zariadenie neprevádzkujte bosí alebo v sandáloch.

23) Ak chcete obmedziť pôsobenie hluku a vibrácií, obmedzte čas použitia tohto náradia, používajte pracovné režimy s malými vibráciami a malou hlučnosťou a používajte aj vhodné prvky osobnej ochrany.

Berte do úvahy nasledujúce body, aby boli minimalizované riziká týkajúce sa vibrácií a hluku:

- Stroj používajte iba na určený účel a podľa týchto pokynov.
- Uistite sa, či je tento stroj v bezchybnom stave a či sa riadne vykonáva jeho údržba.
- Používajte iba príslušenstvo, ktoré je pre tento stroj určené a je v dobrom stave.
- Volant držte pevne v rukách.
- Údržbu stroja vykonávajte podľa uvedených pokynov a zaistite jeho riadne mazanie (ak je to predpísané).

• Prácu si plánujte, aby ste používanie náradia s veľkými vibráciami rozložili na väčší počet dní.

• Dlhodobé používanie stroja spôsobuje vystavovanie používateľa účinkom vibrácií, ktoré môžu spôsobovať rad stavov súhrnne známych ako vibračný syndróm postihujúci ruky (HAVS) a prejavujúci sa napr. zbelením prstov, a takisto špecifické ochorenia, ako napríklad syndróm karpálneho tunela. Aby ste obmedzili riziká, ktoré sú s používaním stroja spojené, vždy používajte ochranné rukavice a udržiavajte svoje ruky v teple.

DÔLEŽITÉ

Všetky osoby používajúce traktor na kosenie musia byť oboznámené s pokynmi v tomto návode a musia byť kompletne oboznámené s ovládacími prvkami, aby bolo zaistené správne a bezpečné používanie stroja.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

1) Udržujte všetky matice, skrutky a svorníky riadne utiahnuté, aby ste zaistili bezpečný prevádzkový stav zariadenia.

2) Nikdy neukladajte stroj s benzínom v palivovej nádrži vnútri budovy, kde sa výpary paliva môžu dostať do kontaktu s otvoreným plameňom alebo so zdrojom iskrenia.

- 3) Pred umiestnením stroja v akomkoľvek uzatvorenom priestore nechajte vychladnúť motor.
- 4) Z dôvodu obmedzenia rizika vzniku požiaru udržiavajte motor, tlmič výfuku, priestor pre akumulátor a palivový systém v čistote a odstráňte všetky zvyšky trávy, listia a prebytočného maziva.
- 5) Pravidelne kontrolujte zberný kôš, či nie je opotrebený alebo poškodený.
- 6) Z bezpečnostných dôvodov vymieňajte opotrebené alebo poškodené diely.
- 7) Ak sa musí palivová nádrž vypustiť, vykonávajte tento úkon vonku.
- 8) Pri strojoch s viac nožmi nezabudnite, že otáčanie jedného noža môže vyvolať otáčanie iných nožov.
- 9) Ak má byť stroj zaparkovaný, uložený alebo ponechaný bez dozoru a nie je použité mechanické zaistenie, spustíte dole žacie ústrojenstvo.

DÔLEŽITÉ

Nože sú ostré, hrozí nebezpečenstvo ťažkého zranenia! Pred vykonávaním akejkoľvek prehliadky, čistenia a opráv súčastí zaistujúcich kosenie vypnite motor a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky. Potom odpojte kábel od zapalovacej sviečky a koncovku udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od zapalovacej sviečky, aby ste zabránili náhodnému naštartovaniu.

1.3 BEZPEČNOSTNÉ ŠTÍTKY

Stroj je nutné používať opatrne. Preto sú na stroji umiestnené štítky s obrázkami, ktoré vám majú pripomínať hlavné zásady pre prevádzku.

Tieto štítky je nutné považovať za neoddeliteľnú súčasť stroja.

Ak štítok odpadne alebo sa stane nečitateľným, kontaktujte svojho predajcu s cieľom nahradenia. Ich význam je opísaný nižšie

**Varovanie:**

Pred použitím stroja prečítajte návod.

**Nebezpečenstvo!****Rozsekanie na kusy:**

Pri bežiacom motore neustále dbajte na to, aby deti boli v bezpečnej vzdialenosti od stroja.

**Varovanie:**

Pred vykonávaním akejkoľvek údržby alebo opravy vypnite spínaciu skrinku a prečítajte si pokyny.

**Nebezpečenstvo!****Nebezpečenstvo popálenia**

Pred vykonávaním akéhokoľvek nastavovania alebo servisu na samotnom motore nechajte motor vychladnúť.

**Nebezpečenstvo zranenia.**

Pohybujúce sa nože. Určitý čas po vypnutí motora alebo vypnutí pohonu žacieho ústrojenstva sa nože otáčajú ďalej.

**Varovanie:**

Nestúpajte na žacie ústrojenstvo alebo kryt vyhadzovacieho kanálu.

Varovanie: Nestúpajte

Nebezpečenstvo!**Nebezpečenstvo prevrátenia na strmých svahoch**

Nepoužívajte stroj na svahoch, ktorých pozdĺžny sklon je väčší než 15° (27 %).

Nepoužívajte stroj na svahoch, ktorých priečny sklon je väčší než 10° (18 %).

**Nebezpečenstvo!****Vymrštené predmety:**

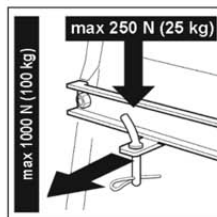
Neprevádzkujte bez nainštalovaného krytu vyhadzovacieho kanálu alebo zberného koša na trávu.

1.4 PREDPISY PRE ŤAHANIE

Na pranie je dostupná súprava na ťahanie malého privesu. Toto príslušenstvo je nutné nainštalovať podľa dodaných pokynov. Pri používaní súpravy na ťahanie neprekračujte odporúčané zaťaženie uvedené na štítku a dodržujte bezpečnostné pokyny.

**Nebezpečenstvo!****Vymrštené predmety:**

Varovanie: Zabráňte prístupu nepovolancých osôb.

**Nebezpečenstvo!**

Varovanie: UDRŽUJTE RUKY A NOHY V BEZPEČNEJ VZDIALENOSTI OD NOŽOV.



Nebezpečenstvo!**Nebezpečenstvo ťažkého zranenia.**

Ruky a nohy udržiajte v bezpečnej vzdialenosti od nožov, kým sa nezastavia vrátane všetkých pohyblivých častí.

**Varovanie!**

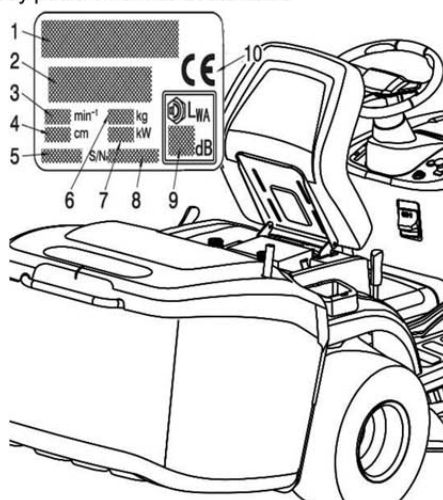
Pri umývaní systému prenosu výkonu nikdy nepoužívajte vysokotlakové dýzy.

2. IDENTIFIKÁCIA STROJA A KOMPONENTOV

2.1 IDENTIFIKÁCIA STROJA

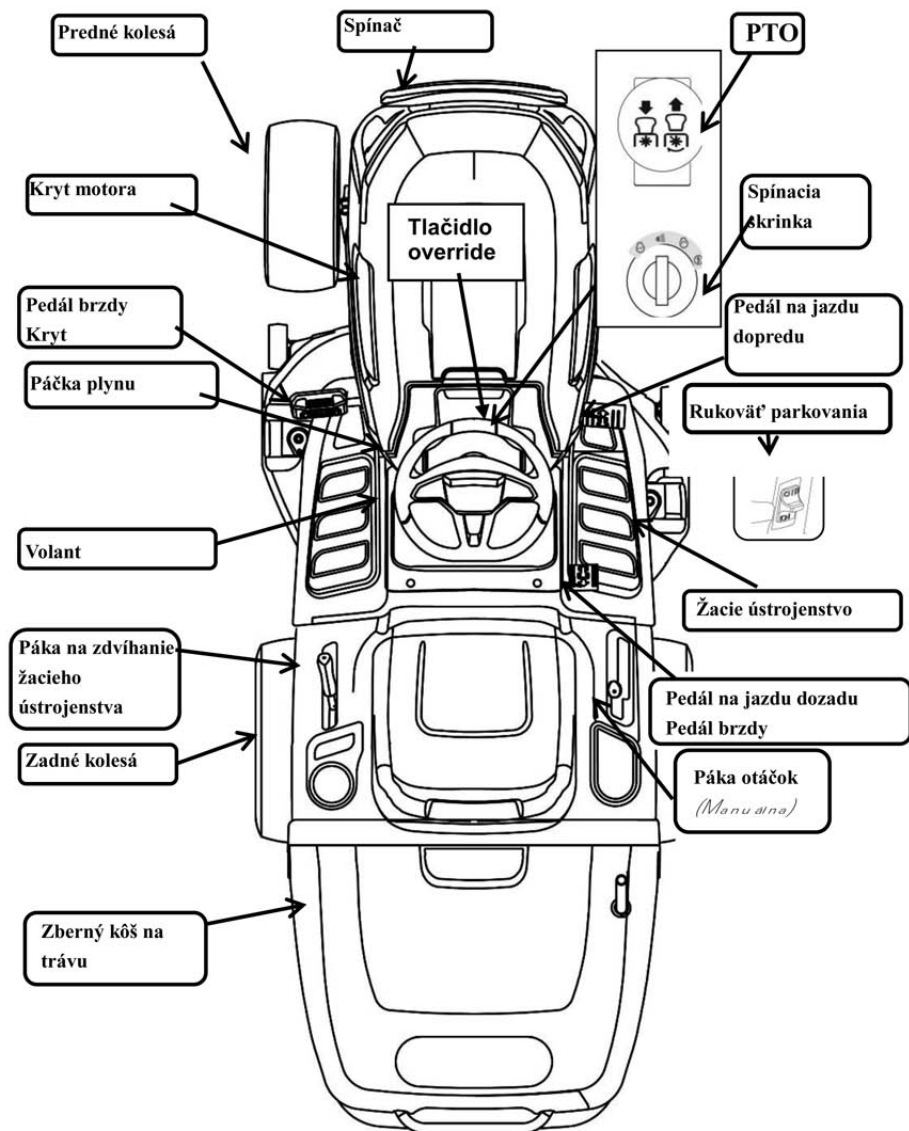
Štítok v podstavci sedadla obsahuje základné údaje stroja.

1. Meno a adresa výrobcu
2. Označenie stroja
3. Typ stroja
4. Šírka záberu
5. Hmotnosť stroja
6. Menovitý výkon motora
7. Výrobné číslo
8. Rok výroby
9. Hladina akustického výkonu podľa smernice 2000/14/CE
10. Označenie zhody podľa smernice 2006/42/ES



2.2 IDENTIFIKÁCIA HLAVNÝCH KOMPONENTOV

Hlavné komponenty stroja sú nasledujúce:



3. VYBALENIE A ZOSTAVENIE

Na účely skladovania a prepravy nie sú niektoré komponenty nainštalované z výrobného závodu a je nutné ich namontovať po vybalení. Postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

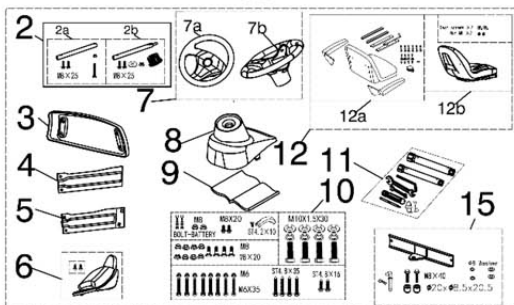
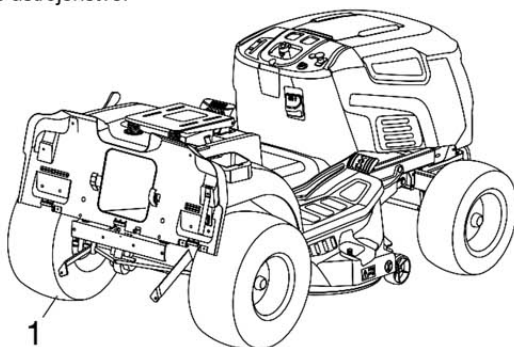
DÔLEŽITÉ

Stroj sa dodáva bez motorového oleja a paliva. Pred naštartovaním motora nalejte olej a palivo podľa pokynov návodu na obsluhu motora.

3.1 VYBALENIE

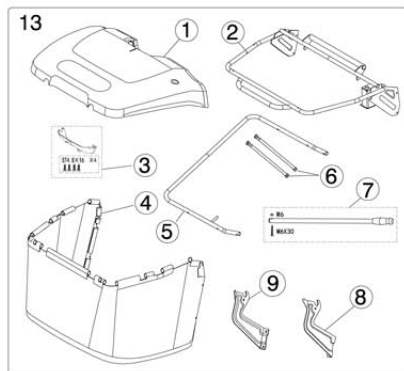
Pri vybalení stroja venujte pozornosť tomu, aby ste nestratili žiadne diely a aby ste pri odoberaní stroja z palety nepoškodili žacie ústrojenstvo.

1. Korpus stroja;
2. Spojovací hriadeľ riadenia a náboj s drážkovaním
3. Nárazník
4. Držiak nárazníka ľavý
5. Držiak nárazníka pravý
6. Kryt volantu
7. Volant
8. Kryt stĺpika riadenia
9. Návod na obsluhu
10. Matice, skrutky, podložka, hák
11. Náradie a kľúč do spinacej skrinky
12. Sedadlo
13. Zberný kôš
14. Zadná priehradka
15. Súprava na ťahanie



13. Zberný kôš

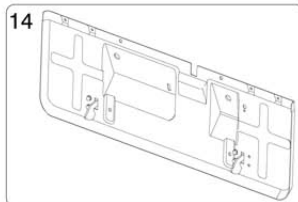
- ① Kryt;
- ② Zvarenec horného rámu;
- ③ Doska vrstvy a skrutka;
- ④ Zberný kôš na trávu;
- ⑤ Predný držiak;
- ⑥ Rúrková vzpera;
- ⑦ Vyklápací páka, matica, skrutka;
- ⑧ Držiak vyklápania (pravý);
- ⑨ Držiak vyklápania (ľavý)



14. Zadná priehradka.

POZNÁMKA

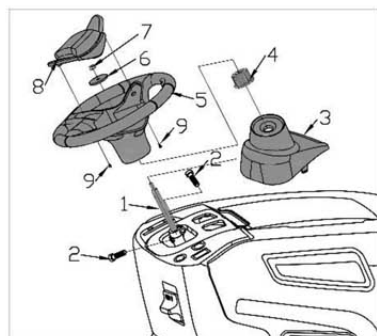
Aby ste predišli poškodeniu žacieho ústrojenstva, zdvihnite ho do maximálnej výšky a pri odoberaní stroja z palety buďte maximálne pozorni.



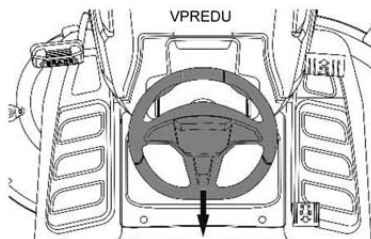
3.2 MONTÁŽ VOLANTU

Umiestnite stroj na rovnú plochu a nastavte predné kolesá do priameho smeru.

- a. Namontujte hriadeľ (1) na prípojky a utiahnite skrutku M8×25 (2). (Použite šesťhranný kľúč 5 zo súpravy náradia.)
- b. Namontujte kryt stĺpika riadenia (3).
- c. Nasadte náboj s drážkovaním (4) na hriadeľ (1), nasadte volant (5), dištančný diel (6) a utiahnite maticu M8 (7). (Použite plochý kľúč 13/15 zo súpravy náradia.)
- d. Nasadte kryt volantu (8) do volantu a utiahnite dve skrutky (9). (Použite krížový skrutkovač zo súpravy náradia.)

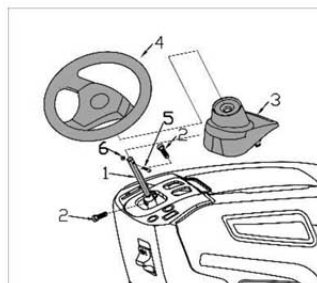
**POZNÁMKA**

Pri montáži volantu venujte pozornosť smeru.



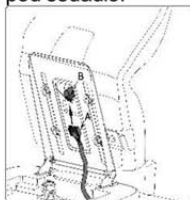
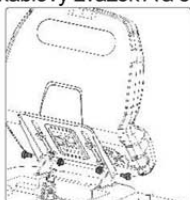
Umiestnite stroj na rovnú plochu a nastavte predné kolesá do priameho smeru.

- a. Namontujte hriadeľ (1) na prípojky a utiahnite skrutku M8×25 (2). (Použite šesťhranný kľúč 5 zo súpravy náradia.)
- b. Namontujte kryt stĺpika riadenia (3).
- c. Namontujte volant (4) na hriadeľ stĺpika riadenia, zasuňte skrutku (5) a utiahnite ho maticou (6).



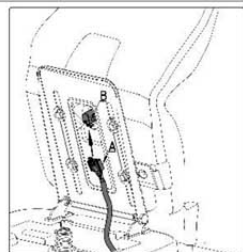
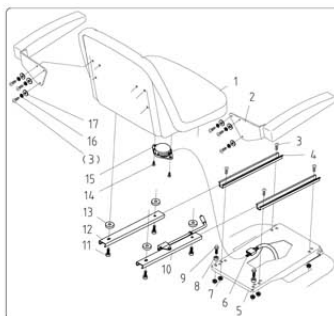
3.3 MONTÁŽ SEDADLA

1. Povoľte 2 matice M8 a 2 skrutky z držiaka sedadla na stroji. (Použite plochý kľúč 13/15 zo súpravy náradia.)
2. Namontujte sedadlo na držiak sedadla pomocou 2 povolených matíc M8 a 2 skrutiek.
3. Pripojte káblový zväzok A a spínač B pod sedadlo.



Iba pre luxusné sedadlo (ak je vo výbave):

1. Vyberte koľajnice posuvu (č. 4, č. 10, č. 11) zo škatule a nainštalujte ich s podložkami sedadla $\varnothing 32 \times \varnothing 10,5 \times 8$ (č. 13) a sedadlom (č. 1) pomocou skrutiek M8×20 (č. 11).
2. Nainštalujte komponenty spínača sedadla (č. 15) pomocou skrutiek M6×16 (č. 14).
3. Demontujte vopred nainštalované obmedzovacie skrutky (č. 9) a dištančný diel (obr. 8) zo základovej dosky koľajnice posuvu (č. 5), posuňte koľajnicu posuvu na koniec a upevnite predný koniec zostavy koľajnice posuvu nainštalovanej v kroku 1 na základovú dosku koľajnice posuvu (č. 5) pomocou skrutiek M8×16 (č. 3) a matíc M8 (č. 7).
4. Posuňte koľajnicu posuvu dopredu a upevnite zadný koniec zostavy koľajnice posuvu so základovou doskou koľajnice posuvu (č. 5) spolu so skrutkami M8×16 (č. 3) a maticami M8 (č. 7).



5. Namontujte obmedzovaciu skrutku (č. 9) demontovanú v kroku 2.
6. Nainštalujte lakt'ovú opierku (č. 2) na operadlo sedadla pomocou skrutiek, pružných podložiek a plochých podložiek (č. 3, č. 16, č. 17).
7. Pripojte káblový zväzok A a spínač B pod sedadlo.

3.4 PRIPOJENIE AKUMULÁTORA



Elektrolyt je roztok kyseliny sírovej.

Nebezpečenstvo: Kyselina sírová je jedovatá.



Nebezpečenstvo: Kyselina sírová je žieravá. Kyselina sírová môže spôsobiť slepotu alebo ťažké popáleniny.



Nebezpečenstvo: Ukladajte mimo dosahu detí.



Iba pre krajiny EÚ

Nikdy neodkladajte elektrické náradie do domového odpadu.

V súlade s požiadavkami smernice EÚ 2012/19/EÚ, ktorá sa týka likvidácie elektrických a elektronických zariadení, a v súlade so začlenením dodatkov tejto smernice do zákonov členských krajín EÚ, sa musí vykonať separácia elektrického náradia z bežného odpadu a jeho riadna likvidácia, ktorá nebude ohrozovať životné prostredie, napríklad odovzdaním do zberných dvorov.

Alternatívne odovzdanie na recykláciu namiesto vrátenia predajcovi:

Pri alternatívnej likvidácii, než je vrátenie zariadenia výrobcovi, sa musí vlastník elektrického zariadenia uistiť, že je zariadenie riadne zlikvidované, ak si už nechce zariadenie ponechať. Staré zariadenie je možné vrátiť na vhodnom zbernom mieste, kde sa bude zariadenie zlikvidovať v súlade s národnými predpismi o recyklácii a likvidácii odpadu. To sa nevzťahuje na žiadne príslušenstvo alebo pomôcky bez elektrických súčastí dodávaných so starým zariadením.

Technické zmeny vyhradené



1) Umiestnite akumulátor do jeho schránky.

DÔLEŽITÉ

Akumulátor umiestnite s polaritou (+) a (-).

2) Pripojte svorky akumulátora k pripojovacím káblom stroja a utiahnite 2 skrutkami. Potom umiestnite ochranné krytky 2 káblov. (Použite plochý kľúč 8/10 a krížový skrutkovač zo súpravy náradia.)

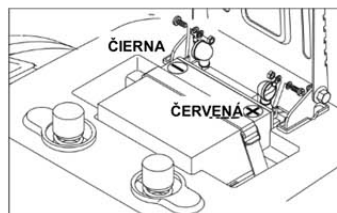
3) Zaisťte akumulátor malým gumovým popruhom.

POZNÁMKA

Stroj používa nasledujúci akumulátor:

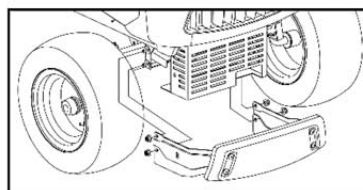
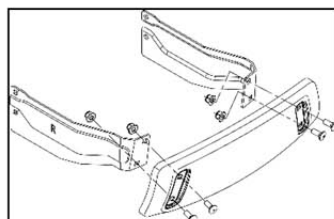
12 V — 18 Ah.

Akumulátor je z výrobného závodu plne nabitý. Ak je akumulátor nedostatočne nabitý, použite na jeho nabitie nabíjačku 12 V, 1 A.

**3.5 MONTÁŽ PREDNÉHO NÁRAZNÍKA**

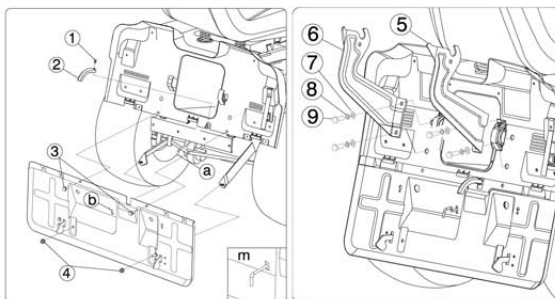
a. Namontujte ľavý a pravý držiak nárazníka na nárazník pomocou 4 skrutiek a 4 matic. (Použite plochý kľúč 13/15 zo súpravy náradia.)

b. Namontujte predný nárazník na spodok rámu pomocou 4 matic. (Použite plochý kľúč 13/15 zo súpravy náradia.)

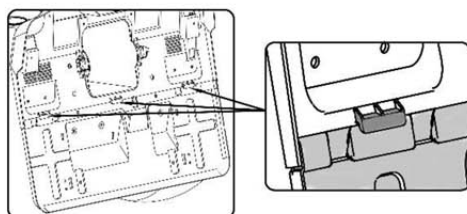


3.6 MONTÁŽ ZADNEJ PRIEHRADKY

1. Namontujte hák (2) pomocou skrutiek (1)
2. Namontujte ťažnú páku (a) cez otvor (b); (pozrite obr. m)
3. Namontujte zadnú priehradku na rám pomocou skrutiek (3) (skrutka M8*20);
4. Namontujte zadnú priehradku k ľavému a pravému držiaku pomocou matice (4) (M8);
5. Namontujte držiak vyklápania (5, 6) pomocou skrutky (9) a podložky (7, 8).

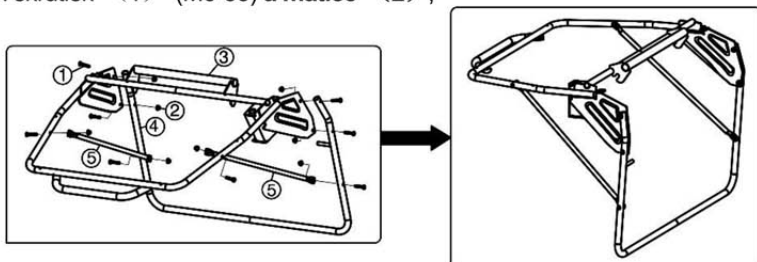


Poznámka: Pri inštalácii zadnej priehradky je nutné zadnú priehradku nasadiť do 3 konvexných častí plastovej priehradky.



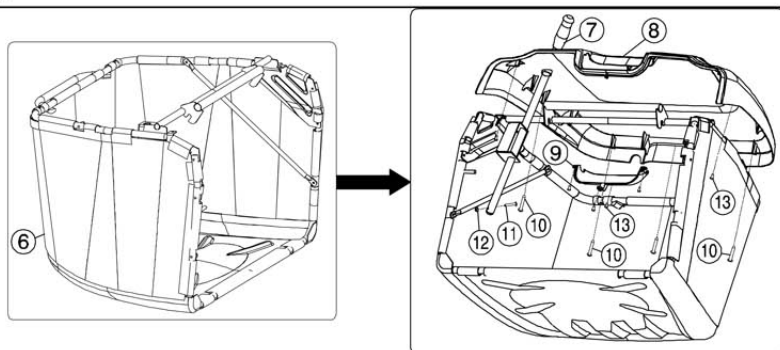
3.7 MONTÁŽ ZBERNÉHO KOŠA NA TRÁVU

1. Namontujte predný držiak (4) na horný rám (3) pomocou štyroch skrutiek (1) (M6-35) a matice (2);
2. Namontujte rúrkovú vzperu (5) na horný rám (3) a predný držiak (4) pomocou štyroch skrutiek (1) (M6-35) a matice (2);

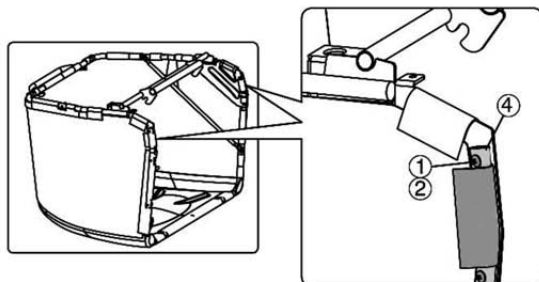


Poznámka: Pri inštalácii je nutné bočné podperné rúrky (5) namontovať na vnútornú stranu predného držiaka (4) a horný držiak (3).

3. Namontujte zberný kôš na tráv (6) na rám;
4. Namontujte kryt (8) na rám pomocou štyroch skrutiek (10) ST 4,8×35 a dvoch skrutiek (13) ST 4,8×16, namontujte dosku (9) pomocou štyroch skrutiek (13) ST 4,8×16;
5. Umiestnite vyklápaciu páku (7) do dosky krytu zberného koša na tráv a namontujte maticu (12) a skrutku (11).



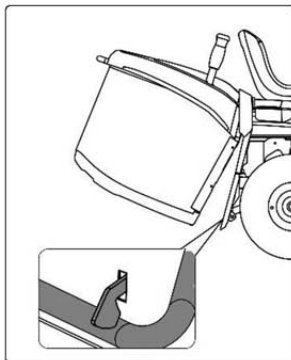
Poznámka: Po pripojení okrajov
zberného koša na trávu do
podpernej rúrky (4) utiahnite skrutky
(1) a matice (2).



3.8 Montáž ochrany na výstupe (zberný kôš na trávu)

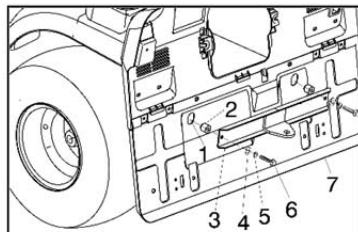
VAROVANIE

- 1) *Stroj nikdy nepoužívajte bez nainštalovaných krytov vyhadzovacieho kanála!*
- 2) *Nasadzte zberný kôš na trávu na držiaky a vycentrujte ho so zadnou doskou tak, aby referenčné značky boli pri sebe.*
- 3) *Dbajte na to, aby spodná rúrka v otvore zberného koša na trávu bola pripojená k západke.*

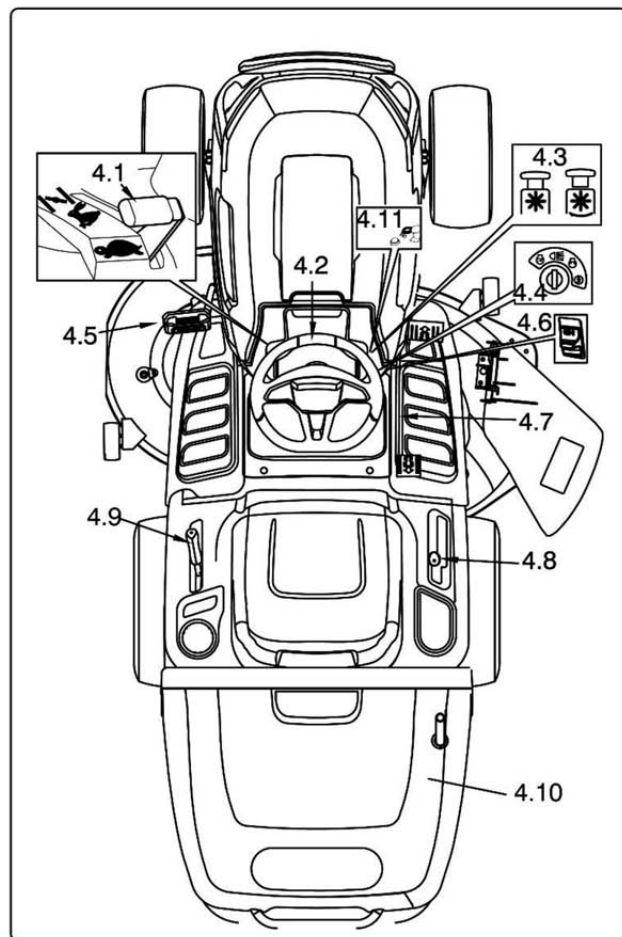


3.9 Inštalácia súpravy na ťahanie (ak je vo výbave)

Zasuňte skrutku M8*40 (6), pružnú podložku $\varnothing 8$ (5) a plochú podložku (4) do trakčnej dosky (3) a tlmiaceho puzdra (2) a upevnite ich do otvoru (1) zadnej priehradky (7). Potom ich kľúčom (8 – 10) upevnite a utiahnite k rámu vozidla.



4. OVLÁDACIE PRVKY A PRÍSTROJE



4.1 PÁČKA ŠKRTIACEJ KLAPKY

Služi na reguláciu otáčok motora. Polohy sú vyznačené na štítku s nasledujúcimi symbolmi:



«SÝTIČ» štartovanie za studena



«POMALÝ» pre minimálne otáčky motora



«RÝCHLO» pre maximálne otáčky motora

- „SÝTIČ“ obohacuje zmes a smie sa používať len nevyhnutný čas pri štartovaní za studena.
- Pri premiestňovaní z jedného priestoru do iného nastavte páčku medzi „POMALY“ a „RÝCHLO“.
- Pri kosení nastavte „RÝCHLO“

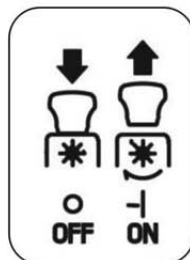
4.2 VOLANT

Natáča predné kolesá.

4.3 GOMBÍK NA ZAPNUTIE/VYPNUTIE OTÁČANIA NOŽOV

Gombík na zapnutie/vypnutie otáčania nožov sa nachádza na pravej konzole pred spínacou skrinkou.

Gombík na zapnutie/vypnutie otáčania nožov ovláda elektrickú spojku. Povyťahnutím gombíka nahor sa otáčanie nožov zapne, zatlačením gombíka dole sa otáčanie nožov vypne.



4.4 SPÍNACIA SKRINKA

Kľúčom ovládaná spínacia skrinka má tri polohy:



„VYPNUTÉ“ všetko je vypnuté.



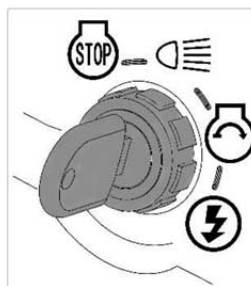
„ZAPNUTÉ“ všetko je zapnuté.



„ŠTARTOVANIE“ zapne štartér. Keď kľúč v polohe „ŠTARTOVANIE“ uvoľníte, automaticky sa vráti do „ZAPNUTÉ“.



Keď je spínacia skrinka v zapnutej polohe, sú napájané svetlomety.



4.5 Pedál brzdy

Pedál brzdy sa nachádza na

ľavej prednej strane paluby. Pedál brzdy je možné používať na prudké zastavenie alebo zabrzdzenie parkovacej brzdy.



POZNÁMKA

Keď je stroj v pohybe, majte nohu mimo pedála.

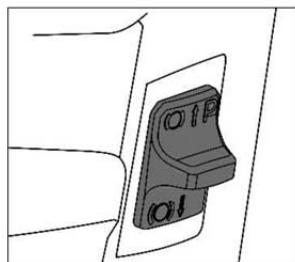
4.6 PÁKA PARKOVACEJ BRZDY

Pri stojacom stroji:

- 1) Držite zošliapnutý pedál brzdy;
- 2) Zdvihnite páku parkovacej brzdy a držte ju zdvihnutú;
- 3) Uvoľnite pedál brzdy.



Takto zostanú zadné kolesá zabrzdené.
Na odbrzdenie



parkovacej brzdy úplne zošliapnite pedál brzdy (páka parkovacej brzdy sa automaticky uvoľní a vráti do spodnej polohy).

POZNÁMKA

Motor sa musí naštartovať len vtedy, keď:

- obsluha sedí na sedadle; a
- je zabrzdená parkovacia brzda (len pri mechanických modeloch); a
- pohon pojazdu a žacie ústrojenstvo sú vypnuté.

4.7 PEDÁL POJAZDU

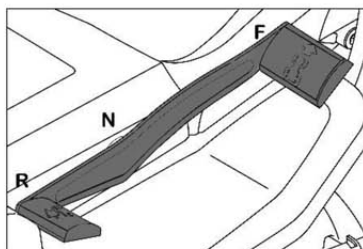
(pre model s hydrostatickou prevodovkou)

Tento pedál ovláda pohon kolies a tiež rýchlosť jazdy stroja dopredu a dozadu.

— Pre jazdu dopredu ho zošliapnite špičkou nohy smerom „F“. Rýchlosť stroja sa zvyšuje zvyšovaním tlaku na pedál.

— Pre jazdu dozadu zošliapnite pätou „R“.

— Pedál sa pri uvoľnení automaticky vráti do neutrálu „N“.



VAROVANIE

POZNÁMKA

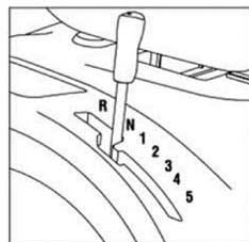
Jazdu dozadu je nutné aktivovať iba pri zastavenom stroji.

Na jazdu musí byť odbrzdená parkovacia brzda.

4.8 PÁKA RÝCHLOSTI

(pre model s manuálnou prevodovkou)

Páka má sedem polôh pre 5 prevodových stupňov pre jazdu dopredu, neutrál „N“ a spätočku „R“.



Pri prestavovaní páky rýchlosti zošliapnite pedál brzdy, aby sa uvoľnil hnací remeň a prestavte páku podľa vyobrazenia na štítku.

Pákou nikdy neradíte priamo z jazdy dopredu na spiatocku alebo zo spiatocky na jazdu dopredu pred úplným zastavením stroja.

**VAROVANIE**

Spiatocku zarad'ujte po zastavení stroja.

4.9 PÁKA NA NASTAVENIE VÝŠKY KOSENIA

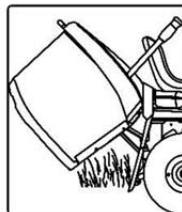


Zdvíha alebo znižuje žacie ústrojenstvo a tým upravuje výšku kosenia trávy.

Táto páka má sedem polôh (na štítku znázornených ako „1“ až „7“) a im zodpovedajú rôzne výšky medzi 30 a 90 mm.

4.10 ZBERNÝ KÔŠ NA TRÁVU

Vyklápacou pákou sa obráti a vyprázdni zberný kôš na trávu. To znamená menej práce pre obsluhu.



4.11 Tlačidlo režimu prevádzky pri cúvaní (RMO)

Gombík režimu prevádzky pri cúvaní sa nachádza na pravej konzole vľavo pri gombíku na zapnutie/vypnutie otáčania nožov. Pri cúvaní sa nože zastavia. Na zachovanie otáčania nožov pri cúvaní stlačte tlačidlo RMO.

POZNÁMKA: Kosenie pri cúvaní sa neodporúča.

5. AKO POUŽÍVAŤ STROJ

5.1 BEZPEČNOSTNÉ ODPORÚČANIA

▲ NEBEZPEČENSTVO *Stroj sa smie používať iba na účely, na ktoré bol navrhnutý (kosenie tráv).*

Nezasahujte do bezpečnostných zariadení nainštalovaných na stroji, ani ich neodstraňujte.

NEZABUDNITE, ŽE POUŽÍVATEĽ JE VŽDY ZODPOVEDNÝ ZA ŠKODY A ZRANENIA OSTATNÝCH OSÔB. *Pred použitím stroja:*

- prečítajte si všeobecné bezpečnostné predpisy, pričom venujte zvláštnu pozornosť jazde a koseniu na svahoch;
- pozorne si prečítajte návod na obsluhu, oboznámte sa s ovládacími prvkami a naučte sa rýchlo zastaviť nože a vypnúť motor;
- nikdy nedávajte ruky alebo nohy k rotujúcim dielom alebo pod ne a vždy udržiavajte bezpečnú vzdialenosť od výstupu.

Nepoužívajte stroj v zlom zdravotnom stave alebo pod vplyvom liekov alebo iných látok, ktoré môžu obmedzovať vaše reflexy a schopnosť sústredenia. Používateľ zodpovedá za vyhodnotenie potenciálnych rizík v oblasti vykonávania práce a za vykonanie všetkých nutných opatrení na zaistenie svojej vlastnej bezpečnosti a bezpečnosti ostatných, najmä na svahoch alebo na nerovnom, klzkom alebo nestabilnom podklade.

Pri bežiacom motore nenechávajte stroj vo vysokej tráve, pretože by mohol vzniknúť požiar.

▲ VAROVANIE *Nepoužívajte stroj na svahoch, ktorých pozdĺžny sklon je väčší než 15° (27 %); nepoužívajte stroj na svahoch, ktorých priečny sklon je väčší než 10° (18 %). Ak sa má stroj používať prevažne na svahoch, nainštalujte protizávažie pod priečnik predných kolies. Tým sa zlepši stabilita prednej časti a zníži pravdepodobnosť prevrátenia.*

DÔLEŽITÉ *Všetky referencie týkajúce sa umiestnenia ovládacích prvkov sú uvedené v kapitole 4.*

5.2 PREČO ZASAHUJÚ BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

Bezpečnostné zariadenia pracujú dvoma spôsobmi:

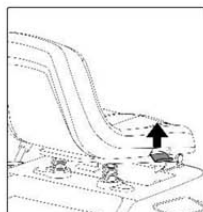
- znemožňujú naštartovanie motora, ak neboli splnené všetky bezpečnostné požiadavky;
 - vypnú motor, ak nie je splnená čo len jedna z bezpečnostných požiadaviek.
- a) Na naštartovanie motora je nutné, aby:**
- bol vypnutý pohon žacieho ústrojenstva;
 - bola zabrzdená parkovacia brzda a bola vyradená prevodovka;
 - obsluha sedela na sedadle;
- b) Motor sa vypne, keď:**
- obsluha opustí sedadlo pri kosení alebo jazde;

5.3 ČINNOSTI PRED ZAČATÍM PRÁCE

Pred začatím kosenia je nutné vykonať rôzne kontroly a činnosti, aby sa zaistili podmienky na efektívnu a maximálne bezpečnú prácu.

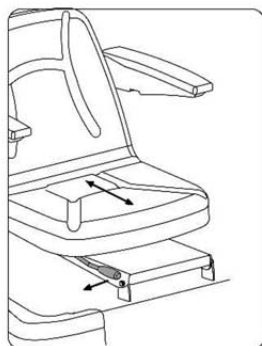
5.3.1 Nastavenie sedadla

Na nastavenie polohy sedadla zdvihnite páku na nastavenie sedadla, posuňte sedadlo dopredu alebo dozadu do požadovanej polohy a potom uvoľnite páku. Pred prevádzkovaním traktora skontrolujte zaistenie sedadla v polohe.



Iba pre luxusné sedadlo

Na nastavenie polohy sedadla vytiahnite hore a držte páku na nastavenie sedadla. Posuňte sedadlo dopredu alebo dozadu do požadovanej polohy a potom uvoľnite páku. Pred prevádzkovaním traktora skontrolujte zaistenie sedadla v polohe.



5.3.2 Tlak pneumatík

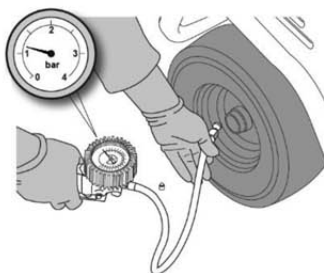
Správny tlak v pneumatikách je hlavnou podmienkou pre horizontálnu polohu žacieho ústrojenstva a rovnomerné kosenie.

Odskrutkujte čiapky ventilčekov a pripojte k nim hadicu so stlačeným vzduchom s manometrom.

Tlaky sú:

VPREDU 1,2 bar (15 × 6,0-6)

VZADU 1,0 bar (18 × 8,5-8)



5.3.3 Kontrola paliva a oleja

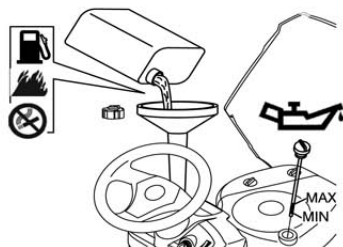
POZNÁMKA

V návode k motoru je uvedený typ oleja a paliva.

Pri vypnutom motore skontrolujte hladinu oleja. Podľa pokynov v návode k

motoru musí byť medzi značkami MIN a MAX na mierke.

Palivo doplňujte pomocou lievika, ale nádrž neplňte úplne. Kapacita nádrže je cca 7,5 litra.



NEBEZPEČENSTVO Dopĺňovanie paliva je nutné

vykonávať vonku alebo v dobre vetranom priestore a pri vypnutom motore.

Nezabudnite, že benzínové výpary sú horľavé.

NA NAHLIADNUTIE DO NÁDRŽE NEPOUŽÍVAJTE OTVORENÝ OHEŇ A PRI DOPLŇOVANÍ PALIVA NEFAJČITE

DÔLEŽITÉ Nenechávajú benzín kvapkať na plastové diely, pretože by sa mohli poškodiť. V prípade náhodného rozliatia alebo úniku okamžite opláchnite vodou. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie plastových dielov karosérie alebo motora benzínom.

5.3.4 Kontrola bezpečnosti a efektivity stroja

1. Skontrolujte, či bezpečnostné zariadenia fungujú predpísaným spôsobom.
2. Skontrolujte správnu funkciu brzdy.
3. Nezačínajte kosiť, ak nože vibrujú alebo nemáte istotu, že sú dosť ostré. Nezabudnite, že:
 - Zle nabrúsené nože ťahajú trávu a spôsobujú žltnutie trávnik.
 - Uvoľnené nože spôsobujú nežiaduce vibrácie a môžu byť nebezpečné.

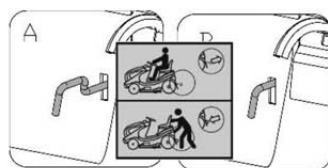
VAROVANIE Nepoužívajte stroj, ak nemáte istotu, že pracuje bezpečne a efektívne. V prípade pochybností ihneď kontaktujte svojho predajcu s cieľom vykonania potrebných kontrol a opráv.

5.3.5 Páka na vyradenie hydrostatickej prevodovky

Páka má dve polohy podľa vyobrazenia na štítku:
 „A“ = Prevodovka zaradená: pre všetku prevádzku – jazdu a kosenie;
 „B“ = prevodovka vyradená: značne uľahčuje manuálne premiestňovanie stroja s motorom

V závislosti od hydrostatickej prevodovky existujú dva typy prevádzky, ktoré je nutné dodržiavať podľa štítku nalepeného na stroji.

PRE prevodovku T2



PRE prevodovku K46



5.4 POUŽÍVANIE STROJA

5.4.1 Spustenie

▲ NEBEZPEČENSTVO *Motor je nutné štartovať vonku alebo v dobre vetranom priestore! NEZABUDNITE, ŽE VÝFUKOVÉ PLYNY SÚ JEDOVATÉ!*

Štartovanie motora:

- otvorte uzatvárací ventil paliva (do polohy „I“);
- zavrite kryt motora;
- zdvihnite žacie ústrojenstvo do maximálnej výšky.
- vypnite pohon žacieho ústrojenstva;
- uveďte radiacu páku do neutrálu alebo uvoľnite pedál;
- zabrzdíte parkovaciu brzdu;
- pri štartovaní za studena uveďte páčku plynu do polohy

„SÝTÍČ“ podľa vyobrazenia na štítiku;

- ak je motor už zahriaty, nastavte páčku medzi „POMALY“ a „RÝCHLO“;
- zasunite kľúč do spínacej skrinky a otočte do polohy „ZAPNUTÉ“, aby sa zapoj elektrický systém a potom ho otočte do polohy „ŠTARTOVANIE“, aby sa naštartoval motor;
- v okamihu rozbehnutia motora uvoľnite kľúč.

Po naštartovaní motora uveďte páčku plynu do polohy „POMALY“.



DÔLEŽITÉ *Sýtič je nutné vypnúť, keď motor začne pravidelne bežať. Použitie sýtiča pri už zahriatom motore môže spôsobiť zanesenie zapalovacej sviečky a nepravidelný chod motora.*

POZNÁMKA *Pri problémoch so štartovaním motora nevykonávajte ďalšie pokusy o štartovanie, pretože by hrozilo vybitie akumulátora a preplavenie motora. Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy „VYPNUTÉ“, počkajte niekoľko sekúnd a zopakujte postup. Ak problém pretrváva, pozrite návod k motoru.*

DÔLEŽITÉ *Nezabudnite, že bezpečnostné zariadenia znemožňujú naštartovanie motora, ak nie sú splnené bezpečnostné požiadavky. V týchto prípadoch je nutné po korekcii situácie najprv otočiť kľúč v spínacej skrinke do polohy „VYPNUTÉ“ a až potom je možné znovu naštartovať motor.*

5.4.2 Rozjazd a jazda bez kosenia

▲ VAROVANIE *Tento stroj nie je schválený na prevádzku na verejných komunikáciách. Smie sa používať (podľa vyhlášky o prevádzky na pozemných komunikáciách) na súkromných pozemkoch uzatvorených pre cestnú premávku.*

Pri premiestňovaní stroja musí byť vypnutý pohon žacieho ústrojenstva a žacie ústrojenstvo zdvihnuté do maximálnej výšky. (Poloha „7“)

Pre modely s hydrostatickou prevodovkou: Nastavte páčku plynu medzi „POMALY“ a „RÝCHLO“, odbrzdíte parkovaciu brzdu a uvoľnite pedál brzdy. Zošliapnite pedál pojazdu v smere „F“ a postupným zošliapnutím pedála a obsluhou škrtiacej klapky dosiahnete požadovanú rýchlosť.

Pre modely s mechanickou prevodovkou: Nastavte páčku plynu medzi „POMALY“ a „RÝCHLO“ a zaradíte prvý stupeň.

Držte zošliapnutý pedál brzdy a odbrzdíte parkovaciu brzdu, pomaly uvoľníte pedál brzdy, aby sa stroj začal rozbiehať dopredu.

VAROVANIE *Pedál brzdy je nutné uvoľňovať postupne, pretože náhle uvedenie do záberu môže spôsobiť prevrátenie vozidla a stratu kontroly.*

Pomocou plynu a radiacej páky sa postupne rozbehnete na požadovanú rýchlosť.

Pri radení je nutné vždy použiť spojku zošliapnutím pedála brzdy.

5.4.3 Brzdienie

Najprv stroj spomalíte znížením otáčok motora a potom zošliapnete pedál na zníženie rýchlosti až do zastavenia stroja.

5.4.4 Spätný chod

DÔLEŽITÉ *Cúvanie je nutné aktivovať iba pri zastavenom stroji.*

Zošliapnite pedál brzdy, kým sa stroj nezastaví a potom zaradíte spiatku posunutím páky na stranu a do polohy „R“. **(pre model s manuálnou prevodovkou)**

Postupne uvoľníte pedál brzdy, aby sa spojka uviedla do záberu a začal rozjazd dozadu.

Pri stojacom stroji začnite rozjazd dozadu zošliapnutím pedála pojazdu v smere „R“. **(pre model s hydrostatickou prevodovkou)**

5.4.5 Kosenie trávy

Začatie kosenia:

- uveďte páčku plynu do polohy „RÝCHLO“;
- zdvihnite žacie ústrojenstvo do maximálnej výšky;
- zapnite pohon žacieho ústrojenstva;
- veľmi pomaly a opatrne sa už opísaným spôsobom rozbehnete po trávniku;
- kosenie a rýchlosť upravte v závislosti od podmienok trávniku. (Výška, hustota a vlhkosť trávniku)

VAROVANIE *Pri kosení na svahu znížte rýchlosť, aby boli zaistené bezpečné podmienky.*

Ak kedykoľvek zistíte pokles otáčok motora, vždy znížte rýchlosť.

– ak je rýchlosť jazdy príliš vysoká na množstvo kosenej trávy, nebudete schopní kosiť trávnik dobre.

Kedykoľvek je nutné prekonať prekážku, vypnite pohon žacieho ústrojenstva a zdvihnite žacie ústrojenstvo do maximálnej výšky.

DÔLEŽITÉ *Tento stroj nie je schválený na kosenie pri cúvaní. Nože sa zastavia pri cúvaní stroja zošliapnutím pedála pojazdu v smere „R“. Stlačením tlačidla override (vľavo pri volante) je možné nechať naďalej otáčať nože.*

5.4.6 Vyprázdnenie zberného koša

POZNÁMKA *Túto činnosť je možné vykonávať len pri vypnutom pohone žacieho ústrojenstva, inak sa vypne motor.*

Nenechávajte zberný kôš na trávu naplniť príliš, pretože sa tým môže zablokovať kanál na odvod pokosenej trávy.

Keď je zberný kôš na trávu plný, začujete akustickú výstrahu. V tej chvíli:

- vypnite pohon žacieho ústrojenstva a zvuk utíchne;
- znížte otáčky motora;
- zastavte pohyb dopredu;
- na svahu zabrzďte parkovaciu brzdú;
- vytiahnite vyklápaciu páku a vyklopením vyprázdňte zberný kôš na trávu;
- zavrite zberný kôš na trávu tak, aby sa zaistil západkou.

POZNÁMKA Niekedy môže znieť akustická výstraha pri zapnutí pohonu žacieho ústrojenstva aj po vyprázdnení zberného koša na trávu.

To je spôsobené pokosenou trávou zostávajúcou na snímacom mechanizme

mikrospínača. Na vypnutie signálu vypnite pohon žacieho ústrojenstva a potom ho hneď znovu zapnite. Ak znie výstražný zvuk ďalej, vypnite motor, odoberte zberný kôš na trávu a odstráňte nahromadenú pokosenú trávu zo snímača.



5.4.7 Uvoľnenie kanálu na odvod pokosenej trávy

Pri kosení veľmi vysokého alebo mokrého trávniku, najmä pri príliš vysokej rýchlosti, sa môže upchať kanál na odvod pokosenej trávy. Ak sa to stane, postupujte nasledovne:

- zastavte pohyb dopredu, vypnite pohon žacieho ústrojenstva a vypnite motor;
- odoberte zberný kôš na trávu;
- odstráňte pokosenú trávu, prístup k nej je výstupom kanálu na odvod pokosenej trávy.

VAROVANIE *Túto činnosť je nutné vykonávať len pri vypnutom motore.*

5.4.8 Koniec kosenia

Po dokončení kosenia vypnite pohon žacieho ústrojenstva, znížte otáčky motora a chodte so strojom so žacím ústrojenstvom zdvihnutým do maximálnej výšky.

5.4.9 Koniec práce

Zastavte stroj, prestavte páčku plynu na „POMALY“ a vypnite motor otočením kľúča do polohy „VYPNUTÉ“.

Po vypnutí motora zavrite uzatvárací ventil paliva.

VAROVANIE *Aby sa predišlo spätným zápalom, na 20 sekúnd pred vypnutím motora nastavte páčku plynu na „POMALY“*

VAROVANIE *Pred ponechaním stroja bez dozoru vždy vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky!*

DÔLEŽITÉ *Aby akumulátor zostal nabitý, nenechávajte kľúč v spínacej skrinke v polohe*

„ZAPNUTÉ“, keď nebeží motor.

5.4.10 Čistenie stroja

Po použití očistite vonkajšok stroja, vyprázdňte zberný kôš alebo kryt vyhadzovacieho kanála a zatrasťe s ním, aby sa odstránila tráva a iný odpad.

Očistite plastové časti karosérie hubou a vodou s čistiacim prostriedkom, pričom nenamočte

motor, elektrické komponenty a dosku elektroniky nachádzajúcu sa pod palubnou doskou.

DÔLEŽITÉ Na čistenie karosérie a motora nikdy nepoužívajte vysokotlakové čističe alebo agresívne čistiace prostriedky!

Pri umývaní vnútra žacieho ústrojenstva a kanálu na odvod pokosenej trávy musí byť stroj na pevnom podklade s:

- nainštalovaným zberným košom na trávu alebo krytom

vyhadzovacieho kanála;

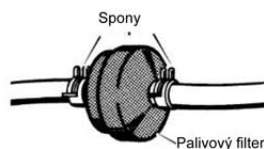
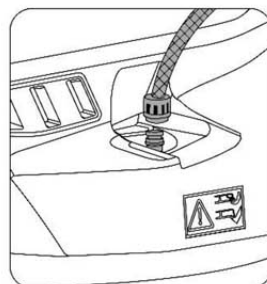
- obsluhou sediacou na sedadle;
- bežiacim motorom;
- prevodovkou v neutrále;
- zapnutým pohonom žacieho ústrojenstva.

Pripájajte hadicu s vodou postupne ku každej prípojke a pri pohybujúcich sa nožoch do každej z nich púšťajte vodu počas niekoľkých minút. Pri umývaní musí byť žacie ústrojenstvo spustené dole. Odoberte zberný kôš na trávu, vyprázdnite ho a vypláchnite a potom ho dajte na miesto, kde bude môcť rýchlo vyschnúť.

5.4.11 Skladovanie a dlhodobá nečinnosť

Ak máte v úmysle stroj dlhodobo nepoužívať (dlhšie než 1 mesiac), odpojte káble akumulátora a postupujte podľa pokynov v návode na obsluhu motora.

Vyprázdnite palivovú nádrž odpojením vedenia na vstupe palivového filtra a postupujte podľa pokynov v návode na obsluhu motora



VAROVANIE Dôkladne odstráňte všetku suchú pokosenú trávu prípadne nahromadenú okolo motora a tlmíča výfuku, aby sa predišlo vzniku požiaru pri ďalšej prevádzke stroja!

Umiestnite stroj do suchého krytého priestoru a pokiaľ možno ho zakryte tkaninou.

DÔLEŽITÉ Akumulátor sa musí skladovať na chladnom a suchom mieste. Pred dlhodobým skladovaním (dlhším než 1 mesiac) vždy nabíjajte akumulátor a potom ho nabíjajte znovu pred opätovným prevádzkovaním.

Pri ďalšom prevádzkovaní stroja skontrolujte, či z vedenia, uzatváracieho ventilu paliva alebo karburátora neuniká palivo.

5.5 PREVÁDZKA NA SVAHU

Koste len na svahoch so sklonom do už uvedenej hodnoty.

Trávniky na svahu je nutné kosiť hore a dole a nikdy nie po vrstevnici. Pri zmene smeru dávajte pozor, aby kolesá smerujúce nahor do svahu nenarazili do prekážky (napr. kamene, vetvy, korene atď.), čo by mohlo spôsobiť skĺznutie stroja na stranu, prevrátenie alebo stratu kontroly.



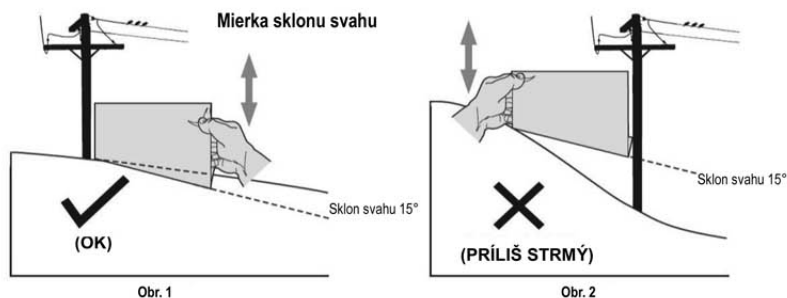
▲ NEBEZPEČENSTVO

PRED AKOUKOL'VEK ZMENOU SMERU NA SVAHU ZNÍŽTE RÝCHLOSŤ a pred opustením zaparkovaného stroja bez dozoru vždy zabrzdíte parkovaciu brzdou.

▲ VAROVANIE Na svahu začínajte kosiť dopredu veľmi opatrne, aby sa zabránilo prevráteniu. Pred jazdou na svah znížte rýchlosť, predovšetkým z kopca.

⚠ NEBEZPEČENSTVO *Pri jazde z kopca nikdy nepoužívajte spiatocku na zníženie rýchlosti, pretože by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom, najmä na klzkom podklade.*

⚠ NEBEZPEČENSTVO *Nikdy nejazdíte so strojom na svahoch na neutrál alebo s vypnutou spojkou! Pred opustením zastaveného stroja bez dozoru vždy zaradíte nízky prevodový stupeň.*



**TÚTO MIERKU SKLONU SVAHU
POUŽÍVAJTE NA URČENIE,
ČI JE SVAH PRÍLIŠ STRMÝ NA PREVÁDZKU!**

Pri kontrole sklonu svahu postupujte nasledovne:

1. Vyberte túto stranu a preložte ju podľa prerušovanej čiary.
2. nájdite vertikálny objekt na svahu alebo za svahom (napr. stĺp, budovu, plot, strom atď.).
3. Vyrovnajte niektorú stranu mierky sklonu svahu s objektom (pozrite obr. 1 a 2).
4. Nastavte mierku hore alebo dole tak, aby sa ľavý roh dotýkal svahu (pozrite obr. 1 a 2).

Ak je voči mierke medzera, je svah príliš strmý pre bezpečnú prevádzku (pozrite obr. 2 vyššie).



VAROVANIE! Svahy sú hlavným faktorom v súvislosti s prevrátením, ktoré môže mať za následok ťažké alebo smrteľné zranenie. Neprevádzkujte stroj na svahu so sklonom väčším než 15 stupňov. Všetky svahy vyžadujú zvláštnu pozornosť.

5.6 PREPRAVA



VAROVANIE *Ak sa stroj prepravuje na nákladnom automobile alebo prívese, použite vhodné zdvíhacie zariadenie a dostatok osôb na zvládnutie danej hmotnosti a typu zdvíhacieho systému. Stroj sa nikdy nesmie zdvíhať lanom a kladkou. Počas prepravy zavrite uzatvárací ventil paliva, spustíte dole žacie ústrojenstvo, zabrzdíte parkovaciu brzdú a spoľahlivo upevníte stroj lanami a reťazami k dopravnému prostriedku.*

5.7 ÚDRŽBA TRÁVNÍKA

1. Aby trávnik zostal zelený, mäkký a atraktívny, mal by sa pravidelne kosiť tak, aby sa nepoškodzovala tráva. Trávnik sa môže skladať z rôznych typov trávy. Ak sa trávnik kosí často, tráva a korene viac rastú a vytvárajú pevné trávne lôžko. Ak sa trávnik kosí menej často, začne rásť tráva a burina (a sedmokráska a ďatelina atď.).

2. Trávnik je vždy lepšie kosiť suchý.

3. Nože musia byť v dobrom stave a ostré, aby sa tráva kosila rovno bez rozstrapkaného okraja, ktorý vedie k žltnutiu končekov.

4. Motor musí bežať pri plných otáčkach, aby sa tráva správne kosila a aby sa vytváral dostatočný ťah na pretlačenie pokosenej trávy cez kanál na odvod pokosenej trávy.

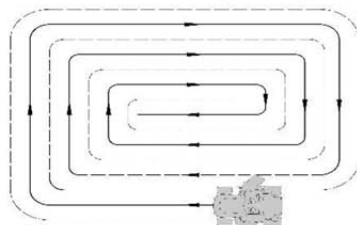
5. Frekvencia kosenia musí byť úmerná rýchlosti rastu trávy. Medzi jednotlivými koseniami by sa tráva nemala nechať príliš vyrásť.

6. Počas horúcich a suchých období by sa mal trávnik kosiť na trochu väčšiu výšku, aby sa predišlo vysychaniu pôdy.

7. Najlepšia výška trávy dobre udržiavaného trávniku je cca 4 – 5 cm. Jedným kosením nemusíte odstrániť viac než jednu tretinu celkovej výšky. Ak je tráva veľmi vysoká, mala by sa pokosiť dvakrát za dvadsaťštyrihodinové obdobie – s možným obmedzením šírky záberu a druhýkrát na požadovanú výšku.

8. Pri kosení veľkých plôch, začnite s krúžením doprava tak, aby sa pokosená tráva vyhadzovala mimo krovín, plotov, ciest atď. Po jednom alebo dvoch okruhoch koste v opačnom smere a krúžite doľava až do dokončenia

9. Vzhľad trávniku sa zlepši pri striedavom kosení oboma smermi.



10. Ak má systém zberu tendenciu na zablokovanie trávou, musíte znížiť rýchlosť jazdy dopredu, pretože môže byť pre dané podmienky trávy príliš vysoká. Ak problém pretrváva, pravdepodobnými príčinami sú zle nabrúsené nože alebo deformované krídelká.

11. Pri kosení v blízkosti kríkov alebo obrubníkov buďte opatrní, pretože môžu narušiť horizontálnu polohu žacieho ústrojenstva a poškodiť jeho okraj a tiež nože.

6. ÚDRŽBA

6.1 BEZPEČNOSTNÉ ODPORÚČANIA

VAROVANIE *Pred čistením alebo údržbou vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky a prečítajte si relevantné pokyny. Keď sú vaše ruky vystavené riziku, vždy si oblečte adekvátny odev a pracovné rukavice.*

VAROVANIE *Nikdy nepoužívajte stroj s opotrebenými alebo poškodenými dielmi. Chybné alebo opotrebené diely je nutné vždy vymeniť, nie opravovať. Používajte len originálne náhradné diely: Diely, ktoré nemajú rovnakú kvalitu, môžu poškodiť zariadenie a môžu ohrozovať vašu bezpečnosť a bezpečnosť iných.*

DÔLEŽITÉ *Nikdy nelikvidujte použitý olej, palivo, akumulátory alebo iné látky znečisťujúce životné prostredie na nepovolených miestach!*

6.2 PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

6.2.1 Plán údržby

Prevádzka	Prevádzkové hodiny	Vykonané (dátum a čas)							
1. STROJ									
1.1 Kontrola motorového oleja	Pred každým použitím								
1.2 Kontrola tlaku v pneumatikách	Pred každým použitím								
1.3 Bezpečnostné kontroly	Pred každým použitím								
1.4 Kontrola poškodenia výrobku	Pred každým použitím								
1.5 Čistenie celého výrobku	Po každom použití								
1.7 Kontrola upevnenia a ostrosti nožov	Každých 25 prevádzkových hodín								
1.8 Kontrola hnacieho remeňa prevodovky	Každých 25 prevádzkových hodín								
1.9 Kontrola hnacieho remeňa žacieho ústrojenstva	Každých 25 prevádzkových hodín								
1.10 Kontrola svorníkov a skrutiek	Každých 25 prevádzkových hodín								
1.11 Celkové mazanie	Každých 25								

	prevádzkových hodín								
1.12 Výmena nožov	Každých 100 prevádzkových hodín								
1.13 Celková prehliadka a údržba vykonávaná autorizovaným predajcom alebo servisným strediskom	Každý rok								

2. MOTOR

2.1: Prvá výmena oleja	Každých 20 prevádzkových hodín								
2.2 Výmena motorového oleja ⁽¹⁾	Každých 50 prevádzkových hodín								
2.3 Čistenie vzduchového filtra ⁽¹⁾	Každých 50 prevádzkových hodín								
2.4 Kontrola a nastavenie zapaľovacej sviečky ⁽¹⁾	Každých 100 prevádzkových hodín								
2.5 Čistenie palivovej nádže a palivových filtrov	Každých 100 prevádzkových hodín								
2.6 Výmena vzduchového filtra ⁽¹⁾	Každý rok								
2.7 Výmena zapaľovacej sviečky	Každý rok								

1) Kompletný zoznam a frekvencie pozrite v návode k motoru.

2) Pri prvých známkach opotrebenia kontaktujte svojho predajcu s cieľom výmeny dielu.

3) Celkové mazanie všetkých miest sa musí vykonávať aj pri dlhodobej nečinnosti stroja.

Vyššie uvedená tabuľka má za úlohu pomôcť zachovať výkonnosť a bezpečnosť vášho stroja.

Obsahuje hlavné činnosti údržby a mazania a ich frekvenciu. Vpravo pri každej položke je pole, kam môžete zapísať dátum alebo po koľkých prevádzkových hodinách sa činnosť vykonala.



VAROVANIE

Všetky kontroly, nastavovania a údržbu, ktoré nie sú uvedené v kapitolách 6.3 a 6.4 tohto návodu, musí vykonávať predajca alebo špecializované servisné stredisko. Majú potrebné znalosti a nástroje, aby sa zaistilo správne vykonávanie práce bez narušenia bezpečnosti stroja.

6.2.2 Súhrn hlavných situácií, kde môžu byť nutné servisné činnosti

Kedykoľvek...

Budete musieť...

Nože vibrujú.	Kontaktujte svojho predajcu.
Nože trhajú trávnu a trávnik žltne.	Kontaktujte svojho predajcu.
Rez je nerovný.	Vyrovnajete žacie ústrojenstvo.
Pohon žacieho ústrojenstva sa zapína abnormálne.	Kontaktujte svojho predajcu.
Stroj nebrzdí.	Kontaktujte svojho predajcu.
Pohyb dopredu je nesprávny.	Kontaktujte svojho predajcu.

6.2.3 Motor

DÔLEŽITÉ Dodržujte všetky pokyny uvedené v návode k motoru.

S cieľom vypustenia motorového oleja vyskrutkujte vypúšťaciu zátku oleja a potom ju zase namontujte späť, pričom skontrolujte správne umiestnenie tesnenia.

6.2.4 Akumulátor

Akumulátor vyžaduje pravidelnú údržbu, aby sa zaistila jeho dlhá životnosť. Akumulátor stroja je nutné vždy nabiť:

- pred prvým použitím stroja po kúpe;
- pred dlhodobou nečinnosťou stroja;
- pred začatím prevádzkovania stroja po dlhodobej nečinnosti.

Pozorne si prečítajte a dodržujte pokyny k dobíjaniu akumulátora v booklete priloženom k akumulátoru. Nedodržiavanie pokynov k nabíjaniu akumulátora môže trvalo poškodiť články akumulátora.

Vybitý akumulátor **je nutné** čo najskôr nabiť.

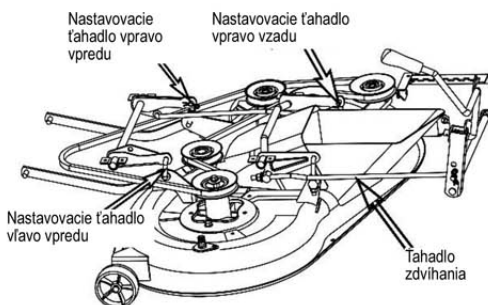
DÔLEŽITÉ Nabíjanie je nutné vykonávať nabíjačkou akumulátorov s **konštantným napätím**. Inak by mohlo dôjsť k nevratnému poškodeniu akumulátora.

6.3 KONTROLY A NASTAVOVANIE

Žacie ústrojenstvo musí byť správne nastavené, aby sa dosahovali správne výsledky kosenia.

POZNÁMKA

Na dosiahnutie správnych výsledkov kosenia by predná časť mala byť vždy o 5 – 6 mm nižšie než zadná.



- Umiestnite stroj na rovnú plochu a skontrolujte tlak v pneumatikách;
- Umiestnite 30 mm hranoly pod predný okraj žacieho ústrojenstva a 35 mm hranoly pod zadný okraj a potom uveďte zdvíhaciu páku do polohy „2“;

– Nastavte nastavovacie ťahadlo vľavo vpred, nastavovacie ťahadlo vpravo a nastavovacie ťahadlo vpravo vzadu tak, aby žacie ústrojenstvo zostalo v kontakte s hranolmi;

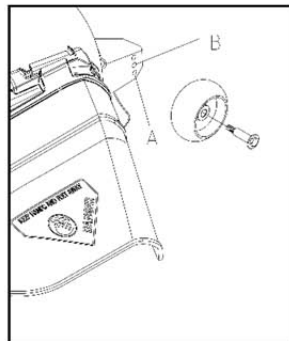
– Nastavte ťahadlo zdvíhania tak, aby žacie ústrojenstvo zostalo v kontakte s hranolmi.

Na plochom trávniku môžete v prípade potreby zmeniť polohu kolies s cieľom dosiahnutia nižšieho rezu.

DÔLEŽITÉ

Na trávniku s vyvýšeninami musíte kolesá umiestniť do otvoru „A“.

V prípade akýchkoľvek pochybností neváhajte kontaktovať svojho predajcu.



6.4 DEMONTÁŽ A VÝMENA

6.4.1 Výmena kolies

Zastavte stroj na rovnej ploche a pod nosnú časť rámu na strane kola určeného na výmenu dajte hranol.

Kolesá sú zaistené poistným krúžkom, ktorý je možné demontovať skrutkovačom.

POZNÁMKA Ak vymieňate jedno alebo obe zadné kolesá, skontrolujte, či majú rovnaký priemer a skontrolujte horizontálnu polohu žacieho ústrojenstva, aby stroj nekosil nerovno. Pero a podložka musia byť spoľahlivo na svojich miestach.

DÔLEŽITÉ Pred spätnou montážou kolesa naneste na os mazací tuk. Nainštalujte späť poistný krúžok a opornú podložku.

6.4.2 Výmena a oprava pneumatík

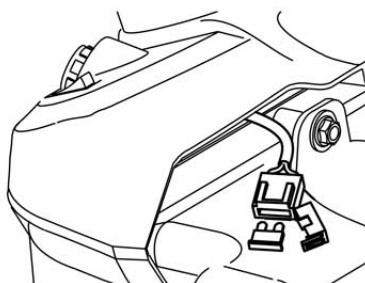
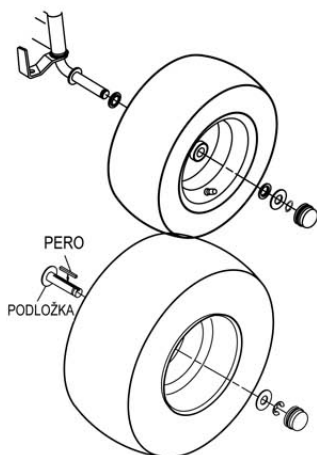
Pneumatiky sú bezdušové, a preto musí všetky defekty opravovať pneuservis s použitím postupov vyžadovaných pre tento druh pneumatík.

6.4.3 Výmena poistky

Stroj je vybavený poistkami 10 A. Keď sa prepáli, stroj sa zastaví, zhasne prístrojová doska a akumulátor sa postupne vybije. Stroj bude mať problém so štartovaním.

Vyberte poistku a nahraďte ju poistkou rovnakého typu.

DÔLEŽITÉ Prepálenú poistku je nutné vždy nahraďiť poistkou s rovnakým menovitým prúdom, nikdy nie poistkou s iným menovitým prúdom.



6.4.4 Demontáž, výmena a montáž nožov

VAROVANIE Pri manipulácii s nožmi vždy používajte pracovné rukavice. Pred kontrolou alebo demontážou noža vypnite motor a odpojte kábel od zapalovacej sviečky.

VAROVANIE

Poškodené alebo ohnuté nože je nutné vždy vymeniť, nepokúšajte sa ich opravovať!

VŽDY POUŽÍVAJTE ORIGINÁLNE NOŽE SO SYMBOLOM „TOPSUN“! Dbajte na správne vyváženie nožov. Nože sú rôzne a otáčajú sa rôznymi smermi, a preto dbajte na to, aby boli namontované späť na správne miesto podľa kódu vyrazeného na vonkajšej strane každého noža.

1. Demontáž

1a = skrutka s pravým závitom (povoľuje sa doľava)

1b = skrutka s ľavým závitom (povoľuje sa doprava)

2. Originálne náhradné diely

3. Spätná montáž

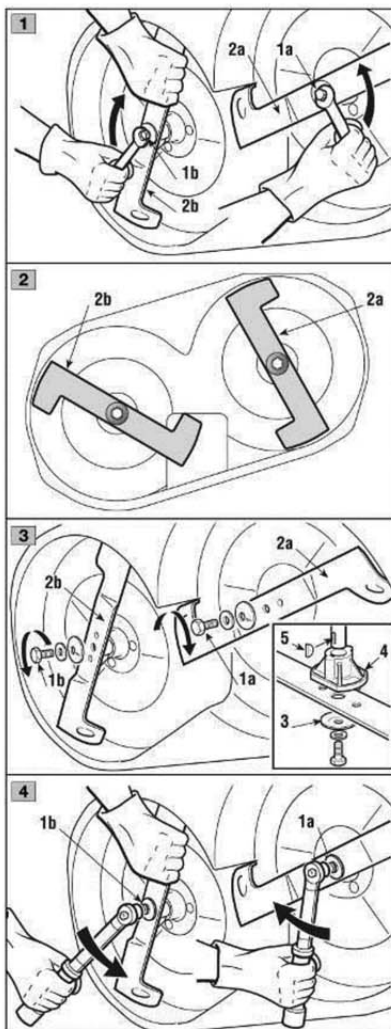
Skontrolujte, či konkrétna časť oporného kotúča (3) tlačí na nôž. Namontujte náboje hriadeľa (4), pričom dbajte na správne usadenie pier (5).

4. Uťahovanie skrutiek

1a = skrutka s pravým závitom (uťahuje sa doprava)

1b = skrutka s ľavým závitom (uťahuje sa doľava)

Uťahnite momentovým kľúčom nastaveným na 40 – 45 Nm.



6.4.6 Výmena remeňa

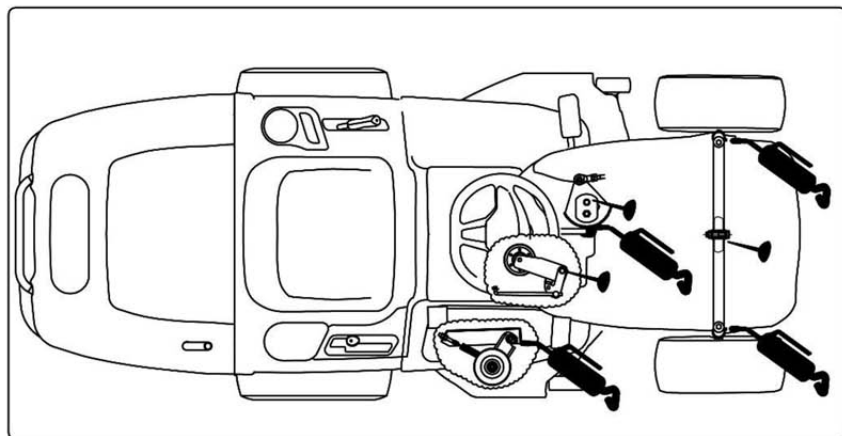
Výmena remeňa sa musí vykonávať v licencovanom servisnom stredisku. Remeň vymeníte, hneď ako začne javiť evidentné známky opotrebenia!

**VAROVANIE****VŽDY POUŽÍVAJTE ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ REMENE!**

6.5 MAZANIE

Do vyznačených miest aplikujte mazacím lisom mazací tuk. Aplikujte mazací tuk dvoma až tromi zdvihmi a utrite prebytočný mazací tuk.

Vyznačené miesta namažte motorovým olejom. Utretím očistite priestor a aplikujte niekoľko kvapiek oleja a potom zotrite kvapky alebo stečený olej.



DÔLEŽITÉ

Neznečistite olejom alebo mazacím tukom remeň alebo brzdové obloženie, pretože by došlo k ich poškodeniu.

7. ODSTRÁŇOVANIE PROBLÉMOV

VAROVANIE

Nebezpečenstvo

Nebezpečenstvo zranenia pri nečakanom naštartovaní motora

Chráňte sa pred zranením. Pred prácami na tejto kosačke:

- Vypnite motor.
 - Vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.
 - Aktivujte parkovaciu brzdu.
 - Počkajte, až sa všetky pohyblivé diely zastavia a motor úplne vychladne.
 - Odpojte konektor zapalovacej sviečky, aby sa motor nemohol nechcene naštartovať.
- Príčiny problémov počas prevádzky kosačky bývajú často jednoduché, je dobré ich poznať a vedieť ich odstrániť svojpomocne. Ak však máte akékoľvek pochybnosti, váš predajca alebo servisné stredisko vám s radosťou pomôžu.

Problém	Možné príčiny	Odstránenie poruchy
Osvetlenie nefunguje	1. Konektor kábla svetlometu nie je prepojený.	Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy „STOP“ a prepojte kábel svetlometu.
	2. Chybné žiarovky.	Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy „STOP“ a vymeňte žiarovky.
	3. Akumulátor nie je správne pripojený.	Červený kábel pripojte k svorke (+) akumulátora a čierny kábel k svorke (–) akumulátora. (bod 3.4)
	4. Chybná spínacia skrinka	Vymeňte spínaciu skrinku.
	5. Chybný akumulátor	Otestujte a nabite alebo vymeňte akumulátor.
	6. Skrat v káblovom zväzku	Kontaktujte svojho predajcu alebo servisné stredisko.

Problém	Možné príčiny	Odstránenie poruchy
Štartér nepretáča motor	1. Nie sú splnené podmienky na štartovanie.	Skontrolujte splnenie všetkých podmienok na štartovanie (bod 5.4.1).
	2. V palivovej nádrži nie je palivo.	Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy „STOP“ a doplňte palivo do nádrže. (bod 5.3.3)
	3. Zlý kontakt medzi káblom a pólom akumulátora.	Skontrolujte spoje. (bod 3.4)
	4. Vybitý alebo chybný akumulátor	Otestujte a nabite alebo vymeňte akumulátor.
	5. Chybná poistka.	Vymeňte poistku. Ak sa poistka znovu prepáli, zistite príčinu (obvykle skrat). (bod 6.4.3)
	6. Zanesený vzduchový filter	Vyčistite vzduchový filter.
	7. Chybná zapalovacia sviečka.	Skontrolujte pripojenie kábla zapalovacej sviečky. Očistite alebo vymeňte zapalovaciu sviečku.
	8. Chybný pedál brzdy.	Kontaktujte svojho predajcu alebo servisné stredisko.
	9. Nestlačený spínač spojky/brzdy.	Stlačte tlačidlo PTO do polohy OFF. (bod 4.3)
	10. Chybné relé štartéra	Vymeňte relé štartéra.
	11. Chybná spínacia skrinka	Vymeňte spinaciu skrinku.

Problém	Možné príčiny	Odstránenie poruchy
Motor beží nepravidelne	1. Problém s karburátorom	Kontaktujte svojho predajcu alebo servisné stredisko.
	2. Zanesený vzduchový filter.	Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter. (Pozrite návod k motoru.)
	3. Nepriechodné odvetrávanie palivovej nádrže.	1. Skontrolujte a v prípade potreby vymeňte palivový filter. (Pozrite návod k motoru alebo kontaktujte svojho predajcu alebo servisné stredisko.) 2. Vypustite palivovú nádrž a naplňte ju čerstvým palivom.
	4. Tráva je príliš vysoká.	Znížte rýchlosť jazdy primerane výške trávy a/alebo zväčšite výšku kosenia.
Motor má nízky výkon	1. Zanesený vzduchový filter.	Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter. (Pozrite návod k motoru.)
	2. Príliš nízke otáčky motora	Pridajte plyn.
	3. Príliš vysoká rýchlosť jazdy.	Znížte rýchlosť jazdy.
	4. Chybná zapalovacia sviečka.	Vymeňte zapalovaciu sviečku. Pozrite návod k motoru.
	5. Nepriechodné odvetrávanie palivovej nádrže	1. Skontrolujte a v prípade potreby vymeňte palivový filter. (Pozrite návod k motoru alebo kontaktujte svojho predajcu alebo servisné stredisko.) 2. Vypustite palivovú nádrž a naplňte ju čerstvým palivom.

Problém	Možné príčiny	Odstránenie poruchy
Akumulátor sa nedobíja	1. Chybná poistka.	Vymeňte poistku. Ak sa poistka znovu prepáli, zistíte príčinu (obvykle skrat). (bod 6.4.3)
	2. Zlý kontakt medzi káblami a pólmi akumulátora.	Skontrolujte spoje. (bod 3.4)
Stroj nejde	1. Je zabrzdená brzda.	Držite zošliapnutý pedál brzdy a odbrzdíte parkovaciu brzdu, pomaly uvoľnite pedál brzdy, aby sa stroj začal rozbiehať dopredu. (bod 5.4.2)
	2. Vyradená prevodovka (hydrostatická prevodovka)	Zaradte prevodovku. (bod 5.3.5)
	3. Nenasadený hnací remeň	Dajte remeň na miesto.
	4. Chybný alebo poškodený hnací remeň	Vymeňte hnací remeň.
Silné vibrácie	1. Uvoľnené nože	Skontrolujte a utiahnite všetky nože (pozrite Uťahovanie v bode 6.4.4) alebo kontaktujte svojho predajcu alebo servisné stredisko.
	2. Uvoľnený motor	Skontrolujte a utiahnite všetky skrutky motora a rámu
	3. Nevýváženosť jedného alebo niekoľkých nožov spôsobená poškodením.	Kontaktujte svojho predajcu alebo servisné stredisko.
	4. Žacie ústrojenstvo vyplnené trávou	Vyčistite žacie ústrojenstvo.
	5. Neutiahnutie upevnenia motora	Uťahnite upevnenie motora alebo kontaktujte svojho predajcu alebo servisné stredisko.
	6. Poškodený remeň	Vymeňte remeň

Problém	Možné príčiny	Odstránenie poruchy
Nerovné kosenie alebo zlé výsledky kosenia	1. Tupé alebo opotrebené nože	Nabrúste alebo vymeňte žacie nože.
	2. Rôzne tlaky pneumatík na ľavej a pravej strane	Skontrolujte tlak v pneumatikách. (bod 5.3.2)
	3. Nastavenie výšky kosenia.	Skontrolujte nastavenie žacieho ústrojenstva (bod 6.3 alebo kontaktujte svojho predajcu alebo servisné stredisko).
	4. Vysoká a/alebo mokrá tráva	Prispôbte výšku kosenia a rýchlosť jazdy podmienkam kosenia.
	5. Príliš vysoká rýchlosť jazdy.	Znížte rýchlosť jazdy.
	6. Prichytávajúca sa tráva pod žacím ústrojenstvom	Vyčistite vnútro žacieho ústrojenstva (použite vhodné príslušenstvo na čistenie žacieho ústrojenstva).
	7. Preklzovanie hnacieho remeňa žacieho ústrojenstva	Vymeňte hnací remeň žacieho ústrojenstva.
	8. Zablokovaný kanál na odvod pokosenej trávy	Odoberte zberný kôš na trávu a vyprázdnite vyhadzovací kanál.

Ak problém pretrváva po vykonaní vyššie uvedených činností, kontaktujte svojho predajcu alebo servisné stredisko.

8. TECHNICKÉ ÚDAJE

8.1 TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	RLT 86 TRD	
Model motora	LC1P85FA	
Zdvihový objem motora	352 cm ³	
Menovitý výkon:	5,6 kW	
Maximálne otáčky motora:	2600 min ⁻¹	
Model nožov:	193401130101 (vľavo), 193401130102 (vpravo)	
Šírka záberu		
Hladina akustického tlaku pôsobiaca na mieste obsluhy	L _{pA} : 87,5 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Nameraná hladina akustického výkonu	L _{WA} : 98,7 dB(A), K _{WA} : 1,58 dB(A)	
Zaručená hladina akustického výkonu (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibrácie	Ruky	a _h : 3,0 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Celé telo	a _h : 0,9 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Hmotnosť	184 kg	
Rýchlosť jazdy	Dopredu: 1,6 – 7,5 km/h (5 rýchlostí), spätočka 2,5 km/h	

Model	RLT 92 TRD	
Model motora	LC1P92F-1	
Zdvihový objem motora	452 cm ³	
Menovitý výkon:	7,8 kW	
Maximálne otáčky motora:	2600 min ⁻¹	
Model nožov:	193601130101 (vľavo), 193601130102 (vpravo)	
Šírka záberu	92 cm	
Hladina akustického tlaku pôsobiaca na mieste obsluhy	L _{pA} : 86,7 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Nameraná hladina akustického výkonu	L _{WA} : 98,4 dB(A), K _{WA} : 1,20 dB(A)	
Zaručená hladina akustického výkonu (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibrácie	Ruky	a _h : 4,1 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Celé telo	a _h : 0,7 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²

Hmotnosť	192,5 kg
Rýchlosť jazdy	Dopredu: 1,6 – 7,5 km/h (5 rýchlostí), spiatka 2,5 km/h

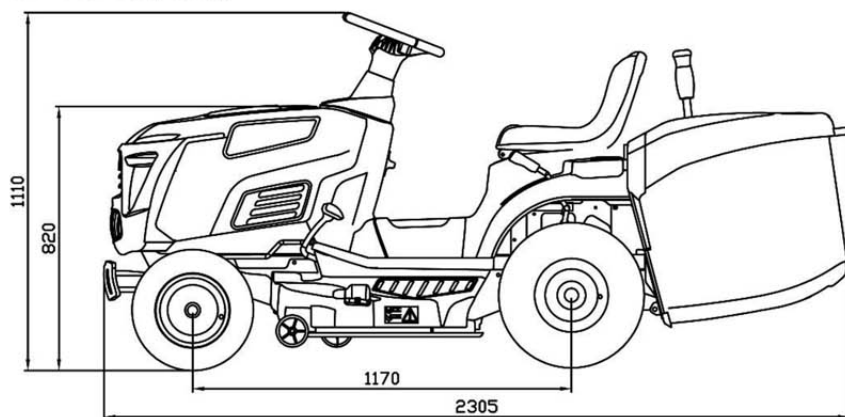
Model	RLT 92 HRD	
Model motora	LC1P92F-1	
Zdvihový objem motora	452 cm ³	
Menovitý výkon:	7,8 kW	
Maximálne otáčky motora:	2600 min ⁻¹	
Model nožov:	193601130101 (vľavo), 193601130102 (vpravo)	
Šírka záberu	92 cm	
Hladina akustického tlaku pôsobiaca na mieste obsluhy	L _{pA} : 86,7 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Nameraná hladina akustického výkonu	L _{WA} : 98,4 dB(A), K _{WA} : 1,20 dB(A)	
Zaručená hladina akustického výkonu (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibrácie	Ruky	a _h : 4,1 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Celé telo	a _h : 0,7 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Hmotnosť	191,5 kg	
Rýchlosť jazdy	Dopredu: 0 – 8,8 km/h, spiatka 0 – 4,5 km/h	

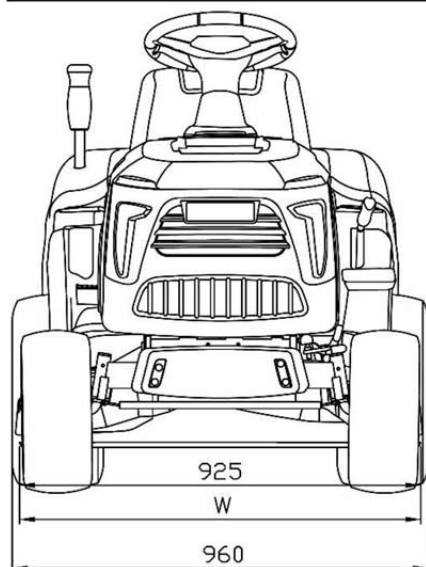
Model	RLT 102 HRD TWIN	
Model motora	LC2P73F	
Zdvihový objem motora	586 cm ³	
Menovitý výkon:	10,3 kW	
Maximálne otáčky motora:	2600 min ⁻¹	
Model nožov:	0606665 (vľavo), 0606668 (vpravo)	
Šírka záberu	102 cm	
Hladina akustického tlaku pôsobiaca na mieste obsluhy	L _{pA} : 87,6 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Nameraná hladina akustického výkonu	L _{WA} : 99,3 dB(A), K _{WA} : 1,11 dB(A)	
Zaručená hladina akustického výkonu (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibrácie	Ruky	a _h : 2,8 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Celé telo	a _h : 0,6 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Hmotnosť	196,5 kg	

Rýchlosť jazdy	Dopredu: 0 – 8,8 km/h, späť 0 – 4,5 km/h
----------------	--

	Pre všetky modely
Úťahovací moment skrutky noža	40 – 45 Nm
Výška kosenia (7 úrovní)	30 – 90 mm
Predné kolesá	15×6,00-6
Zadné kolesá	18×8,50-8
Tlak v pneumatikách predných kolies	1,2 barov
Tlak v pneumatikách zadných kolies	1,0 barov
Elektrický systém	12 VDC
Akumulátor	18 Ah
Min. polomer otáčania	45 cm
Objem palivovej nádrže	7.5 L

8.2 Rozmery stroja





Model	RLT 86 TRD	RLT 92 TRD / RLT 92 HRD	RLT 102 HRD TWIN
W(mm)	960	990	1090

9. ZÁRUKA

1. Záruka sa vzťahuje na všetky materiálové a výrobné chyby, ktoré môžu nastať v každej krajine. Nie je možné uznať nárok akejkoľvek priamej alebo nepriamej povahy, ktorý sa týka osôb a/alebo materiálu.
2. V prípade problému alebo chyby musíte vždy najprv kontaktovať svojho predajcu. Vo väčšine prípadov bude predajca schopný problém vyriešiť alebo odstrániť chybu.
3. Opravy alebo výmeny nepredlžujú pôvodnú lehotu záruky.
4. Na chyby vzniknuté v dôsledku nesprávneho použitia alebo opotrebenia sa záruka nevzťahuje.
5. Vaše nároky na záruku nie je možné uznať za nasledujúcich podmienok:
 - Nesprávne alebo zakázané použitie výrobku.
 - Použitie neoriginálnych náhradných dielov.
 - Použitie príslušenstva, ktoré nebolo dodané alebo schválené výrobcom.
 - Poškodenie je spôsobené vonkajšími vplyvmi alebo cudzími telesami ako napríklad piesok alebo kamene.
 - Poškodenie je spôsobené nedodržaním návodu na obsluhu.
 - Normálne opotrebenie materiálu podliehajúceho opotrebeniu, napr. hnacích remeňov, svetlometov, kolies, nožov, bezpečnostných skrutiek a káblov.
 - Normálne opotrebenie.
 - Na motory sa vzťahuje záruka poskytovaná príslušným výrobcom v súlade so špecifickými podmienkami. Informácie nájdete v samostatnom návode k motoru, ktorý výrobca motora dodáva zvlášť.
6. Kupujúci je chránený svojou vlastnou národnou legislatívou. Práva kupujúceho dané národnou legislatívou v jeho vlastnej krajine nie sú touto zárukou obmedzené.

PRZEKŁAD ORYGINALNEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI

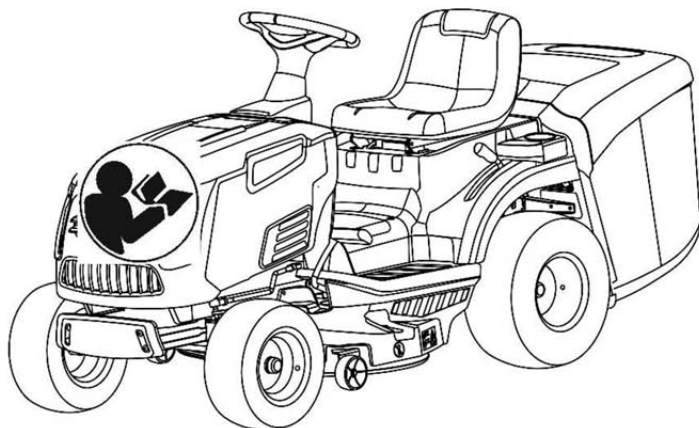
RLT 86 TRD

RLT 92 TRD / RLT 92 HRD

RLT 102 HRD TWIN



INSTRUKCJA OBSŁUGI



OSTRZEŻENIE!

Przed użyciem maszyny przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję

GARLAND distributor, s.r.o., Šturmova 1307, 506 01 Jičín, Czech Republic

WSTĘP

Szanowni Klienci,

dziękujemy za zakup jednego z naszych produktów. Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni z działania swojego urządzenia i że całkowicie spełni ono Państwa oczekiwania.

Niniejsza instrukcja została opracowana, aby pomóc Wam zapoznać się z urządzeniem oraz korzystać z niego bezpiecznie i efektywnie. Należy pamiętać o tym, że instrukcja jest integralną częścią urządzenia i stanowi źródło informacji na jego temat, dlatego też należy zadbać o to, aby była ona stale dostępna, a w przypadku sprzedaży produktu – aby otrzymał ją nowy właściciel.

Ta nowa kosiarka do trawy została zaprojektowana oraz wyprodukowana zgodnie z obowiązującymi normami i jest bezpieczna, a przy tym niezawodna pod warunkiem jej używania do koszenia i zbierania trawy zgodnie z niniejszą instrukcją (**prawidłowe użytkowanie**). Używanie kosiarki w inny sposób lub ignorowanie instrukcji bezpiecznego użytkowania uznaje się za „**nieprawidłowe użytkowanie**”. W takiej sytuacji gwarancja automatycznie traci ważność, a producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia i urazy u użytkownika i osób trzecich.

Ponieważ regularnie ulepszamy nasze produkty, Państwa produkt może nieznacznie odbiegać od opisów zawartych w niniejszej instrukcji. Zmiany dotyczące urządzenia mogą być wprowadzane bez powiadomienia i bez obowiązku aktualizacji instrukcji, o ile podstawowe funkcje bezpieczeństwa i funkcje użytkowe pozostaną niezmienione. W razie wątpliwości należy skontaktować się ze sprzedawcą. Życzymy miłej pracy!

SERWIS POSPRZEDAŻOWY

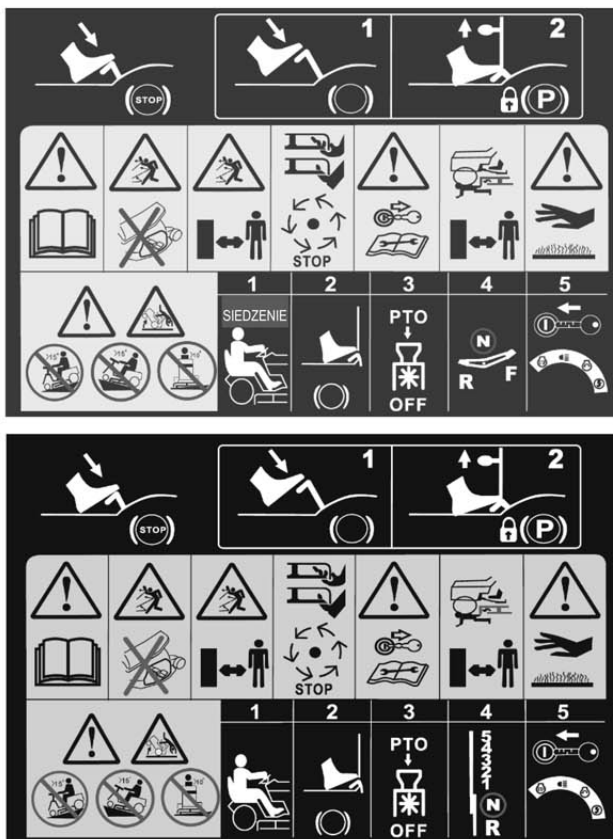
Niniejsza instrukcja zawiera wszelkie niezbędne wskazówki dotyczące użytkowania maszyny i wykonywania podstawowych czynności konserwacyjnych.

Wszystkie czynności regulacyjne i konserwacyjne, które nie zostały ujęte w niniejszej instrukcji, muszą być wykonywane przez sprzedawcę lub specjalistyczny serwis. Dysponują oni niezbędną wiedzą i sprzętem, dzięki którym zapewnione jest prawidłowa realizacja prac bez uszczerbku dla bezpieczeństwa maszyny.

To pomaga w zachowaniu najwyższej wydajności i jakości maszyny przez dłuższy czas.

W razie konieczności dokonania jakiegokolwiek wymiany, skontaktuj się ze

sprzedawcą.

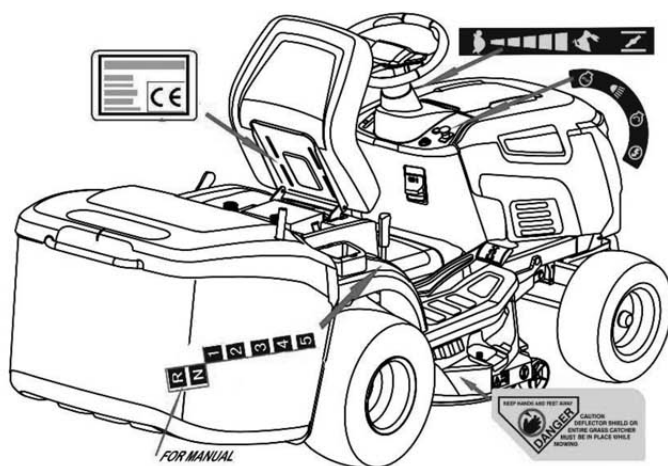
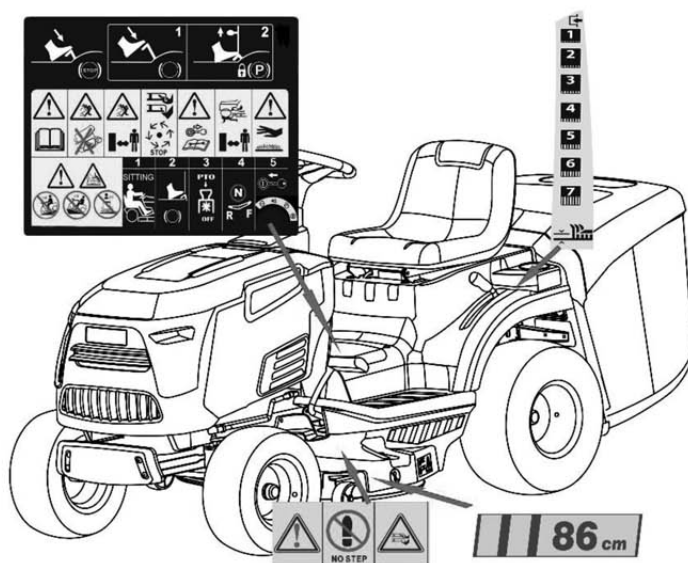


WAŻNE

Kosiarki do trawy należy zawsze używać z zachowaniem maksymalnej ostrożności. Aby zapewnić stałą dostępność wskazówek w zakresie bezpieczeństwa oraz wskazówek dotyczących obsługi, na pojeździe umieszczono etykiety z piktogramami przedstawiającymi główne zasady eksploatacji.

Etykiety te, zgodnie z obowiązującymi normami bezpieczeństwa, uważa się za integralną część produktu, dlatego też użytkownik ponosi odpowiedzialność za ich wymianę, jeżeli odpadną lub staną się nieczytelne.

ROZMIESZCZENIE ETYKIET



SPIS TREŚCI

1.	BEZPIECZEŃSTWO	6
2.	OPIS MASZyny I JEGO CZĘŚCI	13
3.	ROZPAKOWANIE I MONTAŻ	15
4.	ELEMENTY STEROWANIA	23
5.	JAK UŻYWAĆ MASZyny	27
5.1	ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	27
5.2	DLACZEGO WŁĄCZAJĄ SIĘ URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE	27
5.3	CZYNNOŚCI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY	28
5.4	UŻYWANIE POJAZDU	30
5.5	UŻYWANIE NA ZBOCZACH	34
5.6	TRANSPORT	36
5.7	UTRZYMANIE TRAWNIKA	36
6.	KONSERWACJA	37
6.1	ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	37
6.2	REGULARNA KONSERWACJA	37
6.3	PRZEGLĄDY I REGULACJE	39
6.4	DEMONTAŻ I WYMIANA.....	40
6.5	SMAROWANIE	42
7.	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	43
8.	DANE TECHNICZNE	48
9.	GWARANCJA	52

1. BEZPIECZEŃSTWO

1.1 JAK CZYTAĆ TĘ INSTRUKCJĘ

Niektóre części instrukcji, zawierające ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi, wyróżniono w następujący sposób.

UWAGA

lub

WAŻNE

Zawierają szczegóły lub dodatkowe informacje dotyczące przeczytanych wcześniej tematów w zakresie zapobiegania uszkodzeniu maszyny.

**OSTRZEŻENIE**

Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować obrażenia użytkownika lub innych osób.

**ZAGROŻENIE**

Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia użytkownika lub innych osób.

W niniejszej instrukcji opisano różne wersje pojazdu.

UWAGA

Pozycje w maszynie, np. „z przodu”, „z tyłu”, „z lewej” lub „z prawej” odnoszą się do kierunku jazdy do przodu

WAŻNE

Informacje na temat wszelkich czynności dotyczących użytkowania i konserwacji silnika, które nie zostały opisane w niniejszej instrukcji, znajdują się w odpowiednich instrukcjach, stanowiących integralną część kompletnej dokumentacji dostarczonej wraz z maszyną.

1.2 OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Przeczytaj uważnie przed rozpoczęciem użytkowania maszyny.

A) PODSTAWOWY INSTRUKTAŻ

1) **Przeczytaj uważnie zalecenia.** Zapoznaj się należycie z elementami sterowania i prawidłowym sposobem użycia maszyny.

2) W żadnym przypadku nie dopuść, aby maszynę obsługiwały dzieci lub osoby, które nie zapoznały się z niniejszymi zaleceniami. Lokalne przepisy prawa mogą regulować minimalny wiek użytkownika.

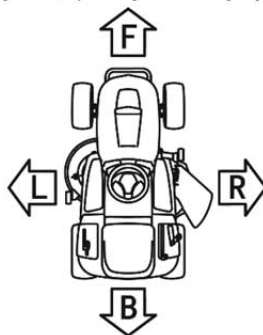


3) **Nigdy nie rozpoczynaj koszenia, jeżeli w pobliżu znajdują się osoby postronne, w szczególności dzieci, lub zwierzęta domowe; Nigdy nie koś, gdy jest ciemno.**

4) Pamiętaj, że obsługa lub użytkownik maszyny odpowiada za wypadki lub zagrożenia osób lub ich mienia.

5) Na kosiarce nie wolno nikogo przewozić.

6) Wszystkie osoby kierujące kosiarką muszą przejść profesjonalne, praktyczne przeszkolenie. Głównymi punktami takiego przeszkolenia powinny być:



- konieczność zachowania koncentracji i uwagi podczas pracy z kosiarką ride-on;
- przy zsuwaniu się z pochyłości nie wolno używać hamulca w celu odzyskania kontroli nad kosiarką ride-on. Główne przyczyny utraty kontroli to:
 - brak przyczepności kół;
 - zbyt duża prędkość;
 - nieodpowiednie hamowanie;
 - typ pojazdu nie jest przeznaczony do danego zastosowania;
 - niezwracanie uwagi na ukształtowanie terenu, w szczególności zbocza;
 - nieprawidłowe holowanie i rozkład obciążenia

B) PRZYGOTOWANIE



1) **Podczas koszenia zawsze używaj solidnego obuwia i spodni z długimi nogawkami.** Urządzenia nie należy obsługiwać boso ani w odkrytych butach.

2) Dokładnie sprawdź miejsce, w którym będziesz używać maszyny, i usuń wszelkie przedmioty, które mogłyby zostać odrzucone przez urządzenie.



3) **ZAGROŻENIE! Benzyna jest skrajnie łatwopalna:**

- przechowuj paliwo w zbiornikach przeznaczonych do tego celu;
- paliwo uzupełniaj wyłącznie na zewnątrz pomieszczeń, podczas uzupełniania

nie pal papierosów;



– w
poza



– paliwo uzupełniaj przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie odkręcaj korka wlewu paliwa i nie dolewaj benzyny, jeśli silnik pracuje lub jest gorący;

przypadku rozlania benzyny nie uruchamiaj silnika i przestaw maszynę obszar, w którym doszło do rozlania. Nie zbliżaj się do pojazdu z jakimkolwiek źródłem zapłonu do czasu rozproszenia oparów benzyny;

- załóż i dobrze dokręć korek wlewu paliwa oraz kanistra.

4) Wymień uszkodzone tłumiki wydechowe.

5) **Przed każdym użyciem** skontroluj pojazd pod kątem zużycia i uszkodzeń noży, śrub noży i zespołu tnącego. Zużyte lub uszkodzone noże i śruby należy wymieniać w całych zestawach tak, aby zapewnić wyważenie urządzenia.

6) W przypadku urządzeń wielonożowych należy pamiętać o tym, że obrót jednego noża może spowodować obrót innych noży

C) OBSŁUGA



1) Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach zamkniętych, gdzie może się gromadzić niebezpieczny tlenek węgla.

2) Trawę koś wyłącznie przy świetle dziennym lub dobrym sztucznym oświetleniu.

3) Przed uruchomieniem silnika wyłącz napęd zespołu tnącego i ustaw bieg jałowy.

4) Nie używaj pojazdu na zboczach, których nachylenie podłużne przekracza 15° (27%). Nie używaj pojazdu na zboczach, których nachylenie poprzeczne przekracza 10° (18%).

5) Pamiętaj, że nie ma „bezpiecznych” zboczy. Jazda po trawiastych zboczach wymaga szczególnej ostrożności. Aby zapobiec przewróceniu się:

- podczas jazdy pod górę lub w dół nie należy gwałtownie ruszać ani zatrzymywać się;
- napęd uruchamiaj powoli i utrzymuj pojazd na włączonym biegu, szczególnie podczas jazdy

w dół;

- na zboczach i przy skrętach o małym promieniu należy utrzymywać niską prędkość pojazdu;
- uważaj na nierówności terenu i wyboje oraz inne ukryte zagrożenia;
- zboczy nie wolno kosić wzdłuż poziomic.

6) Podczas holowania ładunku lub używania ciężkiego sprzętu należy zachować ostrożność:

- stosuj dopuszczalne punkty zaczepu dyszla;
- ogranicz obciążenie tak, aby możliwe było zachowanie kontroli;
- nie wykonuj ostrych skrętów. Zachowaj ostrożność podczas cofania;
- jeśli wymaga tego instrukcja obsługi, zastosuj przeciwwagę lub obciążniki w kołach.

7) Zatrzymaj noże przed wjazdem na powierzchnię inną niż trawiasta.

8) Nigdy nie używaj pojazdu z uszkodzonymi osłonami i bez zamontowanych zabezpieczeń.

9) Nie zmieniaj ustawień regulacji silnika i nie przeciążaj silnika. Eksploatacja silnika przy zbyt wysokich obrotach może zwiększyć ryzyko obrażeń.

10) Przed opuszczeniem miejsca kierowcy:

- wyłącz napęd zespołu tnącego i opuść niesiony sprzęt;
- włącz bieg jałowy i zaciągnij hamulec postojowy;
- wyłącz silnik i wyjmij klucz ze stacyjki.

11) Wyłącz napęd zespołu tnącego, wyłącz silnik i wyjmij klucz ze stacyjki::

– przed rozpoczęciem czyszczenia i odblokowaniem kanału odprowadzającego skoszoną trawę;

- przed czyszczeniem, kontrolą lub serwisowaniem pojazdu;
- po uderzeniu w przedmiot obcy. Przed ponownym uruchomieniem i użyciem kosiarki sprawdź, czy nie doszło do jej uszkodzenia, a w razie potrzeby dokonaj naprawy.

– Jeśli pojazd zaczyna nienormalnie wibrować (niezwłocznie zidentyfikuj przyczynę).

12) Wyłącz napęd zespołu tnącego na czas transportu lub gdy nie jest on używany.

13) Wyłącz silnik i napęd zespołu tnącego:

- przed uzupełnianiem paliwa;
- przed regulacją wysokości, jeżeli regulacji nie można wykonać z pozycji operatora.

14) Jeżeli silnik pracuje bez obciążenia, przed jego wyłączeniem zmniejsz obroty przy pomocy dźwigni gazu. Jeżeli silnik jest wyposażony w zawór odcinający, po zakończeniu koszenia zamknij dopływ paliwa.

15) Podczas przejeżdżania przez jezdnię lub podczas pracy w pobliżu jezdni zwracaj uwagę na ruch drogowy.

16) Nigdy nie kieruj wylotu skoszonego materiału na osoby postronne, a podczas pracy pojazdu nie przebywaj w jego pobliżu.

17) Używaj oryginalnych części zamiennych. Oryginalne części zamienne i akcesoria zostały zaprojektowane specjalnie dla niniejszego pojazdu. Użycie nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów stwarza zagrożenie dla osób i/lub pojazdu.

18) Nie wolno kosić podczas burzy. Urządzenie nie jest zabezpieczone przed wyładowaniami atmosferycznymi.

19) Długotrwałe narażenie na hałas może powodować trwałe zaburzenie słuchu. W związku z tym należy zawsze używać zatwierdzonych środków ochrony słuchu i ograniczyć czas pracy.

20) Traktorka i/lub podłączonych do niego akcesoriów nie należy używać w przypadku choroby lub zmęczenia oraz pod wpływem alkoholu, leków pogarszających zdolność reakcji bądź narkotyków.

21) Kosiarki nie wolno używać bez kompletnego kosza na trawę oraz automatycznie zamykanej osłony wyrzutu.

22) Podczas pracy należy nosić wytrzymałe obuwie z podeszwą antypoślizgową oraz odzież ochronną. Urządzenia nie należy obsługiwać na boso ani w odkrytych sandałach.

23) W celu zmniejszenia hałasu i wibracji, należy ograniczyć czas użytkowania tego urządzenia, używać trybów pracy z niskimi wibracjami i niską głośnością oraz korzystać z odpowiednich środków ochrony osobistej.

Aby zminimalizować ryzyko powstania wibracji i hałasu należy uwzględnić poniższe zalecenia:

- Urządzenia używaj wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem i niniejszymi zaleceniami.
- Upewnij się, czy maszyna znajduje się w dobrym stanie i czy jest regularnie poddawana konserwacji.
- Używaj wyłącznie akcesoriów przeznaczonych do niniejszej maszyny i odznaczających się dobrym stanem.
- Kierownicę trzymaj mocno w dłoniach.
- Konserwację maszyny przeprowadzaj zgodnie z podanymi zaleceniami, zadbaj przy tym o jej należyte smarowanie (o ile jest zalecane).
- Zaplanuj pracę tak, aby korzystanie z narzędzi generujących duże wibracje rozłożyć na kilka dni.
- Długotrwałe używanie maszyny naraża użytkownika na skutki wibracji, które mogą być przyczyną szeregu objawów, znanych jako zespół wibracyjny rąk i ramion (HAVS), przejawiający się np. bólem palców, a także specyficznych chorób, takich jak zespół cieśni nadgarstka. Aby ograniczyć ryzyko związane z używaniem maszyny, stosuj rękawice ochronne i utrzymuj

odpowiednio wysoką temperaturę rąk.

WAŻNE

Wszystkie osoby korzystające z traktorka muszą być zaznajomione ze wskazówkami zawartymi w niniejszej instrukcji i w pełni zaznajomione z elementami sterującymi, co pozwoli zapewnić prawidłowe i bezpieczne użytkowanie maszyny.

D) KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

1) Wszystkie nakrętki, śruby i zaciski muszą być dobrze dokręcone, aby zapewnić bezpieczną eksploatację pojazdu.

2) Nigdy nie przechowuj pojazdu z benzyną w zbiorniku wewnątrz pomieszczeń, gdzie może dojść do kontaktu oparów paliwa z otwartym ogniem lub źródłem iskier.

3) Przed odstawieniem urządzenia do przechowania w pomieszczeniu zamkniętym poczekaj do czasu wystygnięcia silnika.

4) Aby ograniczyć ryzyko wybuchu pożaru utrzymuj silnik, tłumik wydechowy, komorę akumulatora i układ paliwowy w czystości i usuń wszelkie resztki trawy, liści oraz nadmiar smaru.

5) Regularnie sprawdzaj, czy kosz zbiorczy nie jest zużyty lub uszkodzony.

6) Z uwagi na bezpieczeństwo wymieniaj zużyte lub uszkodzone części.

7) Jeżeli wymagane jest opróżnienie zbiornika paliwa, czynność tę należy przeprowadzić na zewnątrz budynku.

8) W przypadku urządzeń wielonożowych należy pamiętać o tym, że obrót jednego noża może spowodować obrót innych noży.

9) Jeżeli przy parkowaniu, odstawieniu lub pozostawieniu pojazdu bez nadzoru nie zastosowano blokady mechanicznej, należy opuścić zespół tnący.

WAŻNE

Noże są ostre, co stwarza zagrożenie poważnych obrażeń! Wyłącz silnik i wyjmij klucz ze stacyjki przed każdym przeglądem, czyszczeniem i naprawami części odpowiadających za koszenie. Następnie odłącz kabel od świecy zapłonowej i utrzymuj końcówkę w bezpiecznej odległości od świecy zapłonowej, tak aby zapobiec niepożądanemu uruchomieniu.

1.3 ETYKIETY BEZPIECZEŃSTWA

Należy zachować ostrożność podczas używania pojazdu. Z tego powodu na pojeździe umieszczono etykiety i rysunki, które przypominają podstawowe zasady eksploatacji.

Etykiety te należy traktować jako integralną część pojazdu.

Jeżeli etykieta odpadnie lub stanie się nieczytelna, należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu jej wymiany. Ich znaczenie opisano poniżej

**Ostrzeżenie:**

Przed użyciem pojazdu
przeczytaj instrukcję.

**Zagrożenie!****Pocięcie na kawałki:**

Jeżeli silnik pracuje, należy
zadbać o to, aby dzieci
znajdowały się w bezpiecznej
odległości od pojazdu.

**Ostrzeżenie:**

Przed wszelkimi czynnościami
konserwacyjnymi i
naprawczymi wyłącz stacyjkę i
przeczytaj instrukcję.

**Zagrożenie!****Ryzyko poparzenia**

Przed wykonaniem
jakiegokolwiek regulacji lub
serwisu na silniku pozostaw go
do wystygnięcia.

**Ryzyko obrażeń.**

Poruszające się noże. Noże
obracają się jeszcze przez
pewien czas po wyłączeniu
silnika lub wyłączeniu napędu
zespołu tnącego.

**Ostrzeżenie:**

Nie wchodzić na zespół
tnący ani na osłonę wylotu.

Ostrzeżenie: Nie wchodzić**Zagrożenie!****Ryzyko przewrócenia się na stromych zboczach**

Nie używaj pojazdu na zboczach, których
nachylenie podłużne przekracza 15° (27%).
Nie używaj pojazdu na zboczach, których
nachylenie poprzeczne przekracza 10° (18%).

**Zagrożenie!****Wyrzucane przedmioty:**

Nie pracuj bez
zainstalowanej osłony pokryw
wylotu lub kosza zbiorczego
na trawę.

1.4 ZASADY DOTYCZĄCE HOLOWANIA

Na zamówienie dostępny jest zestaw do
holowania małej przyczepy. Wyposażenie to
należy zainstalować zgodnie z dostarczoną

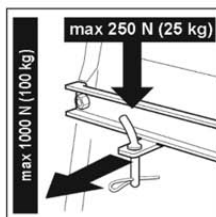
**Zagrożenie!****Wyrzucane przedmioty:**

Ostrzeżenie: Nie dopuszczaj do pojazdu niepowołanych osób.

instrukcją. Podczas użytkowania zestawu do holowania nie wolno przekraczać zalecanego obciążenia podanego na etykiecie i należy stosować się do instrukcji bezpieczeństwa.

**Zagrożenie!**

Ostrzeżenie: RĘCE I NOGI
UTRZYMUJ W
BEZPIECZNEJ
ODLEGŁOŚCI OD NOŻY.

**Zagrożenie!****Ryzyko poważnych obrażeń.**

Ręce i nogi utrzymuj w bezpiecznej odległości od noży do momentu zatrzymania noży i wszystkich ruchomych elementów.

**Ostrzeżenie!**

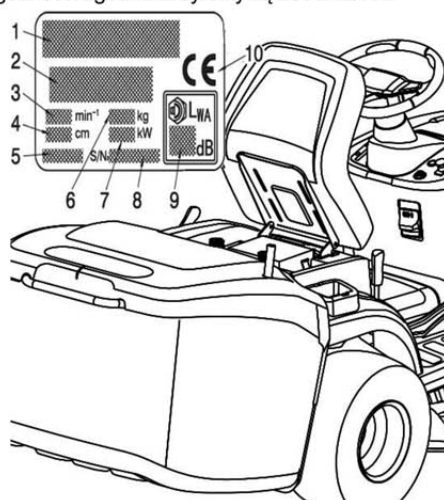
Do mycia układu przeniesienia napędu nie wolno używać dysz wysokociśnieniowych.

2. OPIS MASZyny I JEGO CZĘŚCI

2.1 OPIS MASZyny

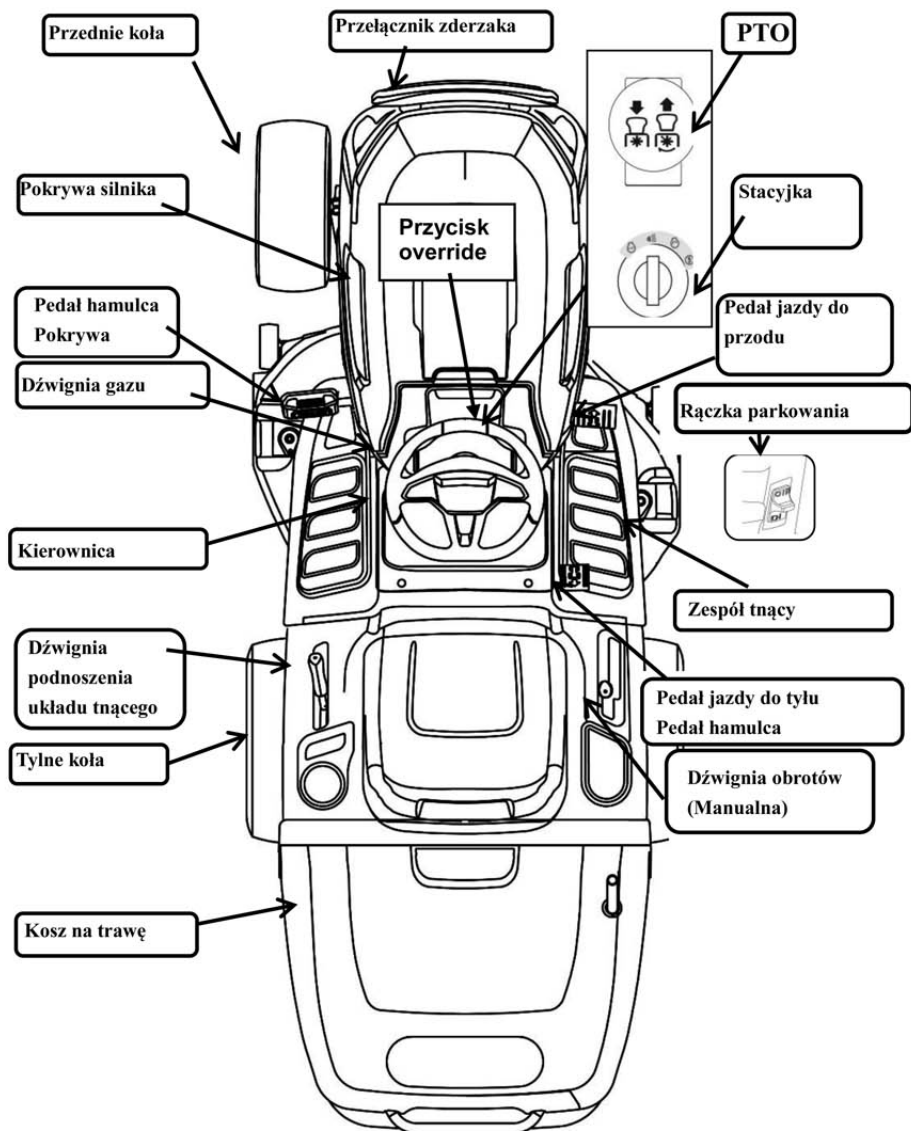
Etykieta znajdująca się w podstawie fotela zawiera podstawowe dane pojazdu.

1. Nazwa i adres producenta
2. Oznaczenie pojazdu
3. Typ pojazdu
4. Szerokość koszenia
5. Masa pojazdu
6. Moc znamionowa silnika
7. Numer seryjny
8. Rok produkcji
9. Poziom mocy akustycznej zgodnie z dyrektywą 2000/14/CE
10. Oznaczenie zgodności zgodnie z dyrektywą 2006/42/WE



2.2 OPIS GŁÓWNYCH KOMPONENTÓW

Główne komponenty pojazdu:



3. ROZPAKOWANIE I MONTAŻ

Dla potrzeb przechowywania i transportu części, niektórych z nich nie instaluje się fabrycznie – należy je zmontować po rozpakowaniu. Postępuj zgodnie z poniższą instrukcją.

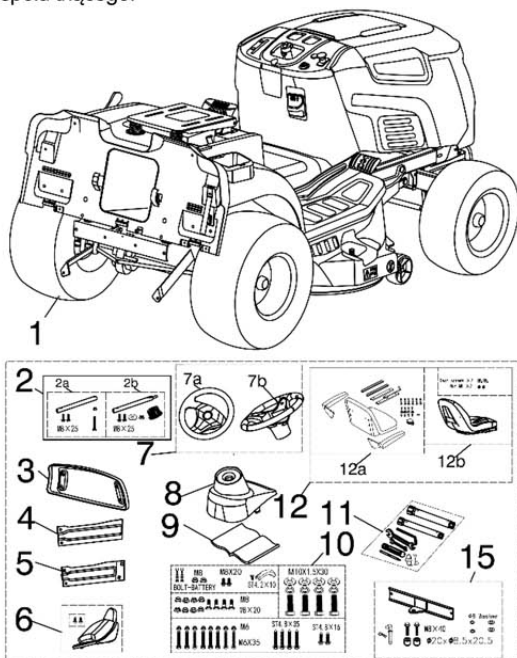
WAŻNE

Pojazd jest sprzedawany bez oleju silnikowego i paliwa. Przed uruchomieniem silnika należy wlać olej i paliwo zgodnie z instrukcją obsługi silnika.

3.1 WYPAKOWANIE

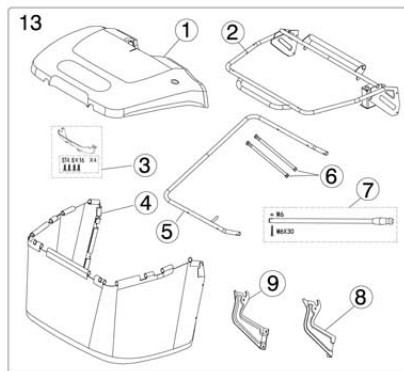
Podczas rozpakowywania maszyny należy uważać, aby nie zgubić żadnych części i aby przy jej zdejmowaniu z palety nie uszkodzić zespołu tnącego.

1. Korpus pojazdu
2. Wał kierowniczy i
piasta z wielowypustem
3. Zderzak
4. Wspornik zderzaka lewy
5. Wspornik zderzaka prawy
6. Osłona kierownicy
7. Kierownica
8. Osłona kolumny kierowniczej
9. Instrukcja obsługi
10. Nakrętki, śruby, podkładka,
hak
11. Narzędzia i klucz do stacyjki
12. Siedzenie
13. Kosz zbiorczy
14. Tylna przegroda
15. Zestaw holowniczy



13. Kosz zbiorczy

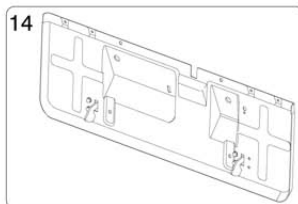
- ① Pokrywa;
- ② Element ramy górnej;
- ③ Płyta warstwy i śruba;
- ④ Kosz na trawę;
- ⑤ Uchwyt przedni;
- ⑥ Wspornik rurkowy;
- ⑦ Dźwignia wywrotu, nakrętka, śruba;
- ⑧ Wspornik przechyłu (prawy);
- ⑨ Wspornik przechyłu (lewy).



14. Przegroda tylna.

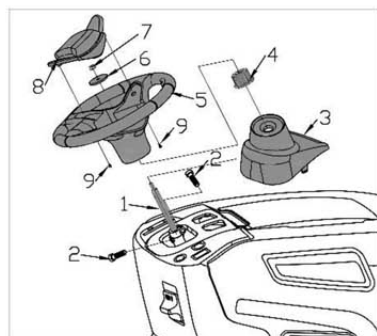
UWAGA

Aby uniknąć uszkodzenia zespołu tnącego, należy go podnieść na maksymalną wysokość, zachowując maksymalną ostrożność podczas zdejmowania maszyny z palety.

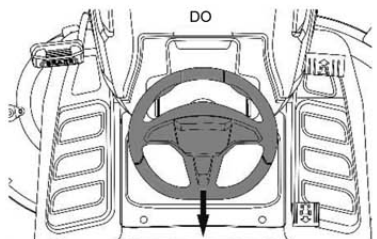
**3.2 MONTAŻ KIEROWNICY**

Umieść pojazd na płaskiej powierzchni i ustaw przednie koła w linii prostej.

- a. Zamontuj wał (1) na łącznikach i dokręć śrubę M8x25 (2). (Użyj klucza sześciokątnego nr 5 z zestawu narzędzi.)
- b. Zamontuj osłonę kolumny kierownicy (3).
- c. Nałóż piastę z wielowypustem (4) na wał (1), nałóż kierownicę (5), element dystansowy (6) i dokręć nakrętkę M8 (7). (Użyj klucza płaskiego nr 13/15 z zestawu narzędzi.)
- d. Nałóż osłonę kierownicy (8) na kierownicę i dokręć dwie śruby (9). (Użyj śrubokręta krzyżakowego z zestawu narzędzi.)

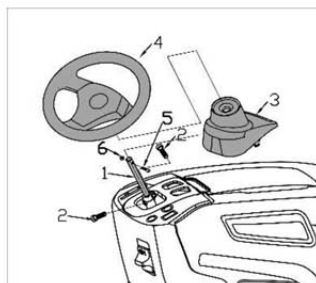
**UWAGA**

Podczas montażu kierownicy należy zwrócić uwagę na kierunek.



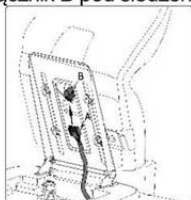
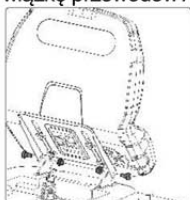
Umieść pojazd na płaskiej powierzchni i ustaw przednie koła w linii prostej.

- a. Zamontuj wał (1) na łącznikach i dokręć śrubę M8x25 (2). (Użyj klucza sześciokątnego nr 5 z zestawu narzędzi.)
- b. Zamontuj osłonę kolumny kierowniczej (3).
- c. Zamontuj kierownicę (4) na kolumnie kierowniczej, wsuń śrubę (5) i dokręć ją nakrętką (6).



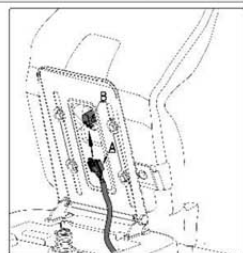
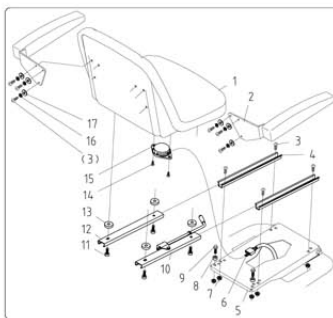
3.3 MONTAŻ FOTEŁA

1. Poluzuj 2 nakrętki M8 i 2 śruby z uchwytu fotela na maszynie. (Użyj klucza płaskiego nr 13/15 z zestawu narzędzi.)
2. Zamontuj FOTEL na wsporniku siedziska za pomocą 2 luźnych nakrętek M8 i 2 śrub.
3. Podłącz wiązkę przewodów A i przełącznik B pod siedzeniem.



Tylko dla siedzenia luksusowego (jeżeli jest częścią wyposażenia):

1. Wyjmij szyny ślizgowe (nr 4, nr 10, nr 11) z pudełka i zamontuj je wraz z podkładkami siedziska $\varnothing 32 \times \varnothing 10,5 \times 8$ (nr 13) i siedziskiem (nr 1) za pomocą śrub M8x20 (nr 11).
2. Zainstaluj elementy przełącznika siedziska (nr 15) za pomocą śrub M6x16 (nr 14).
3. Usuń wstępnie zainstalowane śruby ograniczające (nr 9) i element dystansowy (rys. 8) z płyty podstawy szyny ślizgowej (nr 5), szynę ślizgową przesunij do końca i przymocuj przedni koniec zespołu szyny ślizgowej zainstalowanego w punkcie 1 do płyty podstawy szyny ślizgowej (nr 5) za pomocą śrub M8x16 (nr 3) i nakrętek M8 (nr 7).
4. Przesuń szynę ślizgową do przodu i przymocuj tylny koniec zespołu szyny ślizgowej do płyty podstawy szyny ślizgowej (nr 5) za pomocą śrub M8x16 (nr 3) i nakrętek M8 (nr 7).



- 5) za pomocą śrub M8x16 (nr 3) i nakrętek M8 (nr 7).
5. Zainstaluj śrubę ograniczającą (nr 9) zdemontowaną w kroku 2.
6. Zamontuj podłokietnik (nr 2) na oparciu fotela za pomocą śrub, elastycznych podkładek i płaskich podkładek (nr 3, nr 16, nr 17).
7. Podłącz wiązkę przewodów A i przełącznik B pod siedzeniem.

3.4 PODŁĄCZENIE AKUMULATORA



Elektrolit jest roztworem kwasu siarkowego.

Zagrożenie: Kwas siarkowy jest trujący.



Zagrożenie: Kwas siarkowy jest żrący. Kwas siarkowy może powodować utratę wzroku lub poważne oparzenia.



Zagrożenie: Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Tylko w państwach UE

Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych do odpadów komunalnych.

Zgodnie z wymogami dyrektywy UE 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego i zgodnie z implementacją aneksu tej dyrektywy do prawa państw członkowskich UE, należy oddzielić urządzenia elektryczne od zwykłych odpadów i zutylizować je w sposób, niestanowiący zagrożenia dla środowiska, na przykład poprzez przekazanie ich do punktu zbiórki odpadów.

Alternatywne przekazanie do recyklingu zamiast zwrotu sprzedawcy:

W przypadku utylizacji w sposób inny niż zwrot urządzenia do producenta, właściciel urządzenia elektrycznego ma obowiązek upewnić się, że urządzenie zutylizowano w odpowiedni sposób. Stare urządzenie można przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki odpadów, gdzie zostanie zutylizowane zgodnie z krajowymi przepisami o recyklingu i utylizacji odpadów. Nie dotyczy to żadnych dostarczonych ze starym urządzeniem akcesoriów lub przyrządów, które nie zawierają części elektrycznych.

Zmiany techniczne zastrzeżone



1) Umieść akumulator w komorze.

WAŻNE

Przy wkładaniu akumulatora należy zwracać uwagę na biegunowość (+) i (-).

2) Podłącz zaciski akumulatora do przewodów przyłączeniowych pojazdu i dokręć 2 śruby. Następnie nałóż osłony 2 kabli. (Użyj klucza płaskiego nr 8/10 i śrubokręta krzyżakowego z zestawu narzędzi.)

3) Zabezpiecz akumulator małym gumowym paskiem.

UWAGA

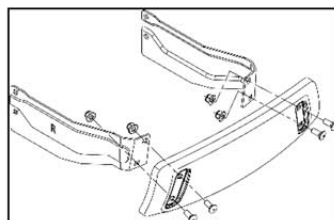
W pojeździe zastosowano następujący akumulator:

12 V === 18 Ah.

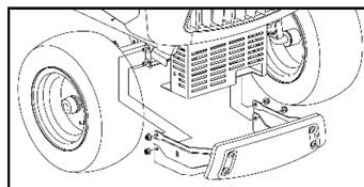
Akumulator jest fabrycznie w pełni naładowany. Jeżeli akumulator nie jest wystarczająco naładowany, do jego doładowania należy użyć ładowarki 12 V, 1 A.

**3.5 MONTAŻ PRZEDNIEGO ZDERZAKA**

a. Zamontuj lewy i prawy wspornik zderzaka do zderzaka za pomocą 4 śrub i 4 nakrętek. (Użyj klucza płaskiego nr 13/15 z zestawu narzędzi.)

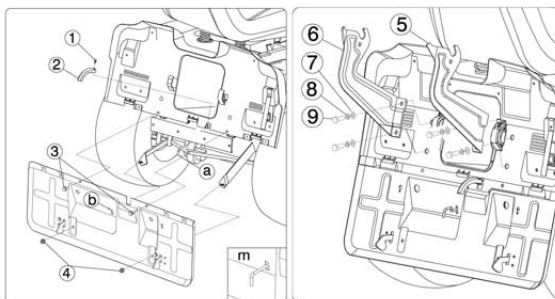


b. Zamontuj przedni zderzak do dolnej części ramy za pomocą 4 nakrętek. (Użyj klucza płaskiego nr 13/15 z zestawu narzędzi.)

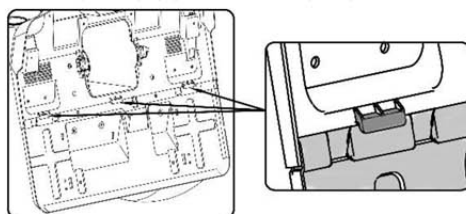


3.6 MONTAŻ PRZEGRODY TYLNEJ

1. Zamontuj hak (2) za pomocą śrub (1)
2. Zamontuj dźwignię holowniczą (a) przez otwór (b); (zob. rys. m)
3. Zamontuj tylną przegrodę na ramie przy pomocy śrub (3) (śruba M8*20);
4. Zamontuj tylną przegrodę do lewego i prawego wspornika za pomocą nakrętki (4) (M8);
5. Zamontuj wspornik wywrotu (5, 6) za pomocą śruby (9) i podkładki (7, 8).

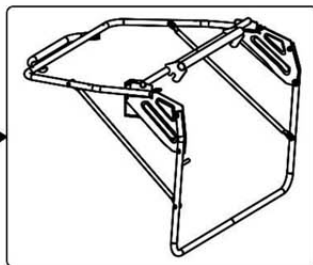
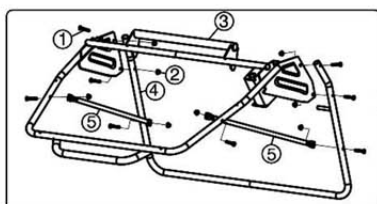


Uwaga: Podczas montażu tylnej przegrody należy ją wsunąć w 3 wypukłe części plastikowej przegrody.



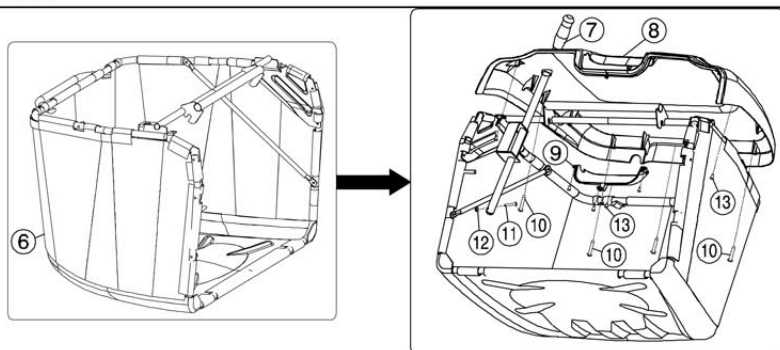
3.7 MONTAŻ KOSZA NA TRAWĘ

1. Zamontuj wspornik przedni (4) do górnej ramy (3) za pomocą czterech śrub (1) (M6-35) i nakrętki (2);
2. Zamontuj wspornik rurkowy (5) do górnej ramy (3) i przedni wspornik (4) przy pomocy czterech śrub (1) (M6-35) i nakrętki (2);

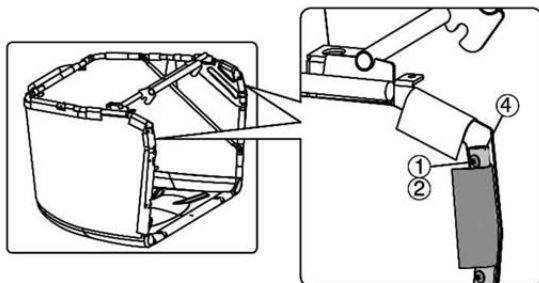


Uwaga: Podczas instalacji boczne rurki podpierające (5) muszą być zamontowane po wewnętrznej stronie wspornika przedniego (4) i wspornika górnego (3).

3. Na ramie zamontuj kosz zbiorczy (6);
4. Zamontuj pokrywę (8) na ramie za pomocą czterech śrub (10) ST 4.8x35 i dwóch śrub (13) ST 4.8x16, zamontuj płytę (9) za pomocą czterech śrub (13) ST 4.8x16;
5. Umieść dźwignię przechyłu (7) na płycie osłony kosza zbiorczego i zamontuj nakrętkę (12) oraz śrubę (11).



Uwaga: Dokręć śruby (1) i nakrętki (2)
po połączeniu krawędzi kosza na
trawę z rurą nośną (4).



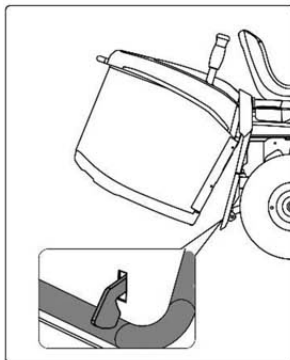
3.8 Instalacja zabezpieczenia wylotu (kosz na trawę)

OSTRZEŻENIE

1) *Nigdy nie używaj urządzenia bez zamontowanych osłon wyrzutnika!*

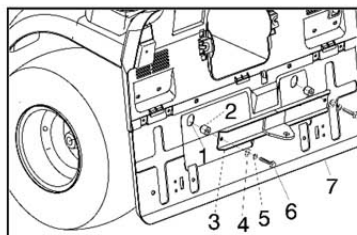
2) *Nałóż kosz zbiorczy na wsporniki i wyrównaj go z tylną płytą tak, aby znaczniki znajdowały się blisko siebie.*

3) *Upewnij się, że dolna rurka w otworze kosza zbiorczego jest połączona z zapadką.*

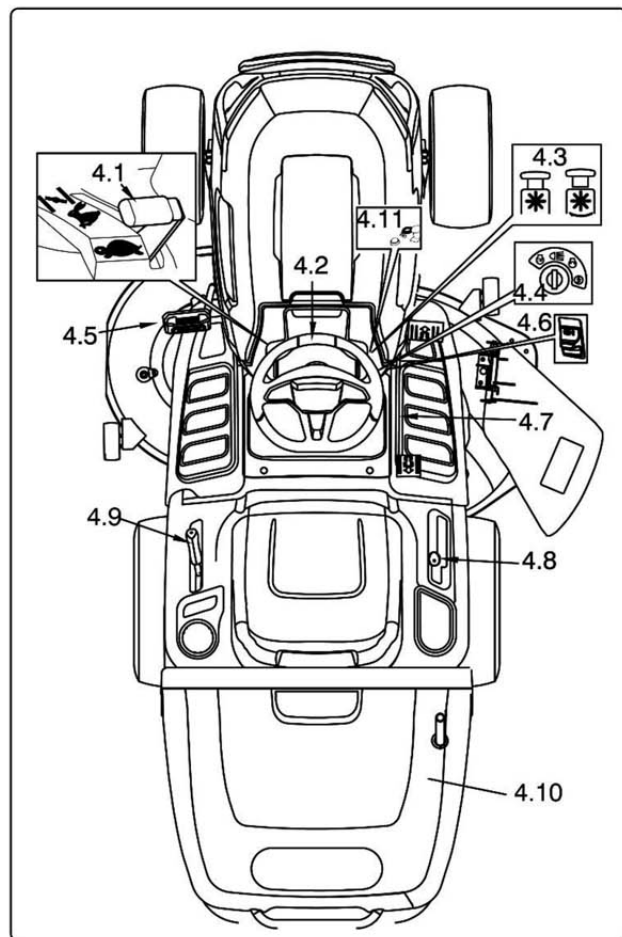


3.9 Montaż zestawu holowniczego (jeśli znajduje się w zestawie)

Umieść śrubę M840 (6), podkładkę sprężynową $\varnothing 8$ (5) i podkładkę płaską (4) w płycie trakcyjnej (3) oraz tulei amortyzującej (2), po czym przykręć je w otworze (1) tylnej przegrody (7). Następnie za pomocą klucza (8–10) przymocuj i dokręć do ramy pojazdu.



4. ELEMENTY STEROWANIA



4.1 DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY

Służy do regulacji obrotów silnika. Pozycje oznaczono na etykiecie następującymi symbolami:



«SSANIE» rozruch na zimno



«WOLNO» dla minimalnych obrotów silnika



«SZYBKO» dla maksymalnych obrotów silnika

– „SSANIE” wzbogaca mieszankę i może być używane wyłącznie przez niezbędny czas przy rozruchu na zimno.

– Przy przemieszczaniu z jednego miejsca na drugie dźwignię ustaw w położeniu pomiędzy „WOLNO” i „SZYBKO”.

– Podczas koszenia ustaw „SZYBKO”

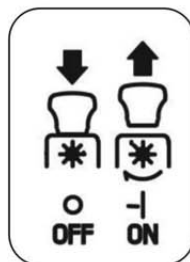
4.2 KIEROWNICA

Obraca przednie koła.

4.3 GAŁKA WŁĄCZENIA/WYŁĄCZENIA OBROTU NOŻY

Gałka włączenia/wyłączenia obrotu noży znajduje się na prawej konsoli przed stacyjką.

Gałka włączenia/wyłączenia obrotu noży steruje sprzęgłem elektrycznym. Pociągnięcie gałki w górę powoduje włączenie obrotu noży, pociągnięcie gałki w dół powoduje wyłączenie obrotu noży.



4.4 STACYJKA

Stacyjka z kluczykiem ma trzy pozycje:



„WYŁĄCZONO” wszystko jest wyłączone.



„WŁĄCZONO” wszystko jest włączone.

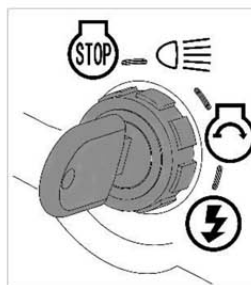


„START” włącza rozrusznik. Gdy klucz znajduje się w pozycji

„START” zwolnij, automatycznie wróci on do pozycji „WŁĄCZONO”.

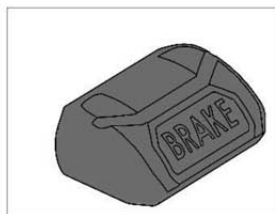


Gdy stacyjka znajduje się w pozycji włączonej, do reflektorów dostarczane jest zasilanie.



4.5 Pedał hamulca

Pedał hamulca znajduje się po lewej stronie pokładu. Pedał hamulca może być używany do gwałtownego zatrzymania lub blokady hamulca postojowego.



UWAGA

Nie trzymaj nogi na pedale, gdy pojazd jest w ruchu.

4.6 DŹWIGNIA HAMULCA POSTOJOWEGO

Przy zatrzymanym pojeździe:

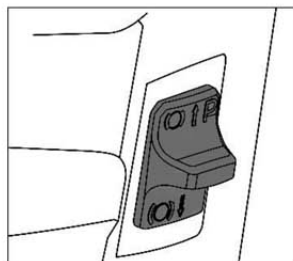
- 1) Trzymaj wciśnięty pedał hamulca;
- 2) Podnieś dźwignię hamulca postojowego i trzymaj

ją podniesioną;

- 3) Zwolnij pedał hamulca.



Dzięki temu tylne koła pozostaną zablokowane. Aby zwolnić



hamulec postojowy wciśnij do końca pedał hamulca (dźwignia hamulca postojowego automatycznie się zwolni i wróci do pozycji dolnej).

UWAGA

Silnik może zostać uruchomiony jedynie gdy:

- operator siedzi na siedzisku; i
- hamulec postojowy jest zablokowany (dotyczy tylko modeli mechanicznych); i
- napęd jezdny i zespół tnący są wyłączone.

4.7 PEDAŁ JAZDY

(dla modelu z hydrostatyczną skrzynią biegów)

Ten pedał steruje napędem kół, a także prędkością jazdy pojazdu do przodu i do tyłu.

—Do jazdy do przodu należy go wdepnąć z palcami stopy skierowanymi w stronę „F”.

Prędkość maszyny wzrasta

wraz ze wzrostem nacisku na pedał.

—Aby jechać do tyłu naciśnij piętą „R”.

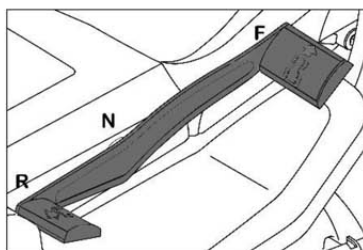
—Przy zwolnieniu pedał automatycznie powraca do pozycji neutralnej „N”.

▲ OSTRZEŻENIE

UWAGA

Jazdę do tyłu można aktywować wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.

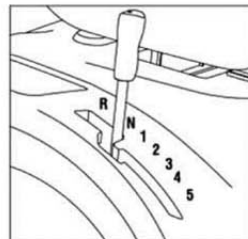
Przed jazdą należy zwolnić hamulec postojowy.



4.8 DŹWIGNIA PRĘDKOŚCI

(dla modelu z manualną skrzynią biegów)

Dźwignia ma siedem pozycji dla 5 biegów jazdy do przodu, neutralnego „N” i wstecznego „R”.



Przy zmianie położenia dźwigni prędkości naciśnij pedał hamulca, aby zwolnić pasek napędowy i przestaw dźwignię zgodnie z oznaczeniem na tabliczce.

Nigdy nie przestawiaj dźwigni bezpośrednio z jazdy do przodu na bieg wsteczny albo z biegu wstecznego na jazdę do przodu przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.

**OSTRZEŻENIE**

Bieg wsteczny włączaj dopiero po zatrzymaniu pojazdu.

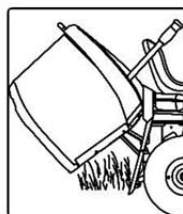
4.9 DŹWIGNIA USTAWIEŃ WYSOKOŚCI KOSZENIA



Podnosi lub opuszcza zespół tnący, regulując w ten sposób wysokość koszenia trawy. Dźwignia ta ma siedem pozycji (oznaczonych na tabliczce cyframi „1” do „7”), którym odpowiadają różne wysokości między 30 i 90 mm.

4.10 KOSZ NA TRAWĘ

Dźwignia przechyłu służy do obracania i opróżniania kosza zbiorczego na trawę. Umożliwia zmniejszenie nakładu pracy operatora.



4.11 Przycisk trybu cofania (RMO)

Pokrętło trybu wstecznego znajduje się na prawej konsoli, na lewo od pokrętła włączania/wyłączania obrotów noży. Noże zatrzymują się podczas cofania. Naciśnij przycisk RMO, aby noże obracały się.

UWAGA: Nie zaleca się koszenia podczas cofania.

5. JAK UŻYWAĆ MASZyny

5.1 ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

▲ ZAGROŻENIE *Pojazd może być używany wyłącznie dla celów, do których jest przeznaczony (koszenie trawy).*

Nie wolno ingerować ani usuwać urządzeń zabezpieczających znajdujących się w pojeździe.

PAMIĘTAJ, ŻE UŻYTKOWNIK PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY I OBRAŻENIA INNYCH OSÓB. *Przed użyciem pojazdu:*

- zapoznaj się z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa, zwróć przy tym szczególną uwagę na jazdę i koszenie na zboczach;
- przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi, zapoznaj się z elementami sterowania i naucz się szybko zatrzymywać noże i wyłączać silnik;
- nigdy nie umieszczaj rąk i nóg w zasięgu obracających się elementów lub pod nimi i zawsze zachowuj bezpieczną odległość od wylotu.

Nie używaj pojazdu, jeżeli jesteś w złym stanie zdrowotnym lub znajdujesz się pod wpływem leków albo innych substancji, które mogą osłabiać refleks i zdolność koncentracji. Użytkownik jest odpowiedzialny za ocenę potencjalnych zagrożeń w obszarze roboczym oraz za podjęcie wszelkich niezbędnych środków w celu zapewnienia bezpieczeństwa własnego i innych osób, szczególnie na zboczach lub na nierównym, śliskim bądź niestabilnym podłożu.

Nie zostawiaj pojazdu w wysokiej trawie, gdy silnik jest uruchomiony, ponieważ może to spowodować pożar.

▲ OSTRZEŻENIE *Nie używaj pojazdu na zboczach o nachyleniu podłużnym powyżej 15° (27%); nie używaj pojazdu na zboczach o nachyleniu poprzecznym powyżej 10° (18%). Jeżeli pojazd ma być używany głównie na zboczach, zamontuj przeciwwagę pod belką przednich kół. Poprawi to stabilność przedniej części i zmniejszy prawdopodobieństwo wywrotki.*

WAŻNE

Wszystkie odniesienia dotyczące rozmieszczenia elementów sterowania znajdują się w rozdziale 4.

5.2 DLACZEGO WŁĄCZAJĄ SIĘ URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE

Urządzenia zabezpieczające działają na dwa sposoby:

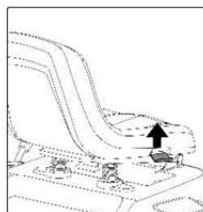
- uniemożliwiają uruchomienie silnika, jeżeli nie zostały spełnione wszystkie wymogi bezpieczeństwa;
 - wyłączają silnik, jeżeli nie został spełniony choćby jeden z wymogów bezpieczeństwa.
- a)** Aby uruchomić silnik, konieczne jest, aby:
- napęd zespołu tnącego był wyłączony;
 - hamulec postojowy był zaciągnięty, a skrzynia biegów wyłączona;
 - operator siedział na siedzeniu;
- b)** Silnik wyłączy się, jeżeli:
- operator opuści siedzenie podczas koszenia lub jazdy;

5.3 CZYNNOŚCI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

Przed rozpoczęciem koszenia należy przeprowadzić różne kontrole i czynności zapewniające warunki dla efektywnej i maksymalnie bezpiecznej pracy.

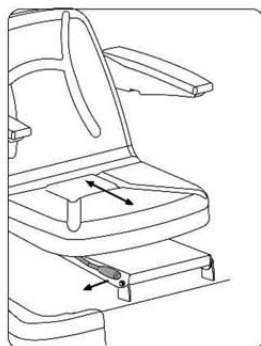
5.3.1 Regulacja fotela

Aby wyregulować pozycję fotela, podnieś dźwignię regulacji fotela, przesun fotel do przodu lub do tyłu, tak by znalazł się w żądanej pozycji, a następnie zwolnij dźwignię. Przed rozpoczęciem użytkowania traktora sprawdź, czy siedzenie zostało zablokowane w ustawionej pozycji.



Tylko dla siedzeń luksusowych

Aby ustawić pozycję siedzenia wyciągnij w górę i przytrzymaj dźwignię regulacji siedzenia. Przesuń siedzenie do przodu lub do tyłu i ustaw je w żądanej pozycji, a następnie zwolnij dźwignię. Przed rozpoczęciem użytkowania traktora sprawdź, czy siedzenie zostało zablokowane w ustawionej pozycji.



5.3.2 Ciśnienie opon

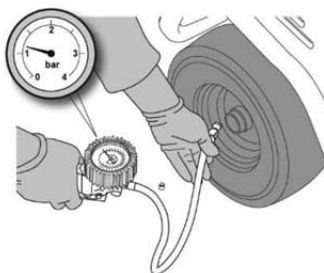
Prawidłowe ciśnienie w oponach stanowi podstawowy warunek poziomego ustawienia zespołu tnącego i równomiernego koszenia.

Odkręć kapturki zaworków i podłącz do nich wąż ze sprężonym powietrzem z ciśnieniomierzem.

Prawidłowe ciśnienie:

Z PRZODU 1,2 bar (15 x 6.0-6)

Z TYŁU 1,0 bar (18 x 8.5-8)



5.3.3 Kontrola paliwa i oleju

UWAGA

W instrukcji silnika podano rodzaj oleju i paliwa.

Sprawdź poziom oleju przy wyłączonym silniku. Zgodnie ze wskazówkami w

instrukcji silnika musi się znajdować pomiędzy oznaczeniem MIN i MAX na wskaźniku.

Paliwo uzupełniaj za pomocą lejka, ale zbiornika nie napełniaj do końca. Pojemność zbiornika wynosi ok. 7,5 litra.

▲ ZAGROŻENIE

Paliwo należy uzupełniać na zewnątrz budynków lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu i przy wyłączonym silniku.

Pamiętaj, że opary benzyny są łatwopalne.

WOLNO PODCZAS ZAGŁĄDANIA DO

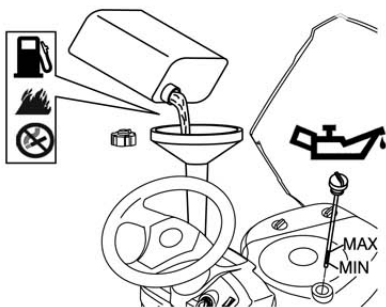
ZBIORNIKA NIE UŻYWAĆ OTWARTEGO OGNIA

PODCZAS UZUPEŁNIANIA PALIWA NIE WOLNO PALIĆ

WAŻNE

Nie dopuść do tego, aby benzyna kapiała na elementy wykonane z tworzywa sztucznego, ponieważ mogłoby to spowodować ich uszkodzenie. W razie przypadkowego rozlania lub

wycieku zabrudzone miejsce należy przepłukać wodą. Gwarancja nie dotyczy uszkodzeń elementów karoserii lub silnika wykonanych z tworzywa sztucznego powstałych w wyniku oddziaływania benzyny.



5.3.4 Kontrola bezpieczeństwa i sprawności pojazdu

1. Sprawdź, czy urządzenia zabezpieczające działają prawidłowo.
2. Sprawdź działanie hamulca.
3. Nie rozpoczynaj koszenia, jeżeli noże wibrują lub jeżeli nie masz pewności, czy są wystarczająco ostre. Pamiętaj, że:
 - Żle naostrzone noże ciągną trawę i powodują żółknięcie trawnika.
 - Poluzowane noże powodują niepożądane wibracje i mogą być niebezpieczne.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie używaj pojazdu, jeżeli nie masz pewności, że działa on bezpiecznie i wydajnie. W razie wątpliwości skontaktuj się niezwłocznie ze sprzedawcą w celu przeprowadzenia niezbędnych przeglądów i napraw.

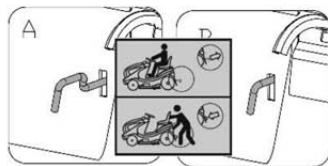
5.3.5 Dźwignia odłączania hydraulicznej skrzyni biegów

Dźwignia ma dwa położenia przedstawione na etykiecie:

„A” = Skrzynia biegów włączona w trybie: do wszelkiej eksploatacji – jazdy i koszenia trawy;
 „B” = skrzynia biegów wyłączona: znacząco ułatwia ręczne przemieszczanie maszyny z silnikiem

W zależności od rodzaju przekładni hydrostatycznej istnieją dwa tryby pracy, których należy przestrzegać – zgodnie z etykietą umieszczoną na maszynie.

DLA skrzyni biegów T2



DLA skrzyni biegów K46



5.4 UŻYWANIE POJAZDU

5.4.1 Uruchamianie

▲ ZAGROŻENIE Silnik należy uruchamiać na zewnątrz budynków lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu! **PAMIĘTAJ, ŻE SPALINY SĄ TRUJĄCE!**

Uruchamianie silnika:

- otwórz zawór odcinający paliwa (ustaw w pozycji „I”);
- zamknij pokrywę silnika;
- podnieś zespół tnący na maksymalną wysokość.
- wyłącz napęd zespołu tnącego;
- ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu

neutralnym lub zwolnij pedał;

- zaciągnij hamulec postojowy;
- podczas uruchamiania zimnego silnika dźwignię gazu ustaw w pozycji „SSANIE”, tak jak

pokazano na etykiecie;

- jeśli silnik jest już rozgrzany, ustaw dźwignię w położeniu między „WOLNO” i „SZYBKO”;
- włóż kluczyk do stacyjki i przekręć w pozycję „WŁĄCZONO”, aby włączyć układ elektryczny,

a następnie przekręć go w pozycję „START”, aby uruchomić silnik;

- w chwili uruchomienia silnika zwolnij kluczyk.

Po uruchomieniu silnika ustaw dźwignię gazu w pozycji „WOLNO”.



WAŻNE Ssanie należy wyłączyć, gdy tylko silnik zacznie regularnie pracować. Włączanie ssania przy rozgrzanym silniku może spowodować zanieczyszczenie świecy zapłonowej i nieprawidłową pracę silnika.

UWAGA W przypadku problemów z uruchomieniem silnika nie należy podejmować kolejnych prób uruchomienia, ponieważ mogłoby to spowodować wyładowanie akumulatora i zalenie silnika. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji „WYŁĄCZONO”, odczekaj kilka sekund i powtórz procedurę. Jeśli problem nie ustąpił, poszukaj rozwiązania w instrukcji obsługi silnika.

WAŻNE Pamiętaj, że urządzenia zabezpieczające uniemożliwiają uruchomienie silnika, jeśli nie spełniono wymogów bezpieczeństwa. W takich przypadkach, po zidentyfikowaniu problemu, przed ponownym uruchomieniem silnika należy najpierw przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji „WYŁĄCZONO”.

5.4.2 Rozpoczęcie jazdy i jazda bez koszenia

▲OSTRZEŻENIE *Ten pojazd nie jest dopuszczony do użytku na drogach publicznych. Może być używany (zgodnie z rozporządzeniem o ruchu drogowym) na terenach prywatnych zamkniętych dla ruchu drogowego.*

Podczas przemieszczania pojazdu należy wyłączyć napęd zespołu tnącego; zespół tnący musi być podniesiony na maksymalną wysokość. (Pozycja „7”)

Dla modeli z hydrostatyczną skrzynią biegów: Dźwignię gazu ustaw w położeniu pomiędzy "WOLNO" i "SZYBKO", zwolnij hamulec postojowy i zwolnij pedał hamulca. Wciśnij pedał jazdy w kierunku "F" – poprzez stopniowe wciskanie oraz sterowanie przepustnicą uzyskasz żądaną prędkość.

Dla modeli z mechaniczną skrzynią biegów: Ustaw dźwignię gazu między „WOLNO” i „SZYBKO” i wrzuć pierwszy bieg.

Trzymaj wciśnięty pedał hamulca, zwolnij hamulec postojowy i powoli zwolnij pedał hamulca, aby pojazd rozpoczął jazdę do przodu.

▲OSTRZEŻENIE *Pedał hamulca należy zwalniać stopniowo, gdyż jego nagłe wciśnięcie mogłoby spowodować przewrócenie się pojazdu i utratę kontroli nad nim.*

Przy pomocy gazu i dźwigni zmiany biegów przyspieszaj stopniowo do pożądanej prędkości. Przy zmianie biegu zawsze włączaj sprzęgło wciskając pedał hamulca.

5.4.3 Hamowanie

Najpierw zwolnij, zmniejszając obroty silnika, a następnie naciśnij pedał, aby zmniejszyć prędkość aż do całkowitego zatrzymania.

5.4.4 Jazda wstecz

WAŻNE *Cofanie można aktywować wyłącznie przy zatrzymanym pojeździe.*

Wciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd, a następnie wrzuć wsteczny bieg, przesuwając dźwignię w bok i do pozycji „R”. **(dla modelu z manualną skrzynią biegów)**

Stopniowo zwalniaj pedał hamulca, aby włączyć sprzęgło i rozpocząć cofanie.

Przy zatrzymanej maszynie uruchom bieg wsteczny poprzez naciśnięcie pedału jazdy w kierunku "R". **(dla modelu z hydrostatyczną skrzynią biegów)**

5.4.5 Koszenie trawy

Rozpoczęcie koszenia:

- ustaw dźwignię gazu w pozycji „SZYBKO”;
- podnieś zespół tnący na maksymalną wysokość;
- włącz napęd systemu tnącego;
- bardzo powoli i ostrożnie rozpocznij w opisany powyżej sposób jazdę po trawniku;
- wysokość koszenia i prędkość dostosuj do warunków trawnika. (Wysokość, gęstość i

wilgotność trawnika)

▲OSTRZEŻENIE *Podczas koszenia na zboczach zmniejsz prędkość, aby zapewnić bezpieczne warunki pracy.*

Jeżeli w jakimś momencie zauważysz spadek obrotów silnika, zmniejsz prędkość.

– jeżeli prędkość jazdy jest zbyt wysoka w stosunku do ilości koszonej trawy, koszenie trawnika będzie nieefektywne.

W razie konieczności pokonania przeszkody wyłącz napęd zespołu tnącego i podnieś zespół tnący na maksymalną wysokość.

WAŻNE

Ten pojazd nie jest przeznaczony do koszenia podczas cofania. Noże zatrzymają się przy cofaniu pojazdu po naciśnięciu pedału jazdy w kierunku „R”. Po naciśnięciu przycisku override (z lewej strony kierownicy) można utrzymać obrót noży.

5.4.6 Opróżnij kosz zbiorczy**UWAGA**

Operację tę można wykonywać wyłącznie przy wyłączonym napędzie zespołu tnącego, w przeciwnym razie silnik zostanie wyłączony.

Nie dopuszczaj do przepelnienia kosza zbiorczego na trawę, ponieważ może to spowodować blokadę kanału odprowadzającego skoszoną trawę.

Gdy kosz zbiorczy na trawę się wypełni, usłyszysz ostrzeżenie dźwiękowe. W tym momencie:

- wyłącz napęd zespołu tnącego – dźwięk się wyłączy;
- zmniejsz obroty silnika;
- zatrzymaj pojazd;
- na zboczyci zaciągnij hamulec postojowy;
- wyjmij dźwignię przechyłu i przechylając ją, opróżnij kosz zbiorczy;
- zamknij kosz zbiorczy na trawę tak, aby zablokować go przy pomocy zapadki.

UWAGA

Ostrzeżenie dźwiękowe może się niekiedy pojawić po uruchomieniu napędu zespołu tnącego nawet po opróżnieniu kosza zbiorczego na trawę.

Przyczyną są resztki trawy pozostałe na czujniku

mikrowyłacznika. Aby wyłączyć sygnał wyłącz napęd zespołu tnącego, a następnie uruchom go ponownie. Jeżeli w dalszym ciągu słychać sygnał ostrzegawczy, należy wyłączyć silnik, zdjąć kosz zbiorczy i usunąć zgromadzoną skoszoną trawę z czujnika.

**5.4.7 Odblokowanie kanału odprowadzającego skoszoną trawę**

Podczas koszenia bardzo wysokiego lub mokrego trawnika, szczególnie przy zbyt dużej prędkości, może dojść do zablokowania kanału odprowadzającego. Jeśli się tak stanie, postępuj następująco:

- zatrzymaj pojazd poruszający się do przodu, wyłącz napęd zespołu tnącego i wyłącz silnik;
- zdejmij kosz na trawę;
- usuń skoszoną trawę przez wylot kanału odprowadzającego skoszoną trawę.

**OSTRZEŻENIE**

Operację tę należy wykonywać przy wyłączonym silniku.

5.4.8 Zakończenie koszenia

Po zakończeniu koszenia wyłącz napęd zespołu tnącego, zmniejsz obroty silnika i kontynuuj jazdę z zespołem tnącym podniesionym na maksymalną wysokość.

5.4.9 Zakończenie pracy

Zatrzymaj pojazd, ustaw dźwignię gazu w pozycji „WOLNO” i wyłącz silnik przekręcając kluczyk do położenia „WYŁĄCZONO”.

Po wyłączeniu silnika zamknij zawór odcinający paliwo.

**OSTRZEŻENIE**

Aby nie dopuścić do zapłonu wtórnego, na 20 sekund przed wyłączeniem silnika dźwignię gazu ustaw w pozycji „WOLNO”

▲OSTRZEŻENIE***Jeśli zamierzasz pozostawić pojazd bez nadzoru, zawsze wyciągnij******kluczyk ze stacyjki!*****WAŻNE***Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora zadbaj o to, aby kluczyk w stacyjce nie**został pozostawiony w pozycji „WŁĄCZONO”, gdy silnik nie pracuje.***5.4.10 Czyszczenie maszyny**

Po zakończonej eksploatacji oczyścić zewnętrzną część pojazdu, opróżnij kosz zbiorczy lub osłonę wyrzutu, wstrząsając nimi, aby usunąć trawę i inne zanieczyszczenia.

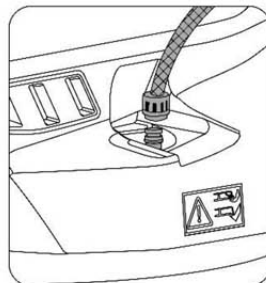
Plastikowe elementy karoserii oczyścić gąbką i wodą z detergentem, nie dopuszczając przy tym do kontaktu wody z silnikiem, elementami elektrycznymi i układem elektronicznym, który znajduje się pod deską rozdzielczą.

WAŻNE*Do czyszczenia karoserii i silnika nie wolno używać myjek wysokociśnieniowych ani agresywnych środków czyszczących!*

Podczas mycia wnętrza zespołu tnącego i kanału odprowadzającego skoszoną trawę, pojazd musi stać na stabilnej powierzchni z:

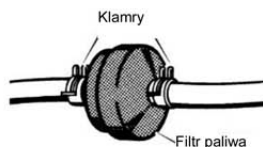
- zamontowanym koszem na trawę lub pokrywą wyrzutu;
- operatorem znajdującym się na siedzeniu;
- pracującym silnikiem;
- skrzynią biegów w pozycji neutralnej;
- włączonym napędem zespołu tnącego.

Wąż z wodą podłączaj kolejno do każdego przyłącza i przez kilka minut puszczaj wodę na każdy z poruszających się noży. Podczas mycia zespół tnący musi być opuszczony. Zdejmij kosz na trawę, opróżnij go i wypłucz, a następnie pozostaw go w miejscu, w którym będzie mógł szybko wyschnąć

**5.4.11 Przechowywanie i dłuższe przerwy w pracy**

Przed planowaną dłuższą przerwą w użytkowaniu maszyny (powyżej 1 miesiąca), odłącz kable akumulatora i postępuj zgodnie ze wskazówkami znajdującymi się w instrukcji obsługi silnika.

Opróżnij zbiornik paliwa odłączając przewód na wejściu filtra paliwa i postępuj zgodnie ze wskazówkami znajdującymi się w instrukcji obsługi silnika

**▲OSTRZEŻENIE*****Starannie usuń wszelkie suche pozostałości skoszonej trawy, a w razie potrzeby również trawę nagromadzoną wokół silnika i tłumika wydechu, tak by zapobiec ryzyku pożaru przy kolejnym uruchomieniu pojazdu!***

Umieść pojazd w suchym, zadaszonym miejscu i, o ile to możliwe, przykryj go materiałem.

WAŻNE

Akumulator należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu. Przed dłuższą przerwą w użytkowaniu (powyżej 1 miesiąca) należy naładować akumulator, a później naładować go ponownie przed kolejnym uruchomieniem.

Przed ponownym uruchomieniem pojazdu sprawdź, czy z przewodów, zaworu odcinającego paliwo lub gaźnika nie wycieka paliwo.

5.5 UŻYWANIE NA ZBOCZACH

Należy kosić wyłącznie na zboczach o wskazanym maksymalnym nachyleniu.

Trawniki na zboczu należy kosić w górę i dół, nigdy wzdłuż poziomic. Przy zmianie kierunku uważaj, aby koła znajdujące się na górze nie uderzyły w przeszkodę (np. kamienie, gałęzie, korzenie itd.), co mogłoby spowodować poślizg pojazdu w boku, przewrócenie się lub utratę kontroli



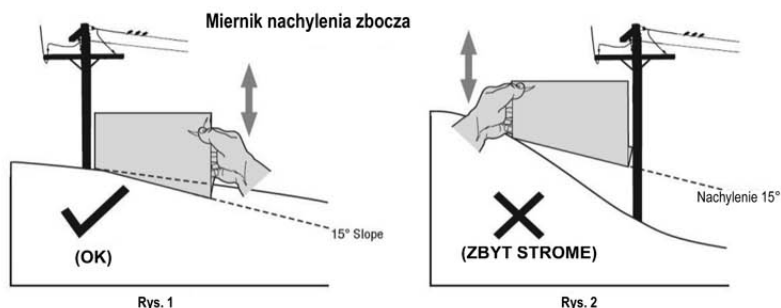
▲ ZAGROŻENIE *PRZED KAŻDĄ ZMIANĄ KIERUNKU JAZDY NA ZBOCZU ZMNIEJSZ PRĘDKOŚĆ a przed opuszczeniem zaparkowanego pojazdu i pozostawieniem go bez nadzoru zaciągnij hamulec postojowy.*

▲ OSTRZEŻENIE *Na zboczach rozpoczynaj koszenie do przodu bardzo ostrożnie, aby uniknąć przewrócenia pojazdu. Przed wjazdem na zbocze zmniejsz prędkość, szczególnie jadąc w dół.*

▲ ZAGROŻENIE *Podczas jazdy w dół nie używaj biegu wstecznego do zmniejszenia prędkości, ponieważ mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, szczególnie na śliskim podłożu.*

▲ ZAGROŻENIE

Nie wolno jeździć po zboczach na biegu jałowym lub z odłączonym sprzęgłem! Przed opuszczeniem zaparkowanego pojazdu bez nadzoru włącz niski bieg.



Rys. 1

Rys. 2

Nachylenie 15°

MIERNIK NACHYLENIA ZBOCZA**STOSUJEMY W CELU OKREŚLENIA,****CZY ZBOCZE NIE JEST ZBYT ^{Linia przerywana 15°} STROME! Y!**

Podczas kontroli nachylenia należy postępować następująco:

1. Wyjmij tę stronę i złóż ją wzdłuż linii przerywanej.
2. znajdź pionowy obiekt na zboczu lub za zboczem (np. słup, budynek, płot, drzewo itp.).
3. Wyrównaj jedną ze stron miernika nachylenia zbocza z obiektem (patrz: rys. 1 i 2).
4. Wyreguluj wskaźnik w górę lub w dół, tak aby lewy róg dotykał zbocza (patrz: rysunki 1 i 2).

Jeśli występuje przerwa w stosunku do miernika, nachylenie jest zbyt strome, aby zapewnić bezpieczną pracę (patrz rysunek 2 powyżej).

**OSTRZEŻENIE!** Zbocza stanowią główny czynnik sprzyjający wywrotce

pojazdu, której następstwem mogą być poważne lub śmiertelne obrażenia. Nie używaj pojazdu na zboczach o nachyleniu przekraczającym 15 stopni. Wszystkie zbocza wymagają szczególnej uwagi.

5.6 TRANSPORT

▲ OSTRZEŻENIE *Jeżeli pojazd jest przewożony na samochodzie ciężarowym lub przyczepie, stosuj odpowiedni system podnoszenia oraz zapewnij obecność odpowiedniej liczby osób do obsługi ładunku i używanego typu systemu podnoszenia. Nie wolno podnosić pojazdu za pomocą liny z krążkiem. Na czas transportu zamknij zawór odcinający paliwo, opuść zespół tnący, zaciągnij hamulec postojowy i przymocuj należycie pojazd za pomocą lin i łańcuchów do środka transportu.*

5.7 UTRZYMANIE TRAWNIKA

1. Aby trawnik pozostał zielony, miękki i atrakcyjny, należy go regularnie kosić dbając przy tym o to, aby nie uszkodzić trawy. Trawniki mogą obejmować różne rodzaje trawy. Częste koszenie trawnika przyspiesza wzrost trawy i korzeni, które tworzą solidną trawiastą powierzchnię. Przy rzadszym koszeniu trawnika mogą się na nim pojawiać chwasty (a także stokrotki, koniczyna itd.).

2. Zawsze lepiej jest kosić trawnik na sucho.

3. Noże muszą się odznaczać dobrym stanem i pozostawać ostre, tak aby trawa była cięta równo, bez postrzępionych krawędzi, które powodują żółknięcie końcówek.

4. Silnik musi pracować na pełnych obrotach, aby koszenie przebiegało prawidłowo i aby utworzyć odpowiedni ciąg wystarczający do przepchnięcia skoszonej trawy przed kanał odprowadzający.

5. Częstotliwość koszenia musi być proporcjonalna do tempa wzrostu trawy. Nie należy dopuścić do zbytniego wzrostu trawy między poszczególnymi koszeniami.

6. W gorących i suchych okresach trawnik należy kosić na nieco większą wysokość, co zapobiegnie wysychaniu gleby.

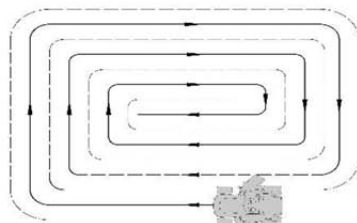
7. Najlepsza wysokość trawy dobrze utrzymanego trawnika wynosi ok. 4–5 cm. Podczas jednego koszenia nie trzeba skracać trawy o więcej niż jedną trzecią całkowitej wysokości. Jeżeli trawa jest bardzo wysoka, należy ją skosić dwa razy w ciągu 24 h, ograniczając przy tym ewentualnie szerokość koszenia; a za drugim razem należy skosić na pożądaną wysokość.

8. Podczas koszenia dużych powierzchni zacznij od okrążenia w prawo, tak aby skoszona trawa była odrzucana z dala od krzewów, płotów, dróg itd. Po jednym lub dwóch okrążeniach zmień kierunek koszenia i podążaj w lewo aż do końca

9. Trawniki będą lepiej wyglądały po koszeniu w obu kierunkach.

10. Jeżeli układ zbierania wykazuje tendencję do blokowania przez trawę, zmniejsz prędkość jazdy do przodu, ponieważ w określonych warunkach może ona być zbyt wysoka. Jeżeli problem nie ustąpi, prawdopodobną przyczyną są złe naostrzone noże lub zdeformowane łopatki.

11. Zachowaj ostrożność podczas koszenia w pobliżu krzewów lub krawężników, ponieważ mogą one naruszyć poziome ustawienie zespołu tnącego i uszkodzić jego krawędzie, a także noże.



6. KONSERWACJA

6.1 ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

⚠ OSTRZEŻENIE *Przed rozpoczęciem czyszczenia lub konserwacji wyciągnij kluczyk ze stacyjki i zapoznaj się z odpowiednią instrukcją. Jeżeli Twoje ręce są narażone na ryzyko, zawsze stosuj odpowiednią odzież i rękawice robocze.*

⚠ OSTRZEŻENIE **PRZEKŁAD ORYGINALNEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI** *Nigdy nie używaj pojazdu ze zużytymi lub uszkodzonymi częściami. Uszkodzone lub zużyte części należy zawsze wymieniać, a nie naprawiać. Korzystaj wyłącznie z oryginalnych części zamiennych: Części o różnej jakości mogą być przyczyną uszkodzenia pojazdu i stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa Twojego oraz osób trzecich.*

WAŻNE *Nigdy nie wyrzucaj zużytego oleju, paliwa, akumulatora ani innych substancji zanieczyszczających środowisko w niedozwolonych miejscach!*

6.2 REGULARNA KONSERWACJA

6.2.1 Plan konserwacji

Eksploatacja	Godziny pracy	Przeprowadzono (data i godzina)							
1. POJAZD									
1.1 Kontrola oleju silnikowego	Przed każdym użyciem								
1.2 Kontrola ciśnienia w oponach	Przed każdym użyciem								
1.3 Kontrole zabezpieczeń	Przed każdym użyciem								
1.4 Kontrola uszkodzenia produktu	Przed każdym użyciem								
1.5 Czyszczenie całego produktu	Po każdym użyciu								
1.7 Kontrola zamocowania i ostrości noży	Po każdych 25 godzinach pracy								
1.8 Kontrola paska napędowego skrzyni biegów	Po każdych 25 godzinach pracy								
1.9 Kontrola paska napędowego zespołu tnącego	Po każdych 25 godzinach pracy								
1.10 Kontrola sworzni i śrub	Po każdych 25 godzinach pracy								
1.11 Pełne smarowanie	Po każdych 25 godzinach pracy								
1.12 Wymiana noży	Po każdych 100								

godzinach pracy									
1.13 Ogólny przegląd i konserwacja wykonana przez autoryzowanego dystrybutora lub serwis	Raz w roku								

2. SILNIK

2.1: Pierwsza wymiana oleju	Po każdych 20 godzinach pracy								
2.2 Wymiana oleju silnikowego ⁽¹⁾	Po każdych 50 godzinach pracy								
2.3 Czyszczenie filtra powietrza ⁽¹⁾	Po każdych 50 godzinach pracy								
2.4 Kontrola i regulacja świecy zapłonowej ⁽¹⁾	Po każdych 100 godzinach pracy								
2.5 Czyszczenie zbiornika paliwa i filtrów paliwa	Po każdych 100 godzinach pracy								
2.6 Wymiana filtra powietrza ⁽¹⁾	Raz w roku								
2.7 Wymiana świecy zapłonowej	Raz w roku								

1) Pełna lista i częstotliwość patrz: instrukcja silnika.

2) Przy pierwszych oznakach zużycia skontaktuj się ze sprzedawcą w celu wymiany części.

3) Pełne smarowanie wszystkich miejsc należy przeprowadzić również przy dłuższej przerwie w eksploatacji pojazdu.

Powyższa tabela została opracowana, aby pomóc w utrzymaniu wydajności i bezpieczeństwa Twojego pojazdu. Obejmuje ona podstawowe czynności w zakresie konserwacji i smarowania oraz ich częstotliwość. Po prawej stronie każdej pozycji znajduje się pole, w którym można wpisać datę lub informację o tym, po ilu godzinach pracy wykonano daną czynność.

▲ OSTRZEŻENIE

Wszelkie czynności kontrolne, regulacyjne i konserwacyjne, które nie zostały ujęte w punktach 6.3 i 6.4 niniejszej instrukcji musi wykonać sprzedawca lub wyspecjalizowany serwis. Posiadają oni niezbędną wiedzę oraz narzędzia, dzięki czemu zapewniają prawidłowe wykonanie prac bez uszczerbku dla bezpieczeństwa pojazdu.

6.2.2 Zestawienie najważniejszych sytuacji, w których może być konieczne wykonanie czynności serwisowych

Gdy zauważysz, że...	Należy...		
Noże wibrują.	Skontaktuj sprzedawcę.	się	ze
Noże rwą trawę i trawnik żółknie.	Skontaktuj sprzedawcę.	się	ze
Cięcie jest nierówne.	Wyrównaj zespół tnący.		

Napęd zespołu tnącego włącza się nieprawidłowo.	Skontaktuj sprzedawcę.	się	ze
Pojazd nie hamuje.	Skontaktuj sprzedawcę.	się	ze
Ruch do przodu jest nieprawidłowy.	Skontaktuj sprzedawcę.	się	ze

6.2.3 Silnik

WAŻNE

Przestrzegaj wszystkich zaleceń ujętych w instrukcji obsługi silnika.

W celu spuszczenia oleju silnikowego odkręć korek spustowy oleju, a następnie ponownie go zamontuj, sprawdzając, czy uszczelka została zamontowana w prawidłowy sposób.

6.2.4 Akumulator

Akumulator wymaga regularnej konserwacji, aby zapewnić jego trwałość. Akumulator pojazdu należy naładować:

- przed pierwszym użyciem pojazdu po zakupie;
- przed dłuższą przerwą w eksploatacji pojazdu;
- przed rozpoczęciem użytkowania po dłuższej przerwie.

Przeczytaj uważnie i postępuj zgodnie z instrukcją ładowania akumulatora, znajdującą się w ulotce dołączonej do akumulatora. Nieprzestrzeganie instrukcji ładowania akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie ogniw akumulatora.

Rozładowany akumulator **należy** jak najszybciej naładować.

WAŻNE

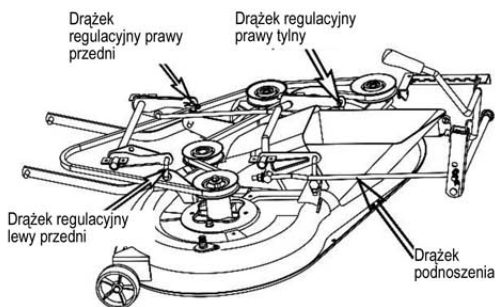
Akumulator należy naładować za pomocą ładowarki do akumulatorów o napięciu stałym. W przypadku niezastosowania się do tego zalecenia może dojść do nieodwracalnego uszkodzenia akumulatora.

6.3 PRZEGLĄDY I REGULACJE

Zespół tnący musi być prawidłowo ustawiony, aby uzyskać odpowiednie efekty koszenia.

UWAGA

Aby osiągnąć odpowiednie efekty koszenia, przednia część powinna zawsze znajdować się o 5–6 mm niżej od tylnej.



- Umieść pojazd na równej powierzchni i sprawdź ciśnienie w oponach;
- Umieść kantówki 30 mm pod przednią krawędzią zespołu tnącego i kantówki 35 mm pod tylną krawędzią, a następnie przestaw dźwignię podnoszenia do położenia „2”;

– Ustaw drążek regulacyjny lewy przedni, drążek regulacyjny prawy i drążek regulacyjny prawy tylny tak, aby zespół tnący stykał się z kątówkami;;

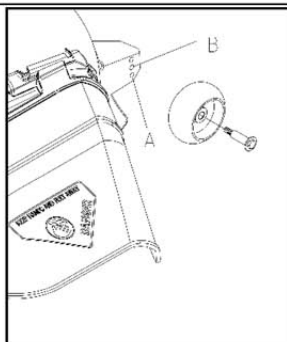
– Ustaw drążek podnoszenia tak, aby zespół tnący stykał się z kątówkami.

Na płaskim trawniku można w razie potrzeby zmienić pozycję kół, aby uzyskać niższe cięcie.

WAŻNE

Na nierównym trawniku koła należy zamontować w otworze „A”.

W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się ze sprzedawcą.



6.4 DEMONTAŻ I WYMIANA

6.4.1 Wymiana kół

Zatrzymaj pojazd na równej powierzchni i podłóż kątówkę pod część nośną ramy od strony koła przeznaczonego do wymiany.

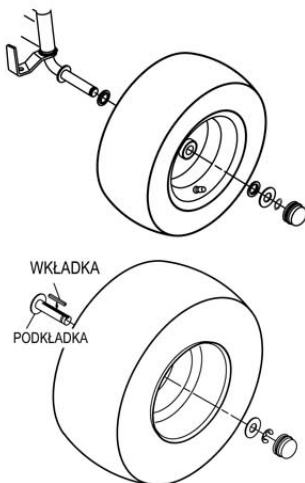
Koła są zabezpieczone pierścieniem blokującym, który można zdjąć przy pomocy śrubokrętu.

UWAGA

Jeżeli wymieniasz jedno lub oba tylne koła, sprawdź, czy mają one tę samą średnicę oraz upewnij się, czy zespół tnący jest ułożony poziomo, tak by zapewnić równe koszenie. Wkładka i podkładka muszą być dobrze osadzone w swoich miejscach.

WAŻNE

Przed ponownym montażem koła nałóż smar na oś. Zamontuj pierścień zabezpieczający i podkładkę oporową.



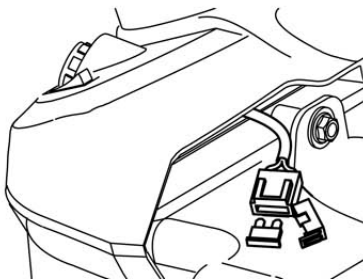
6.4.2 Wymiana i naprawa opon

Opony są bezdętkowe, dlatego też wszystkie usterki muszą być naprawiane w warsztacie wulkanizacyjnym przy użyciu procedur wymaganych dla tego rodzaju ogumienia.

6.4.3 Wymiana bezpiecznika

Pojazd jest wyposażony w bezpieczniki 10 A. Po przepaleniu bezpiecznika pojazd się zatrzymuje, gaśnie tablica rozdzielcza, a akumulator stopniowo się rozładowuje. Uruchomienie pojazdu może być problematyczne.

Wyjmij bezpiecznik i wymień go na bezpiecznik tego samego rodzaju.



Przepalony bezpiecznik należy wymienić na bezpiecznik o takim samym prądzie znamionowym, w żadnym razie nie wolno go wymienić na bezpiecznik o innym prądzie znamionowym.

WAŻNE

6.4.4 Demontaż, wymiana i montaż noży

▲ OSTRZEŻENIE Podczas pracy z nożami zawsze używaj rękawic. Przed kontrolą lub demontażem. **wyłącz silnik i odłącz kabel od świecy zapłonowej.**

▲ OSTRZEŻENIE

Uszkodzone lub wygięte noże należy zawsze wymieniać, nie próbuj ich naprawiać!

ZAWSZE UŻYWAJ ORYGINALNYCH NOŻY Z SYMBOLEM „TOPSUN”! Upewnij się, że noże są prawidłowo wyważone. Noże są różne i obracają się w różnych kierunkach, dlatego należy się upewnić, czy zostały one zamontowane w prawidłowym miejscu zgodnie z kodem wytłoczonym na zewnętrznej stronie każdego z nich.

1. Demontaż

1a = śruba z gwintem prawym (odkręca się w lewo)

1b = śruba z gwintem lewym (odkręca się w prawo)

2. Oryginalne części zamienne

3. Ponowny montaż

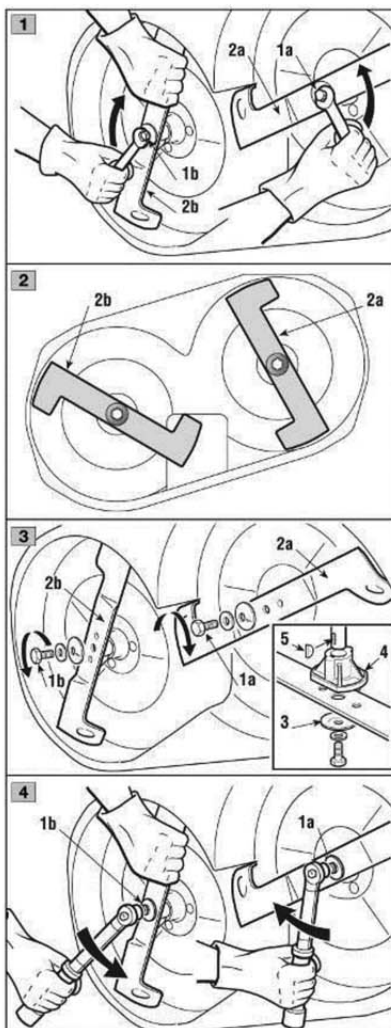
Sprawdź, czy wklęsła część tarczy oporowej (3) dociska nóż. Zamontuj piasty wału (4) kontrolując prawidłowe osadzenie wkładek (5).

4. Dokręcanie śrub

1a = śruba z gwintem prawym (dokręca się w prawo)

1b = śruba z gwintem lewym (dokręca się w lewo)

Dokręć kluczem dynamometrycznym ustawionym na 40–45 Nm.



6.4.6 Wymiana paska

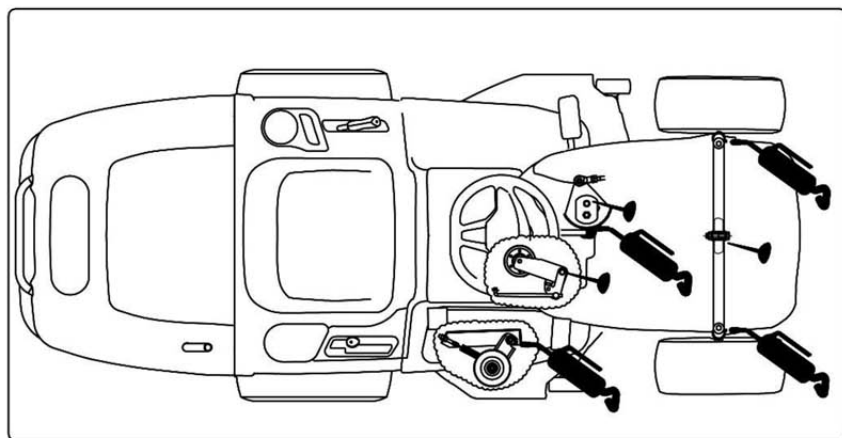
Wymianę paska musi przeprowadzić autoryzowany serwis. Pasek należy wymienić w przypadku stwierdzenia ewidentnych oznak zużycia!

⚠ OSTRZEŻENIE ZAWSZE UŻYWAJ ORYGINALNYCH PASKÓW ZAMIENNYCH!

6.5 SMAROWANIE

Za pomocą tłocznic do smarowania smaruj w wyznaczonych miejscach. Nałóż smar dwoma – trzema pociągnięciami, a następnie zetrzyj jego nadmiar.

Nasmaruj wyznaczone miejsca olejem silnikowym. Przetrzyj miejsce do czysta i wprowadź kilka kropel oleju, a następnie zetrzyj krople lub spływający olej.

**WAŻNE**

Nie dopuść do zanieczyszczenia olejem lub smarem pasków oraz okładziny hamulców, ponieważ mogłoby to spowodować ich uszkodzenie.

7. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

▲ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie

Ryzyko obrażeń w przypadku niespodziewanego

uruchomienia silnika

Zapewnij sobie ochronę przed obrażeniami. Przed przystąpieniem do pracy przy użyciu kosiarki:

- Wyłącz silnik.
- Wymij kluczyk ze stacyjki.
- Zaciągnij hamulec postojowy.
- Poczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają i silnik całkowicie ostygnie.
- Poczekaj, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają, a silnik całkowicie ostygnie.

Przyczyny problemów z eksploatacją kosiarki są często proste, warto je zatem znać i umieć samodzielnie sobie z nimi poradzić. W razie jakichkolwiek wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą lub serwisem.

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Usunięcie usterki
Nie działa oświetlenie	1. Złącze przewodu reflektora nie jest podłączone.	Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji „STOP” i podłącz kabel reflektora.
	2. Wadliwe żarówki.	Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji „STOP” i wymień żarówki.
	3. Akumulator nie jest prawidłowo podłączony.	Podłącz czerwony kabel do zacisku (+) akumulatora, a czarny kabel do zacisku (–) akumulatora. (pkt 3.4)
	4. Wadliwa stacyjka	Wymień stacyjkę.
	5. Wadliwy akumulator	Sprawdź i naładuj lub wymień akumulator.
	6. Zwarcie w wiązce kablowej	Skontaktuj się ze sprzedawcą lub serwisem.

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Usunięcie usterki
Rozrusznik nie uruchamia silnika	1. Nie są spełnione warunki uruchomienia.	Sprawdź, czy spełnione zostały wszystkie warunki uruchomienia (pkt 5.4.1).
	2. Brak paliwa w zbiorniku.	Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji „STOP” i uzupełnij paliwo w zbiorniku. (pkt 5.3.3)
	3. Brak kontaktu między kablem a biegunem akumulatora.	Sprawdź połączenia. (pkt 3.4)
	4. Rozładowany lub wadliwy akumulator	Sprawdź i naładuj lub wymień akumulator.
	5. Wadliwy bezpiecznik.	Wymień bezpiecznik. Jeżeli bezpiecznik ponownie się przepali, ustal przyczynę (zazwyczaj zwarcie). (pkt 6.4.3)
	6. Zanieczyszczony filtr powietrza	Wyczyść filtr powietrza.
	7. Wadliwa świeca zapłonowa.	Sprawdź połączenie kabla świecy zapłonowej. Wyczyść lub wymień świecę zapłonową.
	8. Wadliwy pedał hamulca.	Skontaktuj się ze sprzedawcą lub serwisem.
	9. Nie naciśnięto wyłącznika sprzęgła/hamulca.	Naciśnij przycisk PTO i ustaw go w pozycji OFF. (pkt 4.3)
	10. Wadliwy przełącznik rozrusznika	Wymień przełącznik rozrusznika.
	11. Wadliwa stacyjka	Wymień stacyjkę.

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Usunięcie usterki
Silnik pracuje nieregularnie	1. Problem z gaźnikiem	Skontaktuj się ze sprzedawcą lub serwisem.
	2. Zanieczyszczony filtr powietrza.	Wyczyść lub wymień filtr powietrza. (Patrz: instrukcja obsługi silnika)
	3. Niedrożne odpowietrzenie zbiornika paliwa.	1. Sprawdź, a w razie konieczności wymień filtr paliwa. (Patrz: instrukcja obsługi silnika lub skontaktuj się ze sprzedawcą bądź serwisem) 2. Opróżnij zbiornik paliwa i napełnij go świeżym paliwem.
	4. Trawa jest zbyt wysoka.	Zmniejsz prędkość jazdy dostosowując ją do wysokości trawy i/lub zwiększ wysokość koszenia.
Silnik ma małą moc	1. Zanieczyszczony filtr powietrza.	Wyczyść lub wymień filtr powietrza. (Patrz: instrukcja obsługi silnika)
	2. Zbyt niskie obroty silnika	Dodaj gazu.
	3. Zbyt duża prędkość jazdy.	Zmniejsz prędkość jazdy.
	4. Wadliwa świeca zapłonowa.	Wymień świecę zapłonową. Patrz: instrukcja obsługi silnika.
	5. Niedrożne odpowietrzenie zbiornika paliwa	1. Sprawdź, a w razie konieczności wymień filtr paliwa. (Patrz: instrukcja obsługi silnika lub skontaktuj się ze sprzedawcą bądź serwisem) 2. Opróżnij zbiornik paliwa i napełnij go świeżym paliwem.

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Usunięcie usterki
Akumulator się nie ładuje	1. Wadliwy bezpiecznik.	Wymień bezpiecznik. Jeżeli bezpiecznik ponownie się przepali, ustal przyczynę (zazwyczaj zwarcie). (pkt 6.4.3)
	2. Brak kontaktu między kablami a biegunami akumulatora.	Sprawdź połączenia. (pkt 3.4)
Pojazd nie jedzie	1. Hamulec jest zaciągnięty.	Trzymaj wciśnięty pedał hamulca, zwolnij hamulec postojowy, następnie powoli zwolnij pedał hamulca, aby pojazd rozpoczął jazdę do przodu. (pkt 5.4.2)
	2. Odłączona skrzynia biegów (skrzynia hydrauliczna)	Załącz skrzynię biegów. (pkt 5.3.5)
	3. Nie założono paska napędowego	Założ pasek na miejsce.
	4. Wadliwy lub uszkodzony pasek napędowy	Wymień pasek napędowy.
Silne wibracje	1. Poluzowane noże	Sprawdź i dokręć wszystkie noże (patrz: Dokręcanie w punkcie 6.4.4) lub skontaktuj się ze sprzedawcą bądź serwisem.
	2. Poluzowany silnik	Sprawdź i dokręć wszystkie śruby silnika oraz ramę
	3. Niewłaściwe wyważenie jednego lub kilku noży w wyniku uszkodzenia.	Skontaktuj się ze sprzedawcą lub serwisem.
	4. Zespół tnący wypełniony trawą	Wyczyść zespół tnący.
	5. Niedokręcone elementy mocujące silnik	Dokręć elementy mocujące silnik lub skontaktuj się ze sprzedawcą lub serwisem.
	6. Uszkodzony pasek	Wymień pasek

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Usunięcie usterki
Nierówne koszenie lub słabe efekty koszenia	1. Stępione lub zużyte noże	Naostrz lub wymień noże tnące.
	2. Różne ciśnienia w oponach z lewej i prawej strony	Sprawdź ciśnienie w oponach. (pkt 5.3.2)
	3. Regulacja wysokości koszenia.	Sprawdź regulację zespołu tnącego (pkt 6.3 lub skontaktuj się ze sprzedawcą lub serwisem).
	4. Wysoka i/lub mokra trawa	Dostosuj wysokość koszenia i prędkość jazdy do warunków koszenia.
	5. Zbyt duża prędkość jazdy.	Zmniejsz prędkość jazdy.
	6. Trawa przylepiona pod zespołem tnącym	Oczyść wnętrze zespołu tnącego (zastosuj odpowiedni sprzęt do czyszczenia zespołu tnącego).
	7. Poślizg paska napędowego zespołu tnącego	Wymień pasek napędowy zespołu tnącego.
	8. Zablokowany kanał odprowadzający skoszoną trawę	Zdejmij kosz na trawę i opróżnij wylot.

Jeżeli problem nie ustąpił po wykonaniu powyższych czynności, skontaktuj się ze sprzedawcą lub serwisem.

8. DANE TECHNICZNE

8.1 DANE TECHNICZNE

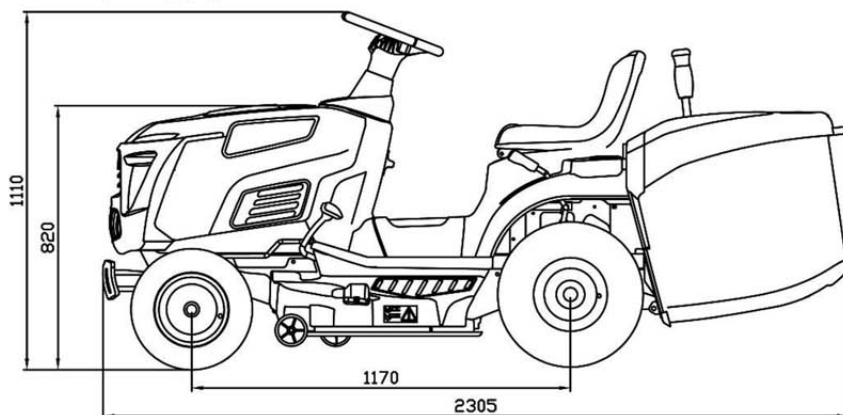
Model		RLT 86 TRD
Model silnika		LC1P85FA
Pojemność silnika		352 cm ³
Moc znamionowa:		5,6 kW
Maksymalne obroty silnika:		2600 min ⁻¹
Model noży:		193401130101 (po lewej), 193401130102 (po prawej)
Szerokość koszenia		86 cm
Poziom mocy akustycznej w miejscu operatora		L _{pA} : 87,5 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)
Zmierzony poziom mocy akustycznej		L _{WA} : 98,7 dB(A), K _{WA} : 1,58 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej (2000/14/WE)		L _{WA} : 100 dB(A)
Drgania	Dłonie i ramiona	a _h : 3,0 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Całe ciało	a _h : 0,9 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Masa		184 kg
Prędkość jazdy		Do przodu: 1,6–7,5 km/h (5 stopniowa), wsteczny 2,5 km/h
Model		RLT 92 TRD
Model silnika		LC1P92F-1
Pojemność silnika		452 cm ³
Moc znamionowa:		7,8 kW
Maksymalne obroty silnika:		2600 min ⁻¹
Model noży:		193601130101 (po lewej), 193601130102 (po prawej)
Szerokość koszenia		92 cm
Poziom mocy akustycznej w miejscu operatora		L _{pA} : 86,7 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)
Zmierzony poziom mocy akustycznej		L _{WA} : 98,4 dB(A), K _{WA} : 1,20 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej (2000/14/WE)		L _{WA} : 100 dB(A)
Drgania	Dłonie i ramiona	a _h : 4,1 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Całe ciało	a _h : 0,7 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Masa		192,5 kg
Prędkość jazdy		Do przodu: 1,6–7,5 km/h (5 stopniowa), wsteczny 2,5 km/h

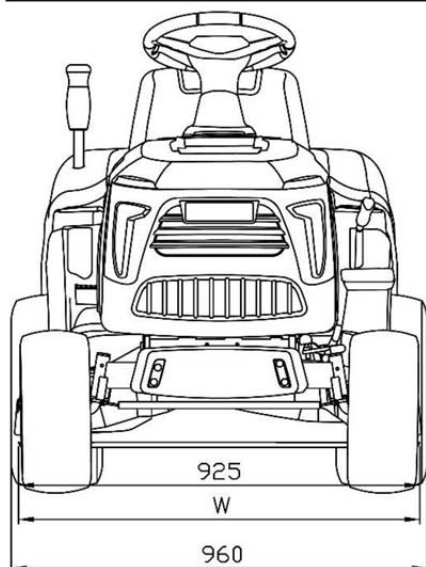
Model		RLT 92 HRD
Model silnika		LC1P92F-1
Pojemność silnika		452 cm ³
Moc znamionowa:		7,8 kW
Maksymalne obroty silnika:		2600 min ⁻¹
Model noży:		193601130101 (po lewej), 193601130102 (po prawej)
Szerokość koszenia		92 cm
Poziom mocy akustycznej w miejscu operatora		L _{pA} : 86,7 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)
Zmierzony poziom mocy akustycznej		L _{WA} : 98,4 dB(A), K _{WA} : 1,20 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej (2000/14/WE)		L _{WA} : 100 dB(A)
Drgania	Dłonie i ramiona	a _h : 4,1 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Całe ciało	a _h : 0,7 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Masa		191,5 kg
Prędkość jazdy		Do przodu: 0–8,8 km/h, wsteczny 0–4,5 km/h

Model	RLT 102 HRD TWIN	
Model silnika	LC2P73F	
Pojemność silnika	586 cm ³	
Moc znamionowa:	10,3 kW	
Maksymalne obroty silnika:	2600 min ⁻¹	
Model noży:	0606665 (po lewej), 0606668 (po prawej)	
Szerokość koszenia	102 cm	
Poziom mocy akustycznej w miejscu operatora	L _{pA} : 87,6 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Zmierzony poziom mocy akustycznej	L _{WA} : 99,3 dB(A), K _{WA} : 1,11 dB(A)	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej (2000/14/WE)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Drgania	Dłonie i ramiona	a _h : 2,8 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Całe ciało	a _h : 0,6 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Masa	196,5 kg	
Prędkość jazdy	Do przodu: 0–8,8 km/h, wsteczny 0–4,5 km/h	

	Dla wszystkich modeli
Moment dokręcenia śruby noża	40–45 Nm
Wysokość koszenia (7 poziomów)	30–90 mm
Przednie koła	15×6.00-6
Tylne koła	18×8.50-8
Ciśnienie w oponach przednich kół	1,2 bar
Ciśnienie w oponach tylnych kół	1,0 bar
Układ elektryczny	12 VDC
Akumulator	18 Ah
Min. promień skrętu	45 cm
Pojemność zbiornika paliwa	7.5 L

8.2 Wymiary pojazdu





Model	RLT 86 TRD	RLT 92 TRD / RLT 92 HRD	RLT 102 HRD TWIN
W(mm)	960	990	1090

9. GWARANCJA

1. Gwarancja obejmuje wszystkie wady materiałowe i produkcyjne, które mogą wystąpić w każdym kraju. Nie można uznać żadnych roszczeń o charakterze bezpośrednim lub pośrednim dotyczących osób i/lub materiałów.
2. W przypadku wystąpienia problemu lub wady, w pierwszej kolejności należy skontaktować się ze sprzedawcą. W większości przypadków sprzedawca będzie w stanie rozwiązać problem lub usunąć wadę.
3. Naprawy lub wymiany nie przedłużają pierwotnego okresu gwarancji.
4. Gwarancja nie obejmuje wad powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania lub zużycia.
5. Roszczenia gwarancyjne nie mogą zostać uznane w następujących warunkach:
 - Nieprawidłowe lub zabronione użycie produktu.
 - Użycie nieoryginalnych części zamiennych.
 - Użycie wyposażenia, które nie zostało dostarczone lub zatwierdzone przez producenta.
 - Uszkodzenie powstało w wyniku działania czynników zewnętrznych lub przedmiotów obcych, takich jak piasek czy kamienie.
 - Uszkodzenie powstało w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.
 - Normalne zużycie materiałów podlegających zużyciu, np. pasków napędowych, reflektorów, kół, noży, śrub zabezpieczających i kabli.
 - Normalne zużycie.
 - Silniki są objęte gwarancją udzielaną przez danego producenta zgodnie z określonymi warunkami. Informacje znajdują się w oddzielnej instrukcji obsługi silnika, dostarczanej przez producenta wraz z silnikiem.
6. Kupujący podlega ochronie zgodnie z prawem swojego kraju. Niniejsza gwarancja nie ogranicza praw kupującego wynikających z przepisów obowiązujących w jego kraju.

Prevod originalnih navodil za uporabo

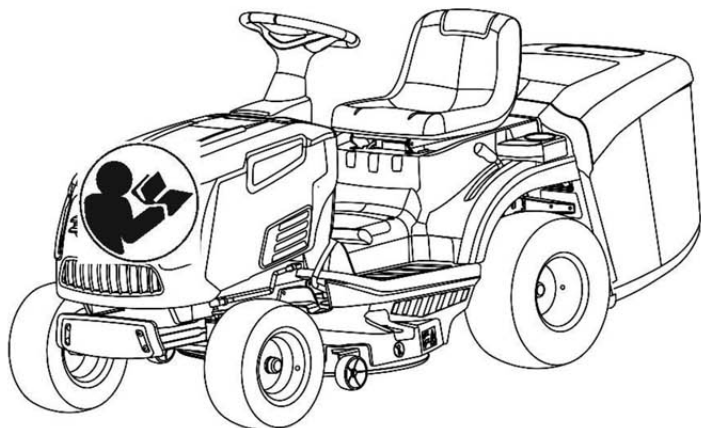
RLT 86 TRD

RLT 92 TRD / RLT 92 HRD

RLT 102 HRD TWIN



NAVODILA ZA UPORABO



SVARILO!
Pred uporabo stroja pozorno preberite ta navodila

GARLAND distributor, s.r.o., Šturmova 1307, 506 01 Jičín, Czech Republic

UVOD

Spoštovani kupec,

zahvaljujemo vam za nakup našega izdelka. Upamo, da boste z delovanjem našega novega stroja zadovoljni in da bo stroj v celoti izpolnjeval vaša pričakovanja.

Ta navodila so bila ustvarjena, da bi vam pomagala pri spoznavanju stroja in njegovi varni ter učinkoviti uporabi. Ne pozabite, da so nepogrešljiv sestavni del stroja, zato jih imejte vedno na voljo za poznejše pridobivanje informacij ter jih pri prodaji stroja predajte novemu lastniku.

Ta nova kosilnica je bila zasnovana in izdelana v skladu z najnovejšimi standardi in je varna ter zanesljiva, če se za košnjo in pobiranje trave uporablja v skladu z napotki v teh navodilih (**pravilna uporaba**). Če stroj uporabljate drugače ali ignorirate napotke za varno uporabo, to šteje kot »**nepravilna uporaba**«. V tem primeru samodejno preneha veljavnost garancije, proizvajalec pa ne odgovarja za škodo ali telesne poškodbe vas oziroma drugih.

Naše izdelke redno izboljšujemo, zato lahko nastanejo neopazne razlike med vašim strojem in opisi iz teh navodil. Spremembe na stroju se lahko izvajajo brez predhodnega obvestila ter brez obveznosti posodobitve navodil, če ostajajo osnovne varnostne in funkcijske lastnosti nespremenjene. V primeru dvoma ne odlašajte in se obrnite na svojega prodajalca. Zdaj pa uživajte v svojem delu!

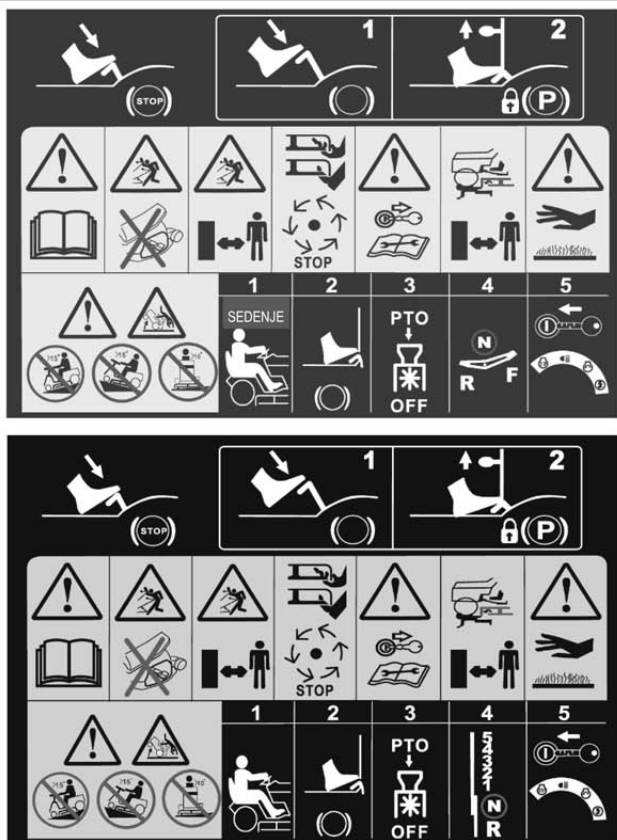
POPRODAJNI SERVIS

Ta navodila nudijo vse potrebne napotke za uporabo stroja in izvajanje osnovnega vzdrževanja.

Vsa naravnavanja in vzdrževalna dela, ki niso navedena v teh navodilih, mora izvajati prodajalec ali specializirani servisni center. Oni imajo potrebna znanja in opremo, da lahko zagotovijo pravilno izvajanje dela brez poslabšanja varnosti stroja.

To vam bo pomagalo dolgoročno ohraniti vrhunsko zmogljivost stroja in njegovo vrednost.

V primeru kakršnekoli zamenjave se obrnite na svojega prodajalca.

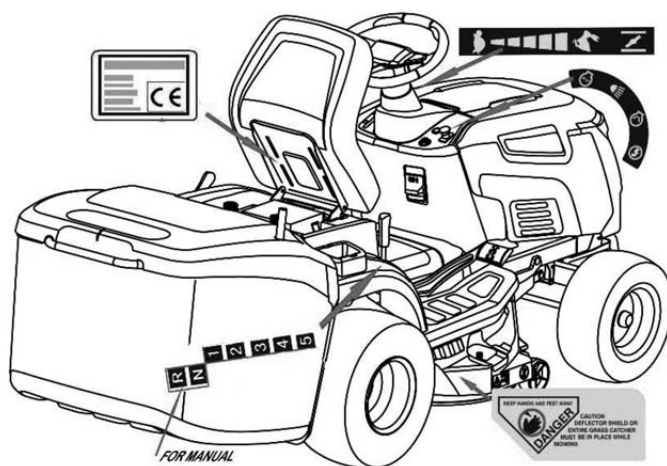
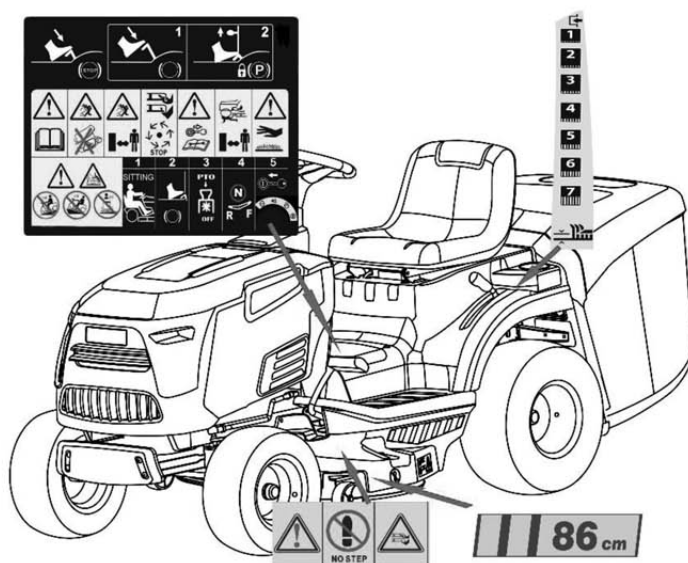


POMEMBNO

Kosilnico je vedno treba uporabljati kar se da previdno. Da bi bili varnostni napotki in napotki za uporabo nenehno na voljo, so na stroj nameščene nalepke s piktogrami, ki ponazarjajo glavna načela za obratovanje.

Te nalepke so skladne z veljavnimi varnostnimi standardi, ki veljajo za neločljiv sestavni del stroja, zato je uporabnik odgovoren za njihovo nadomestilo v primeru, da odpadejo ali postanejo neberljive.

RAZMESTITEV NALEPK



VSEBINA

1.	VARNOST	6
2.	IDENTIFIKACIJA STROJA IN KOMPONENT	12
3.	ODSTRANITEV EMBALAŽE IN SESTAVITEV	14
4.	UPRAVLJALNI ELEMENTI IN NAPRAVE.....	22
5.	KAKO UPORABLJATI STROJ	26
5.1	VARNOSTNA PRIPOROČILA	26
5.2	ZAKAJ SE SPROŽIJO VARNOSTNE NAPRAVE	26
5.3	DEJAVNOSTI PRED ZAČETKOM DELA.....	27
5.4	UPORABA STROJA	29
5.5	OBRATOVANJE V KLANCU	32
5.6	PREVOZ	34
5.7	VZDRŽEVANJE TRATE	34
6.	VZDRŽEVANJE	35
6.1	VARNOSTNA PRIPOROČILA	35
6.2	REDNO VZDRŽEVANJE	35
6.3	PREGLEDI IN NARAVNAVANJE	37
6.4	DEMONTAŽA IN MENJAVA	39
6.5	MAZANJE	41
7.	ODPRAVLJANJE TEŽAV	42
8.	TEHNIČNI PODATKI	47
9.	GARANCIJA	51

1. VARNOST

1.1 KAKO BRATI TA NAVODILA

Nekateri deli navodil, ki vsebujejo pomembne informacije glede varnosti in obratovanja, so poudarjeni na naslednje načine.

OPOMBA ali **POMEMBNO** Vsebujeta podrobnosti ali druge informacije o že prebranih temah z namenom preprečevanja škode na stroju.

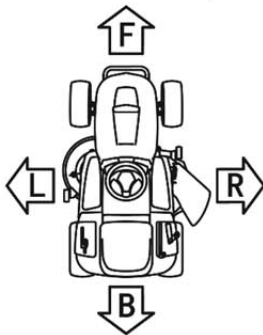
▲SVARILO Neupoštevanje ima za posledico telesne poškodbe uporabnika ali drugih oseb.

▲NEVARNOST Neupoštevanje ima za posledico resne ali smrtne telesne poškodbe uporabnika ali drugih oseb.

Ta navodila opisujejo različne različice stroja.

OPOMBA Položaji na stroju, npr. »spredaj«, »zadaj«, »levo« ali »desno« se nanašajo na smer vožnje naprej

POMEMBNO Glede vseh dejavnosti v povezavi z uporabo in vzdrževanjem motorja, ki niso opisane v teh navodilih, si informacije poiščite v ustreznih navodilih, ki so neločljiv sestavni del kompletne dokumentacije, ki se dobavlja s strojem.



1.2 SPLOŠNI VARNOSTNI PREDPISI

Pred uporabo stroja pazljivo preberite.

A) OSNOVNO USPOSABLJANJE

1) **Pazljivo preberite napotke.** Ustrezno se seznanite z vsemi upravljalnimi elementi in s pravilno uporabo naprave.

2) Nikoli ne dovolite, da ta stroj uporabljajo otroci ali osebe, ki niso seznanjene s temi navodili. Minimalno starost uporabnika lahko določajo lokalni predpisi.



3) **Nikoli ne kosite, če so v bližini druge osebe, zlasti otroci, ali domače živali; Nikoli ne kosite v temi.**

4) Upoštevajte, da je upravljaec ali uporabnik naprave odgovoren za nesreče ali tveganja, ki grozijo drugim osebam ali njihovemu premoženju.

5) Na stroju ne prevažajte oseb.

6) Vsi vozniki morajo biti profesionalno in praktično usposobljeni. To usposabljanje mora biti usmerjeno v sledeče:

- obveznost osredotočanja in pozornosti pri delu s sedežnim strojem;
- pri drsenju s klanca ni mogoče uporabljati zavore za ponovno pridobivanje nadzora nad

sedežnim strojem. Glavni razlogi za izgubo nadzora so:

- nezadosten oprijem koles;
- previsoka hitrost;
- neustrezno zaviranje;
- tip stroja ni primeren za dano nalogo;
- neposvečanje pozornosti učinkom terenskih pogojev, predvsem klanca;
- nepravilna vleka in razporeditev obremenitve.

B) PRIPRAVA



1) **Pri košnji vedno uporabljajte čvrsto obutev in dolge hlače.** Z napravo ne delajte bosi ali v odprtih sandalih.

2) Temeljito preglejte prostor, kjer boste stroj uporabljali, in odstranite vse predmete, ki bi jih lahko stroj odbil.



3) **NEVARNOST! Bencin je močno vnetljiv:**

- gorivo skladiščite v za to predvidenih posodah;
- gorivo dolivajte samo zunaj in med procesom ne kadite;



– **gorivo dolivajte pred zagonom motorja. Nikoli ne odstranjujte pokrovčka rezervoarja za gorivo in ne dolivajte bencina, ko motor deluje ali ko je motor vroč;**



– če pride do razlitja bencina, ne prižigajte motorja in prestavite stroj izven prostora z razlitim bencinom. Dokler se bencinski hlapi ne razpršijo, se ne približujte s katerikoli virom vžiga;

- ponovno namestite in čvrsto privijte pokrovček rezervoarja za gorivo in posode.

4) Zamenjajte okvarjene dušilce izpuha.

5) **Pred uporabo** vedno preverite stroj z vidika obrabe in poškodbe rezil, vijakov rezil in sklopa kosilne naprave. Obrabljena ali poškodovana rezila in vijake menjajte v kompletih, da zagotovite ravnesje.

6) Pri strojih z več rezili ne pozabite, da zasuk enega rezila lahko povzroči zasuk drugih rezil

C) OBRATOVANJE



1) Ne zaganjajte motorja v zaprtih prostorih, kjer se lahko kopiči zdravju nevaren ogljikov monoksid.

2) Travo kosite samo ob dnevni svetlobi ali pri dobri umetni razsvetljavi.

3) Pred zagonom motorja izklopite pogon kosilne naprave in prestavite v prosti tek.

4) Stroja ne uporabljajte na območjih z naklonom, večjim od 15° (27 %). Stroja ne uporabljajte na območjih s prečnim naklonom, večjim od 10° (18 %).

5) Upoštevajte, da »varen« klanec ne obstaja. Vožnja po travnatih klancih zahteva še posebno previdnost. Z namenom preprečevanja prevrnitve:

- pri vožnji v klanec ali s klanca ne speljujte ali ustavljajte ostro;
 - pogon spravljajte v tek počasi in imejte menjalnik vedno v prestavi, predvsem pri vožnji po klanecu navzdol;
 - v klanecih in pri zavijanju z majhnim radijem je treba ohranяти nizko hitrost stroja;
 - bodite pozorni na izbokline in luknje v terenu ter druge skrite nevarnosti;
 - v klanecu nikoli ne kosite po plastnici.
- 6) Pri vleki tovora ali uporabi težke opreme bodite previdni:
- uporabljajte odobrene točke za priklop gredi;
 - obremenitev omejite tako, da bo mogoče ohranяти nadzor;
 - ne zavijajte ostro. Pri vzratni vožnji bodite pozorni;
 - če to navodila za uporabo nalagajo, uporabljajte protiutež ali obtežitev v kolesih.
- 7) Pred vožnjo prek netravnatih površin ustavite rezila.
- 8) Nikoli ne uporabljajte stroja s poškodovanimi pokrovi ali brez varnostnih naprav.
- 9) Ne spreminjajte nastavitvev regulatorja motorja in ne navijajte motorja. Obratovanje motorja pri previsokih vrtljajih lahko poveča tveganje za poškodbe.
- 10) Preden zapustite sedež voznika:
- izklopite pogon kosilne naprave in spustite pripeto opremo;
 - prestavite v prosti tek in zavrite s parkirno zavoro;
 - ugasnite motor in izvalcite ključ iz ključavnice za vžig.
- 11) Izklopite pogon kosilne naprave, izklopite motor in izvalcite ključ iz ključavnice za vžig:
- pred čiščenjem in sproščanjem kanala za odvajanje pokošene trave;
 - pred čiščenjem, pregledom ali servisom stroja;
 - po trku v tuj predmet. Pred ponovnim zagonom in uporabo kosilnice preverite, da ni prišlo do poškodbe kosilnice, in izvedite popravila.
- Če stroj začne neobičajno vibrirati (takoj poiščite vzrok).
- 12) Izklopite pogon kosilne naprave pri transportu ali če se ne uporablja.
- 13) Izklopite motor in pogon kosilne naprave:
- pred dolivanjem goriva;
 - pred izvajanjem nastavitve višine, če nastavitve ni mogoče izvesti z mesta upravljanja.
- 14) Pri teku motorja brez obremenitve pred izklopom popustite plin. Če je motor opremljen z zapornim ventilom, po končani košnji zaprite dotok goriva.
- 15) Kadar prečkate cesto ali ste v njeni bližini, bodite pozorni na promet.
- 16) Nikoli ne usmerjajte izmeta materiala v okoli stojеče osebe ter med obratovanjem ne stojte blizu stroja.
- 17) Uporabljajte originalne nadomestne dele. Originalni nadomestni deli in dodatki so bili zasnovani posebej za ta stroj. Z uporabo neoriginalnih nadomestnih delov in dodatkov se ogroža varnost oseb in/ali stroja.

18) Ne kosite med nevihtami. Stroj ni zaščiten pred udarom strele.

19) Dolgotrajna izpostavljenost hrupu lahko privede do trajne okvare sluha. Zato vedno uporabljajte odobreno zaščito sluha in omejite število delovnih ur.

20) Ne uporabljajte traktorske kosilnice in/ali katerekoli njegove dodatne opreme, če ste utrujeni ali bolni ali če ste zaužili alkohol, zdravila, ki zmanjšujejo učinkovitost, ali mamila.

21) Kosilnica ne sme obratovati brez popolnega zbirnega koša za travo ali samozapiralnega zaščitnega pokrova izmeta.

22) Pri delu nosite čvrsto obutev s protizdrsnimi podplati in zaščitno obleko. Naprave ne upravljajte bosi ali v sandalih.

23) Če želite zmanjšati učinke hrupa in vibracij, omejite čas uporabe orodja, uporabljajte načine delovanja z nizkimi vibracijami in tiho delovanje ter ustrezno osebno zaščitno opremo.

Upoštevajte naslednje točke, da zmanjšate tveganja zaradi vibracij in hrupa:

- Stroj uporabljajte samo za predvideni namen in v skladu z napotki.
- Prepričajte se, da je stroj v brezhibnem stanju in da je pravilno vzdrževan.
- Uporabljajte samo opremo, ki je predvidena za ta stroj in je v dobrem stanju.
- Volan čvrsto držite v rokah.
- Vzdrževanje stroja izvajajte v skladu s temi navodili in zagotovite njegovo redno mazanje (če je predpisano).

• Načrtujte svoje delo tako, da boste porazdelili uporabo orodja z velikimi vibracijami na več dni.

• Dolgotrajna uporaba stroja povzroči, da je uporabnik izpostavljen učinkom vibracij, ki lahko povzročijo številna stanja, ki so skupaj znana kot sindrom vibracij v roki in dlani (HAVS) in se kažejo na primer s pojavom belih prstov ter s posebnimi boleznimi, kot je sindrom karpalnega kanala. Da bi zmanjšali tveganja, povezana z uporabo stroja, vedno nosite zaščitne rokavice in ohranjajte svoje roke tople.

POMEMBNO

Vse osebe, ki uporabljajo traktorsko kosilnico, morajo biti seznanjene z napotki v teh navodilih in morajo biti v celoti seznanjene z upravljalnimi elementi, da bi bila zagotovljena pravilna in varna uporaba stroja.

D) VZDRŽEVANJE IN SHRANJEVANJE

1) Ohranjajte vse matice, vijake in sornike ustrezno privite, da zagotovite varno delovno stanje naprave.

2) Stroja nikoli ne shranjujte v zaprtih prostorih, če rezervoar za gorivo ni popolnoma prazen, saj hlapi goriva lahko pridejo v stik z odprtim ognjem ali iskrami.

3) Pred postavitvijo stroja v kakršenkoli zaprt prostor mora biti motor popolnoma hladen.

4) Da bi zmanjšali nevarnost požara, pazite, da so motor, dušilec izpuha, prostor za akumulator in sistem za gorivo vedno čisti ter odstranite preostanke trave, listja in odvečnega maziva.

- 5) Redno preverjajte koš za zbiranje trave, da ni obrabljen ali poškodovan.
- 6) Iz varnostnih razlogov izvajajte menjavo obrabljenih ali poškodovanih delov.
- 7) Če je treba rezervoar za gorivo izprazniti, to izvajajte zunaj.
- 8) Pri strojih z več rezili ne pozabite, da zasuk enega rezila lahko povzroči zasuk drugih rezil.
- 9) Če je treba stroj parkirati, shraniti ali pustiti brez nadzora in se ne uporabijo mehanska

varovala, spustite kosilno napravo.

POMEMBNO

Rezila so ostra, obstaja nevarnost hudih poškodb! Pred izvajanjem kakršnihkoli pregledov, čiščenja in popravil sestavnih delov, ki zagotavljajo košnjo, ugasnite motor in izvalcite ključ iz vžiga. Nato odklopite kabel z vžigalne svečke in njegov konec držite na varni razdalji od vžigalne svečke, da preprečite nehoten zagon.

1.3 VARNOSTNE NALEPKE

Stroj je treba uporabljati previdno. Zato so na stroj nameščene nalepke s slikami, ki vas opominjajo na glavna načela za obratovanje.

Te nalepke je treba upoštevati kot neločljiv sestavni del stroja.

Če nalepka odpade ali postane neberljiva, se obrnite na svojega prodajalca, da jo nadomestite.

Njihov pomen je opisan v nadaljevanju



Svarilo:

Pred uporabo stroja preberite navodila.



Nevarnost!

Razkosoanje:

Ko je stroj v teku, ves čas pazite, da bodo otroci na varni oddaljenosti od stroja.



Svarilo:

Pred izvajanjem kakršnegakoli vzdrževanja ali popravil izklopite ključavnico za vžig in preberite napotke.



Nevarnost!

Nevarnost opeklin

Pred izvajanjem kakršnegakoli naravnavanja ali servisa na samem motorju se mora motor ohladiti.

**Nevarnost telesnih poškodb.**

Premikajoča se rezila. Določen čas po izklopu motorja ali izklopu pogona kosilne naprave se rezila še vrtijo.

**Svarilo:**

Ne stopajte na kosilno napravo ali pokrov izmeta.

Svarilo: Ne stopajte

Nevarnost!**Nevarnost prevrnitve na strmih klancih**

Stroja ne uporabljajte na območjih z vzdolžnim naklonom, večjim od 15° (27 %).

Stroja ne uporabljajte na območjih s prečnim naklonom, večjim od 10° (18 %).

**Nevarnost!****Izvršeni predmeti:**

Ne obratujte brez nameščenega pokrova izmeta ali koša za zbiranje trave.

**Nevarnost!****Izvršeni predmeti:**

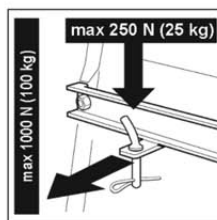
Svarilo: Preprečite dostop nepooblaščenim osebam.

**Nevarnost!**

Svarilo: ROKE IN NOGE DRŽITE NA VARNI ODDALJENOSTI OD REZIL.

1.4 PREDPISI ZA VLEKO

Na zahtevo je mogoče dobiti komplet za vleko majhne prikolice. To dodatno opremo je treba namestiti v skladu s priloženimi napotki. Pri uporabi kompleta za vleko ne presegajte priporočene obremenitve, ki je navedena na informacijski tablici, in upoštevajte varnostne napotke.

**Nevarnost!****Nevarnost hude poškodbe.**

Roke in noge držite na varni oddaljenosti od rezil, dokler se ne ustavijo vsi premikajoči se deli.

**Svarilo!**

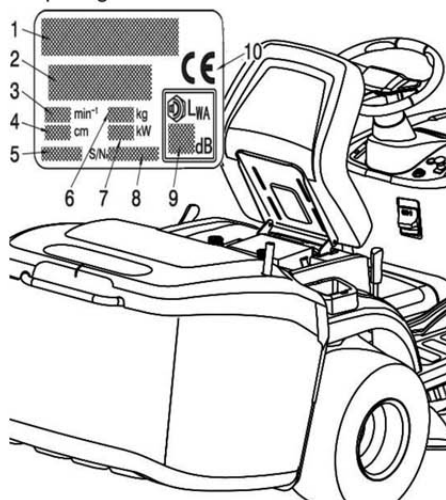
Pri pomivanju sistema za prenos moči nikoli ne uporabljajte visokotlačne šobe.

2. IDENTIFIKACIJA STROJA IN KOMPONENT

2.1 IDENTIFIKACIJA STROJA

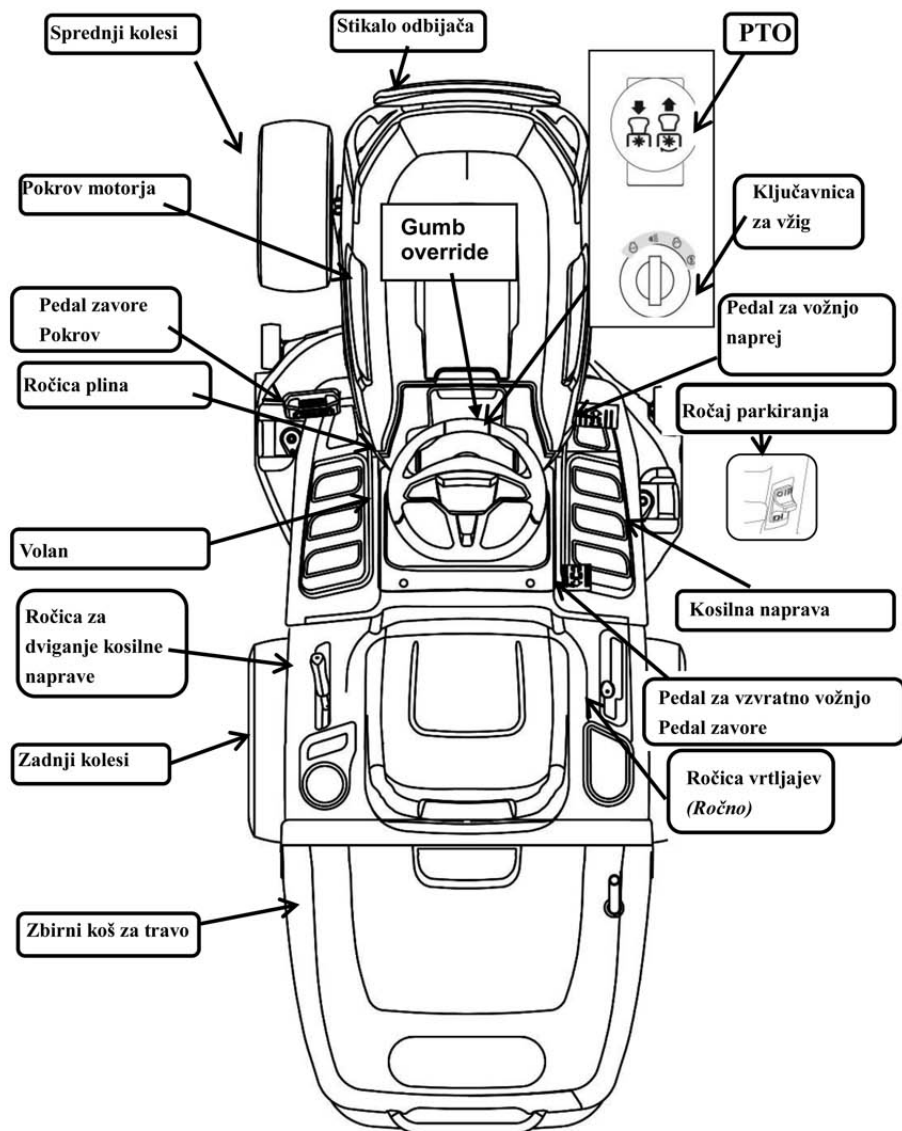
Informacijska tablica v podstavku sedeža vsebuje osnovne podatke stroja.

1. Ime in naslov proizvajalca
2. Oznaka stroja
3. Tip stroja
4. Širina košnje
5. Masa naprave
6. Nazivna moč motorja
7. Serijska številka
8. Leto izdelave
9. Raven zvočne moči na podlagi direktive 2000/14/ES
10. Znak skladnosti na podlagi direktive 2006/42/ES



2.2 IDENTIFIKACIJA GLAVNIH KOMONENT

Glavne komponente stroja so naslednje:



3. ODSTRANITEV EMBALAŽE IN SESTAVITEV

Zaradi skladiščenja in transporta nekatere komponente niso nameščene tovarniško, zato jih je treba montirati po odstranitvi embalaže. Ravnajte se v skladu s spodnjimi napotki.

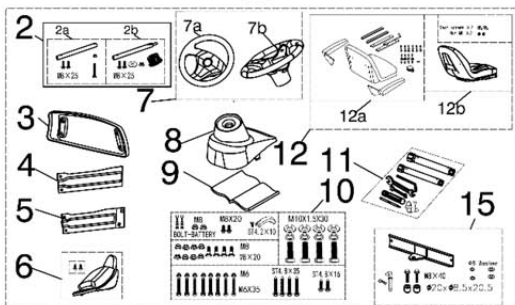
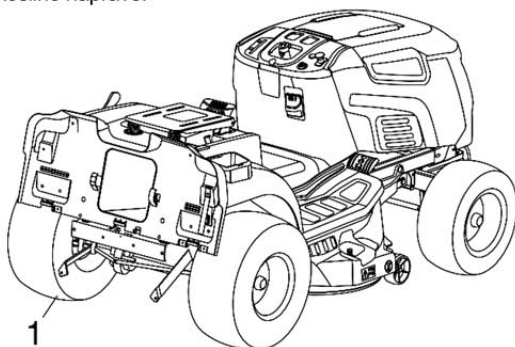
POMEMBNO

Stroj se dobavlja brez motornega olja in goriva. Pred zagonom motorja nalijte olje in gorivo v skladu z napotki navodil za upravljanje motorja.

3.1 ODSTRANJEVANJE EMBALAŽE

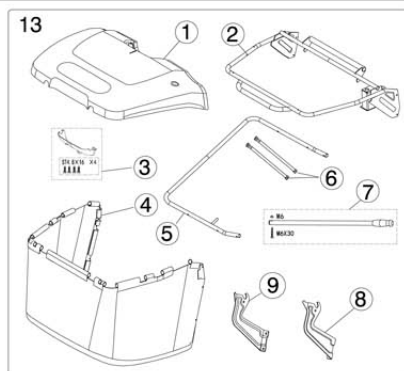
Pri odstranitvi embalaže s stroja bodite pozorni, da ne izgubite nobenih delov in da pri spuščanju stroja s palete ne poškodujete kosilne naprave.

1. Ogrodje stroja
2. Povezovalna krmilna gred in utorna puša
3. Odbijač
4. Levi nosilec odbijača
5. Desni nosilec odbijača
6. Pokrov volana
7. Volan
8. Pokrov krmilnega droga
9. Navodila za uporabo
10. Matice, vijaki, podložka, kavelj
11. Orodje in ključ ključavnice za vžig
12. Sedež
13. Koš za zbiranje
14. Zadnja pregrada
15. Komplet za vleko



13. Koš za zbiranje

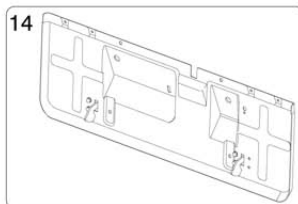
- ① Pokrov;
- ② Varjenec zgornjega okvira;
- ③ Plošča plasti in vijak;
- ④ Zbirni koš za travo;
- ⑤ Sprednji nosilec;
- ⑥ Cevna opora;
- ⑦ Pregibna ročica, matica, vijak;
- ⑧ Nosilec pregibanja (desni);
- ⑨ Nosilec pregibanja (levi)



14. Zadnja pregrada.

OPOMBA

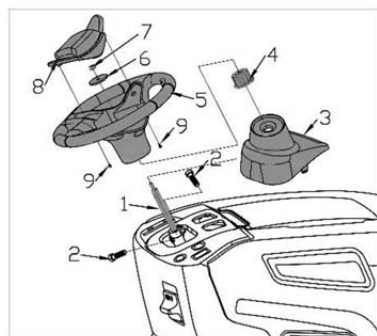
Da bi preprečili poškodbo kosilne naprave, jo dvignite na maksimalno višino in bodite pri razkladanju stroja s palete kar se da pozorni.



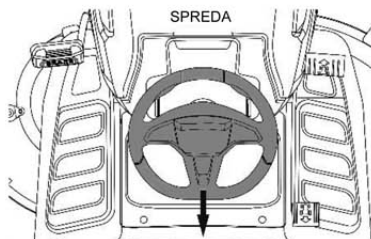
3.2 MONTAŽA VOLANA

Postavite stroj na ravno površino in poravnajte sprednji kolesi.

- a. Namestite gred (1) na priključka in zategnite vijak M8x25 (2). (Uporabite šestrobi ključ 5 iz kompleta orodja.)
- b. Namestite pokrov krmilnega droga (3).
- c. Nasadite utorno pušo (4) na gred (1), nasadite volan (5), distančni del (6) in zategnite matico M8 (7). (Uporabite ploski ključ 13/15 iz kompleta orodja.)
- d. Namestitev pokrov volana (8) v volan in zategnite dva vijaka (9). (Uporabite križni izvijač iz kompleta orodja.)

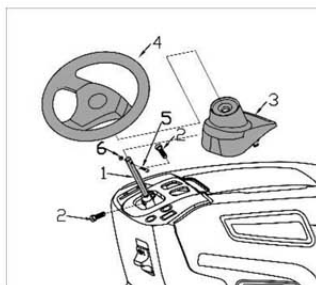
**OPOMBA**

Pri montaži volana bodite pozorni na smer.



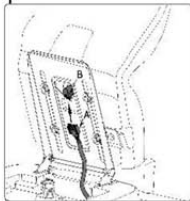
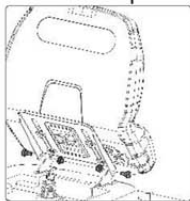
Postavite stroj na ravno površino in poravnajte sprednji kolesi.

- a. Namestite gred (1) na priključka in zategnite vijak M8x25 (2). (Uporabite šestrobrni ključ 5 iz kompleta orodja.)
- b. Namestite pokrov krmilnega droga (3).
- c. Nasadite volan (4) na gred krmilnega druga, vstavite vijak (5) in ga zategnite z matico (6).



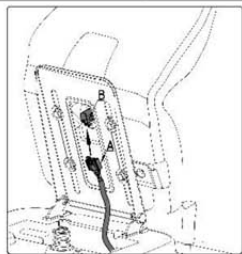
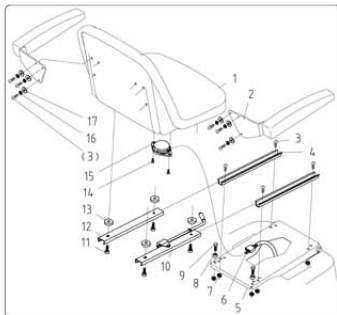
3.3 MONTAŽA SEDEŽA

1. Popustite dve matici M8 in dva vijaka z nosilca sedeža na stroju. (Uporabite ploški ključ 13/15 iz kompleta orodja.)
2. Namestite sedež na nosilec sedeža s pomočjo dveh zrahljanih matic M8 in dveh vijakov.
3. Priključite kabelski snop A in stikalo B pod sedež.



Samo za luksuzni sedež (če je v opremi):

1. Vzemite pomična vodila (št. 4, št. 10, št. 11) iz škatle in jih namestite s podložkami sedeža $\varnothing 32 \times \varnothing 10.5 \times 8$ (št. 13) in sedežem (št. 1) z uporabo vijakov M8x20 (št. 11).
2. Namestite komponente stikala sedeža (št. 15) z vijaki M6x16 (št. 14).
3. Demontirajte prednameščene omejevalne vijake (št. 9) in distančni del (slika 8) z osnovne plošče pomičnega vodila (št. 5), premaknite pomično vodilo na konec in pričvrstite sprednji konec sklopa pomičnega vodila, nameščenega v 1. koraku, na osnovno ploščo pomičnega vodila (št. 5) z uporabo vijakov M8x16 (št. 3) in matic M8 (št. 7).
4. Premaknite pomično vodilo naprej in pričvrstite zadnji konec sklopa pomičnega vodila k osnovni plošči pomičnega vodila (št. 5) z vijaki M8x16 (št. 3) in maticami M8 (št. 7).
5. Namestite omejevalni vijak (št. 9), ki ste ga odstranili v 2. koraku.
6. Namestite naslonjalo za roko (št. 2) na naslon sedeža z uporabo vijakov, vzmetnih podložk in



ploskih podložk (št. 3, št. 16, št. 17).

7. Priključite kabelski snop A in stikalo B pod sedež.

3.4 PRIKLOP AKUMULATORJA



Elektrolit je raztopina žveplove kisline.
Nevarnost: Žveplova kislina je strupena.



Nevarnost: Žveplova kislina je jedka. Žveplova kislina lahko povzroči slepoto ali težke opekline.



Nevarnost: Hranite izven dosega otrok.



Samo za države EU

Električnega orodja nikoli ne odlagajte med gospodinjske odpadke.

V skladu z zahtevami direktive EU 2012/19/EU o odstranjevanju električne in elektronske opreme in v skladu z vključitvijo dodatkov te direktive v zakone držav članic EU mora biti izvedena ločitev električnega orodja od gospodinjskih odpadkov in njegova ustrezna odstranitev, ki ne bo ogrožala okolja, na primer v zbirnih centrih.

Alternativna predaja v reciklažo namesto vračila prodajalcu:

Pri alternativni odstranitvi, ki ne vključuje vračanja naprave proizvajalcu, se mora lastnik električne naprave prepričati, da je naprava ustrezno odstranjena, če je ne želi več imeti. Staro napravo je mogoče vrniti v primernem zbirnem centru, kjer bo naprava odstranjena v skladu z nacionalno zakonodajo o recikliranju in odstranjevanju odpadkov. To ne velja za opremo ali pripomočke brez električnih sestavnih delov, ki so bili dobavljeni skupaj s staro napravo.

Pravica do tehničnih sprememb pridržana



1) Postavite akumulator v njegov namenski prostor.

POMEMBNO

Akumulator postavite v skladu s polarnostjo (+) in (-).

2) Priključite sponki akumulatorja na priključna kabla stroja in zategnite z 2 vijakoma. Nato namestite zaščitna pokrovčka 2 kablov. (Uporabite ploski ključ 8/10 a križni izvijač iz kompleta orodja.)

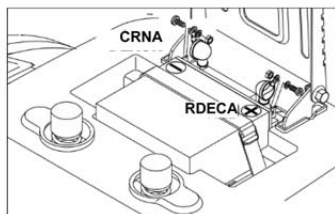
3) Zavarujte akumulator z majhnim gumijastim trakom.

OPOMBA

Stroj uporablja naslednji akumulator:

12 V — 18 Ah.

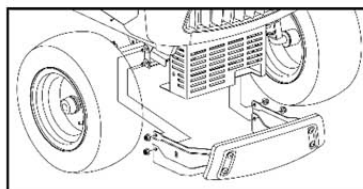
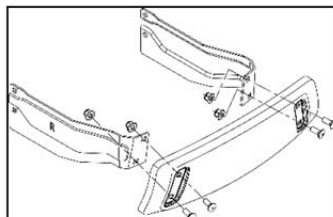
Akumulator je tovarniško povsem napolnjen. Če akumulator ni dovolj napolnjen, za polnjenje uporabite polnilnik 12 V/1 A.



3.5 MONTAŽA SPREDNJEGA ODBIJAČA

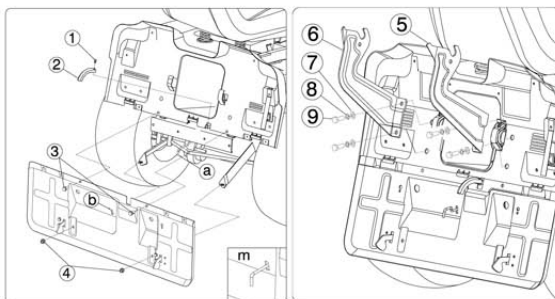
a. Montirajte levi in desni nosilec odbijača s pomočjo 4 vijakov in 4 matic. (Uporabite ploski ključ 13/15 iz kompleta orodja.)

b. Montirajte sprednji odbijač na spodnji del okvira s pomočjo 4 matic. (Uporabite ploski ključ 13/15 iz kompleta orodja.)



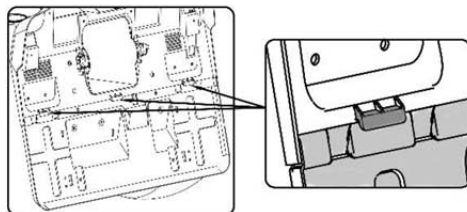
3.6 MONTAŽA ZADNJE PREGRADE

1. Montirajte kavelj (2) z uporabo vijakov (1)
2. Montirajte vlečno ročico (a) skozi odprtino (b); (glej sliko m)
3. Montirajte zadnjo pregrado na okvir s pomočjo vijakov (3) (vijak M8*20);



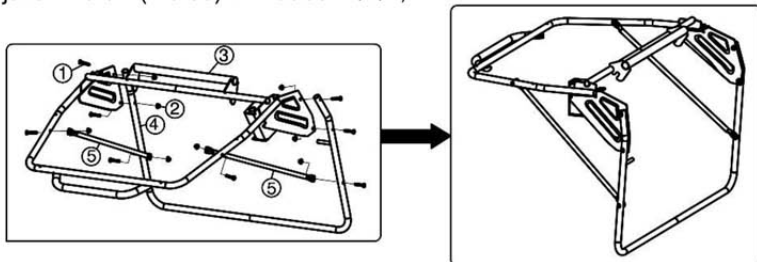
4. Montirajte zadnjo pregrado na levi in desni nosilec s pomočjo matice (4) (M8);
5. Montirajte nosilec pregibanja (5, 6) z uporabo vijaka (9) in podložke (7, 8).

Opomba: Pri namestitvi zadnje pregrade je treba zadnjo pregrado natakni na 3 izbočene dele plastične pregrade.



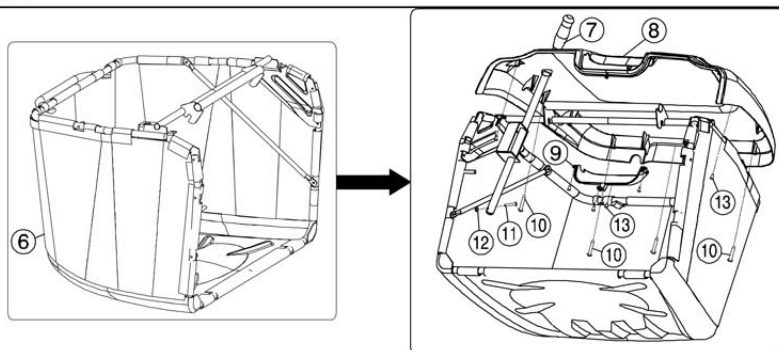
3.7 MONTAŽA KOŠA ZA ZBIRANJE TRAVE

1. Montirajte sprednji nosilec (4) na zgornji okvir (3) s pomočjo štirih vijakov (1) (M6-35) in matic (2);
2. Montirajte cevno oporo (5) na zgornji okvir (3) in sprednji nosilec (4) s pomočjo štirih vijakov (1) (M6-35) in matic (2);

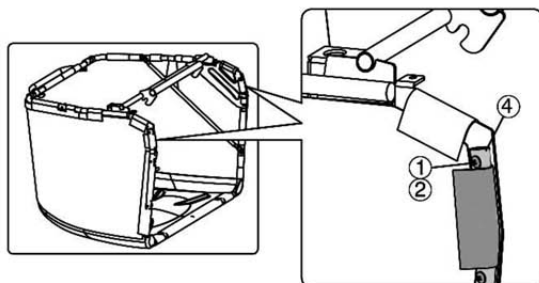


Opomba: Pri namestitvi je treba stranski podporni cevi (5) montirati na notranjo stran sprednjega nosilca (4) in zgornji nosilec (3).

3. Montirajte koš za zbiranje trave (6) na okvir;
4. Montirajte pokrov (8) na okvir z uporabo štirih vijakov (10) ST 4.8x35 in dveh vijakov (13) ST 4.8x16, montirajte ploščo (9) z uporabo štirih vijakov (13) ST 4.8x16;
5. Namestite pregibno ročico (7) v ploščo pokrova koša za zbiranje trave ter montirajte matico (12) in vijak (11).



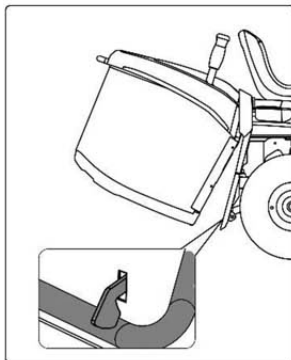
Opomba: Pri povezovanju robov koša za zbiranje trave na podporno cev (4) zategnite vijake (1) in matice (2).



3.8 Montaža zaščite na izhodu (koš za zbiranje trave)

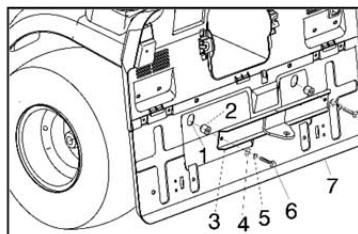
SVARILO

- 1) *Stroja nikoli ne uporabljajte brez nameščenih pokrovov izmeta!*
- 2) *Nataknite koš za zbiranje trave na nosilce in ga poravnajte z zadnjo ploščo tako, da se bodo referenčne oznake prilegale.*
- 3) *Bodite pozorni, da bo spodnja cev v odprtini koša za zbiranje trave povezana z zapahom.*

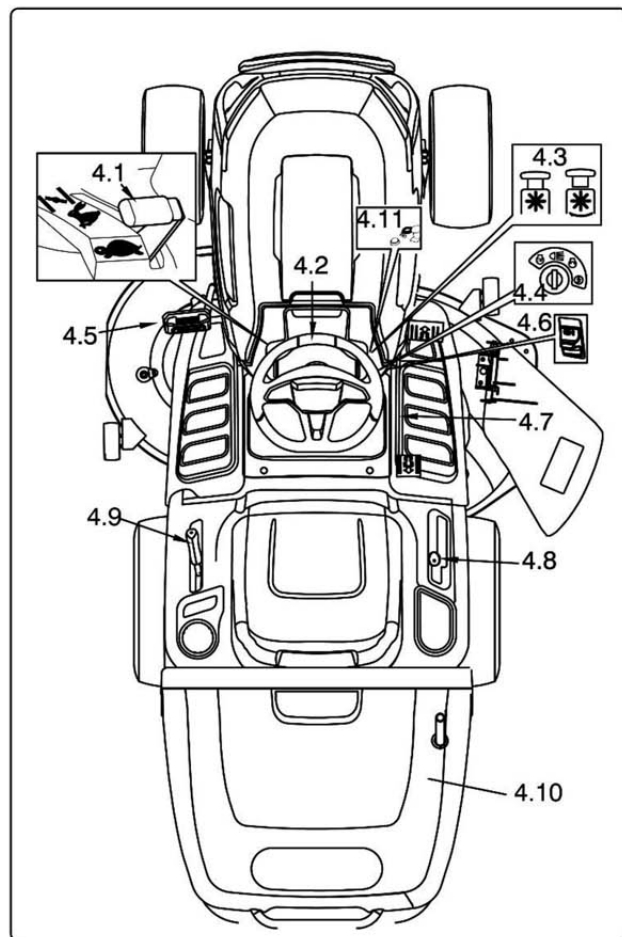


3.9 Namestitev kompleta za vleko (če je v opremi)

Vstavite vijak M8*40 (6), vzmetno podložko $\varnothing 8$ (5) in ploščato podložko (4) v vlečno ploščo (3) in blažilno pušo (2) ter jih pritrdite v odprtino (1) zadnje pregrade (7). Nato jih s ključem (8 - 10) pritrdite in zategnite k okviru vozila.



4. UPRAVLJALNI ELEMENTI IN NAPRAVE



4.1 ROČICA DUŠILNE LOPUTE

Namenjena je regulaciji vrtljajev motorja. Položaji so označeni na nalepki z naslednjimi simboli:



«DOVOD ZRAKA»

hladni zagon



«POČASI»

za najnižje vrtljaje motorja



«HITRO»

za najvišje vrtljaje motorja

- »DOVOD ZRAKA« bogati mešanico in se lahko uporablja samo, kolikor je potrebno, pri hladnem zagonu.
- Pri prestavljanju z enega prostora na drugega nastavite ročico med »POČASI« in »HITRO«.
- Pri košenju nastavite na »HITRO«

4.2 VOLAN

Obrača sprednji kolesi.

4.3 GUMB ZA VKLOP/IZKLOP OBRAČANJA REZIL

Gumb za vklop/izklop obračanja rezil je na desni konzoli pred ključavnico za vžig.

Gumb za vklop/izklop obračanja rezil krmili električno sklopko. Z dvigom gumba se obračanje rezil vklopi, s potiskom gumba navzdol se obračanje rezil izklopi.

4.4 KLJUČAVNICA ZA VŽIG

S ključem krmiljena ključavnica za vžig ima tri položaje:



»IZKLOPLJENO« vse je izklopljeno.



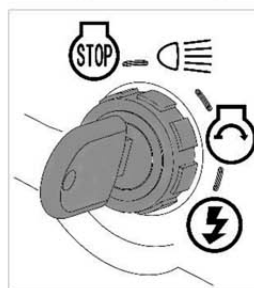
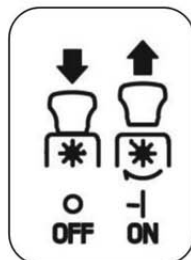
»VKLOPLJENO« vse je vklopljeno.



»ZAGON« vklopi zaganjalnik. Če ključ v položaju »ZAGON« spustite, se samodejno vrne v položaj »VKLOPLJENO«.



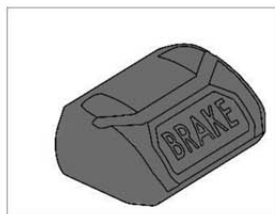
Če je ključavnica za vžig v vklopljenem položaju, je vklopljeno napajanje žarometov.



4.5 Pedal zavore

Pedal zavore se nahaja na

levi sprednji strani ploščadi stroja. Pedal zavore je mogoče uporabljati za nenadno ustavljanje ali za zavrtje parkirne zavore.



OPOMBA

Ko je stroj v gibanju, imejte nogo dol s pedala.

4.6 ROČICA PARKIRNE ZAVORE

Pri stroju v mirovanju:

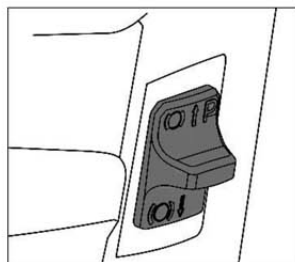
- 1) Držite pritisnjen pedal zavore;
- 2) Dvignite ročico parkirne zavore in jo držite

dvignjeno;

- 3) Sprostite pedal zavore.



Tako bosta zadnji kolesi ostali zavrti. Za odvrtnje



parkirne zavore do konca pohodite pedal zavore (ročica parkirne zavore se bo samodejno sprostila in se vrnila v spodnji položaj).

OPOMBA

Motor je treba zagnati le, kadar:

- upravljavec sedi na sedežu; in
- je zavrt parkirna zavora (samo pri mehanskih modelih); ter
- sta pogon in kosilna naprava izklopljena.

4.7 PEDAL ZA PLIN

(za model s hidrostatičnim menjalnikom)

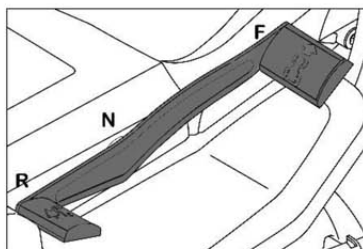
Ta pedal krmili pogon koles in hitrost vožnje stroja naprej in nazaj.

—Za vožnjo naprej ga pohodite s konico noge v smeri »F«. Hitrost stroja se povečuje

z višanjem pritiska na pedal.

—Za vožnjo nazaj s peto pohodite »R«.

—Pedal se ob sprostitvi samodejno vrne v prosti tek »N«.



SVARILO

OPOMBA

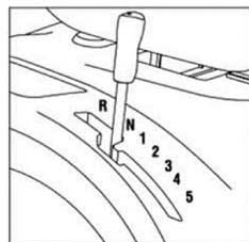
Vzvratna vožnja se lahko aktivira samo, kadar je stroj ustavljen.

Za vožnjo mora biti parkirna zavora odvrta.

4.8 ROČICA ZA HITROST

(za model z ročnim menjalnikom)

Ročica ima sedem položajev za 5 prestav za vožnjo naprej, prosti tek »N« in vzvratno prestavo »R«.



Pri prestavljanju ročice za hitrost pohodite pedal zavore, da se sprostí pogonski jermen ter prestavite ročico v skladu s prikazom na oznakah.

Ročice nikoli ne prestavljajte neposredno iz vožnje naprej v vzvratno prestavo ali iz vzvratne prestave v vožnjo naprej, ne da bi vmes ustavili stroj.

**SVARILO**

V vzvratno prestavo prestavite po ustavitvi stroja.

4.9 ROČICA ZA NASTAVITEV VIŠINE KOŠNJE

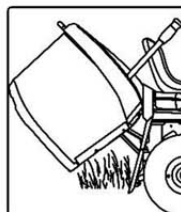


Dviga ali spušča kosilno napravo in s tem prilagaja višino košnje trave.

Ta ročica ima sedem položajev (na oznaki so ponazorjene kot »1« do »7«) in pripadajoče različne višine med 30 in 90 mm.

4.10 ZBIRNI KOŠ ZA TRAVO

Pregibna ročica obrača in prazni koš za zbiranje trave. To pomeni manj dela za upravljavca stroja.



4.11 Gumb načina obratovanja pri vzvratni vožnji (RMO)

Gumb načina obratovanja pri vzvratni vožnji se nahaja na desni konzoli levo od gumba za vklop/izklop obračanja rezil. Pri vzvratni vožnji se rezila ustavijo. Za ohranitev obračanja rezil pri vzvratni vožnji pritisnite na gumb RMO.

OPOMBA: Košnja pri vzvratni vožnji se ne priporoča.

5. KAKO UPORABLJATI STROJ

5.1 VARNOSTNA PRIPOROČILA

▲ NEVARNOST *Stroj se lahko uporablja le za namene, za katere je bil zasnovan (košnja trave).*

Ne posegajte v varnostne opremo, ki je nameščena na stroju, in je ne odstranjujte.

NE POZABITE, DA JE UPORABNIK VEDNO ODGOVOREN ZA ŠKODO IN TELESNE POŠKODBE OSTALIH OSEB. *Pred uporabo stroja:*

- preberite splošne varnostne predpise, še posebej bodite pozorni na vožnjo in košnjo v klancu;
- pozorno preberite navodila za uporabo, spoznajte upravljalne elemente in se naučite hitro ustaviti rezila in ugasniti motor;
- nikoli ne dajajte rok ali nog blizu k vrtečim se delom ali pod njih in vedno ohranajte varno razdaljo od izhodne odprtine.

Stroja ne uporabljajte v slabem zdravstvenem stanju ali pod vplivom zdravil oziroma drugih snovi, ki lahko omejujejo vaše reflekse in sposobnost osredotočanja. Uporabnik odgovarja za oceno potencialnih tveganj na področju izvajanja dela in za izvedbo vseh potrebnih ukrepov za zagotovitev lastne varnosti in varnosti ostalih, zlasti v klancih ali na neravni, spolzki ali nestabilni podlagi.

Motorja v teku ne puščajte v visoki travi, ker bi lahko prišlo do požara.

▲ SVARILO *Stroja ne uporabljajte v klancih z vzdolžnim naklonom nad 15° (27 %); stroja ne uporabljajte v klancih s prečnim naklonom nad 10° (18 %). Če se bo stroj uporabljal pretežno v klancih, namestite protiutež pod prečnik sprednjih koles. Na ta način se izboljša stabilnost prednjega dela in zmanjša verjetnost prevrnitve.*

POMEMBNO *Vse reference v povezavi z razporeditvijo upravljalnih elementov so navedene v poglavju 4.*

5.2 ZAKAJ SE SPROŽIJO VARNOSTNE NAPRAVE

Varnostna oprema deluje na dva načina:

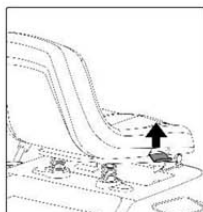
- onemogoča zagon motorja, če niso izpolnjene vse varnostne zahteve;
 - izklopi motor, če ni izpolnjena že ena od varnostnih zahtev.
- a)** za zagon motorja mora biti:
- izklopljen pogon kosilne naprave;
 - zavrta parkirna zavora in prestavna ročica v prostem teku;
 - upravljaivec na sedežu;
- b)** Motor se izklopi, če:
- upravljaivec zapusti sedež med košnjo ali pri vožnji;

5.3 DEJAVNOSTI PRED ZAČETKOM DELA

Pred začetkom košnje je treba izvesti različne preglede in dejavnosti, da se zagotovijo pogoji za učinkovito in kar se da varno delo.

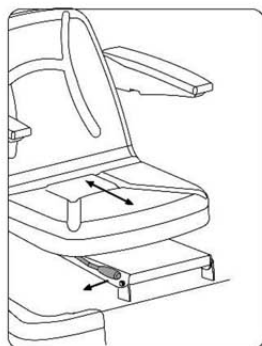
5.3.1 Naravnavanje sedeža

Za nastavitve položaja sedeža dvignite ročico za nastavitve sedeža, pomaknite sedež naprej ali nazaj v želeni položaj in nato spustite ročico. Pred obratovanjem traktorske kosilnice preverite pričvrstitev sedeža v položaj.



Samo za luksuzni sedež

Za nastavitve položaja sedeža ročico za nastavitve sedeža povlecite navzgor in jo držite. Pomaknite sedež naprej ali nazaj v želeni položaj in nato spustite ročico. Pred obratovanjem traktorske kosilnice preverite pričvrstitev sedeža v položaj.



5.3.2 Tlak pnevmatik

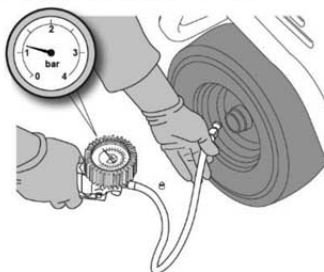
Pravilen tlak v pnevmatikah je glavni pogoj za vodoraven položaj kosilne naprave in enakomerno košnjo.

Odvijte pokrovčke ventilov in nanje priključite cev s stisnjenim zrakom s tlakomerom.

Tlaki so:

SPREDAJ 1,2 bar (15 x 6.0-6)

ZADAJ 1,0 bar (18 x 8.5-8)



5.3.3 Kontrola goriva in olja

OPOMBA

V navodilih za motor je naveden tip olja in goriva.

Pri ugasnjenem motorju

preverite nivo olja. V skladu z navodili za motor mora biti med oznakama MIN in MAX na merilu.

Gorivo dolivajte s pomočjo lija, toda rezervoarja ne napolnite v celoti. Zmogljivost rezervoarja je približno 7,5 litra.

NEVARNOST

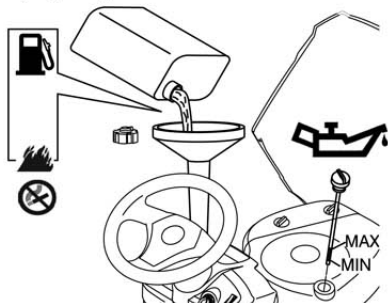
Dolivanje goriva je treba izvajati zunaj ali v dobro zračenem prostoru in pri ugasnjenem motorju.

Upoštevajte, da so bencinski hlapi vnetljivi.

ZA PREVERJANJE VSEBINE REZERVOARJA NE UPORABLJAJTE ODPRTEGA OGNJA IN PRI POLNJENJU GORIVA NE KADITE

POMEMBNO

Ne puščajte bencina, da kaplja na plastične dele, ker bi se lahko poškodovali. V primeru nenamernega razlivanja ali pri izteku takoj izperite z vodo. Garancija ne velja za z bencinom poškodovane plastične dele karoserije ali motorja.



5.3.4 Kontrola varnosti in učinkovitosti stroja

1. Preverite, ali varnostna oprema deluje, kot je predpisano.
2. Preverite pravilno delovanje zavore.
3. Ne začenjajte košnje, če se rezila tresejo ali niste prepričani, da so dovolj ostra. Upoštevajte,

da:

- Slabo nabrušena rezila trgajo travo in so vzrok za rumeno trato.
- Zrahljana rezila povzročajo neželene vibracije in so lahko nevarna.

SVARILO

Ne uporabljajte stroja, če niste prepričani, da deluje varno in učinkovito. V primeru dvoma se takoj obrnite na svojega prodajalca z namenom izvedbe potrebnih pregledov in popravil.

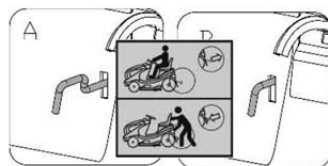
5.3.5 Ročica za izklop hidrostatskega menjalnika

Ročica ima dva položaja v skladu s prikazom na nalepki:

»A« = Menjalnik je v prestavi: za splošno obratovanje – vožnjo in košnjo;
 »B« = Menjalnik ni v prestavi: bistveno olajša ročno premeščanje stroja z motorjem

V odvisnosti od hidrostatskega menjalnika obstajata dve vrsti obratovanja, ki ju je treba upoštevati glede na nalepko na stroju.

ZA menjalnik T2



ZA menjalnik K46



5.4 UPORABA STROJA

5.4.1 Zagon

▲ NEVARNOST *Motor je treba zagnati zunaj in v dobro zračenem prostoru!*
UPOŠTEVAJTE, DA SO IZPUŠNI PLINI STRUPENI!

Zagon motorja:

- odprite zaporni ventil za gorivo (v položaj »I«);
- zaprite pokrov motorja;
- dvignite kosilno napravo na maksimalno višino.
- izklopite pogon kosilne naprave;
- prestavno ročico prestavite v prosti tek ali sprostite pedal;
- zavrite parkirno zavoro;
- pri hladnem zagonu prestavite ročico za plin v položaj »DOVOD ZRAKA«, kot prikazuje



oznaka;

- če je motor že ogret, nastavite ročico med »POČASI« in »HITRO«;
- vstavite ključ v ključavnico za vžig in ga obrnite v položaj »VKLOPLJENO«, da se vklopi električni sistem, nato pa ga obrnite v položaj »ZAGON«, da se zažene motor;
- ko se motor zažene, sprostite ključ.

Po zagonu motorja prestavite ročico za plin v položaj »POČASI«.

POMEMBNO *Dovod zraka je treba nujno izklopiti, ko motor začne normalno teči. Uporaba dovoda zraka pri že ogretem motorju lahko povzroči, da se vžigalna svečka zamasti in motor teče nepravilno.*

OPOMBA *Pri težavah z zagonom motorja ne izvajajte nadaljnjih poskusov zagona, ker lahko izpraznite akumulator in zalijete motor. Obrnite ključ v ključavnici za vžig v položaj »IZKLOPLJENO«, počakajte nekaj sekund in ponovite postopek. Če težava vztraja, preverite navodila za motor.*

POMEMBNO *Upoštevajte, da varnostna oprema onemogoča zagon motorja, če varnostne zahteve niso izpolnjene. V teh primerih je treba za popravek situacije najprej obriti ključ v ključavnici za vžig v položaj »IZKLOPLJENO« in šele nato lahko ponovno zaženete motor.*

5.4.2 Speljevanje in vožnja brez košenja

▲ SVARILO *Ta stroj ni odobren za obratovanje na javnih prometnih cestah. Uporabljati se sme (v skladu z uredbo o cestnem prometu) na zasebnih zemljiščih, ki so zaprta za cestni promet.*

Pri prestavljanju stroja mora biti izklopljen pogon kosilne naprave in kosilna naprava mora biti dvignjena na maksimalno višino. (Položaj »7«)

Za modele s hidrostatičnim menjalnikom: Nastavite ročico za plin med »POČASI« in »HITRO«, odprite parkirno zavoro in sprostite pedal zavore. Pohodite pedal za plin v smeri »F« in s postopnim pritiskanjem na pedal in upravljanjem dušilne lopute dosežite zeleno hitrost.

Za modele s hidrostatičnim menjalnikom: Nastavite ročico za plin med »POČASI« in »HITRO« ter prestavite v prvo prestavo.

Držite pohojen pedal zavore in odprite parkirno zavoro, počasi spustite pedal zavore, da stroj počasi spelje naprej.

▲ SVARILO *Pedal zavore je treba spuščati postopoma, ker bi nenaden prenos lahko povzročil prevrnitev vozila in izgubo nadzora.*

S pomočjo plina in prestavne ročice postopoma speljite na zeleno hitrost.

Pri prestavljanju je treba vedno uporabiti sklopko tako, da pohodite pedal zavore.

5.4.3 Zaviranje

Najprej stroj upočasnite z znižanjem vrtljajev motorja in nato pohodite pedal za znižanje hitrosti, dokler se stroj ne ustavi.

5.4.4 Vožnja nazaj

POMEMBNO *Vzvratna vožnja se lahko aktivira samo, ko je stroj ustavljen.*

Pohodite pedal zavore, dokler se stroj ne ustavi, in potem prestavite v vzvratno prestavo s pomikom ročice v stran in v položaj »R«. **(za model z ročnim menjalnikom)**

Postopoma spustite pedal zavore, da sklopka prime in kosilnica spelje vzvratno.

Pri stroju v mirovanju vzvratno speljevanje začnite tako, da pohodite pedal za plin v smeri »R«.

(za model s hidrostatičnim menjalnikom)

5.4.5 Košnjo trave

Začetek košnje:

- prestavite ročico za plin v položaj »HITRO«;
- dvignite kosilno napravo na maksimalno višino;
- vklopite pogon kosilne naprave;
- zelo počasi in previdno na že opisani način zapeljite po trati;
- košnjo in hitrost prilagodite glede na pogoje trate. (Višina, gostota in vlažnost trate)

▲ SVARILO *Pri košnji v klancu znižajte hitrost, da zagotovite varne pogoje.*

Če kadarkoli opazite padec vrtljajev motorja, vedno znižajte hitrost.

– če je hitrost vožnje previsoka glede na količino košene trave, ne boste mogli dobro pokositi trate.

Kadarkoli je treba premagati oviro, izklopite pogon kosilne naprave in dvignite kosilno napravo na maksimalno višino.

POMEMBNO *Ta stroj ni odobren za košnjo pri vzvratni vožnji. Rezila se pri vzvratni vožnji stroja ustavijo, ko pohodite pedal za plin v smeri »R«. S pritiskom na gumb override (levo pri volanu) lahko pustite, da se rezila obračajo naprej.*

5.4.6 Praznjenje zbirnega koša

OPOMBA *To dejavnost je mogoče izvajati samo pri izklopljenem pogonu kosilne naprave, sicer se motor ugasne.*

Ne dovolite, da se koš za zbiranje trave napolni preveč, ker se lahko s tem blokira kanal za odvajanje pokošene trave.

Ko je koš za zbiranje trave poln, boste zaslišali zvočno opozorilo. V tem trenutku:

- izklopite pogon kosilne naprave in zvok bo utihnil;
- znižajte vrtljaje motorja;
- ustavite premikanje naprej;
- v klancu zavrite parkirno zavoro;

- izvlecite pregibno ročico in z nagibom izpraznite koš za zbiranje trave;
- zaprite koš za zbiranje trave, da bo zavarovan z zapahom.

OPOMBA Včasih se lahko zvočno opozorilo pri vklopu pogona kosilne naprave oglasi tudi po izpraznitvi koša za zbiranje trave.

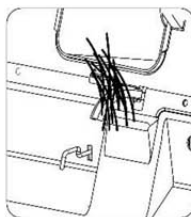
Vzrok za to je pokošena trava, ki je ostala na tipalnem mehanizmu mikrostikala. Za izklop signala izklopite pogon kosilne naprave in ga nato ponovno vklopite. Če se opozorilni zvok še naprej oglašuje, ugasnite motor, snemite

zbirni koš za travo in odstranite nakopičeno pokošeno travo s tipala.

5.4.7 Sprostitev kanala za odvajanje pokošene trave

Pri košenju zelo visoke ali mokre trate, zlasti pri previsoki hitrosti, se lahko zamaši kanal za odvajanje pokošene trave. Če se to zgodi, ravnajte sledeče:

- ustavite premikanje naprej, izklopite pogon kosilne naprave in ugasnite motor;
- snemite koš za zbiranje trave;
- počistite pokošeno travo, dostop do nje je skozi kanal za odvajanje pokošene trave.



▲ SVARILO *To dejavnost je treba izvajati samo pri ugasnjenem motorju.*

5.4.8 Zaključek košnje

Po končanem košenju izklopite pogon kosilne naprave, znižajte vrtljaje motorja in odpeljite stroj s kosilno napravo, dvignjeno na maksimalno višino.

5.4.9 Zaključek dela

Ustavite stroj, prestavite ročico za plin na »POČASI« in ugasnite motor z zasukom ključa v položaj »IZKLOPLJENO«.

Po izklopu motorja zaprite zaporni ventil za gorivo.

▲ SVARILO *Za preprečevanje povratnega vžiga 20 sekund pred izklopom motorja nastavite ročico za plin na »POČASI«*

▲ SVARILO *Preden pustite stroj brez nadzora, vedno izvlecite ključ iz ključavnice za vžig!*

POMEMBNO *Da bi akumulator ostal napolnjen, ne puščajte ključa v ključavnici za vžig v položaju »VKLOPLJENO«, kadar motor ne teče.*

5.4.10 Čiščenje stroja

Po uporabi očistite zunanost stroja, izpraznite koš za zbiranje trave ali pokrov izmeta ter ga pretresite, da se odstrani trava in drugi odpadki.

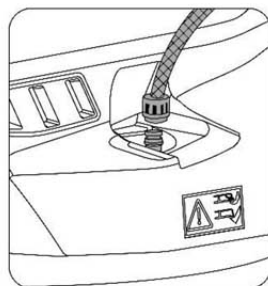
Očistite plastične dele karoserije z gobo in vodo s čistilnim sredstvom, pri čemer ne močite motorja, električnih komponent ter plošče z elektroniko, ki se nahaja pod armaturno ploščo.

POMEMBNO *Za čiščenje karoserije in motorja nikoli ne uporabljajte visokotlačnega čistilca ali agresivnih čistilnih sredstev!*

Pri pomivanju notranjosti kosilne naprave in kanala za odvajanje pokošene trave mora biti stroj na čvrsti podlagi z:

- nameščenim košem za zbiranje trave ali pokrovom izmeta;
- upravljavcem na sedežu;
- motorjem v teku;
- menjalnikom v prostem teku;
- vklopljenim pogonom kosilne naprave.

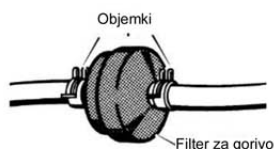
Postopoma priključite cev z vodo na vsak priključek in pri premikajočih se rezilih v vsakega od njih spuščajte vodo nekaj minut. Pri pomivanju mora biti kosilna naprava spuščena. Snemite koš za zbiranje trave, izpraznite ga in ga izperite ter ga nato dajte na mesto, kjer se bo lahko hitro posušil.



5.4.11 Shranjevanje in dolgotrajna nedejavnost

Če stroja ne nameravate uporabljati dlje časa (več kot 1 mesec), odklopite kabla akumulatorja in sledite napotkom v navodilih za uporabo motorja.

Izpraznite rezervoar za gorivo z odklopom voda na vходу filtra za gorivo ter sledite napotkom v navodilih za upravljanje motorja.



SVARILO

Temeljito odstranite vso suho pokošeno travo, ki se je morda nakopičila okoli motorja in dušilca izpuha, da preprečite nastanek požara pri nadaljnjem obratovanju stroja!

Postavite stroj v suh pokrit prostor in, če je to mogoče, ga prekrijte s tkanino.



POMEMBNO

Akumulator je treba shranjevati na hladnem in suhem mestu. Pred dolgoročnim shranjevanjem (dlje kot 1 mesec) vedno napolnite akumulator in ga potem znova napolnite pred ponovnim obratovanjem.

Pri naslednjem obratovanju stroja preverite, da iz voda, zapornega ventila za gorico ali uplinjača ne uhaja gorivo.

5.5 OBRATOVANJE V KLANCU

Kosite samo v klanecih z naklonom do že navedene vrednosti.

Trate v klanecu je treba kositi navzgor in navzdol, nikoli pa ne po plastnici. Pri spremembi smeri bodite pozorni, da kolesa, usmerjena navzgor v klanec, ne naletijo na oviro (npr. kamne, veje, korenine itd.), kar bi lahko povzročilo zdrs stroja v stran, prevrnitev ali izgubo nadzora.



NEVARNOST

PRED KAKRŠNOKOLI SPREMEMBO SMERI V KLANCU ZNIŽAJTE HITROST in, preden zapustite parkiran stroj brez nadzora, vedno zavrite parkirno zavoro.

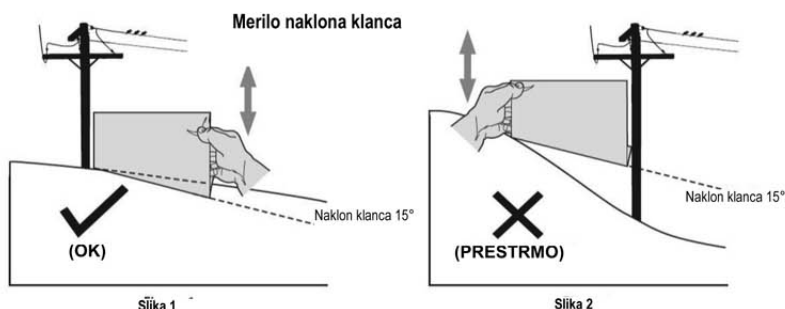


SVARILO

V klanecu začenjajte s košnjo naprej zelo previdno, da preprečite prevrnitev. Preden zapeljete v klanec, znižajte hitrost, predvsem pri spuščanju.

⚠ NEVARNOST Pri vožnji navzdol nikoli ne uporabljajte vzvratne prestave za znižanje hitrosti, ker bi lahko izgubili nadzor nad vozilom, zlasti na spolzki podlagi.

⚠ NEVARNOST Nikoli ne vozite stroja po klancah v prostem teku ali z izklopljeno sklopko! Preden zapustite ustavljen stroj brez nadzora, vedno prestavite v nizko prestavo.



Prekinjena črta 15°

**TO MERILO NAKLONA KLANCA
UPORABLJAJTE ZA DOLOČITEV,
ALI JE KLANEC PRESTRM ZA OBRATOVANJE!**

Pri preverjanju naklona pobočja ravnajte sledeče:

1. Vzemite ven to stran in jo preložite po prekinjeni črti.
2. poiščite navpičen objekt na klanecu ali za klanecem (npr. steber, zgradbo, ograjo, drevo itd.).
3. Poravnajte eno od strani merila naklona klanca z objektom (glej sliko 1 in 2).
4. Nastavite merilo navzgor ali navzdol tako, da se bo levi vogal dotikal klanca (glej sliko 1 in 2).

Če je do merila vidna vrzel, je klanec prestrm za varno obratovanje (glej sliko 2)



POZOR! Klanci so glavni dejavnik v povezavi s prevračanjem, ki lahko povzroči hude ali smrtne poškodbe. Ne obratujte stroja na klanecu z naklonom, ki je večji od 15 stopinj. Vsi klanci zahtevajo posebno pozornost.

5.6 PREVOZ



SVARILO

Če stroj prevaža na tovornem vozilu ali prikolici, uporabite primerno opremo za dviganje in dovolj oseb za obvladovanje dane mase ter tipa dviznega sistema. Stroja ni dovoljeno dvigovati z vrvjo in škripcem. Med prevozom zaprite zaporni ventil za gorivo, spustite kosilno napravo, zavrite parkirno zavoro in zanesljivo pritrdite stroj z vrvmi in verigami na prevozno sredstvo.

5.7 VZDRŽEVANJE TRATE

1. Za vzdrževanje zelene, mehke in privlačne trate je treba košnjo redno izvajati tako, da se trava ne poškoduje. Trata je lahko sestavljena iz različnih vrst trave. Če se trata kosi pogosto, trava in korenine bolj rastejo in ustvarjajo čvrsto travno rušo. Če se trata kosi manj pogosto, začne rasti trava in plevel (ter marjetice, detelja itd.).

2. Trato je vedno bolje kositi suho.

3. Rezila morajo biti v dobrem stanju in ostra, da bi se trava kosila ravno brez razcepljenih robov, ki privedejo do rumenih konic.

4. Motor mora teči pri polnih vrtljajih, da bo trava pravilno košena in se bo ustvarila zadostna sila za potiskanje pokošene trave skozi kanal za odvajanje pokošene trave.

5. Frekvenca košenja mora biti sorazmerna s hitrostjo rasti trave. Med posameznimi košenji trava ne sme preveč zrasti.

6. V vročem in suhem obdobju je treba trato kositi na malo večjo višino, da preprečite izsuševanje tal.

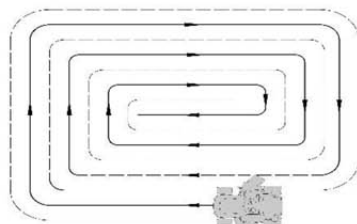
7. Najboljša višina trave dobro vzdrževane trate je približno 4–5 cm. Z eno košnjo morda ne boste odstranili več kot ene tretjine skupne višine. Če je trava zelo visoka, jo je treba pokositi dvakrat v obdobju 24 ur – z možno omejeno širino košnje in drugič na zeleno višino.

8. Pri košnji velikih površin začnite s kroženjem v desno, da boste pokošeno travo izmetavali stran od grmovja, ograj, poti itd. Po enem ali dveh krogih kosite v nasprotni smeri in krožite v levo vse do konca

9. Videz trate se bo izboljšal po izmeničnem košenju v obe smeri.

10. Če je sistem pobiranja nagnjen k temu, da se zablokira s travo, morate znižati hitrost vožnje naprej, ker je morda v danih pogojih trava previsoka. Če težava vztraja, so najverjetnejši vzrok slabo nabrušena rezila ali deformirana krilca.

11. Pri košenju v bližini grmov ali robnikov bodite previdni, ker lahko le-ti ogrozijo vodoraven položaj kosilne naprave in poškodujejo njen rob ter rezila.



6. VZDRŽEVANJE

6.1 VARNOSTNA PRIPOROČILA

▲ SVARILO *Pred čiščenjem ali vzdrževanjem izvalcite ključ iz ključavnice za vžig in preberite relevantne napotke. Če so vaše roke izpostavljene tveganju, si vedno oblecite primerna oblačila in delovne rokavice.*

▲ SVARILO *Stroja nikoli ne uporabljajte z obrabljenimi ali poškodovanimi deli. Okvarjene ali obrabljene dele je treba vedno zamenjati, ne popravljati. Uporabljajte samo originalne nadomestne dele: Deli, ki nimajo enake kakovosti, lahko poškodujejo opremo in lahko ogrožajo vašo varnost in varnost drugih.*

POMEMBNO *Nikoli ne odstranjujte uporabljenega olja, goriva, akumulatorjev ali drugih okolju škodljivih snovi na nedovoljenih mestih!*

6.2 REDNO VZDRŽEVANJE

6.2.1 Načrt vzdrževanja

Obratovanje	Obratovalne ure	Izvedeno (datum in čas)							
1. STROJ									
1.1 Kontrola motornega olja	Pred vsako uporabo								
1.2 Kontrola tlaka v pnevmatikah	Pred vsako uporabo								
1.3 Varnostne kontrole	Pred vsako uporabo								
1.4 Kontrola poškodovanosti izdelka	Pred vsako uporabo								
1.5 Čiščenje celega izdelka	Po vsaki uporabi								
1.7 Kontrola pritrditve in ostrosti rezil	Vsaki 25 obratovalnih ur								
1.8 Kontrola pogonskega jermena menjalnika	Vsaki 25 obratovalnih ur								
1.9 Kontrola pogonskega jermena kosilne naprave	Vsaki 25 obratovalnih ur								
1.10 Kontrola sornikov in vijakov	Vsaki 25 obratovalnih ur								
1.11 Splošno mazanje	Vsaki 25 obratovalnih ur								
1.12 Menjava rezil	Vsaki 100								

	obratovalnih ur								
1.13 Splošen pregled in vzdrževanje, ki ga izvaja pooblaščen prodajalec ali servisni center	Vsako leto								

2. MOTOR

2.1: Prva menjava olja	Vsaki 20 obratovalnih ur								
2.2 Menjava motornega olja ⁽¹⁾	Vsaki 50 obratovalnih ur								
2.3 Čiščenje zračnega filtra ⁽¹⁾	Vsaki 50 obratovalnih ur								
2.4 Kontrola in nastavitve vžigalne svečke ⁽¹⁾	Vsaki 100 obratovalnih ur								
2.5 Čiščenje rezervoarja za gorivo in filtrov za gorivo	Vsaki 100 obratovalnih ur								
2.6 Menjava zračnega filtra ⁽¹⁾	Vsako leto								
2.7 Menjava vžigalne svečke	Vsako leto								

1) Za celoten seznam in frekvence glej navodila za motor.

2) Pri prvih znakih obrabe se obrnite se na svojega prodajalca z namenom menjave delov.

3) Splošno mazanje vseh mest je treba izvajati tudi pri dolgotrajni neaktivnosti stroja.

Namen zgoraj navedene razpredelnice je pomoč pri ohranjanju zmogljivosti in varnosti vašega stroja. Vključuje glavne aktivnosti vzdrževanja in mazanja ter njihovih frekvenc. Desno ob vsaki postavki je polje, kamor lahko vpišete datum ali po koliko obratovalnih urah je bila dejavnost izvedena.

**SVARILO**

Vse kontrole, naravnavanja in vzdrževanja, ki niso navedeni v poglavjih 6.3 in 6.4 teh navodil, mora izvajati prodajalec ali specializiran servisni center. Oni imajo potrebna znanja in orodja, da lahko zagotovijo pravilno izvajanje dela brez poslabšanja varnosti stroja.

6.2.2 Povzetek glavnih situacij, kjer bi lahko bila potrebna servisna dejavnost

Kadarkoli ...	Boste morali ...
Rezila vibrirajo.	Obrnite se na svojega prodajalca.
Rezila trgajo travo in trata rumeni.	Obrnite se na svojega prodajalca.
Rez ni raven.	Poravnajte kosilno napravo.

Pogon kosilne naprave se vklaplja neobičajno.

Obrnite se na svojega prodajalca.

Stroj ne zavira.

Obrnite se na svojega prodajalca.

Gibanje naprej ni pravilno.

Obrnite se na svojega prodajalca.

6.2.3 Motor

POMEMBNO

Upoštevajte vse napotke, ki so navedeni v navodilih za motor.

Za izpuščanje motornega olja odvijte izpustni čep olja in ga nato ponovno namestite ter preverite pravi položaj tesnila.

6.2.4 Akumulator

Akumulator zahteva redno vzdrževanje, da se zagotovi njegova dolga življenjska doba.

Akumulator stroja je treba vedno napolniti:

- pred prvo uporabo stroja po nakupu;
- pred dolgotrajno neaktivnostjo stroja;
- pred začetkom obratovanja stroja po dolgotrajni neaktivnosti.

Pozorno preberite in upoštevajte napotke za polnjenje akumulatorja v k njemu priloženi knjižici.

Neupoštevanje napotkov za polnjenje akumulatorja lahko trajno poškoduje celice akumulatorja.

Prazen akumulator **je treba nujno** čim prej napolniti.

POMEMBNO

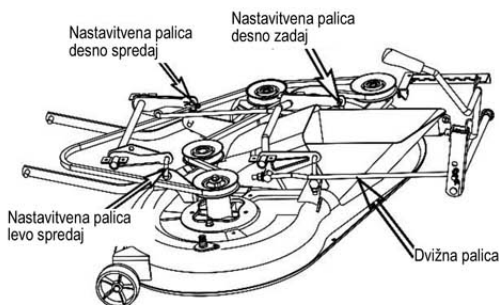
*Polnjenje je treba izvajati s polnilnikom za akumulatorje s **konstantno napetostjo**. Drugače bi lahko prišlo do nepovratne poškodbe akumulatorja.*

6.3 PREGLEDI IN NARAVNAVANJE

Kosilna naprava mora biti pravilno nastavljena, da bi lahko dosegala pravilne rezultate košenja.

OPOMBA

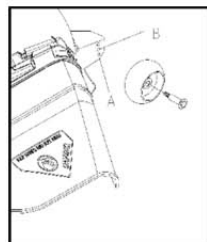
Za pravilne rezultate košenja bi moral biti sprednji del vedno 5–6 mm nižje od zadnjega.



- Postavite stroj na ravno površino in preverite tlak v pnevmatikah;
- Postavite 30-mm plošč pod sprednji rob kosilne naprave in 35-mm plošč pod zadnji rob in nato prestavite dvižno ročico v položaj »2«;

– Naravnajte nastavitveno palico levo spredaj, nastavitveno palico desno in nastavitveno palico desno zadaj tako, da bo kosilna naprava ostala v stiku s ploščama;

- Naravnajte dvižno palico tako, da bo kosilna naprava v stiku s



plohoma.

Na ravni trati lahko po potrebi spremenite položaj koles za doseganje nižjega reza.

POMEMBNO *Na trati z vzpetinami morate kolesa postaviti v odprtino »A«.*

V primeru kakršnegakoli dvoma ne odlašajte in se obrnite na svojega prodajalca.

6.4 DEMONTAŽA IN MENJAVA

6.4.1 Menjava koles

Ustavite stroj na ravni površini in pod nosilni del okvira na strani kolesa, ki ga nameravate zamenjati, postavite ploščo.

Kolesa so zavarovana z varnostnim obročem, ki ga je mogoče demontirati z izvijačem.

OPOMBA Če menjavate eno ali obe zadnji kolesi, preverite, da imata enak premer in preverite vodoraven položaj kosilne naprave, da stroj ne bi kosil krivo. Vzmet in podložka morata biti zanesljivo na svojih mestih.

POMEMBNO Pred ponovno montažo kolesa na os nanesite mazalno mast. Ponovno namestite varnostni obroč in podporno podložko.

6.4.2 Menjava in popravilo pnevmatik

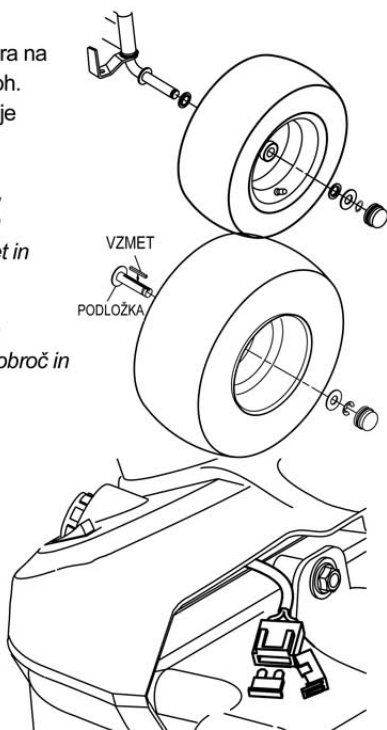
Pnevmatike so brez zračnic, zato mora vse defekte popraviti vulkanizer z uporabo postopkov, ki jih zahteva ta vrsta pnevmatik.

6.4.3 Menjava varovalke

Stroj je opremljen z varovalkami 10 A. Če pregorijo, se stroj ustavi, krmilna plošča se ugasne in akumulator se postopoma prazni. Stroj bo imel težavo z zagonom.

Zamenjajte varovalko in jo nadomestite z varovalko istega tipa.

POMEMBNO Pregorelo varovalko je treba vedno nadomestiti z varovalko z enakim nazivnim tokom, nikoli z varovalko z drugačnim nazivnim tokom.



6.4.4 Demontaža, menjava in montaža rezil

**SVARILO**

Pri rokovanju z rezili vedno uporabljajte delovne rokavice. Pred pregledom ali demontažo rezil ugasnite motor in odklopite kabel vžigalne svečke.

**SVARILO**

Poškodovana ali upognjena rezila je treba vedno zamenjati, ne poskušajte jih popravljati! VEDNO UPORABLJAJTE ORIGINALNA REZILA Z OZNAKO »TOPSUN«! Pazite na pravilno uravnoteženje rezil. Rezila so različna in se vrtijo v različne, zato bodite pozorni, da bodo nameščena na pravo mesto v skladu s kodo, ki je odtisnjena na zunanji strani vsakega rezila.

1. Demontaža

1a = vijak z desnim navojem (rahlja se v levo)

1b = vijak z levim navojem (rahlja se v desno)

2. Originalna nadomestna dela

3. Ponovna montaža

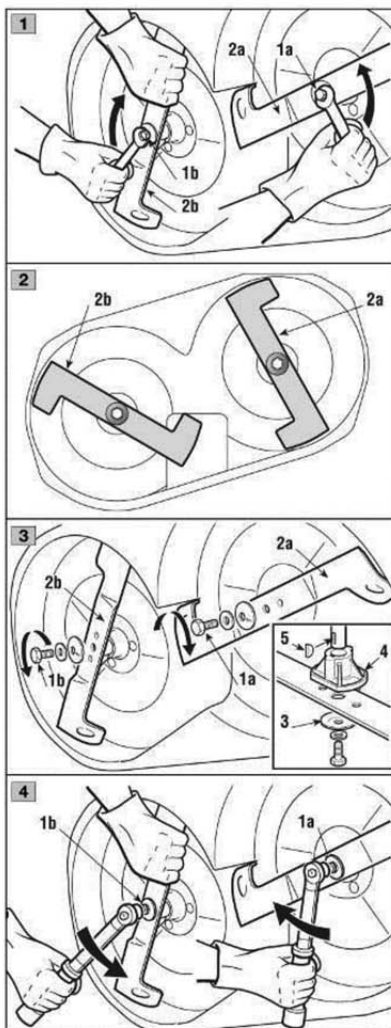
Preverite, da konkavni del podpornega koluta (3) pritiska na rezilo. Montirajte pesta osi (4), pri čemer bodite pozorni na pravilno namestitvev vzmeti (5).

4. Zategovanje vijakov

1a = vijak z desnim navojem (zateguje se v desno)

1b = vijak z levim navojem (zateguje se v levo)

Zategnite z momentnim ključem, nastavljenim na 40–45 Nm.



6.4.6 Menjava jermena

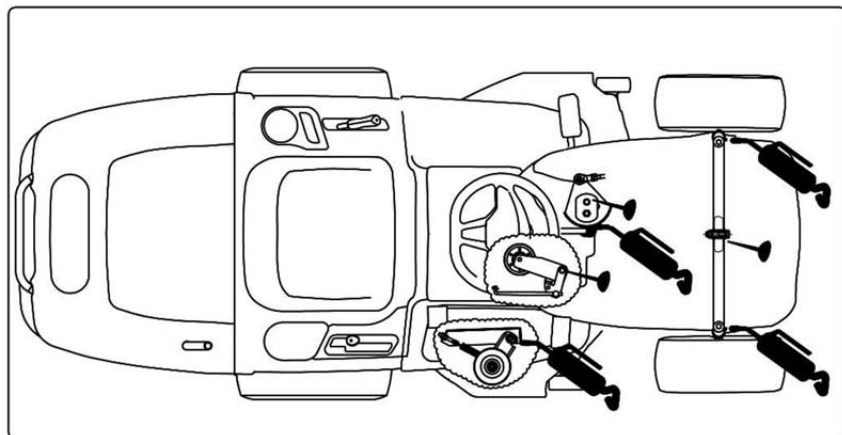
Menjavo jermena je treba izvajati v licenciranem servisnem centru. Jerman zamenjajte takoj, ko začne kazati vidne znake obrabe!

**SVARILO****VEDNO UPORABLJAJTE ORIGINALNE NADOMESTNE JERMENE!**

6.5 MAZANJE

V označena mesta nanesite mazalno mast s tlačilko za mast. Mazalno mast nanesite z dvema do tremi dvigi in obrišite odvečno mast.

Označena mesta namažite z motornim oljem. Z drgnjenjem očistite prostor ter nanesite nekaj kapljic olja ter nato obrišite kapljice ali odvečno olje.

**POMEMBNO**

Jermena ali zavornih oblog ne mažite z oljem ali mazalno mastjo, ker bi lahko prišlo do njihove poškodbe.

7. ODPRAVLJANJE TEŽAV



Nevarnost

Nevarnost telesnih poškodb ob nepričakovanem zagonu

motorja

Zaščitite se pred poškodbami. Pred delom na tej kosilnici:

- Ugasnite motor.
- Izvlecite ključ iz ključavnice za vžig.
- Aktivirajte parkirno zavoro.
- Počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo in da se motor popolnoma ohladi.
- Odklopite konektor vžigalne svečke, da se motor ne bi mogel nehote zagnati.

Vzroki težav med obratovanjem kosilnice so pogosto preprosti, dobro je, da jih poznate in znate odstraniti sami. Če pa imate vseeno kak dvom, vam bosta prodajalec ali servisni center z veseljem pomagala.

Težava	Možni vzroki	Rešitev težave
Razsvetljava ne deluje	1. Konektor kabla žarometov ni priključen.	Obrnite ključ v ključavnici za vžig v položaj »STOP« in priključite kabel žarometov.
	2. Okvarjene žarnice.	Obrnite ključ v ključavnici za vžig v položaj »STOP« in zamenjajte žarnice.
	3. Akumulator ni pravilno priključen.	Rdeči kabel priključite na sponko (+) akumulatorja, črni kabel pa na sponko (-) akumulatorja. (točka 3.4)
	4. Okvarjena ključavnica za vžig	Zamenjajte ključavnico za vžig.
	5. Okvarjen akumulator	Testirajte in napolnite ali zamenjajte akumulator.
	6. Kratki stik v kabelskem snopu	Obrnite se na svojega prodajalca ali na servisni center.

Težava	Možni vzroki	Rešitev težave
Zaganjalnik ne požene motorja	1. Niso izpolnjeni pogoji za zagon.	Preverite izpolnjenost vseh pogojev za zagon (točka 5.4.1).
	2. V rezervoarju za gorivo ni goriva.	Obrnite ključ v ključavnici za vžig v položaj »STOP« in dolijte gorivo v rezervoar. (točka 5.3.3)
	3. Slab stik med kablom in polom akumulatorja.	Preverite spoje. (točka 3.4)
	4. Prazen ali okvarjen akumulator	Testirajte in napolnite ali zamenjajte akumulator.
	5. Okvarjena varovalka.	Zamenjajte varovalko. Če varovalka znova pregori, ugotovite vzrok (običajno kratki stik). (točka 6.4.3)
	6. Umazan zračni filter	Očistite zračni filter.
	7. Okvarjena vžigalna svečka.	Preverite priključitev kabla vžigalne svečke. Očistite ali zamenjajte vžigalno svečko.
	8. Okvarjen pedal zavore.	Obrnite se na svojega prodajalca ali na servisni center.
	9. Stikalo sklopke/zavore ni pritisnjeno.	Pritisnite tipko PTO v položaj OFF. (točka 4.3)
	10. Okvarjen rele zaganjalnika	Zamenjajte rele zaganjalnika.
	11. Okvarjena ključavnica za vžig	Zamenjajte ključavnico za vžig.

Težava	Možni vzroki	Rešitev težave
Motor ne teče pravilno	1. Težava z uplinjačem	Obrnite se na svojega prodajalca ali na servisni center.
	2. Umazan zračni filter.	Počistite ali zamenjajte zračni filter. (Glej navodila za motor.)
	3. Neprehodno odzračevanje rezervoarja za gorivo.	1. Preverite in po potrebi zamenjajte filter za gorivo. (Preverite navodila za motor ali se obrnite na svojega prodajalca ali na servisni center.) 2. Izpraznite rezervoar za gorivo in ga napolnite s svežim gorivom.
	4. Trava je previsoka.	Znižajte hitrost vožnje glede na višino trave in/ali povečajte višino košenja.
Motor ima nizko zmogljivost	1. Umazan zračni filter.	Počistite ali zamenjajte zračni filter. (Glej navodila za motor.)
	2. Prenizki vrtljaji motorja	Dodajte plin.
	3. Previsoka hitrost vožnje.	Znižajte hitrost vožnje.
	4. Okvarjena vžigalna svečka.	Zamenjajte vžigalno svečko. Glej navodila za motor.
	5. Neprehodno odzračevanje rezervoarja za gorivo	1. Preverite in po potrebi zamenjajte filter za gorivo. (Preverite navodila za motor ali se obrnite na svojega prodajalca ali na servisni center.) 2. Izpraznite rezervoar za gorivo in ga napolnite s svežim gorivom.

Težava	Možni vzroki	Rešitev težave
Akumulator se ne polni	1. Okvarjena varovalka.	Zamenjajte varovalko. Če varovalka znova pregori, ugotovite vzrok (običajno kratki stik). (točka 6.4.3)
	2. Slab stik med kabli in poli akumulatorja.	Preverite spoje. (točka 3.4)
Stroj ne spelje	1. Zavora je zavrta.	Držite pohojen pedal zavore in odprite parkirno zavoro, počasi spustite pedal zavore, da stroj počasi spelje naprej. (točka 5.4.2)
	2. Menjalnik je izklopljen (hidrostatični menjalnik)	Vklopite menjalnik. (točka 5.3.5)
	3. Pogonski jermen ni na svojem mestu	Namestite jermen na svoje mesto.
	4. Okvarjen ali poškodovan pogonski jermen	Zamenjajte pogonski jermen.
Močne vibracije	1. Zrahljana rezila	Preverite in zategnite vsa rezila (glej Zategovanje v točki 6.4.4) ali se obrnite na svojega prodajalca ali na servisni center.
	2. Zrahljan motor	Preverite in zategnite vse vijake motorja in okvira
	3. Neuravnoteženost enega ali več rezil zaradi poškodbe.	Obrnite se na svojega prodajalca ali na servisni center.
	4. Kosilna naprava je zapolnjena s travo	Očistite kosilno napravo.
	5. Pritrditev motorja ni zategnjena	Zategnite pritrditev motorja ali se obrnite na svojega prodajalca ali na servisni center.
	6. Poškodovan jermen	Zamenjajte jermen

Težava	Možni vzroki	Rešitev težave
Krivo košenje ali slabi rezultati košenja	1. Topa ali obrabljena rezila	Nabrusite ali zamenjajte kosilna rezila.
	2. Različni tlaki pnevmatik na levi in desni strani	Preverite tlak v pnevmatikah. (točka 5.3.2)
	3. Nastavitev višine košnje.	Preverite naravnost kosilne naprave (točka 6.3) ali se obrnite na svojega prodajalca ali na servisni center.
	4. Visoka in/ali mokra trava	Prilagodite višino košenja in hitrost vožnje pogojem za košenje.
	5. Previsoka hitrost vožnje.	Znižajte hitrost vožnje.
	6. Prilepljena trava pod kosilno napravo	Očistite notranjost kosilne naprave (uporabite primerno opremo za čiščenje kosilne naprave).
	7. Drsenje pogonskega jermena kosilne naprave	Zamenjajte pogonski jermen kosilne naprave.
	8. Blokirani kanal za odvajanje pokošene trave	Snemite koš za zbiranje trave in izpraznite izmet.

Če težava vztraja tudi po izvedbi zgornjih aktivnosti, se obrnite na svojega prodajalca ali na servisni center.

8. TEHNIČNI PODATKI

8.1 TEHNIČNI PODATKI

Model	RLT 86 TRD	
Model motorja	LC1P85FA	
Delovna prostornina motorja	352 cm ³	
Nazivna izhodna moč:	5,6 kW	
Najvišji vrtljaji motorja:	2600 min ⁻¹	
Model rezil:	193401130101 (levo), 193401130102 (desno)	
Širina košnje	86 cm	
Raven zvočnega tlaka na mestu upravljalavca	L _{pA} : 87,5 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Izmerjena vrednost zvočne moči	L _{WA} : 98,7 dB(A), K _{WA} : 1,58 dB(A)	
Zajamčena raven zvočne moči (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibracije	Dlani in roke	a _h : 3,0 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Celo telo	a _h : 0,9 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Masa	184 kg	
Hitrost vožnje	Naprej: 1,6–7,5 km/h (5 prestav), vzvratna prestava 2,5 km/h	

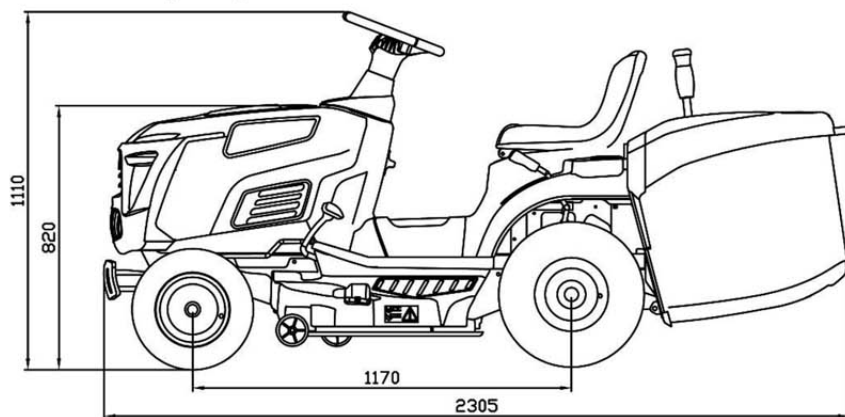
Model	RLT 92 TRD	
Model motorja	LC1P92F-1	
Delovna prostornina motorja	452 cm ³	
Nazivna izhodna moč:	7,8 kW	
Najvišji vrtljaji motorja:	2600 min ⁻¹	
Model rezil:	193601130101 (levo), 193601130102 (desno)	
Širina košnje	92 cm	
Raven zvočnega tlaka na mestu upravljalavca	L _{pA} : 86,7 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Izmerjena vrednost zvočne moči	L _{WA} : 98,4 dB(A), K _{WA} : 1,20 dB(A)	
Zajamčena raven zvočne moči (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibracije	Dlani in roke	a _h : 4,1 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Celo telo	a _h : 0,7 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Masa	192,5 kg	
Hitrost vožnje	Naprej: 1,6–7,5 km/h (5 prestav), vzvratna prestava 2,5 km/h	

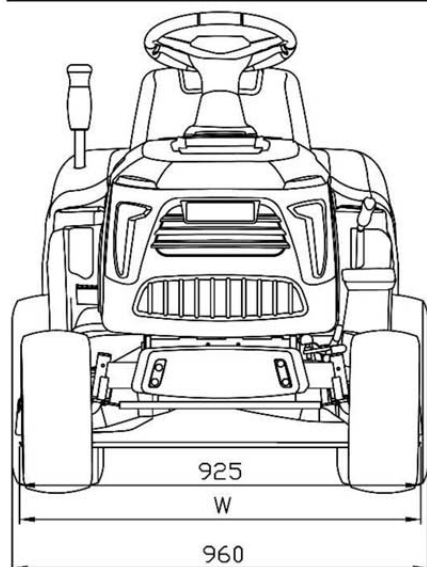
Model	RLT 92 HRD	
Model motorja	LC1P92F-1	
Delovna prostornina motorja	452 cm ³	
Nazivna izhodna moč:	7,8 kW	
Najvišji vrtljaji motorja:	2600 min ⁻¹	
Model rezil:	193601130101 (levo), 193601130102 (desno)	
Širina košnje	92 cm	
Raven zvočnega tlaka na mestu upravljalca	L _{pA} : 86,7 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Izmerjena vrednost zvočne moči	L _{WA} : 98,4 dB(A), K _{WA} : 1,20 dB(A)	
Zajamčena raven zvočne moči (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibracije	Dlani in roke	a _h : 4,1 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Celo telo	a _h : 0,7 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Masa	191,5 kg	
Hitrost vožnje	Naprej: 0–8,8 km/h, vzvratna prestava 0–4,5 km/h	

Model	RLT 102 HRD TWIN	
Model motorja	LC2P73F	
Delovna prostornina motorja	586 cm ³	
Nazivna izhodna moč:	10,3 kW	
Najvišji vrtljaji motorja:	2600 min ⁻¹	
Model rezil:	0606665 (levo), 0606668 (desno)	
Širina košnje	102 cm	
Raven zvočnega tlaka na mestu upravljalca	L _{pA} : 87,6 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Izmerjena vrednost zvočne moči	L _{WA} : 99,3 dB(A), K _{WA} : 1,11 dB(A)	
Zajamčena raven zvočne moči (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibracije	Dlani in roke	a _h : 2,8 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Celo telo	a _h : 0,6 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Masa	196,5 kg	
Hitrost vožnje	Naprej: 0–8,8 km/h, vzvratna prestava 0–4,5 km/h	

	Za vse modele
Zatezni moment vijaka rezila	40–45 Nm
Višina košnje (7 nivojev)	30–90 mm
Sprednji kolesi	15×6.00-6
Zadnji kolesi	18×8.50-8
Tlak v pnevmatikah sprednjih koles	1,2 bar
Tlak v pnevmatikah zadnjih koles	1,0 bar
Električni sistem	12 VDC
Akumulator	18 Ah
Min. radij obračanja	45 cm
Volumen rezervoarja goriva	7.5 L

8.2 Dimenzije stroja





Model	RLT 86 TRD	RLT 92 TRD / RLT 92 HRD	RLT 102 HRD TWIN
W(mm)	960	990	1090

9. GARANCIJA

1. Garancija velja za vse materialne in tovarniške napake, ki lahko nastanejo v vsaki državi. Ni mogoče priznati kakršnihkoli zahtevkov posredne ali neposredne narave, ki so povezani z osebami in/ali materialom.
2. V primeru težave ali napake se morate vedno najprej obrniti na svojega prodajalca. V večini primerov bo prodajalec težavo lahko razrešil ali odstranil napako.
3. Popravila ali menjave ne podaljšujejo garancijske dobe.
4. Za napake, ki nastanejo kot posledica nepravilne uporabe ali obrabe, garancija ne velja.
5. Vašega garancijskega zahtevka ni mogoče priznati v naslednjih primerih:
 - Nepravilna ali prepovedana uporaba izdelka.
 - Uporaba neoriginalnih nadomestnih delov.
 - Uporaba opreme, ki je ni dobavil ali odobril proizvajalec.
 - Poškodbe zaradi zunanjih vplivov ali tujih teles, kot na primer pesek ali kamenje.
 - Poškodbe zaradi neupoštevanja navodil za uporabo.
 - Normalna obraba materiala, ki je podvržen obrabi, npr. pogonskih jermenov, žarometov, koles, rezil, varnostnih vijakov in kablov.
 - Normalna obraba.
 - Za motorje velja garancija, ki jo v skladu s specifičnimi pogoji nudi njihov proizvajalec.Informacije najdete v ločenih navodilih za motor, ki jih proizvajalec dobavlja posebej.
6. Kupca ščiti njegova lastna nacionalna zakonodaja. Pravice kupca, ki izhajajo iz nacionalne zakonodaje v njegovi lastni državi, ta garancija ne omejuje.

AZ EREDETI HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ FORDÍTÁSA

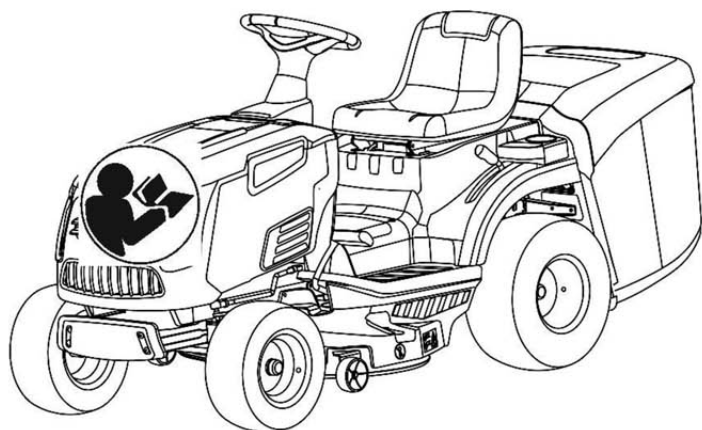
RLT 86 TRD

RLT 92 TRD / RLT 92 HRD

RLT 102 HRD TWIN



HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



FIGYELEM!

A gép használata előtt figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót

GARLAND distributor, s.r.o., Šturmová 1307, 506 01 Jičín, Czech Republic

BEVEZETŐ

Tisztelt Vásárló!

Köszönjük, hogy megvásárolta valamelyik termékünket. Reméljük, hogy elégedett lesz új gépe működésével, és a gép maradéktalanul megfelel az elvárásainak.

Ez a kézikönyv azért készült, hogy segítsen megismerkedni a géppel, valamint biztonságosan és hatékonyan használni azt. Ne feledje, hogy a gép szerves része, ezért tartsa elérhető helyen későbbi használat céljából, és adja át az új tulajdonosnak, amikor eladja a gépet.

Ezt az új fűnyírót a jelenlegi szabványoknak megfelelően tervezték és gyártották, így biztonságos és megbízható, ha fű nyírására és összegyűjtésére használják a jelen kézikönyv utasításai szerint (**megfelelő használat**). Ha a gépet más módon használja, vagy figyelmen kívül hagyja a biztonságos használatra vonatkozó utasításokat, ez „**nem megfelelő használatnak**” minősül. Ebben az esetben a jótállás automatikusan érvényét veszti, és a gyártó nem vállal felelősséget az Önt vagy másokat ért károkért vagy sérülésekért.

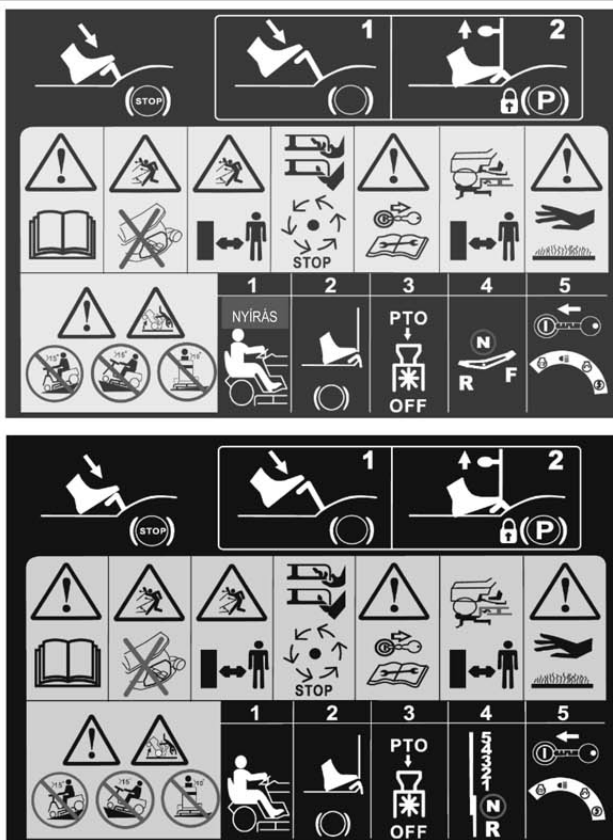
Rendszeresen fejlesztjük termékeinket, ezért előfordulhatnak kisebb eltérések az Ön gépe és a kézikönyvben található leírások között. A gépen előzetes értesítés és a kézikönyv frissítésének kötelezettsége nélkül lehet változtatásokat végrehajtani, mindaddig, amíg az alapvető biztonsági és funkcionális jellemzők változatlanok maradnak. Ha kétségei vannak, ne habozzon kapcsolatba lépni forgalmazójával. Most pedig élvezze a munkát!

ÉRTÉKESÍTÉS UTÁNI SZERVIZ

Ez a kézikönyv minden szükséges utasítást tartalmaz a gép használatához és az alapvető karbantartási munkákhoz.

A jelen kézikönyvben nem szereplő beállítási és karbantartási tevékenységeket a kereskedőnek vagy egy szakszerviznek kell elvégeznie. Ők rendelkeznek a szükséges ismeretekkel és felszereléssel annak biztosításához, hogy a munkát megfelelően, a gép biztonságának veszélyeztetése nélkül végezhesse.

Ez segít hosszú ideig megőrizni gépe csúcsteljesítményét és értékét. Bármilyen csere esetén forduljon a kereskedőhöz.

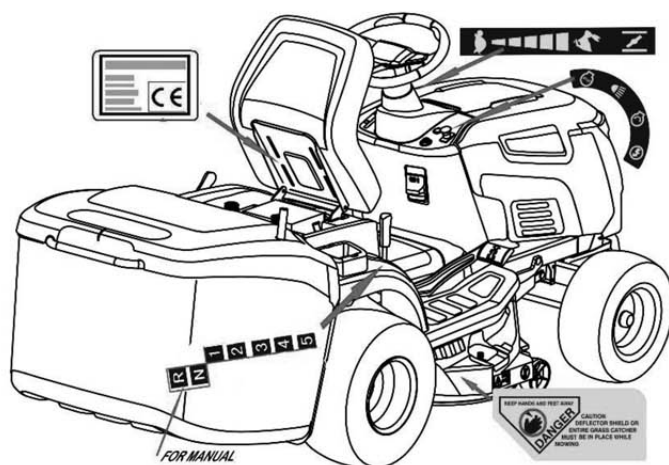
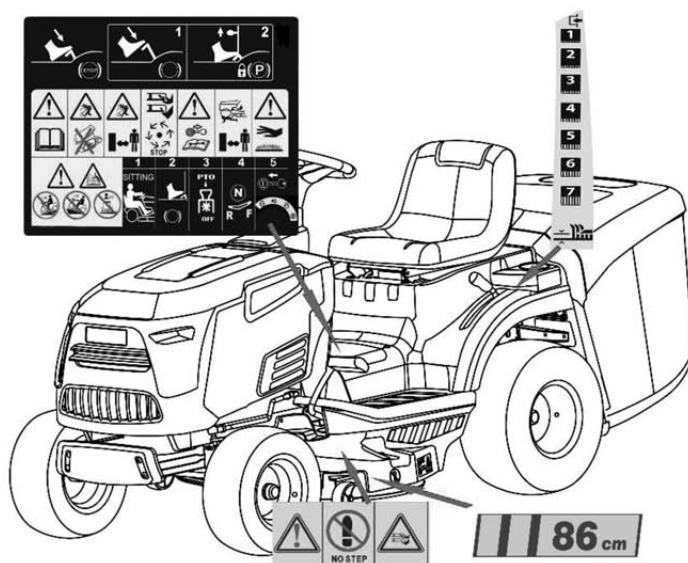


FONTOS

A fűnyírót mindig a legnagyobb körültekintéssel kell használni. Annak érdekében, hogy a biztonsági és kezelési utasítások mindig rendelkezésre álljanak, a fő működési elveket bemutató piktogramokat tartalmazó címkék találhatók a gépen.

Ezek a címkék a vonatkozó biztonsági előírásoknak megfelelően a gép szerves részének minősülnek, ezért a felhasználó felelőssége kicserélni őket, ha leesnek vagy olvashatatlaná válnak.

CÍMKE ELHELYEZÉSE



TARTALOM

1.	BIZTONSÁG	6
2.	A GÉP ÉS ALKATRÉSZEK AZONOSÍTÁSA	13
3.	KICSOMAGOLÁS ÉS ÖSSZEÁLLÍTÁS	15
4.	KEZELŐELEMÉK ÉS BERENDEZÉSEK	24
5.	A GÉP HASZNÁLATA.....	28
5.1	BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK	28
5.2	MIÉRT AVATKOZNAK BE A BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK	28
5.3	TEVÉKENYSÉGEK A MUNKA KEZDÉSE ELŐTT	29
5.4	A GÉP HASZNÁLATA	31
5.5	LEJTŐN VALÓ MŰKÖDTETÉS	34
5.6	SZÁLLÍTÁS	37
5.7	A GYEP KARBANTARTÁSA	37
6.	KARBANTARTÁS	38
6.1	BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK	38
6.2	RENDSZERES KARBANTARTÁS	38
6.3	ELLENŐRZÉSEK ÉS BEÁLLÍTÁSOK	40
6.4	SZÉTSZERELÉS ÉS CSERE	41
6.5	KENÉS	43
7.	HIBAELHÁRÍTÁS	44
8.	MŰSZAKI ADATOK	49
9.	JÓTÁLLÁS	53

1. BIZTONSÁG

1.1 HOGYAN OLVASSA EL EZT AZ ÚTMUTATÓT

A kézikönyv egyes szakaszai, amelyek fontos biztonsági és üzemeltetési információkat tartalmaznak, a következő módon vannak kiemelve.

MEGJEGYZÉS vagy **FONTOS** Részleteket vagy további információkat tartalmaznak a már olvasott témákról a gép károsodásának elkerülése érdekében.

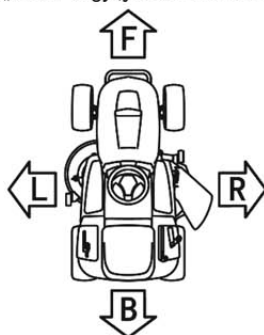
FIGYELEM Ennek elmulasztása a felhasználó vagy mások sérülését okozhatja.

VESZÉLY Ennek elmulasztása súlyos vagy halálos sérülést okozhat a felhasználónak vagy másoknak.

Ez a kézikönyv a gép különböző verzióit írja le.

MEGJEGYZÉS A gépen lévő pozíciók, például „elől”, „hátsó”, „balra” vagy „jobbra” az előre haladási irányra értendők

FONTOS A motor használatával és karbantartásával kapcsolatos minden, ebben a kézikönyvben nem ismertett tevékenységhez olvassa el a vonatkozó kézikönyveket, amelyek a géppel együtt szállított teljes dokumentáció szerves részét képezik.



1.2 ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A gép használata előtt figyelmesen olvassa el.

A) ALAPUTASÍTÁS

1) Figyelmesen olvassa el az utasításokat. Teljesen ismerkedjen meg a kezelőelemekkel és a gép helyes használatával.

2) Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy olyan személyek használják a gépet, akik nem ismerkedtek meg ezzel az útmutatóval. A kezelő minimális életkorát a helyi előírások határozhatják meg.

3) Soha ne nyírjon fűvet, ha más személyek, különösen gyermekek vagy háziállatok vannak a közelben; Soha ne nyírjon fűvet sötétben.

4) Ne feledje, hogy a gép kezelője vagy használója felelős a más személyeket érő balesetekért vagy a tulajdonukban okozott károkért.

5) Ne szállítson rajta személyeket.

6) Minden járművezetőnek szakmai és gyakorlati képzésben kell részt vennie. Ennek a képzésnek a következőkre kell összpontosítania:



– a koncentráció és a figyelem szükségessége a ride-on géppel végzett munka során;
– lecsúszva a fékkel nem lehet visszaszerezni az irányítást a ride-on gép felett. Az irányítás elvesztésének fő okai a következők:

- elégtelen kerékfogás;
- túl nagy sebesség;
- nem megfelelő fékezés;
- az adott feladatra alkalmatlan géptípus;
- a terepviszonyok, különösen a lejtők hatásainak figyelmen kívül hagyása;
- nem megfelelő húzás és terheléelosztás

B) ELŐKÉSZÍTÉS



1) **Fűnyíráskor mindig stabil cipőt és hosszú nadrágot viseljen.** A

berendezéssel ne dolgozzon mezítláb vagy nyitott szandálban.

2) Alaposan ellenőrizze a területet, ahol a gépet használni fogja, és

távolítsa el minden tárgyat, amit a gép kidobhat.



3) **VESZÉLY! A benzin nagyon gyúlékony:**

- az üzemanyagot arra szánt tartályokban tárolja;
- az üzemanyagot mindig a szabadban töltsse, és feltöltés közben ne

dohányozzon;



– **az üzemanyagot a motor beindítása előtt töltsse be. Soha ne távolítsa el az üzemanyagtartály sapkáját és ne töltsön be benzint, ha a motor jár, vagy amikor a motor forró;**



– ha a benzin kiömlött, ne indítsa be a motort, és vigye el a gépet a kiömlött benzin területétől. Ne közelítsen semmilyen gyújtóforráshoz, amíg a benzingőz el nem oszlik;

– tegye fel és erősen csavarja be az üzemanyagtartály és a kanna fedelét.

4) Cserélje ki a hibás kipufogó hangtompítót.

5) **Használat előtt** mindig ellenőrizze a gépet, hogy nem kopott-e és nem sérültek-e a kések, a késcsavarok és a vágóegység. Az elhasznált vagy sérült késeket és csavarokat készletenként cserélje ki, hogy ne sérüljön az egyensúly.

6) A többkéses gépeknél ne feledje, hogy az egyik kés elfordítása a többi kés elfordulását eredményezheti

C) HASZNÁLAT



1) Ne indítsa be a motort zárt térben, ahol a veszélyes szénmonoxid összegyűlhet.

2) A fűnyírást csak nappali fény vagy jó minőségű mesterséges megvilágítás mellett végezze.

3) A motor beindítása előtt kapcsolja ki a vágóegység meghajtását, és tegye a gépet üresbe.

4) Ne használja a gépet 15°-osnál (27%) nagyobb dőlésszögű lejtőn. Ne használja a gépet 10°-osnál (18%) nagyobb átlós dőlésszögű lejtőn.

5) Ne feledje, hogy nem létezik „biztonságos” lejtő. A füves lejtőkön való vezetés fokozott óvatosságot igényel. A borulás elkerülése érdekében:

- emelkedőn fel- vagy lefelé haladva ne induljon el és ne álljon meg hirtelen;
- lassan kapcsolja be a hajtást, és tartson állandó sebességfokozatot, különösen lejtőn lefelé

haladva;

- lejtőn és kis sugarú kanyarodáskor a gépet alacsony sebességen kell tartani;
- ügyeljen a terepen lévő egyenetlenségekre, kátyúkra és egyéb rejtett veszélyekre;
- lejtőn soha ne vágja a fűvet a szintvonal mentén.

6) Legyen óvatos rakományok vontatásakor vagy nehéz felszerelések használatakor:

- engedélyezett vonórúd csatlakozási pontokat használjon;
- korlátozza a terhelést úgy, hogy az irányítást fenn lehessen tartani;
- ne forduljon hirtelen. Tolatáskor legyen óvatos;
- ha azt a használati utasítás előírja, használjon ellensúlyt vagy súlyokat a kerekekben.

7) Állítsa le a késeket, mielőtt NEM füves felületen áthaladna.

8) Soha ne működtesse a gépet sérült burkolatokkal vagy biztonsági berendezések nélkül.

9) Ne módosítsa a motorszabályozó beállítását, és ne pörgesse túl a motort. A motor túl magas fordulatszámon történő működése fokozza a sérülés kockázatát.

10) Mielőtt elhagyná a vezetőülést:

- kapcsolja ki a vágóegység hajtását és engedje le a szállított tartozékokat;
- váltson üresbe és húzza be a rögzítőféket;
- állítsa le a motort, és húzza ki a kulcsot a kapcsolószekrényből.

11) Kapcsolja ki a vágóegység hajtását, állítsa le a motort, és húzza ki a kulcsot a kapcsolószekrényből:

- tisztítás és a fűelvezető csatoma megtisztítása előtt;
- a gép tisztítása, ellenőrzése vagy szervizelése előtt;
- ha idegen tárgyba ütközött. Mielőtt a fűnyíró újra beindítja és használja, ellenőrizze, hogy

nem sérült-e meg a fűnyíró, és végezze el a javításokat.

- Ha a gép rendellenesen vibrálni kezd (azonnal keresse meg az okokat).

12) Szállításkor vagy használaton kívül kapcsolja ki a vágóegység hajtását.

13) Állítsa le a motort és a vágóegység hajtását:

- üzemanyagtöltés előtt;
- magasságállítás előtt, ha a beállítás nem végezhető el a kezelőállásból.

14) Ha a motor terhelés nélkül jár, leállítás előtt vegye le a gázt. Ha a motor elzárószeleppel van felszerelve, a fűnyírás befejezése után zárja el az üzemanyag-ellátást.

15) Ügyeljen a forgalomra az utak keresztezésekor vagy azok közelében.

16) Soha ne irányítsa az anyagkilökést a közelben lévőkre, és ne álljon a gép közelében működés közben.

17) Mindig eredeti pótalkatrészeket használjon. Az eredeti pótalkatrészeket és tartozékokat kifejezetten ehhez a géphez tervezték. A nem eredeti pótalkatrészek és tartozékok használata rontja a személyek és/vagy a gép biztonságát.

18) Ne nyírtson fűvet zivatar idején. A gép nincs védve villámcsapás ellen.

19) A zajnak való hosszútávú kitettség maradandó halláskárosodáshoz vezethet. Ezért mindig használjon jóváhagyott hallásvédőt, és korlátozza a munkaórák számát.

20) Ne használja a fűnyíró traktort és/vagy a hozzá csatlakoztatott tartozékokat, ha fáradt vagy beteg, vagy ha alkoholt, reakcióképességét rontó gyógyszert vagy kábítószer fogyasztott.

21) A fűnyíró nem szabad komplett fűgyűjtő kosár vagy önzáró védőburkolat nélkül üzemeltetni.

22) Munka közben viseljen erős, csúszásmentes talpú cipőt és védőruházatot. A berendezést ne üzemeltesse mezítláb vagy szandálban.

23) A zaj és a rezgés csökkentése érdekében korlátozza az eszköz használatának idejét, alacsony rezgésű és alacsony zajszintű üzemmódokat, valamint megfelelő személyi védőfelszerelést használjon.

Vegye figyelembe a következő pontokat a rezgés és a zaj okozta veszély minimalizálása érdekében:

- A gépet csak rendeltetésének megfelelően és ezen utasításoknak megfelelően használja.
- Ellenőrizze, hogy a gép hibátlan állapotban van-e, és rendszeresen karban van-e tartva.
- Csak olyan tartozékokat használjon, amelyek ehhez a géphez készültek és jó állapotban vannak.

- Tartsa erősen a kormánykereket a kezében.

- A gép karbantartását a megadott utasítások szerint végezze, és gondoskodjon rendszeres zsírozásáról (ha elő van írva).

- Úgy tervezze meg a munkát, hogy az erős rezgéssel járó használatot több napra ossza be.

- A gép hosszan tartó használata kiteszi a felhasználót a rezgés hatásainak, amely számos olyan állapotot okozhat, melyek együttesen a kéz-kar rezgés szindróma (HAVS) néven ismertek, és amelyek megnyilvánulhatnak például az ujjak elfehéredésével, valamint olyan speciális betegségekkel, mint a carpalis alagút szindróma. A gép használatával járó kockázatok csökkentése érdekében mindig viseljen védőkesztyűt, és tartsa melegen a kezét.

FONTOS

A fűnyíró kezelő minden személynek ismernie kell a jelen kézikönyv utasításait, és teljes mértékben ismernie kell a kezelőszerveket, hogy biztosítsa a gép megfelelő és biztonságos használatát.

D) KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

- 1) Ügyeljen arra, hogy minden csavar, anya és csapszeg megfelelően meg legyen húzva, hogy biztosítsa a gép megfelelő működését.
- 2) Soha ne tárolja a gépet benzinnel az üzemanyagtartályban épület belsejében, ahol az üzemanyag kipárolgása nyílt lánggal vagy szikrával érintkezhet.
- 3) Mielőtt bármilyen zárt térbe viszi a gépet, várja meg, míg kihűl a motor.
- 4) A tűzveszély elkerülése érdekében tartsa tisztán a motort, a kipufogó hangtompítóját, az akkumulátortartó rekeszt és az üzemanyagrendszert, és távolítson le minden fű-, levélmaradványt, valamint felesleges üzemanyagot.
- 5) Rendszeresen ellenőrizze a gyújtókosarat, nem kopott vagy sérült-e.
- 6) Biztonsági okokból cserélje ki az elhasználódott vagy meghibásodott alkatrészeket.
- 7) Ha ki kell üríteni az üzemanyagtartályt, ezt szabad téren végezze.
- 8) A többkéses gépeknél ne feledje, hogy az egyik kés elfordítása a többi kés elfordulását eredményezheti.
- 9) Engedje le a vágórendszert, ha a gépet le kell parkolni, el kell tárolni vagy felügyelet nélkül hagyja, és nem használ mechanikus zárat.

FONTOS

A kések élesek, súlyos sérülésveszély áll fenn! Állítsa le a motort, és vegye ki a kulcsot a gyújtásból, mielőtt bármilyen ellenőrzést, tisztítást vagy javítást végez a fűnyírást szolgáló alkatrészekben. Ezt követően húzza ki a kábelt a gyújtógyertyából, és tartsa a végét a gyújtógyertyától biztonságos távolságban, hogy megakadályozza a véletlen beindulást.

1.3 BIZTONSÁGI CÍMKÉK

A gépet óvatosan kell használni. Ezért vannak a gépen képekkel ellátott címkék, amelyek emlékeztetnek a fő működési elvekre.

Ezeket a címkéket a gép szerves részének kell tekinteni.

Ha a címke leesik vagy olvashatatlanná válik, csere érdekében forduljon a forgalmazóhoz. Jelentésüket az alábbiakban ismertetjük

**Figyelmeztetés:**

A gép használata előtt olvassa el a tájékoztatót.

**Veszély!****Darabokra vágás:**

A gyerekeket mindig tartsa biztonságos távolságban a géptől, amikor a motor jár.

**Figyelmeztetés:**

Karbantartás vagy javítás előtt kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót, és olvassa el az utasításokat.

**Veszély!****Égési sérülés veszélye**

Hagyja lehűlni a motort, mielőtt magán a motoron bármilyen beállítást vagy javítást végezne.

**Sérülésveszély.**

Mozgó kések. A motor leállítása vagy a vágóegység hajtás kikapcsolása után egy bizonyos ideig a kések tovább forognak.

**Figyelmeztetés:**

Ne lépjen a vágóegység hajtására vagy a kidobó fedelére.

Figyelmeztetés: Ne lépjen rá

Veszély!**Felborulás veszélye meredek lejtőn**

Ne használja a gépet 15°-osnál (27%) nagyobb dőlésszögű lejtőn.

Ne használja a gépet 10°-osnál (18%) nagyobb átlós dőlésszögű lejtőn.

**Veszély!****Kidobott tárgyak:**

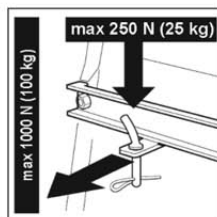
Ne üzemeltesse felszerelt kidobó fedél vagy fűgyűjtő kosár nélkül.

**Veszély!****Kidobott tárgyak:**

Figyelmeztetés: Akadályozza meg illetéktelen személyek hozzáférését.

1.4 VONTATÁSI UTASÍTÁSOK

Kérésre opcióként egy kis pótkocsi vonókészlet is elérhető. Ezt a tartozékot a mellékelt utasítások szerint kell telepíteni. Vonókészlet használatakor ne lépje túl a címkén feltüntetett ajánlott terhelést, és kövesse a biztonsági utasításokat.



**Veszély!****Figyelmeztetés:** KEZÉT ÉS

LÁBÁT TARTSA

BIZTONSÁGOS

TÁVOLSÁGBAN A

KÉSEKTŐL.

Veszély!**Súlyos sérülés veszélye.**

Tartsa távol a kezét és lábát a késektől, amíg meg nem állnak, beleértve az összes mozgó alkatrészt is.

**Figyelmeztetés!**

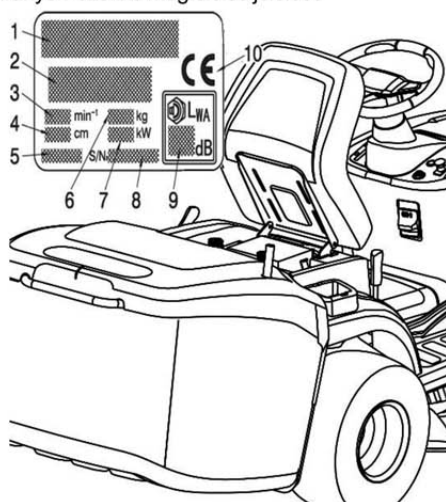
Soha ne használjon nagynyomású fúvókát az erőátviteli rendszer mosásakor.

2. A GÉP ÉS ALKATRÉSZEK AZONOSÍTÁSA

2.1 A GÉP AZONOSÍTÁSA

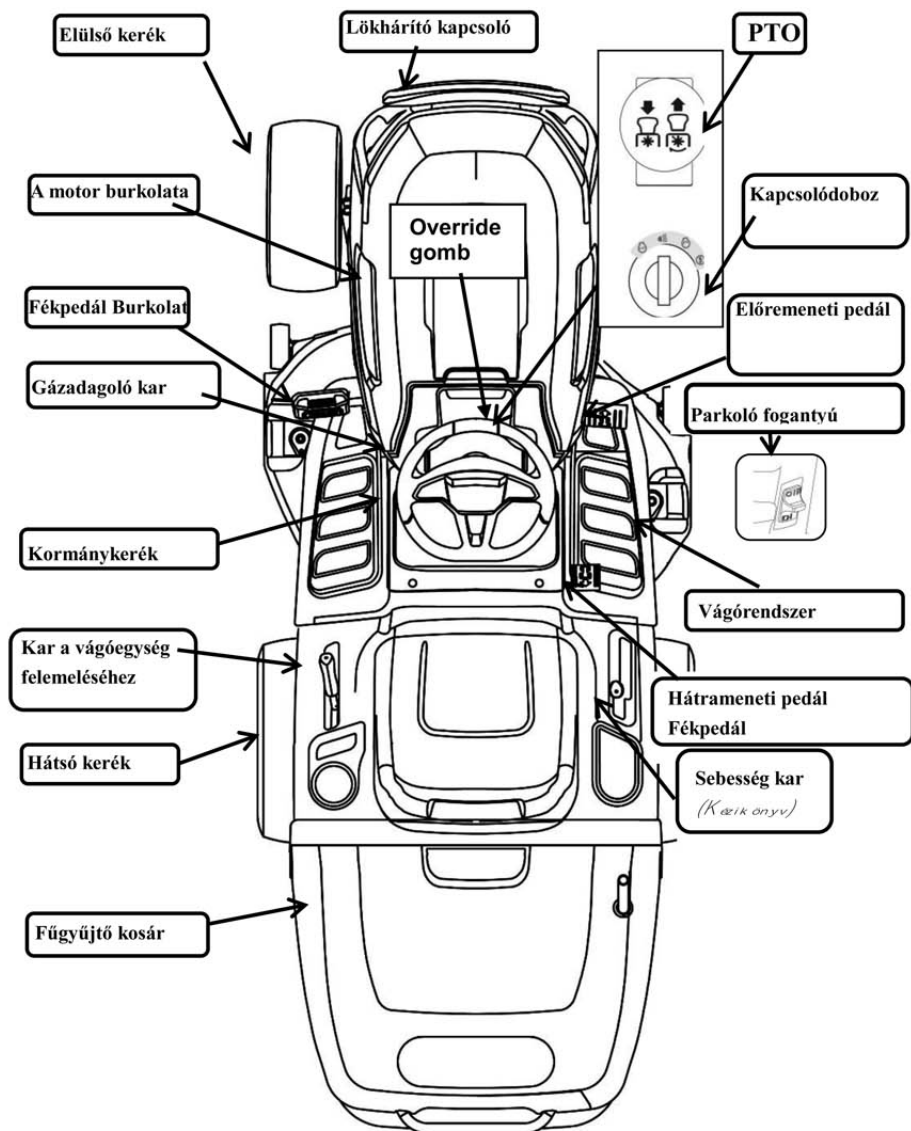
Az ülés alapzatán lévő címke tartalmazza a gép alapvető adatait.

1. Gyártó neve és címe
2. Gép megjelölése
3. A gép típusa
4. Vágásszélesség
5. A gép tömege
6. A motor névleges teljesítménye
7. Gyártási szám
8. Gyártási év
9. A 2000/14/CE irányelv szerinti akusztikai teljesítmény jelölése
10. A 2006/42/ES irányelv szerinti megfelelés jelölése



2.2 A FŐ ALKATRÉSZEK AZONOSÍTÁSA

A gép fő alkatrészei a következők:



3. KICSOMAGOLÁS ÉS ÖSSZEÁLLÍTÁS

Tárolási és szállítási okokból bizonyos alkatrészeket nem gyárilag telepítettek, ezért azokat a dozból kivéve kell beszerezni. Az alábbiak szerint járjon el.

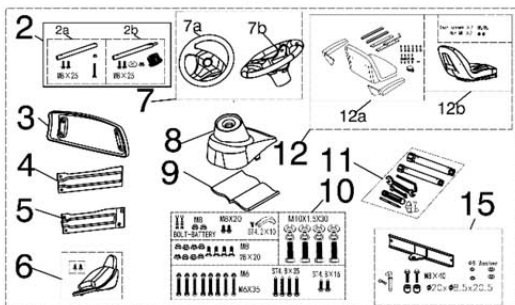
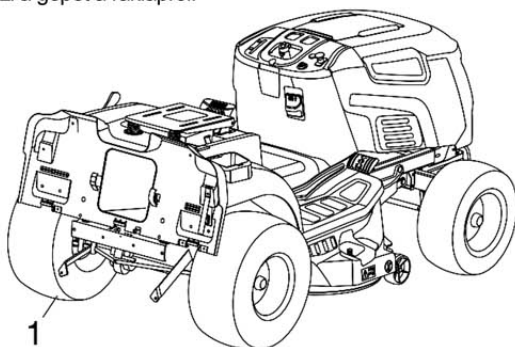
FONTOS

A gépet motorolaj és üzemanyag nélkül szállítjuk. A motor beindítása előtt töltsön be olajat és üzemanyagot a motor használati útmutatójában megadott utasítások szerint.

3.1 KICSOMAGOLÁS

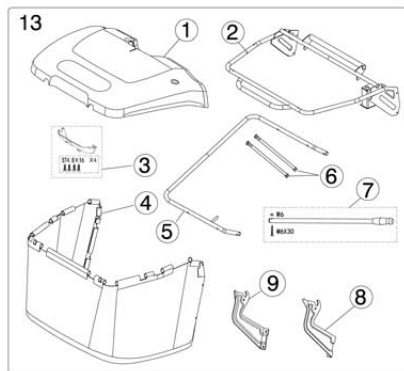
A gép kicsomagolásakor ügyeljen arra, hogy ne veszítsen el semmilyen alkatrészt, és ne sértse meg a vágóegységet, amikor leveszi a gépet a raklapról.

1. A gép teste;
2. Kormánytengely-kapcsoló és hornyos agy;
3. Lökharító;
4. Bal lökharító tartó;
5. Jobb lökharító tartó;
6. Kormánykerék fedél;
7. Kormánykerék;
8. Kormányoszlop fedél;
9. Használati útmutató;
10. Anyák, csavarok, alátét, horog;
11. Szerszám és kapcsolódoboz kulcs;
12. Ülész;
13. Gyűjtőkosár;
14. Hátsó válaszfal.
15. Vonókészlet



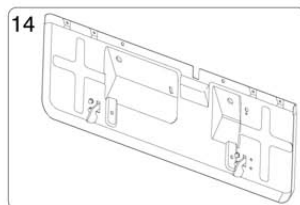
13. Gyűjtőkosár

- ① Burkolat;
- ② Felső keretheglesztés;
- ③ Réteglemez és csavar;
- ④ Fűgyűjtő kosár;
- ⑤ Elülső tartó;
- ⑥ Távtartó cső;
- ⑦ Billenőkar, anya, csavar;
- ⑧ Billenőtartó (jobb);
- ⑨ Billenőtartó (bal)



14. Hátsó válaszfal.

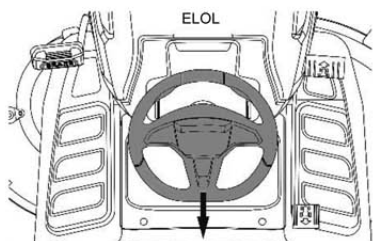
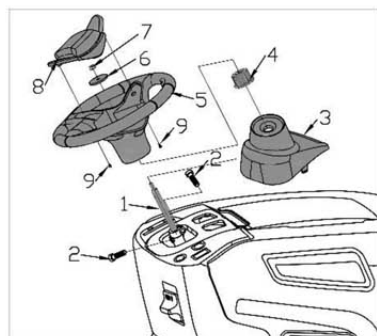
MEGJEGYZÉS A vágóegység sérülésének elkerülése érdekében emelje fel a maximális magasságra, és legyen nagyon óvatos, amikor leveszi a gépet a raklapról.



3.2 A KORMÁNY FELSZERELÉSE

Helyezze a gépet vízszintes felületre, és állítsa az első kerekeket egyenes vonalba.

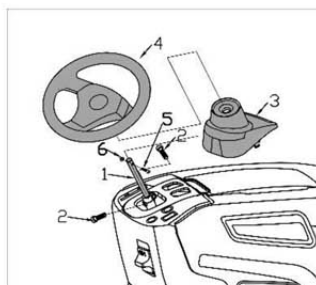
- a. Szerelje fel a tengelyt (1) a csatlakozásokra, és húzza meg az M8x25 csavart (2). (Használja az 5-ös imbuszkulcsot a szerszámkészletből.)
- b. Szerelje fel a kormányoszlop fedelét (3).
- c. Szerelje fel a bordás agyat (4) a tengelyre (1), szerelje fel a kormánykereket (5), a távtartót (6), és húzza meg az M8-as anyát (7). (Használja a 13/15-ös lapos csavarkulcsot a szerszámkészletből.)
- d. Helyezze a kormánykerék fedelét (8) a kormánykerékbe, és húzza meg a két csavart (9). (Használja a csillagszavarr húzót a szerszámkészletből.)

**MEGJEGYZÉS**

A kormánykerék felszerelésekor ügyeljen az irányra.

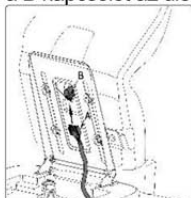
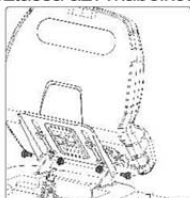
Helyezze a gépet vízszintes felületre, és állítsa az első kerekeket egyenes vonalba.

- Szerelje fel a tengelyt (1) a csatlakozásokra, és húzza meg az M8x25 csavart (2). (Használja az 5-ös imbuszkulcsot a szerszámkészletből.)
- Szerelje fel a kormányoszlop fedelét (3).
- Szerelje fel a kormánykereket (4) a kormányoszlop tengelyére, helyezze be a csavart (5) és húzza meg az anyával (6).



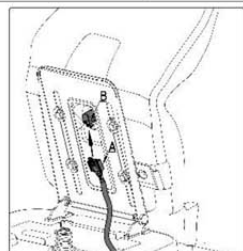
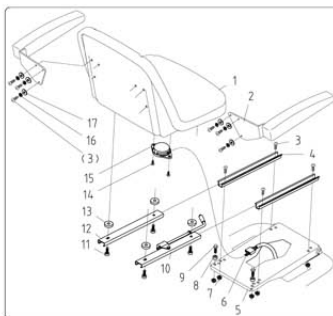
3.3 AZ ÜLÉS FELSZERELÉSE

- Lazítsa meg a 2 db M8-as anyát és a 2 csavart a gép üléstartójából. (Használja a 13/15-ös lapos csavarkulcsot a szerszámkészletből.)
- Szerelje fel az ülést az ülés konzolra a 2 db M8-as határolóanyával és 2 csavarral.
- Csatlakoztassa az A kábelköteget és a B kapcsolót az ülés alá.



Csak luxusüléshez (ha a felszereltség része):

- Vegye ki a csúszósíneket (4-es, 10-es, 11-es sz.) a dobozból, és szerelje fel őket a $\varnothing 32 \times \varnothing 10,5 \times 8$ ülés alátéttekkel (13-as sz.) és az ülést (1-es sz.) M8x20 csavarokkal (11-es sz.).
- Szerelje be az ülés kapcsoló alkatrészeit (15-ös sz.) az M6x16 csavarok (14-es sz.) segítségével.
- Távolítsa el az előre beszerelt útközcsovarokat (9) és a távtartót (8. ábra) a csúszósín alaplemezéről (5), csúsztassa a csúszósínt a végéig, és rögzítse az 1. lépésben telepített csúszósín-szerelvény elülső végét a csúszósín alaplemezére (5) M8x16 csavarok (3) és M8 anyák (7) segítségével.
- Csúsztassa előre a csúszósínt, és rögzítse a csúszósín szerelvény hátsó végét a csúszósín alaplemezével (5) az



M8x16 csavarokkal (3) és az M8-as anyákkal (7) együtt.

5. Szerelje be a 2. lépésben eltávolított határolócsavart (9).
6. Szerelje fel a kartámaszt (2) az ülés háttámlájára a csavarok, rugalmas alátétek és lapos alátétek (3, 16, 17) segítségével.
7. Csatlakoztassa az A kábelköteget és a B kapcsolót az ülés alá.

3.4 AKUMULÁTOR CSATLAKOZTATÁSA



Az elektrolit kénsav oldat.

Veszély: A kénsav mérgező.



Veszély: A kénsav maró. A kénsav vakságot vagy súlyos égési sérüléseket okozhat.



Veszély: Gyermekektől távol tartsa.



Csak EU-országok

Soha ne dobja az elektromos szerszámokat a háztartási hulladék közé.

Az elektromos és elektronikus berendezések ártalmatlanítására vonatkozó 2012/19/EU EU-irányelv követelményeinek megfelelően, valamint ezen irányelv módosításainak az EU-tagországok jogszabályaiba történő beépítésével összhangban az elektromos szerszámok elkülönítését normál hulladéktól és azok szakszerű ártalmatlanítását úgy kell végezni, hogy az ne veszélyeztesse a környezetet, például hulladékudvarokban történő leadással.

Alternatív átadás újrahaznosításra az eladónak való visszajuttatás helyett:

A készülék gyártóhoz való visszajuttatásán kívül más módon történő ártalmatlanítás esetén az elektromos készülék tulajdonosának gondoskodnia kell a készülék megfelelő ártalmatlanításáról, ha már nem kívánja megtartani a készüléket. A régi berendezéseket vissza lehet vinni egy megfelelő gyűjtőhelyre, ahol a berendezést a nemzeti újrahaznosítási és hulladékkezelési előírásoknak megfelelően ártalmatlanítják. Ez nem vonatkozik a régi készülékhez mellékelt elektromos alkatrészek nélküli tartozékokra vagy segédeszközökre.

Műszaki változtatások joga fenntartva



1) Helyezze az akkumulátort a dobozába.

FONTOS

Az akkumulátort megfelelő (+) és (-) polaritással helyezze be.

2) Csatlakoztassa az akkumulátor termináljait a gép csatlakozókábeleire, és húzza meg a 2 csavart. Ezután helyezze fel a 2 kábel védőkupakját. (Használja a 8/10-es lapos csavarkulcsot és a csillagcsavarhúzó a szerszámkészletből.)

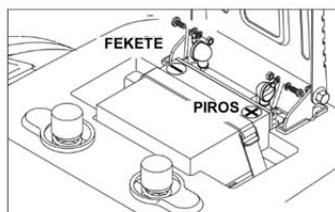
3) Rögzítse az akkumulátort egy kis gumipánttal.

MEGJEGYZÉS

A gép a következő akkumulátort használja:

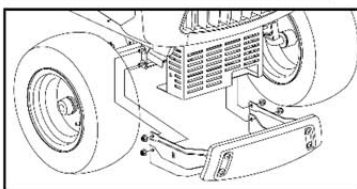
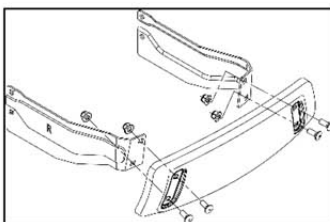
12 V --- 18 Ah.

Az akkumulátor gyárilag teljesen fel van töltve. Ha az akkumulátor lemerült, használjon 12 V-os, 1 A-es töltőt a töltéshez.



3.5 AZ ELSŐ LÖKHÁRÍTÓ ÍTÓ FELSZE RELÉSE

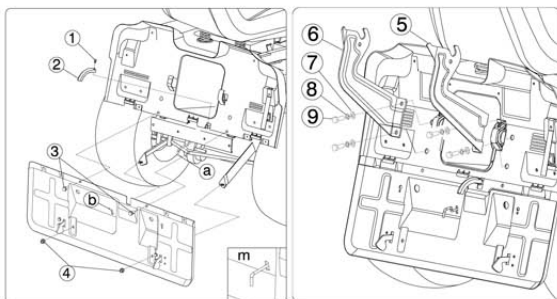
a. Szerelje fel a bal és a jobb lökhárító konzolját a lökhárítóra 4 csavarral és 4 anyával.
(Használja a 13/15-ös lapos csavarkulcsot a szerszámkészletből.)



b. Szerelje fel az első lökhárítót a keret aljára a 4. anya segítségével. (Használja a 13/15-ös lapos csavarkulcsot a szerszámkészletből.)

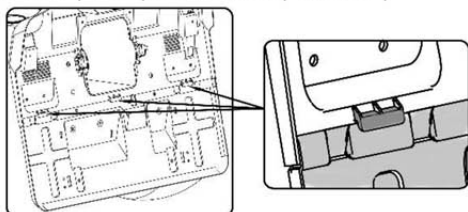
3.6 HÁTSÓ VÁLASZFAL FELSZERELÉSE

1. Szerelje fel a (2) horgot a (1) csavarok segítségével
2. Szerelje fel a húzókart (a) a furaton (b) keresztül; (lásd m ábra)
3. Szerelje fel a hátsó válaszfalat a keretre csavarokkal (3) (M8*20-as csavar);



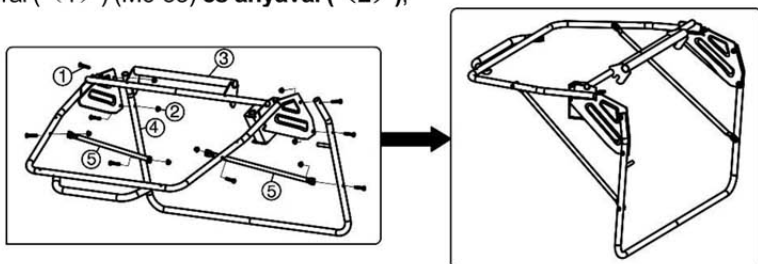
4. Szerelje fel a hátsó válaszfalat a bal és jobb oldali konzolra anya (4) (M8) segítségével;
5. Szerelje fel a billenő tartót (5、6) a csavar (9) és az alátét (7、8) segítségével.

Megjegyzés: A hátsó válaszfal felszereléskor a hátsó válaszfalat be kell helyezni a műanyag válaszfal 3 domború részébe.



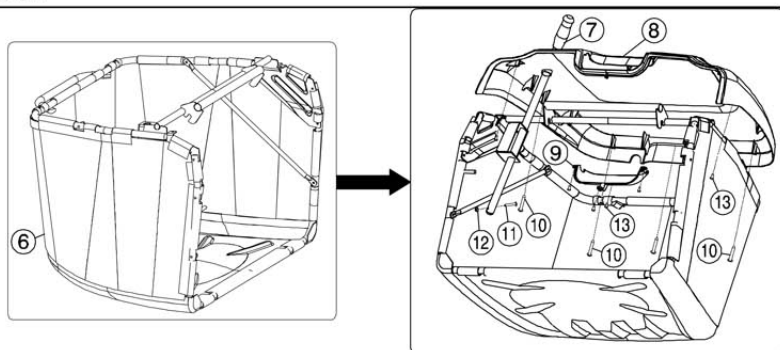
3.7 FÜGYŰJTŐ KOSÁR FELSZERELÉSE

1. Szerelje fel az elülső tartót (4) a felső keretre (3) négy csavar (1) (M6-35) és anya (2) segítségével;
2. Szerelje fel a csőrudat (5) a felső keretre (3) és az első konzolra (4) négy csavarral (1) (M6-35) és anyával (2) ;

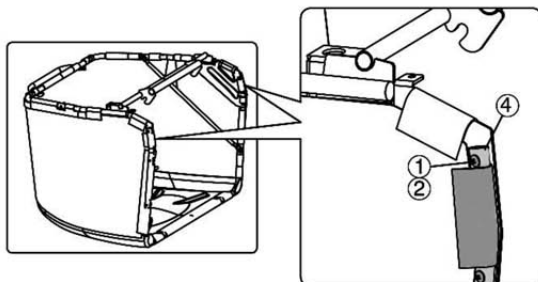


Megjegyzés: A szerelés során az oldalsó támasztócsöveket (5) az első konzol (4) és a felső konzol (3) belső oldalára kell felszerelni.

3. Szerelje fel a függőjtő kosarat (6) a keretre;
4. Rögzítse a fedelet (8) a keretre négy (10) ST 4,8x35 és két (13) ST 4,8x16 csavarral, a szerelőlapot (9) pedig négy (13) ST 4,8x16 csavarral;
5. Helyezze a billenő kart (7) a függőjtő kosár fedőlemezébe, és szerelje fel az anyát (12) és a csavart (11).



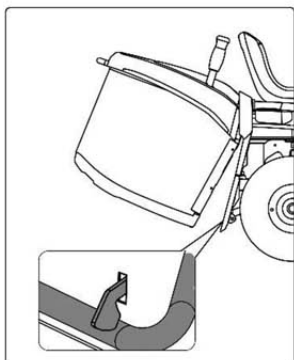
Megjegyzés: Miután csatlakoztatta a
függyítő éleit a tartócsőhöz (4), húzza
meg a csavarokat (1) és az anyákat
(2).



3.8 Kimeneti védelem felszerelése (fügyűjtő kosár)

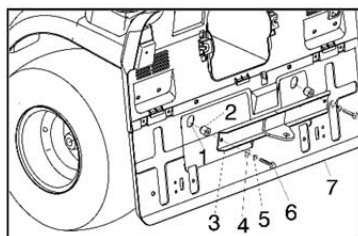
FIGYELMEZTETÉS

- 1) **Soha ne használja a gépet felhelyezett kilököfedelek nélkül!**
- 2) **Helyezze a fügyűjtő kosarat a tartókra, és helyezze középre a hátlappal úgy, hogy a referenciajelek egymás mellé kerüljenek.**
- 3) **Győződjön meg arról, hogy a fügyűjtő kosár nyílásában lévő alsó cső csatlakozik a reteshez.**

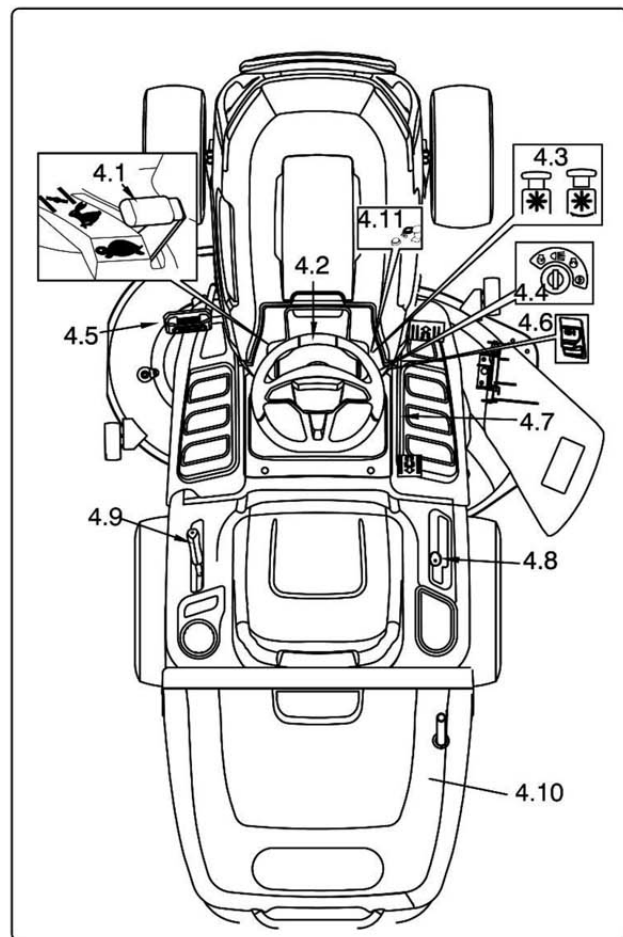


3.9 A vontatókészlet felszerelése (ha van)

Helyezze be az M8*40 csavart (6), a $\phi 8$ rugalmas alátétet (5) és a lapos alátétet (4) a vonólapba (3) és a csillapító perselybe (2), majd rögzítse azokat a hátsó válaszfal (7) furatába (1). Ezt követően kulccsal (8 - 10) meghúzva rögzítse a jármű keretéhez.



4. KEZELŐELEMÉK ÉS BERENDEZÉSEK



4.1 A FOJTÓSZELEP KARJA

A motor fordulatszámának szabályozására szolgál. A pozíciók a címkén vannak megjelölve a következő szimbólumokkal:



«SZÍVATÓ» hideg indítás



«LASSÚ» a motor minimális fordulatszámához



«GYORS» a motor maximális fordulatszámához

– a „SZÍVATÓ” dúsítja a keveréket, és csak a szükséges ideig szabad használni hideg indításnál.

– Amikor egyik helyről a másikra mozog, állítsa a kart „LASSÚ” és „GYORS” közé.

– Nyíráskor állítsa „GYORS” beállításra

4.2 KORMÁNYKERÉK

Forgatja az első kerekeket.

4.3 GOMB A KÉSEK FORGATÁSÁNAK BE-/KIKAPCSOLÁSÁHOZ

A késforgatás be-/kikapcsoló gombja a jobb oldali konzolon, a kapcsolódoboz előtt található.

A késforgató be-/kikapcsoló gomb vezérli az elektromos tengelykapcsolót. A gomb felfelé húzása bekapcsolja a késeket, a gomb lenyomása kikapcsolja a késeket.

4.4 KAPCSOLÓDOBOZ

A kulcsos kapcsolódoboznak három állása van:



„KI” minden ki van kapcsolva.



„BE” minden be van kapcsolva.

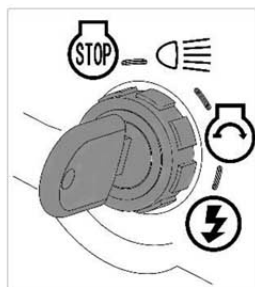
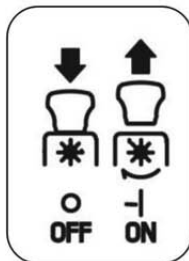


Az „INDÍTÁS” funkció bekapcsolja az önindítót.
Amikor a kulcsot

„INDÍTÁS” állásban elengedi, az automatikusan visszatér „BE” állásba.



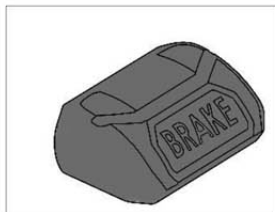
Amikor a kapcsolódoboz bekapcsolt állásban van, a fényszórók áram alatt vannak.



4.5 Fékpedál

A fékpedál a fedélzet

bal első oldalán található. A fékpedál segítségével hirtelen meg lehet állni, vagy be lehet húzni a rögzítőféket.



MEGJEGYZÉS

Ne tartsa a lábát a pedálon, amikor a gép mozgásban van.

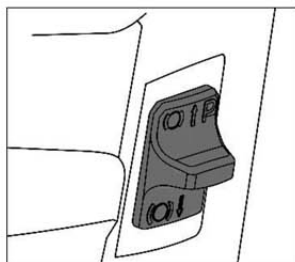
4.6 RÖGZÍTŐFÉK KAR

Álló gépnél:

- 1) Tartsa lenyomva a fékpedált;
- 2) Emelje fel a rögzítőfék kart, és tartsa felfelé;
- 3) Engedje el a fékpedált.



Így a hátsó kerekek fékezettek maradnak. A rögzítőfék



kioldásához nyomja le teljesen a fékpedált (a rögzítőfék kar automatikusan kiold, és visszatér az alsó helyzetbe).

MEGJEGYZÉS A motort csak akkor szabad elindítani, ha:

- a kezelő az ülésen ül; és
- a rögzítőfék be van húzva (csak mechanikus modelleknél); és
- a menethajtás és a vágórendszer ki van kapcsolva.

4.7 MENETPEDÁL

(hidrosztatikus sebességváltós modellhez)

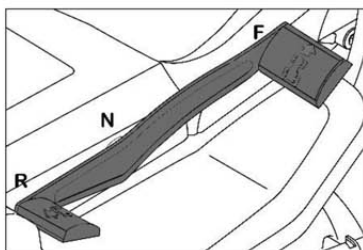
Ez a pedál szabályozza a kerekek meghajtását, valamint a gép előre- és hátrameneti sebességét.

—Előremenethez lépjen rá a lába hegyével az „F” irányba. A gép sebessége a pedálra

nehezedő nyomás növelésével nő.

—Hátramenethez nyomja meg sarokkal az „R”-t.

—A pedál elengedésekor automatikusan visszaáll semleges „N” állásba.



▲ FIGYELEM

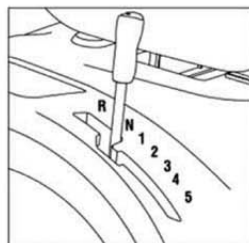
MEGJEGYZÉS A hátramenetet csak akkor szabad aktiválni, ha a gép le van állítva.

A rögzítőféket ki kell engedni a haladáshoz.

4.8 SEBESSÉGGAR

(manuális sebességváltós modellnél)

A karnak hét állása van - 5 sebességi fokozat előre, üres „N” és hátrameneti „R” fokozat.



A sebességváltó kar beállításakor nyomja le a fékpedált a hajtósíj

kioldásához, és állítsa be a kart a címkén látható módon.

Soha ne kapcsolja a kart közvetlenül előremenetből hátramenetbe vagy hátramenetből előremenetbe, mielőtt a gép teljesen megállna.

**FIGYELEM**

Hátramenetbe a gép leállítását követően váltson.

4.9 VÁGÁSMAGASSÁG BEÁLLÍTÓ KAR

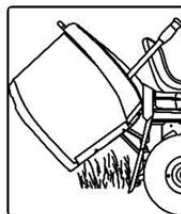


Felemeli vagy leengedi a vágóegységet a fű vágási magasságának beállításához.

Ennek a karnak hét állása van (a címkén „1”-től „7”-ig jelölve), és ennek megfelelően a magassága 30 és 90 mm között van.

4.10 FÜGYŰJTŐ KOSÁR

A felhajtható kar megfordítja és kiüríti a fűgyűjtő kosarat. Ez kevesebb munkát jelent a kezelőnek.



4.11 Üzem mód gomb hátramenetkor (RMO)

A hátrameneti mód gombja a jobb oldali konzolon, a pengeforgatás be-/kikapcsoló gombjától balra található. Tolatáskor a kések leállnak. Nyomja meg az RMO gombot, hogy a kések forogjanak hátramenet közben.

MEGJEGYZÉS: *Nem ajánlott tolatás közben nyírni.*

5. A GÉP HASZNÁLATA

5.1 BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK

▲VESZÉLY A gépet csak arra a célra szabad használni, amelyre tervezték (fűnyírás).

Ne manipulálja vagy távolítsa el a gépre szerelt biztonsági berendezéseket.

NE FELEJTSE EL, HOGY MINDIG A FELHASZNÁLÓ FELELŐS A KÁROKÉRT ÉS MÁS SZEMÉLYEK SÉRÜLÉSÉÉRT. A gép használata előtt:

- olvassa el az általános biztonsági előírásokat, különös figyelmet fordítva a lejtőn történő vezetésre és fűnyírásra;
- figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, ismerkedjen meg a kezelőszervekkel, és tanulja meg a kések és a motor gyors leállítást;
- soha ne tegye a kezét vagy lábát a forgó alkatrészek közelébe vagy alá, és mindig tartson biztonságos távolságot a kimenettől.

Ne használja a gépet, ha rosszul érzi magát, vagy olyan gyógyszerek vagy egyéb anyagok hatása alatt áll, amelyek ronthatják a reflexeit és koncentrációs képességét. A felhasználó felelőssége a munkaterületen előforduló lehetséges kockázatok értékelése, és minden szükséges óvintézkedés megtétele saját és mások biztonsága érdekében, különösen lejtőn vagy egyenetlen, csúszós vagy instabil talajon.

Ne hagyja a gépet magas fűben járó motor mellett, mert ez tüzet okozhat.

▲FIGYELEM Ne használja a gépet 15°-nál (27%) nagyobb hosszirányú lejtőn; ne használja a gépet 10°-nál (18%) nagyobb keresztirányú lejtőn. Ha a gépet főleg lejtőn kívánja használni, szereljen fel ellensúlyt az első kerekek kereszttartója alá. Ez javítja az elülső stabilitást, és csökkenti a felborulás valószínűségét.

FONTOS Lásd a 4. fejezetet a vezérlők elhelyezésére vonatkozó összes hivatkozásért.

5.2 MIÉRT AVATKOZNAK BE A BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK

A biztonsági eszközök kétféleképpen működnek:

- ellehetetlenítik a motor indítását, ha nem teljesül minden biztonsági követelmény;
- leállítják a motort, ha a biztonsági követelmények közül akár egy is nem teljesül.

a) A motor indításához szükséges, hogy:

- a fűnyíró vágórendszere ki legyen kapcsolva;
- a rögzítők be legyen húzva és a sebességváltó ki legyen kapcsolva;
- a kezelő az ülésen üljön;

b) A motor leáll, ha:

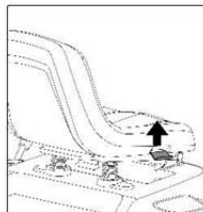
- a kezelő elhagyja az ülést fűnyírás vagy vezetés közben;

5.3 TEVÉKENYSÉGEK A MUNKA KEZDÉSE ELŐTT

A fűnyírás megkezdése előtt különféle ellenőrzéseket és tevékenységeket kell végezni a hatékony és maximálisan biztonságos munkavégzés feltételeinek biztosítása érdekében.

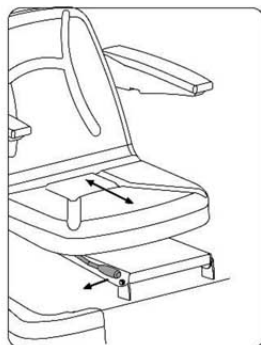
5.3.1 Ülésbeállítás

Az ülés helyzet beállításához emelje fel az ülésállító kart, mozgassa az ülést előre vagy hátra a kívánt helyzetbe, majd engedje el a kart. A traktor működése előtt ellenőrizze, hogy az ülés a kívánt helyzetben van-e rögzítve.



Csak luxusülésnél

Az ülés helyzet beállításához húzza fel és tartsa lenyomva az ülésállító kart. Mozdassa az ülést előre vagy hátra a kívánt helyzetbe, majd engedje el a kart. A traktor működése előtt ellenőrizze, hogy az ülés a kívánt helyzetben van-e rögzítve.



5.3.2 Abroncsnyomás

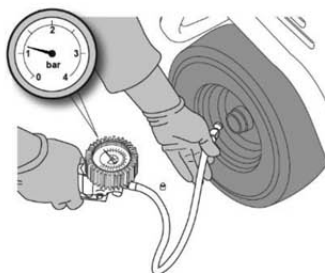
A megfelelő abroncsnyomás a fő feltétele a vágóegység vízszintes helyzetének és az egyenletes nyírásnak.

Csavarja le a szelepsapkákat, és csatlakoztasson hozzájuk egy nyomásmérővel ellátott sűrítettlevegő-tömlőt.

A nyomások a következők:

ELŐL 1,2 bar (15×6,0-6)

HÁTUL 1,0 bar (18×8,5-8)



5.3.3 Az üzemanyag és az olaj ellenőrzése

MEGJEGYZÉS

A motor kézikönyve felsorolja az olaj és az üzemanyag típusát.

Ellenőrizze az olajszintet kikapcsolt motor mellett. A motor kézikönyvében

leírtak szerint a nívópálcán lévő MIN és MAX jelzések között kell lennie.

Töltsön be üzemanyagot a töltésér segítségével, de ne töltsse fel teljesen a tartályt. A tartály kapacitása körülbelül 7,5 liter.

▲ VESZÉLY A tankolást szabadban vagy jól szellőző helyen, kikapcsolt motor mellett kell végezni.

Ne feledje, hogy a benzingőz gyúlékony.

NE HASZNÁLJON NYÍLT LÁNGOT A

TARTÁLYBA NÉZÉSRE,

ÉS AZ ÜZEMANYAG FELTÖLTÉSEKOR NE DOHÁNYOZZON

FONTOS Ne engedje, hogy a benzin a műanyag alkatrészekre csöpögjön, mert azok megsérülhetnek. Véletlen kiömlés vagy szivárgás esetén azonnal öblítse le vízzel. A garancia nem terjed ki a karosszéria vagy a motor műanyag részeinek benzin által okozott károsodására.

5.3.4 A gép biztonságának és hatékonyságának ellenőrzése

1. Ellenőrizze, hogy a biztonsági berendezések az előírásoknak megfelelően működnek-e.
2. Ellenőrizze a fék megfelelő működését.
3. Ne kezdje el a fűnyírást, ha a kések vibrálnak, vagy ha nem biztos abban, hogy elég élesek.

Ne feledje:

- A rosszul élezett kések húzzák a fűvet, és a gyep sárgulását okozzák.
- A laza kések nem kívánt rezgéseket okoznak, és veszélyesek lehetnek.

▲ FIGYELEM Ne használja a gépet, ha nem biztos abban, hogy biztonságosan és hatékonyan működik. Ha kétségei vannak, azonnal lépjen kapcsolatba a forgalmazóval a szükséges ellenőrzések és javítások elvégzése érdekében.

5.3.5 Hidrosztatikus sebességváltó kioldó karja

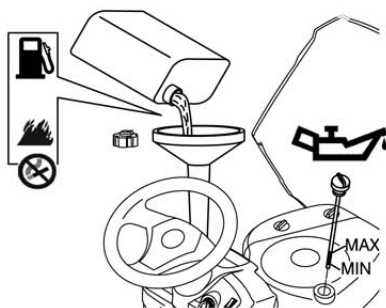
A karnak két állása van

a címken látható módon:

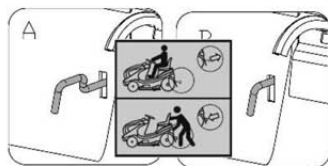
„A” = Sebességváltó bekapcsolva: bármilyen forgalomhoz – vezetés és fűnyírás;

„B” = sebességváltó letiltva: nagyban megkönnyíti a motoros gép kézi mozgatását

A hidrosztatikus sebességváltótól függően kétféle üzemelést kell követni a gépre ragasztott címke szerint.



T2 sebességváltóhoz



K46 sebességváltóhoz



5.4 A GÉP HASZNÁLATA

5.4.1 Elindítás

▲VESZÉLY *A motort szabadban vagy jól szellőző helyen kell elindítani! NE FELEDJE, A KIPUFOGÓGÁZOK MÉRGEZŐK!*

A motor beindítása:

- nyissa ki az üzemanyag-elzáró szelepet („I” állásba);
- zárja le a motorburkolatot;
- emelje fel a vágórendszert maximális magasságra.
- állítsa le a vágóegység hajtását;
- tegye a váltókart üresbe, vagy engedje el a pedált;
- húzza be a rögzítőféket;
- hideg indításkor állítsa a gázkart „SZÍVATÓ” állásba a

címkén látható módon;

- ha a motor már bemelegedett, állítsa a kart a „LASSÚ” és „GYORS” közé;
- dugja be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa „BE” állásba az elektromos rendszer bekapcsolásához, majd fordítsa „START” állásba a motor indításához;
- amikor a motor beindul, engedje el a kulcsot.

A motor beindítása után állítsa a gázkart „LASSÚ” állásba.



FONTOS *A szívatót ki kell kapcsolni, amikor a motor elkezd rendszeresen jámi. A szívató használata, amikor a motor már meleg, a gyújtógyertya szennyeződését és a motor szabálytalan működését okozhatja.*

MEGJEGYZÉS *Ha gondjai vannak a motor indításával, ne próbálja meg újra elindítani, mert ez lemerítheti az akkumulátort és eláraszthatja a motort. Fordítsa a kulcsot a gyújtáskapcsolóban „KI” állásba, várjon néhány másodpercet, és ismételje meg a folyamatot. Ha a probléma továbbra is fennáll, olvassa el a motor kézikönyvét.*

FONTOS *Ne feledje, hogy a biztonsági berendezések lehetetlenné teszik a motor beindítását, ha a biztonsági követelmények nem teljesülnek. Ezekben az esetekben a helyzet kijavítása után először a gyújtáskapcsolóban lévő kulcsot „KI” állásba kell fordítani, mielőtt a motort újra be lehetne indítani.*

5.4.2 Indítás és vezetés fűnyírás nélkül

▲FIGYELEM *Ez a gép nem engedélyezett közutakon való használatra. A közúti forgalom előtt elzárt magánterületen használható (a KRESZ szerint).*

A gép áthelyezésekor a vágórendszert ki kell kapcsolni, és a fűnyírórt a maximális magasságra

kell emelni. („7”-es pozíció)

Hidrosztatikus sebességváltós modellekhez: Állítsa a gázkart a „LASSÚ” és „GYORS” közé, engedje ki a rögzítőféket és engedje el a fékpedált. Nyomja le a gázpedált „F” irányba, majd fokozatosan nyomja le a pedált, és működtesse a fojtószelepet a kívánt sebesség eléréséhez.

Mechanikus sebességváltós modellekhez: Állítsa a gázkart a „LASSÚ” és „GYORS” közé, és kapcsolja be az első fokozatot.

Tartsa lenyomva a fékpedált, engedje el a rögzítőféket, majd lassan engedje el a fékpedált, hogy a gép elinduljon előre.

FIGYELEM *Fokozatosan kell felengedni a fékpedált, mert a hirtelen megnyomás a jármű felborulását és az irányítás elvesztését okozhatja.*

Használja a gázkart és a sebességváltó kart, hogy fokozatosan gyorsítson a kívánt sebességre.

Váltáskor a kuplungot mindig a fékpedál lenyomásával kell használni.

5.4.3 Fékezés

Először lassítsa le a gépet a motor fordulatszámának csökkentésével, majd nyomja le a sebességcsökkentő pedált, amíg a gép meg nem áll.

5.4.4 Hátramenet

FONTOS *A hátramenetet csak akkor szabad aktiválni, ha a gép áll.*

Nyomja le a fékpedált, amíg a gép meg nem áll, majd fordítsa a kart oldalra és „R” helyzetbe a hátramenet bekapcsolásához. **(manuális sebességváltós modellnél)**

Fokozatosan engedje fel a fékpedált a kuplung bekapcsolásához és a hátramenet megkezdéséhez.

A gép álló helyzetében indítsa el a hátramenetet a menetpedál „R” irányú lenyomásával. **(hidrosztatikus sebességváltós modellnél)**

5.4.5 Fűnyírás

Nyírás megkezdése:

Állítsa a gázkart „GYORS” állásba;

– emelje fel a vágórendszert maximális magasságba;

– kapcsolja be a vágóegység hajtását;

– nagyon lassan és óvatosan haladjon át a gyepon a már leírt módon;

– a fűnyírási magasságot és sebességet a gypevviszonyoknak megfelelően állítsa be. (A gype magassága, sűrűsége és nedvességtartalma)

FIGYELEM *A biztonságos körülmények biztosítása érdekében csökkentse a sebességet, ha lejtőn nyír.*

Ha bármikor a motor fordulatszámának csökkenését észleli, mindig csökkentse a sebességet.

– ha a menetsebesség túl nagy a levágandó fű mennyiségéhez, akkor nem tudja jól lenyírní a fűvet.

Valahányszor akadályt kell legyőzni, kapcsolja ki a vágórendszer meghajtását, és emelje fel a vágórendszert maximális magasságba.

FONTOS *Ez a gép nem jóváhagyott hátramenetben történő nyírásra. A kések leállnak a gép hátramenetekor a menetpedál „R” irányú lenyomásával. A*

(kormánykeréktől balra lévő) override gomb megnyomásával a kések tovább foroghatnak.

5.4.6 A gyújtókosár kiürítése

MEGJEGYZÉS Ez a tevékenység csak kikapcsolt vágórendszer mellett végezhető, ellenkező esetben a motor leáll.

Ne töltse túl a fűgyújtó kosarat, mert ez elzárhatja a levágott fű elvezető csatormáját.

Hangjelzést fog hallani, ha a fűgyújtó kosár megtelt. Abban a pillanatban:

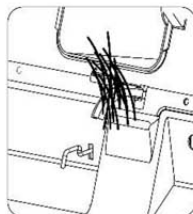
- állítsa le a vágóegység hajtását, és a hang elhallgat;
- csökkentse a motor fordulatszámát;
- állítsa le az előremenetet;
- lejtőn húzza be a rögzítőféket;
- húzza ki a billenőkart és billentéssel ürítse ki a fűgyújtó kosarat;
- zárja le a fűgyújtó kosarat úgy, hogy retesszel rögzítse.

MEGJEGYZÉS Néha hangfigyelmeztetés hallható, amikor a vágórendszert bekapcsolja, még a fűgyújtó kiürítése után is.

Ezt a mikrokapcsoló érzékelő mechanizmusán maradt fű

okoza. A jel kikapcsolásához kapcsolja ki a vágórendszert, majd azonnal kapcsolja vissza. Ha a figyelmeztető hang folytatódik, állítsa le a motort, távolítsa el

a fűgyújtó kosarat, és távolítsa el az összes felgyülemlett fűszálát az érzékelőről.



5.4.7 A levágott fű kidobására szolgáló csatorna kioldása

Ha nagyon magas vagy nedves fűvet nyír, különösen túl nagy sebességgel, a levágott fű elvezetőcsatornája eltömődhet. Ha ez megtörténik, tegye a következőket:

- állítsa le az előremenetet, kapcsolja ki a vágórendszer hajtást és állítsa le a motort;
- távolítsa el a fűgyújtó kosarat;
- távolítsa el a levágott fűvet, a hozzáférés a fűnyíró csatorna kimenetén keresztül történik.

FIGYELEM Ezt a tevékenységet csak kikapcsolt motor mellett szabad elvégezni.

5.4.8 Fűnyírás vége

A fűnyírás befejezése után kapcsolja ki a vágórendszer meghajtását, csökkentse a motor fordulatszámát, és a maximális magasságra emelt vágórendszerrel vezesse a gépet.

5.4.9 Munka vége

Állítsa le a gépet, állítsa a gázkart „LASSÚ” állásba, és fordítsa a kulcsot „KI” állásba a motor leállításához.

A motor leállítása után zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet.

FIGYELEM A visszaindítás elkerülése érdekében állítsa a gázkart „LASSÚ” állásba 20 másodpercre, mielőtt leállítja a motort

FIGYELEM Mindig vegye ki a kulcsot a gyújtásból, mielőtt felügyelet nélkül hagyja a gépet!

FONTOS Az akkumulátor feltöltött állapotban tartása érdekében ne hagyja a kulcsot a

gyújtáskapcsolóban „BE” állásban, amikor a motor nem jár.

5.4.10 A gép tisztítása

Használat után tisztítsa meg a gép külsejét, ürítse ki a gyűjtőkosarat vagy a kidobó fedelét, és rázza meg a fű és egyéb törmelék eltávolításához.

Tisztítsa meg a karosszéria műanyag részeit szivaccsal és tisztítószerez vízzel, ügyelve arra, hogy ne nedvesítse be a motort, az elektromos alkatrészeket és a műszerfal alatt található elektronikai lemezt.

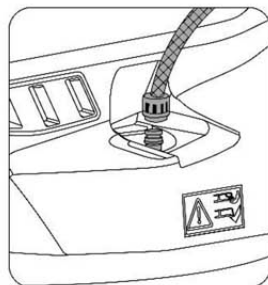
FONTOS

Soha ne használjon nagynyomású tisztítót vagy agresszív tisztítószer a karosszéria és a motor tisztításához!

A vágórendszer belsejének és a levágott fű eltávolítására szolgáló csatorna mosásakor a gép nem állhat szilárd felületen, ahol:

- felszerelt fűgyűjtő kosár vagy kidobó fedél van;
- a kezelő az ülésen ül;
- megy a motor;
- a sebességváltó üresben van;
- a vágórendszer hajtása be van kapcsolva.

Csatlakoztassa a víztömlőt az egyes csatlakozásokhoz, és néhány percig fújjon vizet az egyes csatlakozásokba, miközben a kések mozognak. Mosáskor a vágórendszert le kell engedni. Távolítsa el a fűgyűjtő kosarat, ürítse ki és öblítse le, majd helyezze olyan helyre, ahol gyorsan megszáradhat



5.4.11 Tárolás és hosszú távú inaktivitás

Ha hosszabb ideig (több mint 1 hónapig) nem kívánja használni a gépet, húzza ki az akkumulátorkábeleket, és kövesse a motor szervízkönyvében található utasításokat.

Ürítse le az üzemanyagtartályt az üzemanyagszűrő bemeneténél lévő vezeték leválasztásával, és kövesse a motor kézikönyvében található utasításokat.



FIGYELEM *Alaposan távolítsa el a motor és a hangtompító körül esetlegesen felgyülemlett száraz fűvet, nehogy tűz keletkezzen a gép további használatakor!*

Helyezze a gépet száraz, fedett helyre, és ha lehetséges, takarja le ruhával.

FONTOS

Az akkumulátort hűvös és száraz helyen kell tárolni. Mindig töltsen fel az akkumulátort hosszútávú (több mint 1 hónap) tárolás előtt, majd töltsen fel, mielőtt újból üzembe helyezné.

Ha folytatja a gép üzemeltetését, ellenőrizze, hogy nem szivárog-e üzemanyag a vezetékekből, az üzemanyag-elzáró szelepből vagy a karburátorból.

5.5 LEJTŐN VALÓ MŰKÖDTETÉS

Csak a már említett érték alatti lejtőkön vágjon fűvet.

A lejtős gyepen fel- és lefelé haladva nyírjon, soha nem a szintvonal mentén. Irányváltáskor ügyeljen arra,



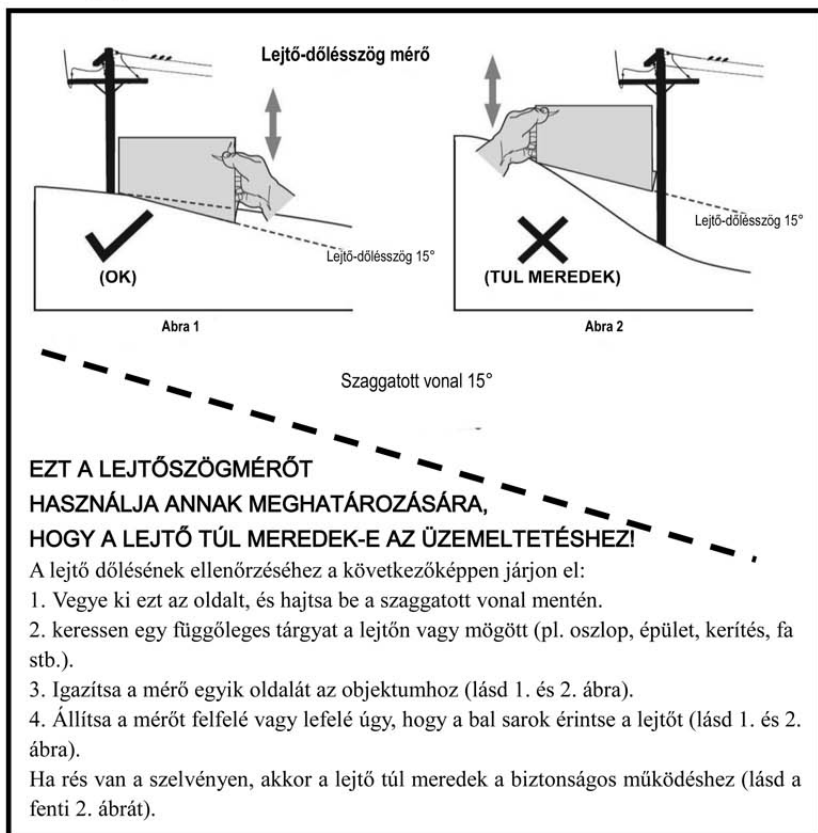
hogy az emelkedőn felfelé néző kerekek ne ütközzenek olyan akadályba (pl. sziklák, ágak, gyökerek stb.), amelyek a gép oldalirányú megcsúszását, felborulását vagy uralmának elvesztését okozhatják.

▲ VESZÉLY **BÁRMILYEN IRÁNYVÁLTÁS ELŐTT A LEJTŐN CSÖKKENTSE A SEBESSÉGET,** és mindig húzza be a rögzítőféket, *mielőtt felügyelet nélkül hagyná a parkoló gépet.*

▲ FIGYELEM *Lejtőn nagyon óvatosan kezdje el előre a fűnyírást, nehogy felboruljon. Csökkentse a sebességet, mielőtt lejtőre megy, különösen lefelé.*

▲ VESZÉLY *Soha ne használjon hátramenetet a sebesség csökkentésére, ha lefelé halad, mert elveszítheti uralmát a jármű felett, különösen csúszós felületen.*

⚠ VESZÉLY *Soha ne vezessen a géppel lejtőn üres állásban vagy kikapcsolt kuplunggal! Mindig kapcsoljon alacsony fokozatba, mielőtt felügyelet nélkül hagyná a leállított gépet.*



FIGYELEM! A lejtők jelentős szerepet játszanak a borulásoknál, amelyek súlyos sérülést vagy halált okozhatnak. A gépet ne használja 15 fokosnál nagyobb lejtőn. Minden lejtő különös figyelmet igényel.

5.6 SZÁLLÍTÁS

▲ FIGYELEM *Ha a gépet teherautón vagy pótkocsin szállítja, használjon megfelelő emelőberendezést és elegendő embert az emelőrendszer súlyának és típusának kezelésére. A gépet soha nem szabad kötélre és csigán keresztül megemelni. Szállítás közben zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet, engedje le a vágórendszert, húzza be a rögzítőféket, és rögzítse a gépet kötelekkel és láncokkal a járműhöz.*

5.7 A GYEP KARBANTARTÁSA

1. Ahhoz, hogy a gyepterő, puha és vonzó maradjon, rendszeresen nyírni kell úgy, hogy ne sérüljön meg a fű. A gyepterő különböző típusú fűből állhat. Ha a fűvet gyakran nyírja, a fű és a gyökerek jobban nőnek, és erős fűágyat hoznak létre. Ha ritkábban nyírja a fűvet, a fű és a gyom (illetve a szászszorszép és a lóhere stb.) növekedésnek indul.

2. Mindig jobb szárazon nyírni a fűvet.

3. A késeknek jó állapotúnak és élesnek kell lenniük, hogy a fűvet egyenesen nyírja, anélkül, hogy a széle kopott legyen, ami a végek sárgulásához vezet.

4. A motornak teljes fordulatszámon kell járnia, hogy megfelelően nyírja a fűvet, és elegendő tolóerőt kell létrehoznia ahhoz, hogy a levágott fűet átnyomja a fűelvezető csatornába.

5. A fűnyírás gyakoriságának arányosnak kell lennie a fű növekedési sebességével. Nem szabad hagyni, hogy a fű túlságosan megnőjön a nyírások között.

6. Meleg és száraz időszakokban a fűvet kissé magasabbra kell nyírni, hogy megakadályozza a talaj kiszáradását.

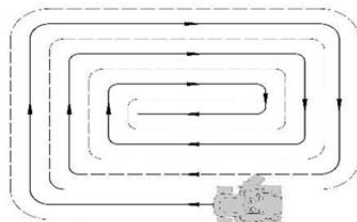
7. A legjobb fűmagasság egy jól karbantartott gyepterő kb. 4-5 cm. A teljes magasság egyharmadánál többet nem kell eltávolítani egy nyírással. Ha a fű nagyon magas, akkor huszonnégy órás perióduson belül kétszer kell nyírni – lehetőleg korlátozva a vágás szélességét, másodszor pedig a kívánt magasságra.

8. Ha nagy területet nyír, kezdje a jobb oldali körözéssel, hogy a levágott fű eldobódjon a keféktől, kerítésektől, utaktól stb. Egy-két kör után nyírjon az ellenkező irányba, és körözzön balra, amíg elkészül.

9. A gyepterő megjelenése javulni fog, ha mindkét irányban felváltva nyír.

10. Ha a fű eltömiti a gyűjtőrendszert, csökkentse a haladási sebességet, mivel az túl gyors lehet a fűviszonyokhoz. Ha a probléma továbbra is fennáll, annak valószínű oka a rosszul élezett kések vagy a szárnyak deformálódása.

11. Legyen óvatos, ha bokrok vagy járdaszegélyek közelében nyír, mert megzavarhatják a vágóasztal vízszintes helyzetét, és károsíthatják a vágóélt és a késeket.



6. KARBANTARTÁS

6.1 BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK

FIGYELEM *Tisztítás vagy karbantartás előtt vegye ki a kulcsot a gyújtásból, és olvassa el a vonatkozó utasításokat. Mindig viseljen megfelelő ruházatot és munkakesztyűt, ha kezei veszélynek vannak kitéve.*

FIGYELEM *Soha ne használja a gépet kopott vagy sérült alkatrészekkel. A hibás vagy kopott alkatrészeket mindig ki kell cserélni, nem javítani. Csak eredeti alkatrészeket használjon: A nem azonos minőségű alkatrészek károsíthatják a készüléket, és veszélyeztethetik az Ön és mások biztonságát.*

FONTOS *Soha ne dobja ki a használt olajat, üzemanyagot, akkumulátort vagy más környezetszennyező anyagot illetéktelen helyre!*

6.2 RENDSZERES KARBANTARTÁS

6.2.1 Karbantartási terv

Üzemeltetés	Üzemidő	Elvégezve (dátum és idő)							
1. GÉP									
1.1 Motorolaj ellenőrzése	Minden használat előtt								
1.2 Abroncsnyomás ellenőrzése	Minden használat előtt								
1.3 Biztonsági ellenőrzések	Minden használat előtt								
1.4 Készüléksérülés ellenőrzése	Minden használat előtt								
1.5 A teljes készülék tisztítása	Minden használat után								
1.7 Kések rögzítésének és élességének ellenőrzése	25 munkaóránként								
1.8 A váltó ékszíjának ellenőrzése	25 munkaóránként								
1.9 A vágórendszer ékszíjának ellenőrzése	25 munkaóránként								
1.10 Konzolok és csavarok ellenőrzése	25 munkaóránként								
1.11 Teljes kenés	25 munkaóránként								
1.12 Kések cseréje	100 munkaóránként								
1.13 Hivatalos értékesítő vagy szervizközpont által végzett általános ellenőrzés és karbantartás	Évente								

2. MOTOR

2.1. o.: Első olajcsere	20 munkaóránként							
2.2 Motorolaj cseréje ⁽¹⁾	50 munkaóránként							
2.3 Légszűrő tisztítása ⁽¹⁾	50 munkaóránként							
2.4 Gyújtógyertya ellenőrzése és beállítása ⁽¹⁾	100 munkaóránként							
2.5 Üzemanyagtartály és üzemanyagszűrők tisztítása	100 munkaóránként							
2.6 Légszűrő cseréje ⁽¹⁾	Évente							
2.7 Gyújtógyertya cseréje	Évente							

1) A teljes listát és a gyakoriságot lásd a motor kézikönyvében.

2) A kopás első jeleinél forduljon a forgalmazóhoz az alkatrész cseréje érdekében.

3) Az összes hely általános kenését akkor is el kell végezni, ha a gép hosszú ideig használaton kívül van.

A fenti táblázat a gép teljesítményének és biztonságának megőrzését szolgálja. Tartalmazza a fő karbantartási és kenési tevékenységeket és azok gyakoriságát. Minden elemről jobbra található egy mező, ahol megadhatja a dátumot vagy azt, hogy a tevékenységet hány óra üzemidő után hajtotta végre.

▲ FIGYELEM A jelen kézikönyv 6.3 és 6.4 fejezetében nem említett ellenőrzéseket, beállításokat és karbantartásokat a kereskedőnek vagy egy szakszerviznek kell elvégeznie. Ők rendelkeznek a szükséges ismeretekkel és eszközökkel annak biztosításához, hogy a munkát megfelelően, a gép biztonságának veszélyeztetése nélkül végezhesse.

6.2.2 A főbb helyzetek összefoglalása, amikor szerviztevékenységre lehet szükség

Amikor...	Ez kell tennie...
A kések vibrálnak.	Vegye fel a kapcsolatot a forgalmazójával.
A kések tépik a fűvet, és a pázsit sárgává válik.	Vegye fel a kapcsolatot a forgalmazójával.
A vágás egyenetlen.	Egyenesítse ki a vágórendszert.
A vágórendszer hajtás rendellenesen kapcsol be.	Vegye fel a kapcsolatot a forgalmazójával.
A gép nem fékez.	Vegye fel a kapcsolatot a forgalmazójával.
Az előre mozgás helytelen.	Vegye fel a kapcsolatot a forgalmazójával.

6.2.3 Motor

FONTOS

Kövesse a motor kézikönyvében található összes utasítást.

A motorolaj leeresztéséhez csavarja ki az olajleeresztő csavart, majd helyezze vissza, ügyelve arra, hogy a tömítés a helyén legyen.

6.2.4 Akkumulátor

Az akkumulátor rendszeres karbantartást igényel a hosszú élettartam érdekében. A gép akkumulátorát mindig fel kell tölteni:

- a gép vásárlás utáni első használata előtt;
- a gép hosszú távú inaktivitása előtt;
- mielőtt a gépet hosszabb ideig tartó tétlenség után elkezd használni.

Gondosan olvassa el és kövesse az akkumulátor töltésére vonatkozó utasításokat az akkumulátorhoz mellékelt füzetben. Az akkumulátortöltési utasítások be nem tartása az akkumulátorcellák maradandó károsodását okozhatja.

A lemerült akkumulátort a lehető leghamarabb fel **kell** tölteni.

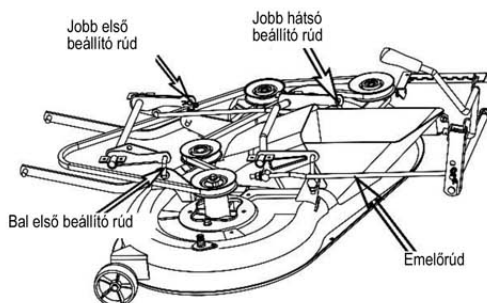
FONTOS A töltést **állandó feszültségű** akkumulátortöltővel kell végezni. Ellenkező esetben az akkumulátor visszafordíthatatlanul megsérülhet.

6.3 ELLENŐRZÉSEK ÉS BEÁLLÍTÁSOK

A vágórendszert megfelelően be kell állítani a megfelelő nyírási eredmény eléréséhez.

MEGJEGYZÉS

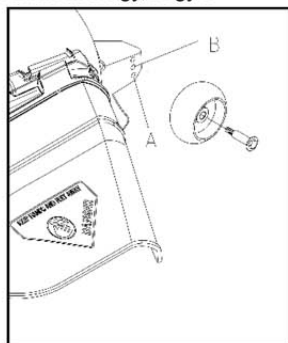
A megfelelő fűnyírási eredmény érdekében az elülső rész mindig 5-6 mm-rel legyen alacsonyabban, mint a hátsó.



- Helyezze a gépet vízszintes felületre, és ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását;
 - Helyezze a 30 mm-es prizmákat a vágórendszer elülső éle alá, a 35 mm-es prizmákat pedig a hátsó él alá, majd mozgassa az emelőkart „2”-es helyzetbe;
 - Állítsa be a bal első, a jobb oldali beállítórudat és a jobb hátsó állítórudat úgy, hogy a vágórendszer érintkezzen a prizmákkal;
 - Állítsa be az emelőrudat úgy, hogy a vágórendszer érintkezzen a prizmákkal.
- Lapos gyepen áthelyezheti a kerekeket, hogy alacsonyabb vágást kapjon, ha szükséges.

FONTOS Magas területű gyepen a kerekeket az „A” furatba kell helyezni.

Bármilyen kétség esetén ne habozzon kapcsolatba lépni forgalmazójával.



6.4 SZÉTSZERELÉS ÉS CSERE

6.4.1 Kerékcseré

Állítsa le a gépet vízszintes felületen, és tegyen egy prizmát a váztartó rész alá a cserélendő kerék oldalán.

A kerekek egy csavarhúzóval eltávolítható zárógyűrűvel vannak rögzítve.

MEGJEGYZÉS Ha az egyik vagy mindkét hátsó kereket cseréli, ellenőrizze, hogy azonos átmérőjűek-e, és ellenőrizze a vágórendszer vízszintes helyzetét, hogy a gép ne vágjon egyenetlenül. A tollnak és a betétnek biztonságosan a helyén kell lennie.

FONTOS A kerék visszaszerelése előtt kenje be a tengelyt. Szerelje vissza a rögzítőgyűrűt és a nyomóalátétet.

6.4.2 Abroncsok cseréje és javítása

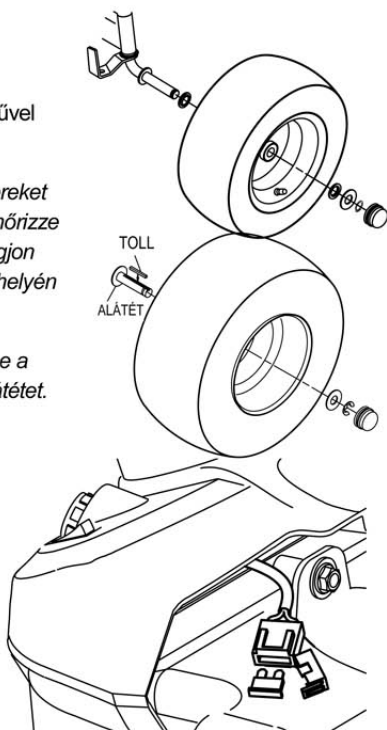
A gumiabroncsok tömlő nélküliek, ezért minden defektet gumijavító műhelyben kell kijavítani az ilyen típusú gumiabroncsokhoz előírt eljárásokkal.

6.4.3 A biztosíték cseréje

A gép 10 A-es biztosítékokkal van felszerelve, ha kiég, a gép leáll, a műszerfal kialszik, az akkumulátor fokozatosan lemerül. A gépnek indítási problémája lesz.

Távolítsa el a biztosítékot, és cserélje ki egy ugyanolyan típusú biztosítékra.

FONTOS A kiégett biztosítékot mindig azonos névleges áramerősségű biztosítékra kell cserélni, sohasem más névleges áramú biztosítékra.



6.4.4 Kések szétszerelése, cseréje és felszerelése

FIGYELEM Ha a késekkel van dolga, használjon mindig munkakesztyűt. A kés ellenőrzése vagy eltávolítása előtt kapcsolja ki a szerszámot, és húzza ki a kábelt a gyújtógyertyából.

FIGYELEM

A sérült vagy meghajlott késeket mindig ki kell cserélni, ne próbálja megjavítani!

MINDIG HASZNÁLJON EREDETI, „TOPSUN” SZIMBÓLUMMAL ELLÁTOTT KÉSEKET! Ügyeljen a kések megfelelő egyensúlyára. A kések különbözőek és különböző irányokba forognak, ezért ügyeljen arra, hogy a megfelelő helyre legyenek visszahelyezve az egyes kések külső oldalára bélyegzett kód szerint.

1. Szétszerelés

1a = jobbmenetes csavar (balra kell kicsavarni)

1b = balmenetes csavar (jobbra kell kicsavarni)

2. Eredeti pótalkatrészek

3. Összeszerelés

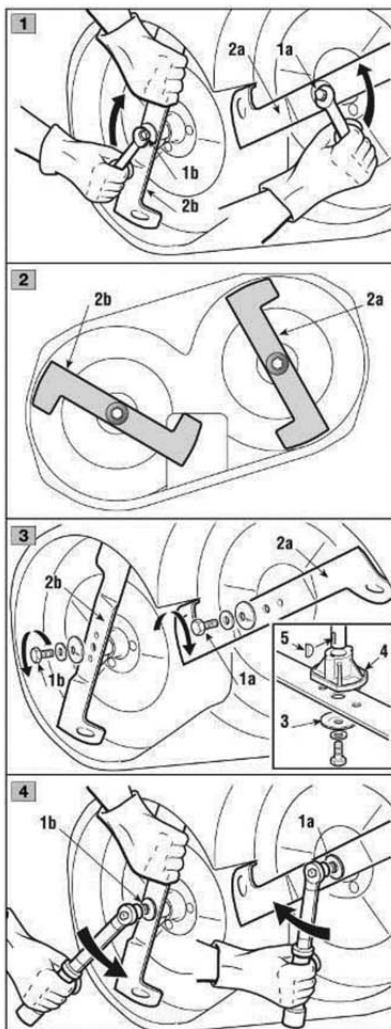
Ellenőrizze, hogy a támtárcsa (3) homorú része rászorul-e a késre. Szerelje be a tengelyagyakat (4), ügyelve a csapok (5) megfelelő rögzítésére.

4. Csavarok meghúszása

1a = jobbmenetes csavar (jobbra kell meghúzni)

1b = balmenetes csavar (balra kell meghúzni)

Húzza meg 40-45 Nm-re beállított nyomatékulccsal.



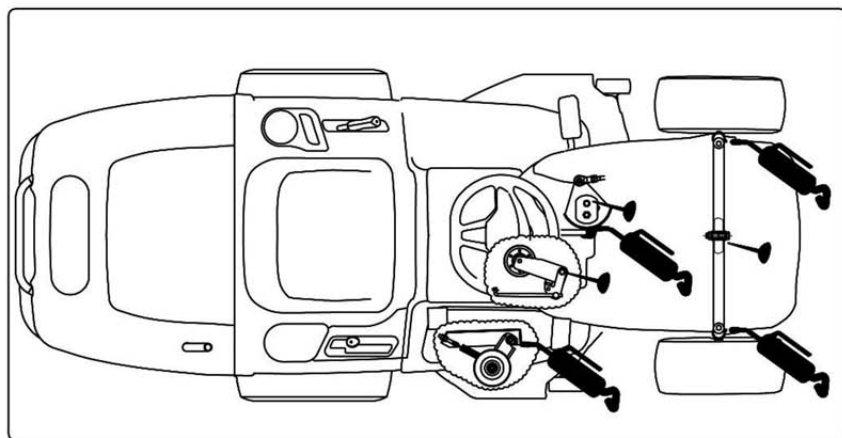
6.4.6 Szíjcsere

A szíjcserét engedéllyel rendelkező szervizben kell elvégezni. Cserélje ki a szíjat, amint a kopás nyilvánvaló jeleit mutatja!

▲ FIGYELEM**MINDIG EREDETI PÓTSZÍJAKAT HASZNÁLJON!****6.5 KENÉS**

Zsírozópisztollyal vigyen fel kenőzsírt a megjelölt helyekre. Vigye fel a zsírt két-három mozdulattal, és törölje le a felesleges zsírt.

Kenje meg a megjelölt helyeket motorolajjal. Törölje le a területet, és tegyen rá néhány csepp olajat, majd törölje le a cseppeket vagy a kiömlött olajat.

**FONTOS**

Ne szennyezze be a szíjat vagy a fékbetétet olajjal vagy zsírral, mert ez károsíthatja azokat.

7. HIBAELHÁRÍTÁS

FIGYELEM

Veszély

Sérülésveszély a motor váratlan indítása miatt

Védje magát a sérülésektől. Mielőtt ezen a fűnyírón dolgozna:

- Kapcsolja ki a motort.
 - Húzza ki a kulcsot a kapcsolószekrényből.
 - Aktiválja a rögzítőféket.
 - Várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll, és a motor teljesen lehűl.
 - Húzza ki a gyújtógyertya-csatlakozót, hogy a motor véletlenül ne indulhasson be.
- A fűnyíró üzemeltetése során fellépő problémák okai sokszor egyszerűek, jó ezeket ismerni és saját kezűleg elhárítani. Ha azonban kétségei vannak, kereskedője vagy szervizközpontja szívesen segít.

Probléma	Lehetséges okok	Hibaelhárítás
A világítás nem működik	1. A fényszórókábel csatlakozója nincs csatlakoztatva.	Fordítsa a gyújtáskulcsot „STOP” állásba, és csatlakoztassa a fényszórókábelt.
	2. Hibás izzók.	Fordítsa a kulcsot a gyújtáskapcsolóban „STOP” állásba, és cserélje ki az izzókat.
	3. Az akkumulátor nincs megfelelően csatlakoztatva.	Csatlakoztassa a piros kábelt az akkumulátor (+) kivezetéséhez, a fekete kábelt pedig az akkumulátor (–) kivezetéséhez. (3.4-es pont)
	4. Hibás kapcsolódoboz	Cserélje ki a kapcsolódobozt.
	5. Hibás akkumulátor	Tesztelje és töltsen fel vagy cserélje ki az akkumulátort.
	6. Rövidzárlat a kábelkötegben	Forduljon a kereskedőhöz vagy a szervizközpontoz.

Probléma	Lehetséges okok	Hibaelhárítás
Az önindító nem forgatja a motort	1. Az indulás feltételei nem teljesülnek.	Ellenőrizze, hogy az induláshoz szükséges összes feltétel teljesül-e (5.4.1-es pont).
	2. Az üzemanyagtartályban nincs üzemanyag.	Fordítsa a kulcsot a gyújtáskapcsolóban „STOP” állásba, és töltsön be üzemanyagot a tartályba. (5.3.3-as pont)
	3. Rossz érintkezés a kábel és az akkumulátor kivezetése között.	Ellenőrizze a csatlakozásokat. (3.4-es pont)
	4. Lemerült vagy hibás akkumulátor	Tesztelje és töltsse fel vagy cserélje ki az akkumulátort.
	5. Hibás biztosíték.	Cserélje ki a biztosítékot. Ha a biztosíték ismét kiég, állapítsa meg az okot (általában rövidzárlat). (6.4.3-as pont)
	6. Eltömődött légszűrő	Tisztítsa ki a légszűrőt.
	7. Hibás gyújtógyertya.	Ellenőrizze a gyújtógyertya-kábel csatlakozását. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát.
	8. Hibás fékpedál.	Forduljon a kereskedőhöz vagy a szervizközpontához.
	9. A kuplung/fék kapcsoló nincs lenyomva.	Nyomja a PTO gombot „KI” állásba. (4.3-es pont)
	10. Hibás indító relé	Cserélje ki az indító relét.
	11. Hibás kapcsolódoboz	Cserélje ki a kapcsolódobozt.

Probléma	Lehetséges okok	Hibaelhárítás
A motor akadozik	1. Probléma a karburátorral	Forduljon a kereskedőhöz vagy a szervizközponthoz.
	2. Eltömődött légszűrő.	Tisztítsa ki, vagy cserélje ki a légszűrőt. (Lásd a motor kézikönyvét.)
	3. Át nem eresztő üzemanyagtartály-légtelepítés.	1. Ellenőrizze, és szükség esetén cserélje ki az üzemanyagszűrőt. (Lásd a motor kézikönyvét, vagy forduljon a kereskedőhöz vagy a szervizközponthoz.) 2. Üritse ki az üzemanyagtartályt, és tölts fel friss üzemanyaggal.
	4. A fű túl magas.	Csökkentse a haladási sebességet a fű magasságához és/vagy növelje a vágási magasságot.
A motor alacsony teljesítményű	1. Eltömődött légszűrő.	Tisztítsa ki, vagy cserélje ki a légszűrőt. (Lásd a motor kézikönyvét.)
	2. A motor fordulatszáma túl alacsony	Adjon gázt.
	3. A haladási sebesség túl nagy.	Csökkentse a haladási sebességet.
	4. Hibás gyújtógyertya.	Cserélje ki a gyújtógyertyát. Lásd a motor kézikönyvét.
	5. Át nem eresztő üzemanyagtartály-légtelepítés	1. Ellenőrizze, és szükség esetén cserélje ki az üzemanyagszűrőt. (Lásd a motor kézikönyvét, vagy forduljon a kereskedőhöz vagy a szervizközponthoz.) 2. Üritse ki az üzemanyagtartályt, és tölts fel friss üzemanyaggal.

Probléma	Lehetséges okok	Hibaelhárítás
Az akkumulátor nem töltődik	1. Hibás biztosíték.	Cserélje ki a biztosítékot. Ha a biztosíték ismét kiég, állapítsa meg az okot (általában rövidzárlat). (6.4.3-as pont)
	2. Rossz érintkezés a kábelek és az akkumulátor kivezetései között.	Ellenőrizze a csatlakozásokat. (3.4-es pont)
A gép nem működik	1. A fék be van kapcsolva.	Tartsa lenyomva a fékpedált, engedje el a rögzítőféket, majd lassan engedje el a fékpedált, hogy a gép elinduljon előre. (5.4.2-as pont)
	2. Kiiktatott sebességváltó (hidrosztatikus sebességváltó)	Kapcsolja be a sebességváltót. (5.3.5-as pont)
	3. Az ékszíj nincs felhelyezve	Helyezze a szíjat a helyére.
	4. Hibás vagy sérült ékszíj	Cserélje ki az ékszíjat.
Erős rázkódás	1. Kilazult kések	Ellenőrizze és húzza meg az összes kést (lásd a Meghúzás című részt a 6.4.4-es pontban), vagy lépjen kapcsolatba a forgalmazóval vagy a szervizközponttal.
	2. Laza motor	Ellenőrizze és húzza meg a motor és a keret összes csavarját
	3. Egy vagy több kés kiegyensúlyozatlansága sérülés miatt.	Forduljon a kereskedőhöz vagy a szervizközponthoz.
	4. A vágórendszer tele van fűvel	Tisztítsa meg a vágórendszert.
	5. A motorrögzítés meghúzásának elmulasztása	Húzza meg a motorrögzítést, vagy forduljon a kereskedőhöz vagy a szervizközponthoz.
	6. Sérült szíj	Cserélje ki a szíjat

Probléma	Lehetséges okok	Hibaelhárítás
Egyenetlen fűnyírás vagy gyenge fűnyírási eredmény	1. Tompa vagy elhasználódott kések	Élezze meg vagy cserélje ki a késeket.
	2. Különböző abroncsnyomások a bal és jobb oldalon.	Ellenőrizze az abroncsnyomást. (5.3.2-as pont)
	3. A vágási magasság beállítása.	Ellenőrizze a vágórendszer beállítását (6.3-as pont, vagy forduljon a kereskedőhöz vagy a szervizközpontoz).)
	4. Magas és/vagy nedves fű	Állítsa be a vágási magasságot és a haladási sebességet a fűnyírási körülményekhez.
	5. A haladási sebesség túl nagy.	Csökkentse a haladási sebességet.
	6. Tapadó fű a vágórendszer alatt	Tisztítsa meg a vágórendszer belsejét (a vágórendszer tisztításához használja a megfelelő tartozékokat).
	7. A fűnyíró ékszíja csúszik	Cserélje ki a vágórendszer ékszíját.
	8. Eltömődött fűelvezető csatoma	Távolítsa el a fűgyűjtő kosarat és ürítse ki a kibobót.

Ha a probléma a fenti műveletek végrehajtása után is fennáll, forduljon a forgalmazóhoz vagy a szervizközpontoz.

8. MŰSZAKI ADATOK

8.1 MŰSZAKI ADATOK

Modell	RLT 86 TRD	
A motor modellje	LC1P85FA	
A motor hengerűrtartalma	352 cm ³	
Névleges teljesítmény:	5,6 kW	
A motor maximális fordulatszáma:	2600 min ⁻¹	
Késmodell:	193401130101 (balra), 193401130102 (jobbra)	
Vágásszélesség	86 cm	
Hangnyomásszint a kezelő helyén	L _{pA} : 87,5 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Mért hangteljesítményszint	L _{WA} : 98,7 dB(A), K _{WA} : 1,58 dB(A)	
Garantált hangnyomásszint (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Rezgés	Kéz és kar	a _h : 3,0 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Teljes test	a _h : 0,9 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Tömeg	184 kg	
Haladási sebesség	Előremenet: 1,6–7,5 km/ó (5 sebesség), hátramenet 2,5 km/ó	

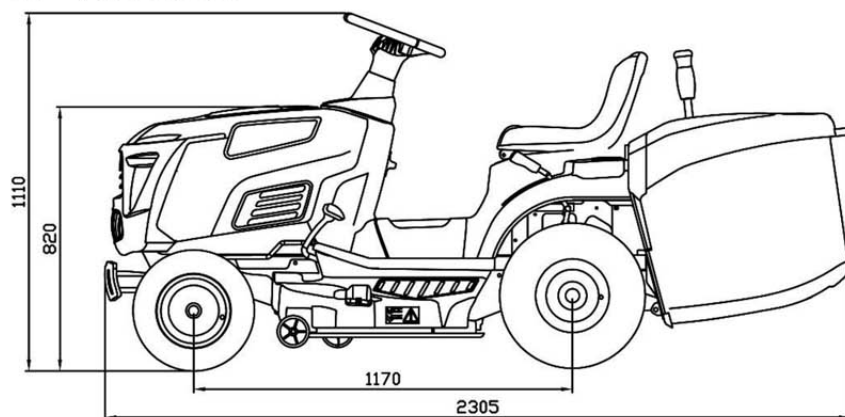
Modell	RLT 92 TRD	
A motor modellje	LC1P92F-1	
A motor hengerűrtartalma	452 cm ³	
Névleges teljesítmény:	7,8 kW	
A motor maximális fordulatszáma:	2600 min ⁻¹	
Késmodell:	193601130101 (balra), 193601130102 (jobbra)	
Vágásszélesség	92 cm	
Hangnyomásszint a kezelő helyén	L _{pA} : 86,7 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Mért hangteljesítményszint	L _{WA} : 98,4 dB(A), K _{WA} : 1,20 dB(A)	
Garantált hangnyomásszint (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Rezgés	Kéz és kar	a _h : 4,1 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Teljes test	a _h : 0,7 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Tömeg	192,5 kg	
Haladási sebesség	Előremenet: 1,6–7,5 km/ó (5 sebesség), hátramenet 2,5 km/ó	

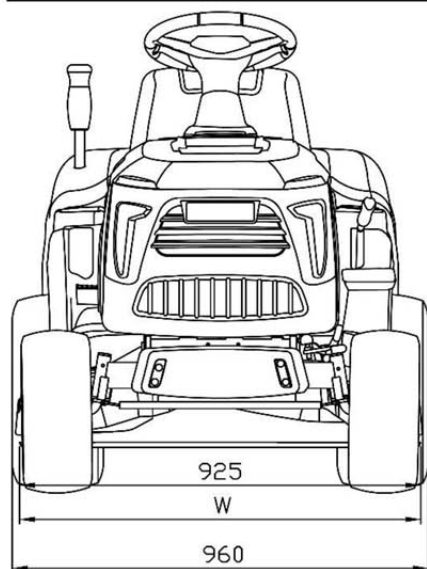
Modell	RLT 92 HRD	
A motor modellje	LC1P92F-1	
A motor hengerűrtartalma	452 cm ³	
Névleges teljesítmény:	7,8 kW	
A motor maximális fordulatszáma:	2600 min ⁻¹	
Késmoell:	193601130101 (balra), 193601130102 (jobbra)	
Vágásszélesség	92 cm	
Hangnyomásszint a kezelő helyén	L _{pA} : 86,7 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Mért hangteljesítményszint	L _{WA} : 98,4 dB(A), K _{WA} : 1,20 dB(A)	
Garantált hangnyomásszint (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Rezgés	Kéz és kar	a _h : 4,1 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Teljes test	a _h : 0,7 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Tömeg	191,5 kg	
Haladási sebesség	Előremenet: 0–8 km/ó, hátramenet 0–4,5 km/ó	

Modell	RLT 102 HRD TWIN	
A motor modellje	LC2P73F	
A motor hengerűrtartalma	586 cm ³	
Névleges teljesítmény:	10,3 kW	
A motor maximális fordulatszáma:	2600 min ⁻¹	
Késmoell:	0606665 (balra), 0606668 (jobbra)	
Vágásszélesség	102 cm	
Hangnyomásszint a kezelő helyén	L _{pA} : 87,6 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Mért hangteljesítményszint	L _{WA} : 99,3 dB(A), K _{WA} : 1,11 dB(A)	
Garantált hangnyomásszint (2000/14/ES)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Rezgés	Kéz és kar	a _h : 2,8 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Teljes test	a _h : 0,6 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Tömeg	196,5 kg	
Haladási sebesség	Előremenet: 0–8 km/ó, hátramenet 0–4,5 km/ó	

	Minden modellnél
Késcsavar forgatónyomaték	40–45 Nm
Vágásmagasság (7 szint)	30-90 mm
Elülső kerék	15×6,00-6
Hátsó kerék	18×8,50-8
Első gumibroncsok nyomása	1,2 bar
Hátsó gumibroncsok nyomása	1,0 bar
Elektromos rendszer	12 VDC
Akkumulátor	18 Ah
Min. fordulási sugár	45 cm
Az üzemanyagtartály űrtartalma	7.5 L

8.2 A gép méretei





Modell	RLT 86 TRD	RLT 92 TRD / RLT 92 HRD	RLT 102 HRD TWIN
W(mm)	960	990	1090

9. JÓTÁLLÁS

1. A garancia minden országban előforduló anyag- és gyártási hibára kiterjed. Személyekkel és/vagy anyaggal kapcsolatos közvetlen vagy közvetett követelések nem ismerhetők el.
2. Probléma vagy meghibásodás esetén először mindig forduljon a forgalmazóhoz. A legtöbb esetben a kereskedő képes lesz kijavítani a problémát vagy megszüntetni a hibát.
3. A javítások vagy cserék nem hosszabbítják meg az eredeti jótállási időt.
4. A nem rendeltetésszerű használatból vagy elhasználódásból eredő hibákra a garancia nem terjed ki.
5. Az Ön jótállási igénye nem ismerhető el az alábbi feltételek esetén:
 - A termék helytelen vagy tiltott használata.
 - Nem eredeti pótalkatrészek használata.
 - Nem a gyártó által szállított vagy jóváhagyott tartozékok használata.
 - A károsodást külső hatások vagy idegen testek, például homok vagy kövek okozzák.
 - A károsodást a használati utasítás figyelmen kívül hagyása okozza.
 - Kopóalkatrészek, például ékszíjak, fényszórók, kerekek, kések, biztonsági csavarok és kábelek normál kopása.
 - Normál kopás.
 - A motorokra az adott gyártó által adott jótállás vonatkozik, a meghatározott feltételeknek megfelelően. Az információk a motor gyártója által külön mellékelt motorkézikönyvben találhatók.
6. A vásárlót saját nemzeti jogszabályai védik. Ez a garancia nem korlátozza a vásárló saját országában a nemzeti törvények szerinti jogait.

Übersetzung des Originals der Bedienungsanleitung

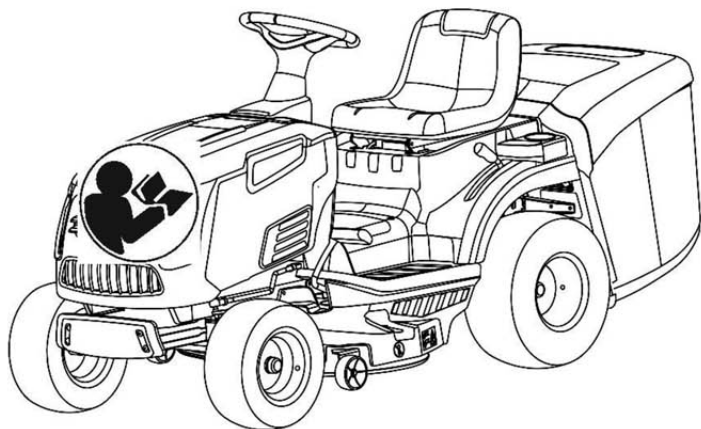
RLT 86 TRD

RLT 92 TRD / RLT 92 HRD

RLT 102 HRD TWIN



BEDIENUNGSANLEITUNG



WARNUNG!

Lesen Sie vor dem Gebrauch der Maschine sorgfältig diese Bedienungsanleitung durch

GARLAND distributor, s.r.o., Šturmová 1307, 506 01 Jičín, Czech Republic

EINLEITUNG

Sehr geehrte Kundin / sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie einer unserer Produkte gekauft haben. Wir hoffen, dass Sie mit dem Betrieb Ihrer neuen Maschine zufrieden sein werden, und dass die Maschine komplett Ihre Erwartungen erfüllen wird.

Diese Anleitung wurde erstellt, damit Sie Ihnen hilft, sich mit der Maschine vertraut zu machen und diese sicher und effektiv zu verwenden. Vergessen Sie nicht, dass diese ein fester Bestandteil der Maschine ist, und haben Sie diese für eine spätere Einholung von Informationen stetig zur Verfügung und geben Sie diese beim Verkauf der Maschine an den neuen Besitzer weiter.

Dieser neue Rasenmäher wurde in Übereinstimmung mit den aktuellen Normen konstruiert und hergestellt und er ist sicher und verlässlich, sofern er zum Mähen und Sammeln in Übereinstimmung mit den Anweisungen in dieser Anleitung (**richtige Benutzung**) benutzt wird. Sofern Sie die Maschine auf eine andere Art und Weise benutzen, oder die Anweisungen zur sicheren Benutzung ignorieren, wird dies als „**falsche Benutzung**“ erachtet. In diesem Fall erlischt automatisch die Garantie und der Hersteller trägt keinerlei Verantwortung für Beschädigungen oder die Verletzung Ihrer Person oder anderer Personen.

Wir verbessern unsere Produkte ununterbrochen, und deshalb können geringe Unterschiede zwischen Ihrer Maschine und den Beschreibungen in dieser Anleitung auftreten. Änderungen an der Maschine können ohne Ankündigung und ohne eine Aktualisierungspflicht der Anleitung durchgeführt werden, sofern die grundlegenden Sicherheits- und Funktionseigenschaften unverändert bleiben. Zögern Sie in Zweifelsfällen nicht Ihren Verkäufer zu kontaktieren. Und jetzt, viel Spaß bei der Arbeit!

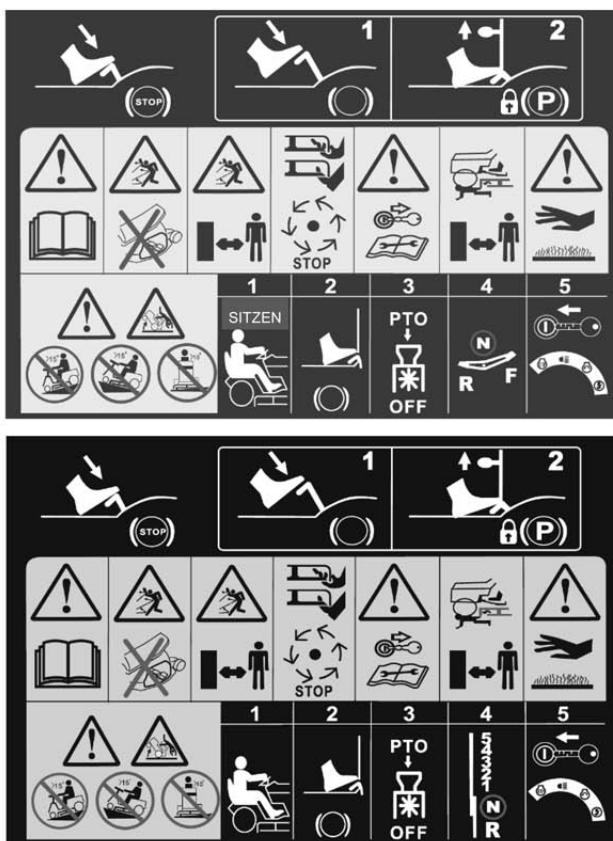
AFTER-SALES-SERVICE

Diese Anleitung gibt alle erforderlichen Nutzungshinweise betreffs der Maschine und zur Durchführung der grundlegenden Wartung.

Alle Einstellungs- und Wartungstätigkeiten, die nicht in dieser Anleitung angeführt sind, muss der Verkäufer oder ein spezialisiertes Servicecenter durchführen. Diese haben die erforderlichen Kenntnisse und Ausrüstungen, damit eine richtige Durchführung der Arbeit sichergestellt ist, ohne die Sicherheit der Maschine zu gefährden.

Dies hilft Ihnen, langfristig die Spitzenleistung und den Wert der Maschine aufrechtzuerhalten.

Im Falle eines egal welchen Austauschs, kontaktieren Sie Ihren Verkäufer.



WICHTIG

Der Rasenmäher muss immer mit maximaler Umsicht und Vorsicht benutzt werden. Damit die Sicherheitshinweise und Bedienungsanweisungen immer zur Verfügung stehen, befinden sich an der Maschine Schilder mit Piktogrammen, welche die Leitsätze betreffs des Betriebs darstellen.

Diese Schilder werden in Übereinstimmung mit den geltenden Sicherheitsnormen als ein fester Bestandteil der Maschine angesehen, und deshalb ist der Benutzer im Falle des Abfallens oder Unleserlichkeit für deren Ersatz verantwortlich.

INHALT

1. SICHERHEIT	6
2. IDENTIFIKATION DER MASCHINE UND KOMPONENTEN	13
3. AUSPACKEN UND ZUSAMMENBAU	15
4. BEDIENELEMENTE UND INSTRUMENTE	23
5. RICHTIGE BENUTZUNG DER MASCHINE	27
5.1 SICHERHEITSEMPFEHLUNGEN	27
5.2 WARUM GREIFEN SICHERHEITSEINRICHTUNGEN EIN	27
5.3 TÄTIGKEITEN VOR DEM ARBEITSBEGINN	28
5.4 BENUTZUNG DER MASCHINE	30
5.5 BETRIEB AUF EINEM HANG	34
5.6 TRANSPORT	36
5.7 RASENPFLEGE	36
6. WARTUNG	37
6.1 SICHERHEITSEMPFEHLUNGEN	37
6.2 REGELMÄSSIGE WARTUNG	37
6.3 KONTROLLEN UND EINSTELLUNGEN	40
6.4 DEMONTAGE UND AUSTAUSCH	41
6.5 SCHMIERUNG	43
7. PROBLEMBEHEBUNG	44
8. TECHNISCHE DATEN	49
9. GARANTIE	53

1. SICHERHEIT

1.1 WIE LIEST MAN DIESE ANLEITUNG

Einige Teile dieser Anleitung, welche wichtige Informationen über die Sicherheit und den Betrieb beinhalten, sind auf folgende Art und Weise hervorgehoben.

BEMERKUNG oder **WICHTIG** Beinhalten Details oder weitere Informationen zu gelesenen Themen mit dem Ziel der Maschinenbeschädigung vorzubeugen.

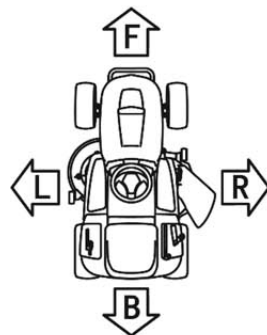
▲ WARNUNG Die Nichtbeachtung kann zu Verletzungen des Benutzers oder anderer Personen führen.

▲ GEFAHR Die Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen des Benutzers oder anderer Personen führen.

Diese Anleitung beschreibt verschiedene Maschinenversionen.

BEMERKUNG Die Positionen an der Maschine, z. B. „vorne“, „hinten“, „links“ oder „rechts“ beziehen sich auf die Fahrtrichtung nach vorn.

WICHTIG Suchen Sie Informationen über alle Tätigkeiten, welche die Benutzung und Wartung/Wartung des Motors betreffen, die nicht in dieser Anleitung beschrieben sind, in den betreffenden Anleitungen, die ein fester Bestandteil der mit dieser Maschine gelieferten kompletten Dokumentation sind.



1.2 ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Vor Benutzung der Maschine aufmerksam durchlesen.

A) GRUNDLEGENDE UNTERWEISUNG

1) **Lesen Sie aufmerksam die Hinweise.** Machen Sie sich ordentlich mit den Bedienelementen und der richtigen Benutzung des Geräts vertraut.

2) Erlauben Sie niemals, dass diese Maschine Kinder oder Personen benutzen, die nicht mit diesen Hinweisen vertraut sind. Das Mindestalter des Benutzers kann durch örtliche Vorschriften geregelt sein.



3) **Mähen Sie niemals, wenn sich in der Nähe Personen befinden, insbesondere Kinder oder Haustiere; mähen Sie niemals im Dunklen.**

4) Denken Sie daran, dass der Bediener oder Benutzer der Maschine für Unfälle oder Risiken verantwortlich ist, die weiteren Personen oder deren Eigentum drohen.

5) Befördern Sie keine Personen.

6) Alle Fahrer müssen professionell und praktisch geschult sein. Diese Schulung muss sich auf Folgendes beziehen:

- Notwendigkeit der Konzentration und Achtsamkeit bei der Arbeit mit der Maschine ride-on;

– beim Rutschen den Hang herunter kann zur Wiedergewinnung der Kontrolle über die Maschine ride-on nicht die Bremse benutzt werden. Die Hauptgründe des Kontrollverlusts sind:

- unzureichende Haftfähigkeit der Räder;
- zu hohe Geschwindigkeit;
- unangemessenes Bremsen;
- ungeeigneter Maschinentyp für die gegebene Aufgabe;
- Unaufmerksamkeit gegenüber den Auswirkungen der Gelände- / Bodenverhältnisse,

insbesondere an Hängen;

- falsches Ziehen und falsche Lastverteilung

B) VORBEREITUNG



1) Benutzen Sie beim Mähen immer festes Schuhwerk und eine

lange Hose. Arbeiten Sie mit dem Gerät nicht barfußig oder in offenen Sandalen.

2) Kontrollieren Sie gründlich den Bereich, in dem Sie die Maschine verwenden werden, und entfernen Sie alle Gegenstände, die von der Maschine weggeschleudert werden können.



3) **GEFAHR! Benzin ist hoch entzündlich:**

- Lagern Sie den Treibstoff nur in Behältern, die dafür bestimmt sind;
- füllen Sie Treibstoff nur im Freien nach und rauchen Sie beim Nachfüllen nicht;
- **füllen Sie den Treibstoff vor dem Starten des Motors nach. Nehmen Sie**



niemals den Tankdeckel ab und füllen Sie kein Benzin nach, wenn der Motor läuft oder der Motor heiß ist;



– kommt es zum Verschütten von Benzin, starten Sie den Motor nicht und setzen Sie die Maschine in einen Bereich um, in dem kein Benzin verschüttet ist. Nähern Sie sich mit keiner Zündquelle, bis sich die Benzindämpfe nicht aufgelöst haben;

– setzen Sie den Tankdeckel wieder auf und ziehen Sie diesen, sowie den Verschluss des Benzinkanisters ordentlich fest.

4) Tauschen Sie fehlerhafte Abgasschalldämpfer aus.

5) Überprüfen Sie **vor der Benutzung** der Maschine, ob diese keine Verschleißerscheinungen und Beschädigungen der Messer, Messerschrauben und der Bauteilgruppe des Mähwerks aufweist. Tauschen Sie verschlissene oder beschädigte Messer und Schrauben in Sätzen aus, damit die Gleichmäßigkeit sichergestellt ist.

6) Vergessen Sie bei Maschinen mit mehreren Messern nicht, dass das Drehen eines Messers das Drehen anderer Messer hervorrufen kann

C) BETRIEB

1) Starten Sie den Motor nicht in einem geschlossenen Raum, in dem sich gefährliches Kohlenstoffmonoxid ansammeln kann.

2) Mähen Sie den Rasen nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher

Beleuchtung.

3) Schalten Sie vor dem Starten des Motors den Antrieb des Mähwerks aus und legen Sie den Leerlauf-Gang ein.

4) Verwenden Sie die Maschine nicht an Hängen, deren Längsgefälle mehr als 15° (27 %) beträgt. Verwenden Sie die Maschine nicht an Hängen, deren Quergefälle mehr als 10° (18 %) beträgt.

5) Vergessen Sie nicht, dass es keinen „sicheren“ Hang gibt. Das Fahren auf Grashängen erfordert besondere Vorsicht. Aufgrund der Vorbeugung eines Umkippens:

- beschleunigen und bremsen Sie bei der Bergab- oder Bergauffahrt nicht stark;
- führen Sie den Antrieb langsam in den Schnitt und haben Sie dauernd eine Getriebestufe eingelegt, insbesondere bei der Bergabfahrt;
- an Hängen und bei engen Kurvenfahrten ist es notwendig, eine geringe Geschwindigkeit der Maschine zu halten;
- achten Sie auf Vorsprünge und Löcher auf dem Gelände sowie auf andere versteckte Gefahren;

– mähen Sie niemals am Hang auf der Schichtenlinie / Höhenlinie.

6) Seien Sie vorsichtig beim Ziehen von Lasten oder der Benutzung schwerer Ausrüstungen:

- benutzen Sie zum Anschließen / Anhängen der Deichsel die zugelassenen Punkte;
- begrenzen Sie die Belastung so, damit es möglich ist, die Kontrolle zu behalten;
- lenken Sie nicht stark ein. Geben Sie beim Rückwärtsfahren acht;
- sofern es die Bedienungsanleitung vorschreibt, benutzen Sie Gegengewichte oder Gewichte in den Rädern.

7) Halten Sie beim Überfahren anderer als Rasenflächen die Messer an.

8) Benutzen Sie die Maschine niemals mit beschädigten Verkleidungen oder ohne Sicherheitseinrichtungen vor Ort.

9) Ändern Sie die Reglereinstellungen des Motors und überdrehen Sie den Motor nicht. Das Betreiben des Motors mit zu hohen Drehzahlen kann das Verletzungsrisiko erhöhen.

10) Vor dem Verlassen des Fahrersitzes:

- schalten Sie den Antrieb des Mähwerks aus und setzen Sie das Anbaubehör ab;
- legen Sie Leerlauf-Gang und aktivieren Sie die Feststellbremse;
- stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss.

11) Schalten Sie den Antrieb des Mähwerks aus, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss:

- vor dem Reinigen und Freimachen des Kanals für die Abführung des gemähten Grasses;
- vor dem Reinigen, der Kontrolle oder dem Service der Maschine;
- nach dem Aufprall auf einen Fremdkörper. Überprüfen Sie vor dem wiederholten Starten des Rasenmähers, ob es zu keinen Beschädigungen des Rasenmähers gekommen ist, und führen Sie Reparaturen durch.

- Sofern die Maschine anormal zu vibrieren anfängt (suchen Sie sofort die Ursachen).

12) Schalten Sie beim Transport oder wenn er nicht benutzt wird, den Antrieb des Mähwerks aus.

13) Schalten Sie den Motor und den Antrieb des Mähwerks aus:

- vor dem Nachfüllen von Treibstoff;
- vor Durchführung der Höheneinstellung, sofern die Einstellung nicht vom Bedienungsplatz durchgeführt werden kann.

14) Gehen Sie bei laufendem Motor vor dem Abstellen dieses vom Gas. Ist der Motor mit einem Absperrventil ausgestattet, schließen Sie nach dem Mähen die Treibstoffzufuhr.

15) Wenn Sie Straßen überqueren oder in deren Nähe sind, achten Sie auf den Verkehr.

16) Richten Sie niemals den Materialauswurf auf vorbeigehende Personen und stehen Sie während des Betriebs nicht in der Nähe der Maschine.

17) Benutzen Sie Originalersatzteile. Originalersatzteile und Zubehör wurden spezifisch für diese Maschine konstruiert. Durch die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen und Zubehör wird die Sicherheit von Personen und/oder der Maschine gestört.

18) Mähen Sie nicht während Gewittern. Die Maschine ist nicht gegen einen Blitzeinschlag geschützt.

19) Eine langfristige Lärmaussetzung kann einen Gehörschaden zur Folge haben. Benutzen Sie deshalb immer einen freigegeben Gehörschutz und schränken Sie die Anzahl der Arbeitsstunden ein.

20) Benutzen Sie den Mähtraktor und/oder jegliches zu ihm angeschlossenes Zubehör nicht im Falle, dass Sie müde oder krank sind oder nach Einnahme von Alkohol, Arzneimitteln, die das Reaktionsvermögen beeinträchtigen oder unter Drogen.

21) Sie dürfen den Rasenmäher nicht ohne den kompletten Gras-Sammelkorb oder ohne die selbstschließende Schutzhaube benutzen.

22) Tragen Sie bei der Arbeit festes Schuhwerk mit rutschfesten Sohlen und Schutzkleidung. Benutzen Sie das Gerät nicht barfuß oder in Sandalen.

23) Wenn Sie die Einwirkung von Lärm und Vibrationen verringern möchten, schränken Sie die Verwendungszeit dieses Werkzeugs ein, verwenden Sie Arbeitsmodi mit kleinen Vibrationen und einer geringen Lärmentwicklung und verwenden Sie auch geeignete persönliche Schutzmittel.

Ziehen Sie die nachfolgenden Punkte in Betracht, um Risiken zu minimieren, die Vibrationen und Lärm betreffen:

- Benutzen Sie diese Maschine nur für den bestimmten Zweck und gemäß diesen Anweisungen.

- Vergewissern Sie sich, ob diese Maschine in einem mängelfreien Zustand ist und ob die Wartung dieser ordentlich durchgeführt wird.

- Benutzen Sie nur Zubehör, das für diese Maschine bestimmt und in einem guten Zustand ist.

- Halten Sie das Lenkrad fest in der Hand.

Führen Sie eine Wartung der Maschine gemäß den aufgeführten Anweisungen durch und sichern Sie dessen ordentliche Schmierung ab (sofern es vorgeschrieben ist).

- Planen Sie Ihre Arbeit so, dass Sie die Verwendung des Werkzeugs mit großen Vibrationen auf mehrere Tage aufteilen.

- Eine langfristige Anwendung des Produkts setzt die bedienende Person Vibrationen aus, die zahlreiche Zustände verursachen können, die zusammen als das Vibrationssyndrom bezeichnet werden. Dieses Syndrom (HAVS) betrifft Hände und Arme und zeichnet sich u.a. durch das Erblassen der Finger aus. Es können auch spezifische Erkrankungen auftreten, wie zum Beispiel das Karpaltunnelsyndrom. Um die Anwendungsrisiken zu reduzieren, benutzen Sie stets Schutzhandschuhe und halten Sie Ihre Hände warm.

WICHTIG

Alle Personen, die den Mähtraktor benutzen, müssen komplett mit den Anweisungen und Bedienelementen in dieser Bedienungsanleitung vertraut sein, damit die richtige und sichere Benutzung der Maschine sichergestellt ist.

D) WARTUNG UND LAGERUNG

1) Sorgen Sie dafür, dass alle Muttern, Schrauben und Bolzen ordnungsgemäß angezogen sind, um einen sicheren Betriebszustand des Gerätes sicherzustellen.

2) Stellen Sie niemals eine Maschine mit Benzin im Treibstofftank in einem Gebäude ab, in dem die Treibstoffdämpfe mit offenem Licht / offenen Flammen oder Funken bildenden Quellen in Kontakt kommen können.

3) Lassen Sie den Motor vor der Lagerung in einem beliebigen geschlossenen Raum abkühlen.

4) Um das Brandrisiko einzuschränken, halten Sie den Motor, den Auspuffschalldämpfer, den Batteriebereich und das Treibstoffsystem sauber und entfernen Sie alle Gras- und Laubreste sowie überschüssigen Schmierstoff.

5) Prüfen Sie regelmäßig die Fangbox, ob sie nicht verschlissen oder beschädigt ist.

6) Tauschen Sie aus Sicherheitsgründen abgenutzte oder beschädigte Teile aus.

7) Wenn der Treibstofftank entleert werden muss, führen Sie diese Arbeit im Freien durch.

8) Vergessen Sie bei Maschinen mit mehreren Messern nicht, dass das Drehen eines Messers das Drehen anderer Messer hervorrufen kann.

9) Soll die Maschine geparkt, gelagert oder ohne Aufsicht gelassen werden und keine

mechanische Sicherung verwendet wird, lassen Sie das Mähwerk ab.

WICHTIG

Die Messer sind scharf, es besteht die Gefahr einer schweren Verletzung!

Stellen Sie vor jeder Inspektion, Reinigung und Reparatur von Mäh-Teilen den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss. Schließen Sie danach das Zündkerzenkabel ab und halten Sie das Endstück in einem sicheren Abstand von der Zündkerze, damit Sie ein zufälliges Starten vermeiden.

1.3 SICHERHEITSSCHILDER

Es ist notwendig, die Maschine vorsichtig zu benutzen. Deshalb befinden sich an / auf der Maschine Schilder mit Abbildungen, welche Sie an die Leitsätze betreffs des Betriebs erinnern sollen.

Diese Schilder sind als ein fester Bestandteil der Maschine anzusehen.

Fällt ein Schild ab, oder wird dieses unleserlich, kontaktieren Sie zwecks Ersatz Ihren Verkäufer. Deren Bedeutung wird nachstehend beschrieben


Warnung:

Lesen Sie vor dem Gebrauch der Maschine die Anleitung.


Gefahr!
Zerhacken in Stücke:

Achten Sie bei laufendem Motor stets darauf, dass sich Kinder in einem sicheren Abstand von der Maschine aufhalten.


Warnung:

Schalten Sie vor der Durchführung egal welcher Wartungsarbeiten oder Reparaturen das Zündschloss aus und lesen Sie die Hinweise.


Gefahr!
Verbrennungsgefahr

Lassen Sie vor egal, welchen Einstellungen oder vor dem Service am eigentlichen Motor, diesen abkühlen.

**Verletzungsgefahr.**

Sich bewegende Messer. Nach dem Abstellen des Motors oder dem Ausschalten des Motors drehen sich die Messer weiter.

**Warnung:**

Treten Sie nicht auf das Mähwerk oder die Auswurfabdeckung.

Warnung: Nicht darauf treten

Gefahr!**Kippgefahr an steilen Hängen**

Verwenden Sie die Maschine nicht an Hängen, deren Längsgefälle mehr als 15 Grad (27 %) beträgt.

Verwenden Sie die Maschine nicht an Hängen, deren Quergefälle mehr als 10° (18 %) beträgt.

**Gefahr!****Herausgeschleuderte Gegenstände:**

Nicht ohne installierte Auswurfabdeckung oder die Grasfangbox betreiben.

**Gefahr!****Herausgeschleuderte Gegenstände:**

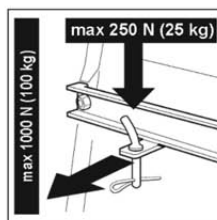
Warnung: Verhindern Sie den Zutritt unbefugter Personen.

**Gefahr!**

Warnung: HALTEN SIE HÄNDE UND FÜSSE IN EINEM SICHEREN ABSTAND VON DEN MESSERN.

1.4 VORSCHRIFTEN ZUM ZIEHEN

Auf Wunsch ist ein Satz zum Ziehen eines kleinen Anhängers erhältlich. Dieses Zubehör muss gemäß den mitgelieferten Anweisungen installiert werden. Überschreiten Sie bei der Benutzung des Satzes zum Ziehen die auf dem Schild empfohlene Belastung und halten Sie die Sicherheitshinweise ein.

**Gefahr!****Gefahr schwerer Verletzungen.**

Halten Sie Hände und Füße in einem sicheren Abstand von den Messern, bis diese und alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.

**Warnung!**

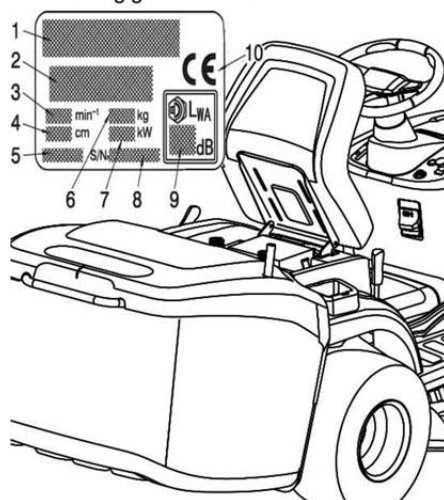
Benutzen Sie zum Waschen des Leistungsübertragungssystems nie Hochdruckdüsen.

2. IDENTIFIKATION DER MASCHINE UND KOMPONENTEN

2.1 IDENTIFIKATION DER MASCHINE

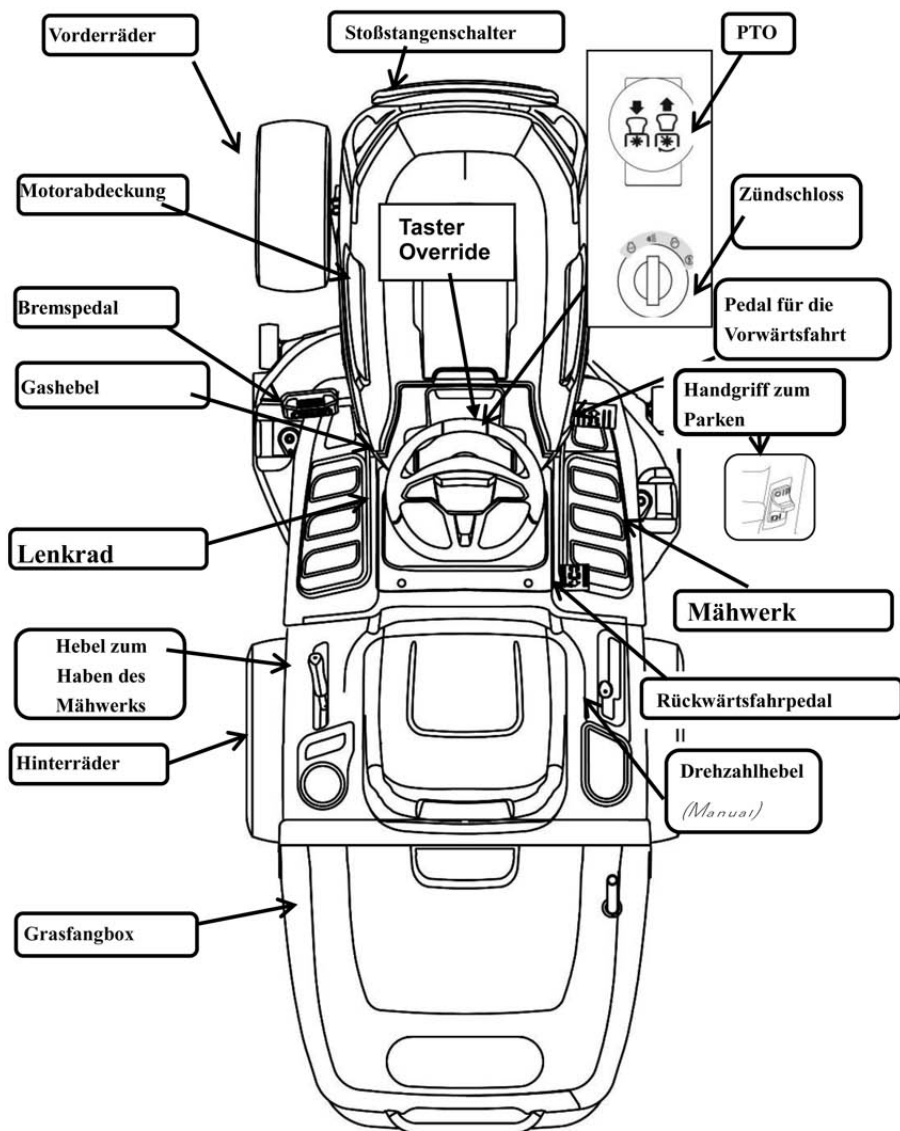
Das Schild im Sitzgestell beinhaltet die grundlegenden Angaben der Maschine.

1. Name und Adresse des Herstellers
2. Maschinenbezeichnung
3. Maschinentyp
4. Schnittkreis
5. Maschinengewicht
6. Nennleistung des Motors
7. Herstellungsnummer
8. Baujahr
9. Schalleistungspegel gemäß der Richtlinie 2000/14/CE
10. Konformitätskennzeichnung gemäß der Richtlinie 2006/42/EG



2.2 IDENTIFIKATION DER HAUPTKOMPONENTEN

Die Hauptkomponenten der Maschine sind folgende:



3. AUSPACKEN UND ZUSAMMENBAU

Zwecks Lagerung und Transport sind einige Komponenten nicht ab Werk installiert und müssen nach dem Auspacken montiert werden. Gehen Sie gemäß den nachstehenden Anweisungen vor.

WICHTIG

Die Maschine wird ohne Motoröl und Treibstoff geliefert. Füllen Sie vor dem Starten des Motors gemäß den in der Bedienungsanleitung des Motors gegebenen Anweisungen Öl und Treibstoff ein.

3.1 AUSPACKEN

Achten Sie beim Auspacken der Maschine darauf, dass Sie keine Teile verlieren und dass beim Herunternehmen der Maschine von der Palette nicht das Mähwerk beschädigt wird.

1. Korpus der Maschine;
2. Verbindungswelle der Lenkung und

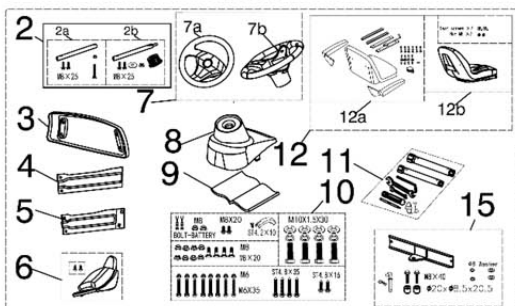
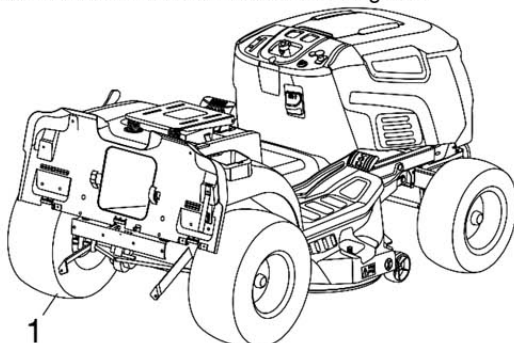
gerillte Nabe;

3. Stoßfänger,
4. Linker Stoßfängerhalter;
5. Rechter Stoßfängerhalter;
6. Lenkradblende;
7. Lenkrad;
8. Lenksäulenverkleidung;
9. Bedienungsanleitung;
10. Muttern, Schrauben,

Unterlegscheiben, Haken;

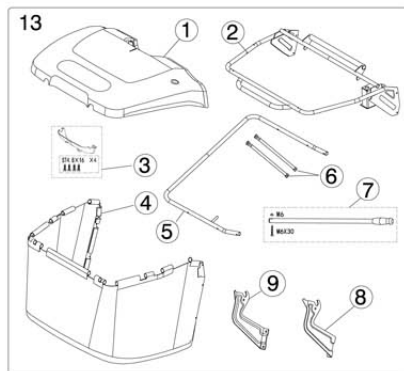
11. Werkzeug und Schlüssel für das Zündschloss;
12. Sitz;

13. Fangbox;
14. Hintere Trennwand.
15. Abschleppset



13. Fangbox

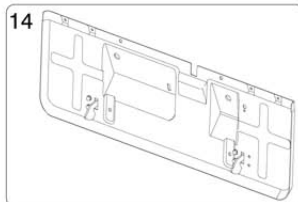
- ① Abdeckung;
- ② Schweißteil des oberen Rahmens;
- ③ Schichtplatte und Schraube;
- ④ Grasfangbox;
- ⑤ Vorderer Halter;
- ⑥ Rohrstrebe;
- ⑦ Kipphebel, Mutter, Schraube;
- ⑧ Halter der Kippvorrichtung (rechter);
- ⑨ Halter der Kippvorrichtung (linker)



14. Hintere Trennwand.

BEMERKUNG

Um Schäden am Mähwerk zu vermeiden, heben Sie es auf die maximale Höhe an und gehen Sie beim Abnehmen der Maschine von der Palette möglichst vorsichtig vor.



3.2 LENKRADMONTAGE

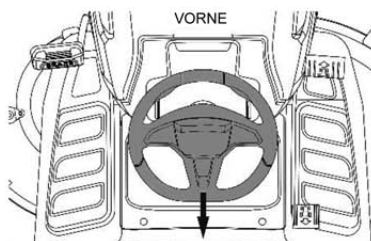
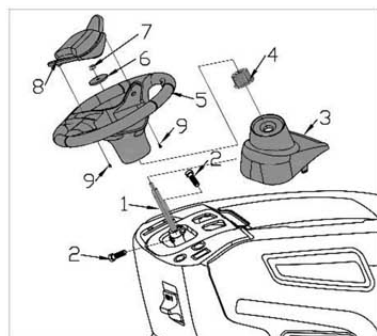
Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche und richten Sie die Räder in gerader Richtung aus.

a. Montieren Sie die Welle (1) auf die Anschlüsse und ziehen Sie die Schraube M8x25 (2) fest. (Benutzen Sie den Sechskantschlüssel 5 aus dem Werkzeugsatz.)

b. Montieren Sie die Lenksäulenverkleidung (3).

c. Setzen Sie die gerillte Nabe (4) auf die Welle (1), setzen Sie das Lenkrad (5) sowie das Distanzteil (6) auf und ziehen Sie die Mutter M8 (7) fest. (Benutzen Sie den Flachschlüssel 13/15 aus dem Werkzeugsatz.)

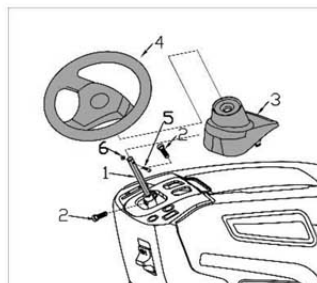
d. Setzen Sie die Lenkradblende (8) in das Lenkrad und ziehen Sie die zwei Schrauben (9) fest. (Benutzen Sie den Kreuzschlitz-Schraubendreher aus dem Werkzeugsatz.)

**BEMERKUNG**

Achten Sie bei der Lenkradmontage auf die Richtung.

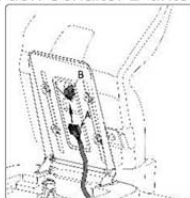
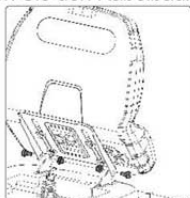
Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche und richten Sie die Räder in gerader Richtung aus.

- a. Montieren Sie die Welle (1) auf die Anschlüsse und ziehen Sie die Schraube M8x25 (2) fest. (Benutzen Sie den Sechskantschlüssel 5 aus dem Werkzeugsatz.)
- b. Montieren Sie die Lenksäulenverkleidung (3).
- c. Montieren Sie das Lenkrad (4) auf die Lenksäulenwelle, schieben Sie die Schraube (5) ein und ziehen Sie die Mutter (6) dieser fest.



3.3 SITZMONTAGE

1. Lösen Sie die 2 M8-Muttern und 2 Schrauben des Sitzhalters an der Maschine. (Benutzen Sie den Flachschlüssel 13/15 aus dem Werkzeugsatz.)
2. Montieren Sie den Sitz mit den 2 losen M8-Muttern und 2 Schrauben an der Sitzhalterung.
3. Schließen Sie den Kabelbaum A und den Schalter B unter dem Sitz an.



Nur für den Luxusitz (sofern er in der Ausstattung ist):

1. Nehmen Sie die Vorschubschiene (Nr. 4, Nr. 10, Nr. 11) aus dem Karton und installieren Sie sie mit den Sitzpolstern $\varnothing 32 \times \varnothing 10,5 \times 8$ (Nr. 13) und dem Sitz (Nr. 1) mittels der Schrauben M8x20 (Nr. 11).

2. Installieren Sie die Komponenten des Sitzschalters (Nr. 15) mittels der Schrauben M6x16 (Nr. 14).

3. Demontieren Sie die vorinstallierten

Begrenzungsschrauben (Nr. 9) und das

Distanzstück (Abb. 8) von der Grundplatte der

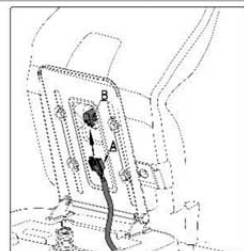
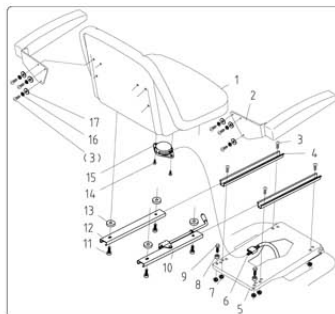
Vorschubschiene (Nr. 5), schieben Sie die Vorschubschiene

(Nr. 5) bis zum Ende und befestigen Sie das vordere Ende des

Schienenzusammenbaus installiert im Schritt 1 auf die

Grundplatte der Schiene mit den Schrauben M8x16 (Nr. 3) und

Muttern M8 (Nr. 7).



4. Schieben Sie die Vorschubschiene nach vorne und befestigen Sie das hintere Ende der Vorschubschienen-Baugruppe mit den Schrauben M8x16 (Nr. 3) und Muttern M8 (Nr. 7) an der Grundplatte der Vorschubschiene (Nr. 5).
5. Montieren Sie die in Schritt 2 entfernte Begrenzungsschraube (Nr. 9).
6. Installieren Sie die Armlehne (Nr. 2) mit den Schrauben, elastischen Unterlegscheiben und Unterlegscheiben (Nr. 3, Nr. 16, Nr. 17) an der Rückenlehne.
7. Schließen Sie den Kabelbaum A und den Schalter B unter dem Sitz an.

3.4 ANSCHLIESSEN DES AKKUS



Das Elektrolyt ist eine Schwefelsäurelösung.

Gefahr: Schwefelsäure ist giftig.



Gefahr: Schwefelsäure ist ätzend. Schwefelsäure kann Blindheit oder schwere Verbrennungen verursachen.



Gefahr: Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und aufbewahren.



Nur für EU-Länder

Geben Sie Elektrowerkzeuge niemals in den Hausmüll.

In Übereinstimmung mit den Anforderungen der EU-Richtlinie 2012/19/EU, welche die Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten betrifft, und in Übereinstimmung mit der Einfügung von Anhängen dieser Richtlinien in die Gesetze der EU-Mitgliedsstaaten, muss eine Separation des Elektrowerkzeugs aus dem normalen Müll und die ordentliche Entsorgung dieses Elektrowerkzeugs durchgeführt werden, welche die Umwelt nicht gefährden wird, zum Beispiel durch die Abgabe in Sammelstellen / Sammelhöfen.

Alternative Übergabe zur Wiederverwertung anstatt der Übergabe an den Händler:

Bei der alternativen Entsorgung, als es das Zurückgeben an den Händler ist, muss der Eigentümer des elektrischen Geräts sicherstellen, dass das Gerät ordnungsgemäß entsorgt ist, sofern er das Gerät nicht behalten möchte. Das

Altgerät kann in einer geeigneten Sammelstelle zurückgegeben werden, wo das Gerät in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften über die Wiederverwertung und die Abfallentsorgung entsorgt wird. Dies bezieht sich auf kein Zubehör oder Hilfsmittel ohne elektrische Teile, die mit dem Altgerät geliefert wurden.

Technische Änderungen vorbehalten



1) Platzieren Sie den Akku in seinen Kasten.

WICHTIG

Platzieren Sie den Akku mit der Polarität (+) und (-).

2) Schließen Sie die Klemmen des Akkus an die Anschlusskabel der Maschine und ziehen Sie die 2 Schrauben an. Platzieren Sie dann die Schutzabdeckungen der 2 Kabel. (Benutzen Sie den Flachs Schlüssel 8/10 und den Kreuzschlitz-Schraubendreher aus dem Werkzeugsatz.)

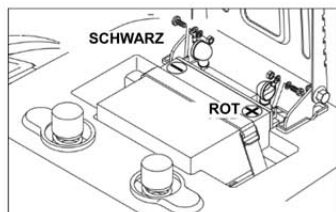
3) Sichern Sie den Akku mit dem kleinen Gummiband.

BEMERKUNG

In der Maschine wird folgender Akku benutzt:

12 V — 18 Ah.

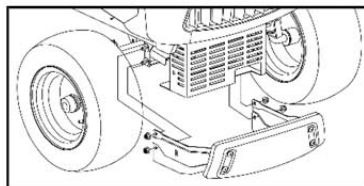
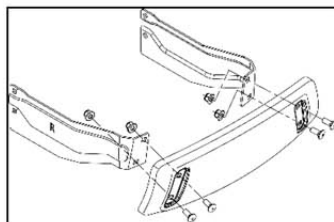
Der Akku ist ab Werk voll geladen. Ist der Akku unzureichend geladen, benutzen Sie zum Aufladen ein Ladegerät mit 12 V, 1 A.



3.5 MONTAGE DES VORDEREN STOSSFÄNGERS

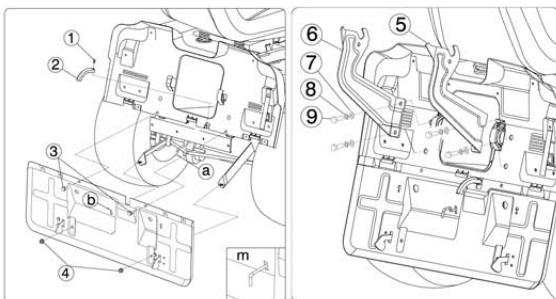
a. Montieren Sie mithilfe der 4 Schrauben und 4 Muttern den linken und rechten Stoßfängerhalter. (Benutzen Sie den Flachs Schlüssel 13/15 aus dem Werkzeugsatz.)

b. Montieren Sie mithilfe der 4 Muttern den vorderen Stoßfänger. (Benutzen Sie den Flachs Schlüssel 13/15 aus dem Werkzeugsatz.)

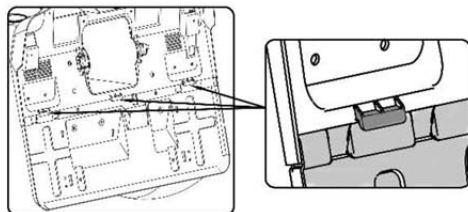


3.6 MONTAGE DER HINTEREN TRENNWAND

1. Montieren Sie den Haken (2) mithilfe der Schrauben (1)
2. Montieren Sie den Zughebel (a) durch die Öffnung (b); (siehe Abb. m)
3. Montieren Sie die hintere Trennwand mithilfe der Schrauben (3) (Schraube M8*20) an den Rahmen;
4. Montieren Sie die hintere Trennwand mithilfe der Mutter (4) (M8) an den linken und rechten Halter;
5. Montieren Sie die Kipphalterung (5, 6) mit der Schraube (9) und der Unterlegscheibe (7, 8).

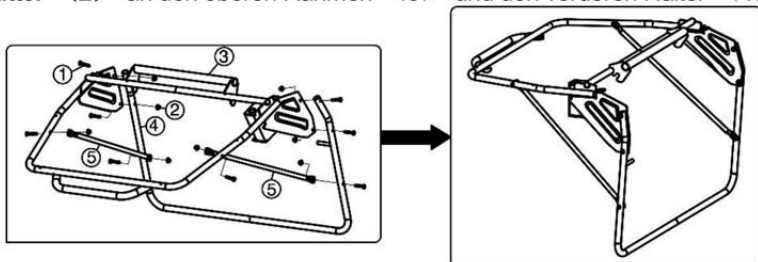


Bemerkung: Beim Einbau der hinteren Trennwand muss die hintere Trennwand in die 3 konvexen Teile der Kunststofftrennwand eingesetzt werden.



3.7 MONTAGE DES GRASFANGKORBES

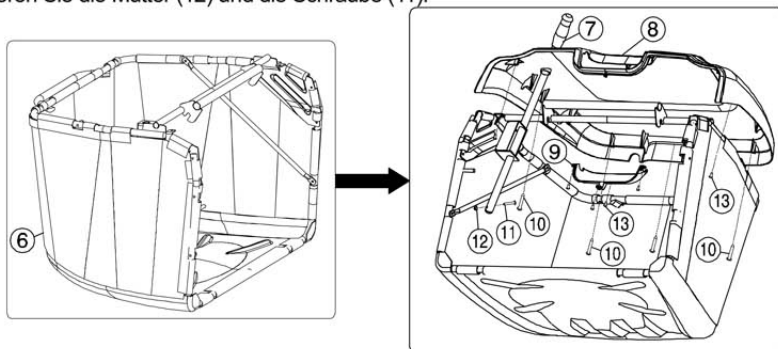
1. Montieren Sie den vorderen Halter (4) mithilfe der vier Schrauben (1) (M6-35) und der Mutter (2) an den oberen Rahmen (3);
2. Montieren Sie die Rohrstrebe (5) mithilfe der vier Schrauben (1) (M6-35) und der **Mutter** (2) an den oberen Rahmen (3) und den vorderen Halter (4);



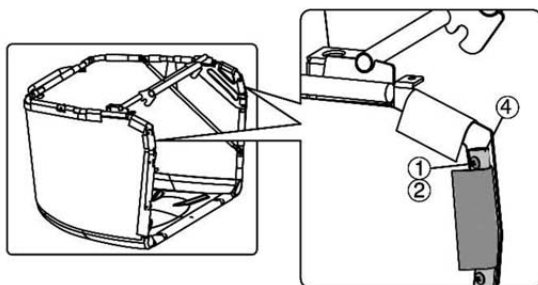
Bemerkung: Bei der Installation müssen die seitlichen Stützrohre (5) an der Innenseite der vorderen Halterung (4) und der oberen Halterung (3) montiert werden.

3. Montieren Sie die Grasfangbox (6) an den Rahmen;
4. Montieren Sie die Abdeckung (8) mit vier Schrauben (10) ST 4,8 x 35 und zwei Schrauben (13) ST 4,8 x 16 an den Rahmen, montieren Sie die Platte (9) mit vier Schrauben (13) ST 4,8 x 16;
5. Platzieren Sie den Hebel zum Auskippen (7) in die Platte der Abdeckung der Grasfangbox und

montieren Sie die Mutter (12) und die Schraube (11).



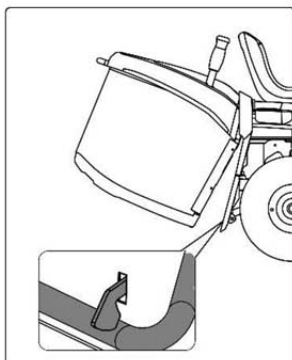
Bemerkung: Nachdem Sie die Ränder der Grasfangbox mit dem Stützrohr (4) verbunden haben, ziehen Sie die Schrauben (1) und Muttern (2) an.



3.8 Montage des Auswurfschutzes (Grasfangbox)

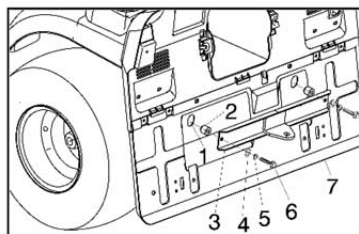
WARNUNG

- 1) *Betreiben Sie die Maschine niemals ohne die montierten Auswurfabdeckungen!*
- 2) *Setzen Sie die Grasfangbox auf die Halter und Zentrieren Sie sie mit der hinteren Trennwand so, dass die Referenzmarkierungen bei sich sind.*
- 3) *Achten Sie darauf, dass das untere Rohr in der Öffnung der Grasfangbox an die Sperrklinke angeschlossen ist.*

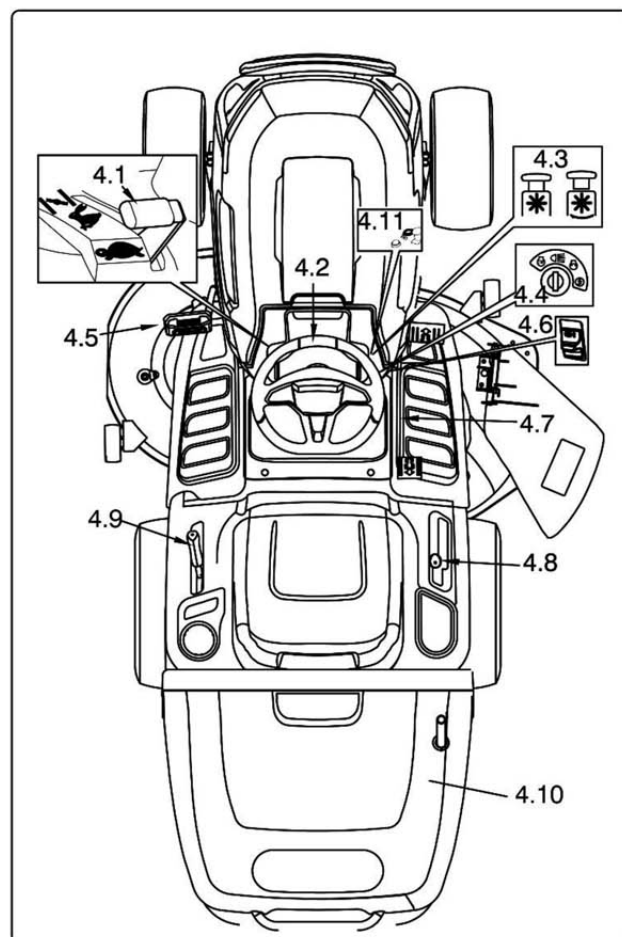


3.9 Installation des Abschleppsets (sofern es in der Ausstattung ist)

Stecken Sie die Schraube M8*40 (6), den Federring $\varnothing 8$ (5) und die Unterlegscheibe (4) in die Traktionsplatte (3) und die Dämpfungsbuchse (2) und befestigen Sie sie im Loch (1) der hinteren Trennwand (7). Befestigen Sie sie dann mit einem Schraubenschlüssel (8 - 10) am Fahrzeugrahmen und ziehen Sie sie fest.



4. BEDIENELEMENTE UND INSTRUMENTE



4.1 DROSSELKLAPPENHEBEL

Sie dient zur Regulierung der Motordrehzahlen. Die Positionen sind auf dem Schild mit folgenden Symbolen gekennzeichnet:



«CHOKE»

Kaltstart



«LANGSAM» für minimale Motordrehzahlen



«SCHNELL» für maximale Motordrehzahlen

– „CHOKE“ bereichert das Gemisch und darf nur für die erforderliche Dauer des Kaltstarts verwendet werden.

– Stellen Sie bei der Überfahrt aus einem Bereich in den anderen den Hebel zwischen „LANGSAM“ und „SCHNELL“.

– Stellen Sie beim Mähen „SCHNELL“ ein

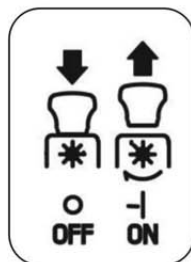
4.2 LENKRAD

Es dreht die Vorderräder in die gewünschte Richtung.

4.3 KNOPF ZUM EIN-/AUSSCHALTEN DER MESSERROTATION

Der Knopf zum Ein-/Ausschalten der Messerrotation befindet sich auf der rechten Konsole vor dem Zündschloss.

Der Knopf zum Ein-/Ausschalten der Messerrotation betätigt die elektrische Kupplung. Durch das Herausziehen des Knopfes wird die Messerrotation eingeschaltet und durch das Hineindrücken des Knopfes wird die Messerrotation ausgeschaltet.



4.4 ZÜNDSCHLOSS

Das mit einem Schlüssel betätigte Zündschloss hat drei Positionen:



„AUS“ alles ist ausgeschaltet.



„EIN“ alles ist eingeschaltet.

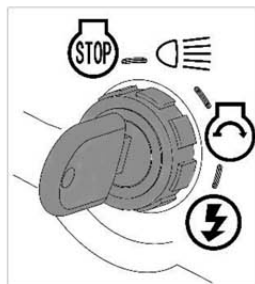


„STARTEN“ startet den Anlasser. Wenn Sie den Schlüssel in der Position

„STARTEN“ loslassen, kehrt dieser automatisch auf „EIN“ zurück.

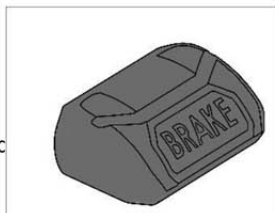


Wenn das Zündschloss in der eingeschalteten Position ist, werden die Scheinwerfer versorgt.



4.5 Bremspedal

Das Bremspedal befindet sich an der auf der vorderen linken Seite des Armaturenbretts. Das Pedal der Bremse kann zum abrupten Anhalten oder zum aktivieren der Feststellbremse verwendet werden.



BEMERKUNG

Ist die Maschine in Bewegung, halten Sie den Fuß fern vom Pedal.

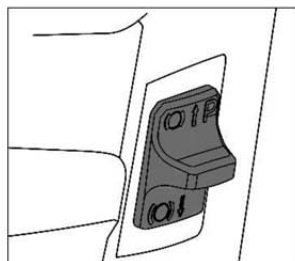
4.6 HEBEL DER FESTSTELLBREMSE

Bei stehender Maschine:

- 1) Halten Sie das Bremspedal gedrückt bzw. durchgetreten;
- 2) Heben Sie den Hebel der Feststellbremse an und halten Sie diesen angehoben;
- 3) Lassen Sie das Bremspedal los.



So bleiben die Hinterräder gebremst.
Zum Lösen



treten Sie der Feststellbremse komplett das Bremspedal durch (der Hebel der Feststellbremse wird automatisch gelöst und kehrt in die untere Position zurück).

BEMERKUNG

Der Motor muss gestartet werden nur wenn:

- der Bediener auf dem Sitz sitzt; und
- die Feststellbremse betätigt ist (nur bei mechanischen Modellen); und
- der Antrieb des Fahrwerks und die Mähwerke ausgeschaltet sind.

4.7 FAHRPEDAL

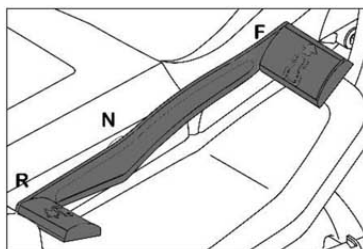
(für das Modell mit hydrostatischem Getriebe)

Dieses Pedal steuert den Antrieb der Räder und ebenfalls die Fahrgeschwindigkeit der Maschine vorwärts und rückwärts.

—Für die Fahrt vorwärts treten Sie drauf mit der Fußspitze in Richtung „F“. Die Geschwindigkeit der Maschine erhöht sich mit dem Druckaufbau auf das Pedal.

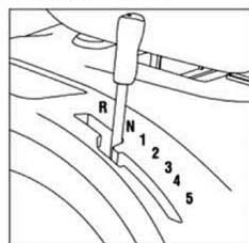
—Drücken Sie für die Rückwärtsfahrt mit der Ferse „R“.

—Nach dem Loslassen kehrt das Pedal automatisch in den Leerlauf-Gang „N“ zurück.


▲ WARNUNG
BEMERKUNG

Es ist notwendig, die Rückwärtsfahrt nur bei angehaltener Maschine zu aktivieren.

Zum Fahren muss die Feststellbremse gelöst sein.



4.8 GESCHWINDIGKEITSHEBEL

(für das Modell mit manuellem Getriebe)

Der Hebel hat sieben Positionen für 5 Getriebestufen für die Vorwärtsfahrt, den Leerlauf-Gang „N“ und den Rückwärtsgang „R“.

Treten Sie beim Umlegen des Hebels das Bremspedal, damit sich der Antriebsriemen löst, und stellen Sie den Hebel gemäß der Darstellung auf dem Schild um.

Schalten Sie mit dem Hebel vor dem absoluten Anhalten der Maschine niemals direkt aus der Vorwärtsfahrt in den Rückwärtsgang oder aus dem Rückwärtsgang in die Vorwärtsfahrt.



WARNUNG *Legen Sie den Rückwärtsgang nach dem Anhalten der Maschine ein.*

4.9 HEBEL ZUM EINSTELLEN DER SCHNITTHÖHE

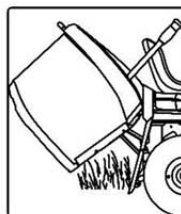


Hebt oder senkt das Mähwerk und stellt damit die Höhe des Rasenmähens ein.

Dieser Hebel hat sieben Positionen (auf dem Schild dargestellt als „1“ bis „7“) und diesen entsprechen verschiedene Höhen zwischen 30 und 90 mm.

4.10 GRASFANGBOX

Mit dem Hebel zum Auskippen wird die Grasfangbox gekippt und entleert. Das bedeutet weniger Arbeit für den Bediener.



4.11 Druckknopf des Betriebsmodus bei der Rückwärtsfahrt (RMO)

Der Druckknopf für den Rückwärtsgang befindet sich auf der rechten Konsole links neben dem Knopf zum Ein- und Ausschalten der Messerrotation. Die Messer bleiben beim Rückwärtsfahren stehen. Drücken Sie die RMO-Taste, damit sich die Messer weiter drehen, während Sie zurückfahren.

BEMERKUNG: *Das Mähen während der Rückwärtsfahrt wird nicht empfohlen.*

5. RICHTIGE BENUTZUNG DER MASCHINE

5.1 SICHERHEITSEMPFEHLUNGEN

⚠ GEFAHR Die Maschine darf nur für diejenigen Zwecke Gebraucht werden, für welche sie entworfen wurde (zum Rasenmähen).

Greifen Sie nicht in die an der Maschine installierten Sicherheitsvorrichtungen ein und entfernen Sie diese auch nicht.

VERGESSEN SIE NICHT, DASS DER BENUTZER IMMER FÜR SCHÄDEN UND DIE VERLETZUNG ANDERER PERSONEN VERANTWORTLICH IST. Vor der Benutzung der Maschine:

- lesen Sie die allgemeinen Sicherheitsvorschriften und achten Sie dabei besonders auf die Fahrt und das Mähen an Hängen;
- lesen Sie aufmerksam die Bedienungsanleitung, machen Sie sich mit den Bedienelementen vertraut und lernen Sie schnell die Messer anzuhalten und den Motor abzuschalten;
- geben Sie niemals Hände oder Füße an rotierende / zu rotierenden Teilen oder unter diese und halten Sie immer einen sicheren Abstand vom Auswurf.

Benutzen Sie die Maschine nicht in einem schlechten gesundheitlichen Zustand oder unter dem Einfluss von Medikamenten oder anderen Stoffen, die Ihre Reflexe und Ihr Konzentrationsvermögen beeinträchtigen können. Der Benutzer ist für die Auswertung potenzieller Risiken im Bereich der Arbeitsdurchführung verantwortlich und für die Durchführung aller notwendigen Maßnahmen zur Sicherstellung der eigenen Sicherheit und der Sicherheit anderer Personen, insbesondere an Hängen oder auf unebenen, rutschigen oder instabilen Untergründen.

Lassen Sie die Maschine bei laufendem Motor nicht im hohen Gras stehen, da ein Brand entstehen könnte.

⚠ WARNUNG Verwenden Sie die Maschine nicht an Hängen, deren Längsgefälle mehr als 15 Grad (27 %) beträgt; verwenden Sie die Maschine nicht an Hängen, deren Quergefälle mehr als 10 Grad (18 %) beträgt. Soll die Maschine vorwiegend an Hängen benutzt werden, installieren Sie unter den Querträger der Vorderräder ein Gegengewicht. Damit erhöht sich die Stabilität an der Front und verringert sich die Wahrscheinlichkeit des Umkippens.

Alle Referenzen betreffs der Anordnung der Bedienelemente sind im Kapitel 4 angeführt.

5.2 WARUM GREIFEN SICHERHEITSEINRICHTUNGEN EIN

Die Sicherheitseinrichtungen arbeiten auf zwei Arten und Weisen:

- sie verhindern das Starten des Motors, sofern nicht alle Sicherheitsanforderungen erfüllt wurden;
- sie schalten den Motor ab, sofern auch nicht eine einzige der Sicherheitsanforderungen erfüllt ist.

a) Zum Starten des Motors ist es notwendig, dass:

- der Antrieb des Mähwerks ausgeschaltet ist;
- die Feststellbremse aktiviert und das Getriebe außer Funktion ist;

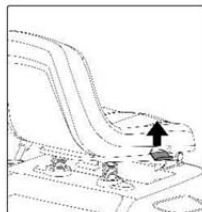
- der Bediener auf dem Sitz sitzt;
- b)** Der Motor schaltet ab, wenn:
 - der Bediener beim Mähen oder Fahren den Sitz verlässt;

5.3 TÄTIGKEITEN VOR DEM ARBEITSBEGINN

Vor dem Anfang des Mähens ist es notwendig, verschiedene Kontrollen und Tätigkeiten durchzuführen, damit die Bedingungen für eine effektive und maximal sichere Arbeit sichergestellt sind.

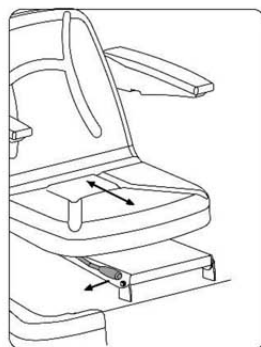
5.3.1 Einstellung des Sitzes

Um die Sitzposition einzustellen, heben Sie den Sitzverstellhebel an, bewegen Sie den Sitz nach vorne oder hinten in die gewünschte Position und lassen Sie den Hebel dann los. Überprüfen Sie vor dem Betrieb des Traktors die Sicherung des Sitzes in seiner Position.



Nur für den Luxussitz

Ziehen Sie zum Einstellen der Position des Sitzes den Hebel nach oben und halten Sie den Hebel zur Einstellung der Position des Sitzes. Verschieben Sie den Sitz nach vorn oder nach hinten in die gewünschte Position und lassen Sie dann den Hebel los. Überprüfen Sie vor dem Betrieb des Traktors die Sicherung des Sitzes in seiner Position.



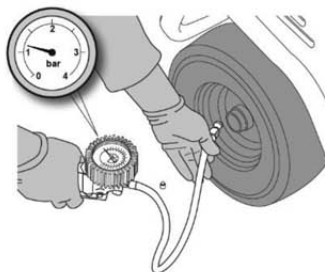
5.3.2 Reifendruck

Der richtige Reifendruck ist die Grundvoraussetzung für eine horizontale Position des Mähwerks und ein gleichmäßiges Mähen.

Schrauben Sie die Ventilkappen ab und schließen Sie an die Ventile einen Druckluftschlauch mit einem Manometer an.

Die Drücke betragen:

VORNE	1,2 bar (15 x 6.0-6)
HINTEN	1,0 bar (18 x 8.5-8)



5.3.3 Kontrolle des Treibstoffs und Öls

BEMERKUNG

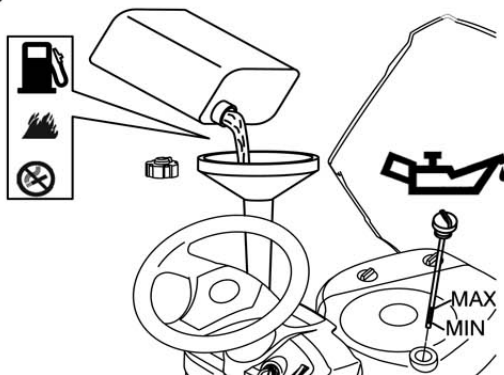
In der Motorenanleitung ist der Öl- und Treibstofftyp angeführt.

Kontrollieren Sie bei abgestelltem Motor den Ölstand. Gemäß den

Anweisungen in der Motorenanleitung muss sich dieser

am Messstab zwischen den Zeichen MIN und MAX befinden.

Füllen Sie mithilfe eines Trichters den Treibstoff nach, aber den Tank nicht voll füllen. Die Kapazität des Tanks ist ca. 7,5 Liter.



⚠ GEFAHR

Das Nachfüllen des Treibstoffs ist notwendig draußen durchführen in einem gut belüfteten Raum und bei abgestelltem Motor.

Vergessen Sie nicht, dass Benzindämpfe brennbar sind.

VERWENDEN SIE ZUM EINSEHEN IN DEN TANK KEIN OFFENES FEUER UND RAUCHEN SIE BEIM NACHFÜLLEN DES TREIBSTOFFS NICHT

WICHTIG

Lassen Sie das Benzin nicht auf Plastikteile tropfen, die diese beschädigt werden könnten. Im Falle des versehentlichen Verschüttens oder Auslaufens, sofort mit Wasser abspülen. Die Garantie bezieht sich nicht auf Beschädigungen von Plastikteilen der Karosserie oder des Motors durch Benzin.

5.3.4 Überprüfung der Maschinensicherheit und der Effektivität dieser

1. Überprüfen Sie, ob die Sicherheitseinrichtungen auf die vorgeschriebene Art und Weise funktionieren.
2. Überprüfen Sie die ordentliche Funktion der Bremse.
3. Fangen Sie nicht mit dem Mähen an, sofern die Messer vibrieren oder Sie nicht sicher sind, dass Sie genug scharf sind. Vergessen Sie nicht, dass:
 - Schlecht geschliffene Messer das Gras ziehen und das gelb werden des Rasens verursachen.
 - Lose Messer verursachen unerwünschte Vibrationen und können gefährlich sein.

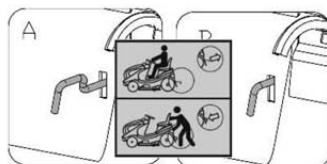
⚠ WARNUNG

Benutze Sie die Maschine nicht, sofern Sie sich nicht sicher sind, dass sie sicher und effektiv arbeitet. Kontaktieren Sie im Zweifelsfall sofort Ihren Verkäufer zwecks Durchführung erforderlicher Kontrollen und Reparaturen.

5.3.5 Hebel zur Deaktivierung des hydrostatischen Getriebes

Der Hebel hat zwei Positionen gemäß der Abbildung auf dem Schild:
 „A“ = Getriebe aktiviert: für den gesamten Betrieb – das Fahren und Mähen;
 „B“ = Getriebe deaktiviert: dadurch wird deutlich das manuelle Umsetzen der Maschine mit Motor erleichtert

FÜR Getriebe T2



Je nach hydrostatischem Getriebe gibt es zwei Betriebsarten, die gemäß dem an der Maschine angebrachten Schild zu beachten sind.

FÜR Getriebe K46



5.4 BENUTZUNG DER MASCHINE

5.4.1 Starten

▲GEFAHR Es ist notwendig, den Motor draußen oder in einem gut belüfteten Raum zu starten! VERGESSEN SIE NICHT, DASS ABGASE GIFTIG SIND!

Starten des Motors:

- öffnen Sie das Treibstoff-Absperrventil (in die Position „I“);
- schließen Sie die Motorhaube;
- heben Sie das Mähwerk auf die maximale Höhe an.
- schalten Sie den Antrieb des Mähwerks aus;
- schalten Sie den Schalthebel in Neutral oder lassen Sie

das Pedal los;

- aktivieren Sie die Feststellbremse;
- stellen Sie beim Kaltstart den Gashebel in die Position „CHOKE“ so, wie es auf dem Schild dargestellt ist;

– ist der Motor schon warm gelaufen, stellen Sie den Hebel zwischen

„LANGSAM“ und „SCHNELL“;

– stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und drehen Sie ihn in die Position „EIN“, damit das elektrische System eingeschaltet wird, und drehen Sie ihn dann in die Position „STARTEN“, damit der Motor startet;

– gleich, wenn der Motor anspringt, lassen Sie den Schlüssel los.

Stellen Sie nach dem Starten des Motors den Gashebel in die Position „LANGSAM“.



WICHTIG Wenn der Motor anfängt gleichmäßig zu laufen, schalten Sie Choke aus. Die Choke-Benutzung bei einem warm gelaufenen Motor kann eine Verschmutzung der Zündkerze und einen unregelmäßigen Lauf des Motors verursachen.

BEMERKUNG Führen Sie bei Startproblemen des Motors keine weiteren Startversuche durch, da der Akku entladen und der Motor überfüllt werden könnte. Drehen Sie den Schlüssel im Zündschloss in die Position „AUS“, warten Sie einige Sekunden und wiederholen Sie den Vorgang. Hält das Problem an, siehe Motorenanleitung.

WICHTIG Vergessen sie nicht, dass die Sicherheitseinrichtungen es unmöglich machen den Motor zu starten, sofern die Sicherheitsanforderungen nicht erfüllt sind. In diesen Fällen ist es notwendig, nach der Berichtigung der Situation den Schlüssel im Zündschloss zuerst in die

Position „AUS“ zu drehen, und erst danach kann der Motor erneut gestartet werden.

5.4.2 Anfahren und Fahren ohne Mähen

▲ WARNUNG *Diese Maschine ist nicht für den Verkehr auf öffentlichen Straßen zugelassen. Sie darf auf privaten Grundstücken benutzt werden (gemäß der Verordnung über den Verkehr auf Straßen), die für den öffentlichen Verkehr ausgeschlossen sind.*

Bei der Umsetzung der Maschine muss der Antrieb des Mähwerks ausgeschaltet und das Mähwerk in der maximalen Höhe angehoben sein. (Position „7“)

Für Modelle mit hydrostatischem Getriebe: Stellen Sie den Gashebel zwischen „LANGSAM“ und „SCHNELL“, lösen Sie die Feststellbremse und lassen Sie das Bremspedal los. Drücken Sie das Fahrpedal in Richtung „F“ und mittels des langsamen Drückens des Pedals und der Bedienung der Drosselklappe, erreichen Sie die erforderliche Geschwindigkeit.

Für Modelle mit mechanischem Getriebe: Stellen Sie den Gashebel zwischen „LANGSAM“ und „SCHNELL“ und legen Sie den ersten Gang ein.

Halten Sie das Pedal der Bremse getreten und deaktivieren Sie die Feststellbremse, lassen Sie langsam das Pedal der Bremse los, damit die Maschine nach vorne losfährt.

▲ WARNUNG *Es ist notwendig, das Bremspedal allmählich loszulassen, da ein abruptes Loslassen das Umkippen des Fahrzeugs und den Kontrollverlust verursachen kann.*

Beschleunigen Sie mithilfe des Gases und des Schalthebels auf die gewünschte Geschwindigkeit.

Beim Schalten ist es immer notwendig, die Kupplung durch das Treten auf das Bremspedal zu benutzen.

5.4.3 Bremsen

Verlangsamen Sie zuerst die Maschine durch die Verringerung der Motordrehzahlen und treten Sie dann auf das Pedal, um die Geschwindigkeit bis zum Stillstand der Maschine zu reduzieren.

5.4.4 Rückwärtsgang

WICHTIG *Es ist notwendig, die Rückwärtsfahrt nur bei angehaltener Maschine zu aktivieren.*

Treten Sie auf das Bremspedal, bis die Maschine nicht stehen bleibt und legen Sie dann durch das verschieben des Hebels zur Seite und in die Position „R“ den Rückwärtsgang ein. *(für das Modell mit manuellem Getriebe)*

Lassen Sie allmählich das Bremspedal los, damit die Kupplung greift und die Rückwärtsfahrt beginnt.

Beginnen Sie die Rückwärtsfahrt bei stehender Maschine durch das Treten auf das Fahrpedal in Richtung „R“. *(für das Modell mit hydrostatischem Getriebe)*

5.4.5 Rasenmähen

Beginn des Mähens:

- stellen Sie den Gashebel in die Position „SCHNELL“;
- heben Sie das Mähwerk auf die maximale Höhe an;
- schalten Sie den Antrieb des Mähwerks ein;
- fahren Sie sehr langsam und vorsichtig mit der schon beschriebenen Art und Weise auf dem

Rasen los;

– passen Sie die Mähhöhe und die Geschwindigkeit an die Rasenbedingungen an. (Höhe, Dichte und Feuchte des Rasens)

⚠️ WARNUNG *Verringern Sie beim Mähen am Hang die Geschwindigkeit, damit sichere Bedingungen gegeben sind.*

Wenn Sie egal wann einen Drehzahlabfall des Motors feststellen, verringern Sie immer die Geschwindigkeit.

– ist die Fahrgeschwindigkeit im Bezug auf die Menge des zu mähenden Grasses zu hoch, werden Sie nicht imstande sein, den Rasen ordentlich zu mähen.

Immer, wenn es notwendig ist, ein Hindernis zu überwinden, schalten Sie den Antrieb des Mähwerks aus und heben Sie das Mähwerk auf die maximale Höhe an.

WICHTIG *Diese Maschine ist nicht für das Mähen im Rückwärtsgang zugelassen. Beim Treten auf das Fahrpedal in Richtung „R“ bleiben die Messer bei der Rückwärtsfahrt stehen. Durch das Betätigen des Druckknopfes Override (links beim Lenkrad) können Sie die Messer weiter rotieren lassen.*

5.4.6 Leeren der Grasfangbox

BEMERKUNG *Diese Tätigkeit kann nur bei einem ausgeschalteten Antrieb des Mähwerks durchgeführt werden – sonst schaltet sich der Motor ab.*

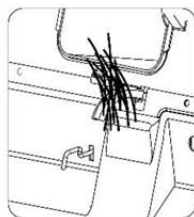
Lassen Sie nicht zu, dass sich die Grasfangbox zu sehr füllt, weil sich dadurch der Abführungskanal des gemähten Grasses verstopfen kann.

Wenn die Grasfangbox voll ist, hören Sie eine akustische Warnung. In diesem Augenblick:

- schalten Sie den Antrieb des Mähwerks aus und der Ton verstummt;
- verringern Sie die Motordrehzahl;
- stoppen Sie die Bewegung nach vorn;
- wenn Sie an einem Hang sind, aktivieren Sie die Feststellbremse;
- ziehen Sie den Hebel zum Auskippen heraus und entleeren Sie die Grasfangbox, indem Sie diese kippen;
- schließen Sie die Grasfangbox so, damit sie durch die Sperrklinge gesichert wird.

BEMERKUNG Manchmal kann die akustische Warnung beim Einschalten des Mähwerkantriebs auch nach dem Entleeren der Grasfangbox ertönen.

Dies verursacht gemähtes Gras, das am Schaltmechanismus des Mikroschalters hängen bleibt. Schalten Sie zum Abschalten des Signals den Antrieb des Mähwerks aus und schalten Sie diesen gleich wieder ein. Wenn der Signalton ertönt, stellen Sie den Motor ab, nehmen Sie die Grasfangbox ab und entfernen Sie das angesammelte gemähte Gras vom Sensor.



5.4.7 Freimachen des Kanals für die Abführung des gemähten Grasses

Beim Mähen eines sehr hohen oder nassen Rasens, insbesondere bei einer zu hohen Geschwindigkeit, kann sich der Kanal für die Abführung des gemähten Grasses verstopfen. Falls dies passiert, gehen Sie wie folgt vor:

- stoppen Sie die Bewegung nach vorn, schalten Sie den Antrieb des Mähwerks aus und

stellen Sie den Motor ab;

- entnehmen Sie die Grasfangbox;
- entfernen Sie das gemähte Gras – der Zugang erfolgt über den Austritt des Kanals für die Abführung des gemähten Grases.

⚠️ WARNUNG

Diese Tätigkeit darf nur durchgeführt werden, wenn der Motor abgestellt ist.

5.4.8 Ende des Mähens

Schalten Sie nach dem Abschluss des Mähens den Antrieb des Mähwerks aus, verringern Sie die Motordrehzahl und fahren Sie mit der Maschine und bis in die maximale Höhe angehobenem Mähwerk.

5.4.9 Ende der Arbeit

Halten Sie die Maschine an, stellen Sie den Gashebel auf „LANGSAM“ und schalten Sie den Motor aus, indem Sie den Schlüssel in die Position „AUS“ drehen.

Schließen Sie nach dem Abschalten des Motors das Treibstoff-Absperrventil.

⚠️ WARNUNG

Um Rückzündungen vorzubeugen, stellen Sie für 20 Sekunden vor dem Ausschalten des Motors den Gashebel auf „LANGSAM“

⚠️ WARNUNG

Ziehen Sie vor dem Verlassen der Maschine ohne Aufsicht den Schlüssel aus dem Zündschloss!

WICHTIG

Damit der Akku geladen bleibt, lassen Sie den Schlüssel im Zündschloss nicht in der Position „EIN“, sofern der Motor nicht läuft.

5.4.10 Reinigung der Maschine

Reinigen Sie nach der Benutzung das Äußere der Maschine, entleeren Sie die Fangbox oder die Auswurfabdeckung und schütteln Sie diese, damit Gras und andere Abfälle entfernt werden.

Reinigen Sie die Plastikteile der Karosserie mit einem Schwamm und Wasser mit Reinigungsmittel. Machen Sie dabei nicht den Motor, elektrische Komponenten und die Elektronikplatine nass, die sich unter dem Armaturenbrett befinden.

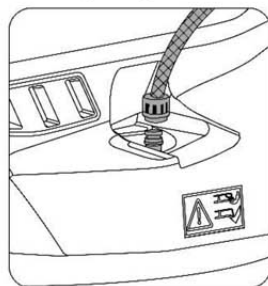
WICHTIG

Verwenden Sie zur Reinigung der Karosserie und des Motors niemals Hochdruckreiniger oder aggressive Reinigungsmittel!

Beim Waschen des Mähwerks-Innenen und des Kanals für die Abführung des gemähten Grases muss die Maschine auf einem festen Untergrund stehen, und zwar mit:

- installierter Grasfangbox oder Auswurfabdeckung;
- sitzendem Bediener;
- laufendem Motor;
- Getriebe im Leerlauf-Gang;
- eingeschaltetem Antrieb des Mähwerks.

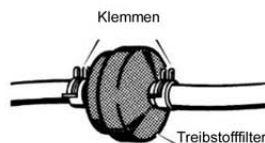
Schließen Sie den Wasserschlauch nacheinander an jeden Anschluss an und lassen Sie durch jeden bei rotierenden Messern für einige Minuten Wasser fließen. Beim Waschen muss das Mähwerk herunter gelassen sein. Entnehmen Sie die Grasfangbox, entleeren Sie diese, spülen



Sie diese aus und stellen Sie diese dann an einer Stelle ab, an der diese schnell trocknen kann

5.4.11 Lagerung und langfristige Nichtbenutzung

Wenn Sie die Absicht haben, die Maschine langfristiger nicht zu benutzen (länger als 1 Monat), klemmen Sie die Akku-Kabel ab und gehen Sie gemäß den Anweisungen in der Motorenanleitung vor.



Entleeren Sie den Treibstofftank indem Sie die Leitung am Eintritt in den Treibstofffilter trennen, und gehen Sie gemäß den Anweisungen in der Motorenanleitung vor

⚠️ WARNUNG *Entfernen Sie sorgfältig überall trockenes Gras, welches sich eventuell um den Motor und den Abgasschalldämpfer herum angesammelt hat, damit es bei einem weiteren Betrieb zu keinem Brand kommt!*

Stellen Sie die Maschine in einem trockenen, geschützten Bereich / Raum ab, und wenn möglich, decken Sie diese mit einer Plane aus Gewebe ab.

❗ WICHTIG *Der Akku muss an einem kühlen und trockenen Ort gelagert werden. Laden Sie den Akku vor einer langfristigen Lagerung (länger als 1 Monat) immer auf und ebenfalls vor der nächsten Verwendung.*

Überprüfen vor dem nächsten Betrieb der Maschine, ob aus den Leitungen, dem Treibstoff-Absperrventil oder dem Vergaser kein Treibstoff austritt.

5.5 BETRIEB AUF EINEM HANG

Mähen Sie nur auf einem Hang bis zu einem bereits erwähnten Neigungswert.

Der Rasen auf einem Hang muss bergauf und bergab gemäht werden, aber niemals auf der Schichtenlinie / Höhenlinie. Achten Sie beim Richtungswechsel darauf, dass die bergauf fahrenden Räder nicht auf ein Hindernis treffen (z. B. Felsen, Äste, Wurzeln usw.), wodurch die Maschine zur Seite rutschen, umkippen oder die Kontrolle verlieren könnte



⚠️ GEFAHR *VERRINGERN SIE AUF DEM HANG VOR JEDEM RICHTUNGSWECHSEL DIE GESCHWINDIGKEIT und aktivieren Sie vor dem Verlassen der abgestellten Maschine ohne Aufsicht immer die Feststellbremse.*

⚠️ WARNUNG *Beginnen Sie auf dem Hang mit dem Mähen nach vorn sehr vorsichtig, um ein Umkippen zu verhindern. Verringern Sie vor der Auffahrt auf den Hang die Geschwindigkeit, vor allem bergab.*

⚠️ GEFAHR *Benutzen Sie beim Bergabfahren zur Reduzierung der Geschwindigkeit niemals den Rückwärtsgang, da Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren könnten, insbesondere auf rutschigem Untergrund.*

Fahren Sie niemals mit der Maschine auf Hängen im Leerlauf-Gang oder ausgeschalteter Kupplung! Legen Sie vor dem Verlassen der abgestellten Maschine ohne Aufsicht eine niedrige Getriebebestufe ein.

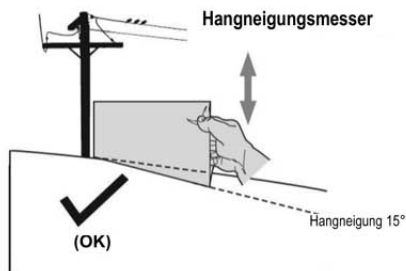


Abb. 1

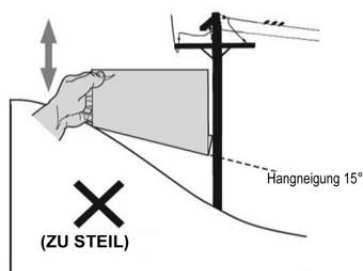


Abb. 2



Fahren Sie bei der Kontrolle der Hangneigung wie folgt vor:

1. Tauschen Sie diese Seite und legen Sie diese gemäß der Strichlinie um.
2. finden Sie ein vertikales Objekt auf dem Hang oder hinter dem Hang (z. B. einen Pfeiler, ein Gebäude, Zaun, Baum usw.).
3. Gleichen Sie eine der Seiten des Hangneigungsmessers mit dem Objekt ab (siehe Abb. 1 und 2).
4. Stellen Sie den Hangneigungsmesser nach oben oder unten ein, so dass die linke Ecke den Hang berührt (siehe Abb. 1 und 2).

Wenn eine Lücke im Verhältnis zum Hangneigungsmesser besteht, ist die Neigung für



WARNUNG! Hänge sind der Hauptfaktor im Zusammenhang mit Umkippen, welches schwere oder tödliche Verletzung zur Folge haben kann. Betreiben Sie das t nicht an Hängen mit einer Neigung größer als 15 Grad. Alle Hänge erfordern eine besondere Aufmerksamkeit.

5.6 TRANSPORT



WARNUNG

Wird die Maschine auf einem Lastkraftwagen oder Anhänger transportiert, verwenden Sie eine geeignete Hebevorrichtung und genügend Personen zur Bewältigung des gegebenen Gewichts und einen geeigneten Typ der Hebevorrichtung. Die Maschine darf niemals mit einem Seil und einer Seilwinde gehoben werden. Schließen Sie während des Transports das Treibstoff-Absperrventil, lassen Sie das Mähwerk nach unten, ziehen Sie die Feststellbremse an und befestigen Sie die Maschine mittels Seilen und Ketten sicher an das Transportmittel.

5.7 RASENPFLEGE

1. Damit der Rasen grün, weich und attraktiv bleibt, sollte er regelmäßig so gemäht werden, damit das Gras nicht beschädigt wird. Der Rasen kann aus verschiedenen Grasarten und -typen bestehen. Wird der Rasen häufig gemäht, wachsen das Gras und die Wurzeln mehr und bilden eine feste Rasendecke. Wird der Rasen weniger häufig gemäht, fängt das Gras und Unkraut (und Gänseblümchen und Klee usw.) an zu wachsen.

2. Es ist immer am besten, das Gras im trockenen Zustand zu mähen.

3. Die Messer müssen in einem guten Zustand und scharf sein, damit das Gras gerade ohne fransige Ränder gemäht wird, was zum gelb werden der Enden führt.

4. Der Motor muss bei voller Drehzahl laufen, damit das Gras richtig gemäht wird und damit ein ausreichender Zug zum Durchdrücken des gemähten Grases durch den Kanal für die Abführung des gemähten Grases gebildet wird.

5. Die Mähfrequenz muss im Verhältnis zum Graswachstum stehen. Zwischen den einzelnen Mähvorgängen sollten Sie das Gras nicht zu lange wachsen lassen.

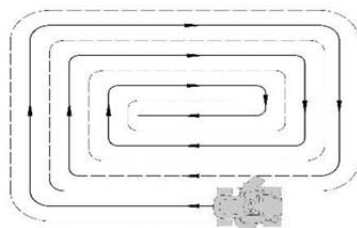
6. Während heißer und trockener Perioden sollte der Rasen mit einer etwas höher eingestellten Höhe gemäht werden, damit einer Austrocknung des Bodens vorgebeugt wird.

7. Die beste Höhe eines gut gepflegten Rasens ist ca. 4 – 5 cm. Mit einem Mähen müssen Sie nicht mehr als ein Drittel der Gesamthöhe entfernen. Ist der Rasen sehr hoch, sollte es zweimal in vierundzwanzig Stunden gemäht werden – mit einer möglichen Schnitkreisbegrenzung und zum zweiten Mal auf die gewünschte Höhe.

8. Beginnen Sie beim Mähen großer Flächen mit dem Kreisen nach rechts, damit der Rasen außerhalb von Sträuchern, Zäunen, Straßen usw. ausgeworfen wird. Mähen Sie nach einer Umkreisung oder mehreren Umkreisungen in die entgegengesetzte Richtung und kreisen Sie bis zum Schluss nach links.

9. Das Aussehen des Rasens verbessert sich bei einem abwechselnden Mähen in beide Richtungen.

10. Hat das System eine Neigung zur Verstopfung mit Gras, müssen Sie die Geschwindigkeit der Vorwärtsfahrt reduzieren, da sie für die gegebenen Grasbedingungen zu hoch sein kann. Hält das Problem an, sind die voraussichtlichen Ursachen schlecht geschliffene Messer oder



deformierte Flügel.

11. Seien Sie beim Mähen in der Nähe von Sträuchern oder Bordsteinkanten vorsichtig, da sie die horizontale Position des Mähwerks stören können und den Rand dieses sowie die Messer beschädigen.

6. WARTUNG

6.1 SICHERHEITSEMPFEHLUNGEN

⚠️ WARNUNG Ziehen Sie vor der Reinigung oder Wartung den Schlüssel aus dem Zündschloss und lesen Sie die relevanten Anweisungen. Wenn Ihre Hände einem Risiko ausgesetzt sind, ziehen Sie immer entsprechende Kleidung und Arbeitshandschuhe an.

⚠️ WARNUNG Benutzen Sie niemals die Maschine mit verschlissenen oder beschädigten Teilen. Fehlerhafte oder verschlissene Teile müssen immer ausgetauscht und nicht repariert werden. Verwenden Sie nur Originalersatzteile: Teile, welche nicht die gleiche Qualität haben, können das Gerät beschädigen und Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer gefährden.

WICHTIG Entsorgen Sie niemals Altöl, Treibstoff, Akkus oder andere umweltverschmutzende Stoffe an nicht genehmigten Orten / Stellen!

6.2 REGELMÄSSIGE WARTUNG

6.2.1 Wartungsplan

Betrieb	Betriebsstunden	Durchgeführt (Datum und Uhrzeit)							
1. MASCHINE									
1.1 Kontrolle des Motoröls	Vor jeder Benutzung								
1.2 Kontrolle des Reifendrucks	Vor jeder Benutzung								
1.3 Sicherheitskontrollen	Vor jeder Benutzung								
1.4 Kontrolle der Produktbeschädigung	Vor jeder Benutzung								
1.5 Reinigung des gesamten Produkts	Nach jeder Benutzung								
1.7 Kontrolle der Befestigung uns Schärfe der Messer	Alle 25 Betriebsstunden								
1.8 Kontrolle des Getriebe-Antriebsriemens	Alle 25 Betriebsstunden								
1.9 Kontrolle des Mähwerks-Antriebsriemens	Alle 25 Betriebsstunden								

1.10 Kontrolle der Bolzen und Schrauben	Alle 25 Betriebsstunden								
1.11 Komplette Schmierung	Alle 25 Betriebsstunden								
1.12 Messerwechsel	Alle 100 Betriebsstunden								
1.13 Komplette Inspektion und Wartung, durchgeführt von einem autorisierten Verkäufer oder Servicecenter	Jedes Jahr								

2. MOTOR

2.1: Erster Ölwechsel	Alle 20 Betriebsstunden								
2.2 Motorölwechsel ⁽¹⁾	Alle 50 Betriebsstunden								
2.3 Reinigung des Luftfilters ⁽¹⁾	Alle 50 Betriebsstunden								
2.4 Kontrolle und Einstellung der Zündkerze ⁽¹⁾	Alle 100 Betriebsstunden								
2.5 Reinigung des Treibstofftanks und der Treibstofffilter	Alle 100 Betriebsstunden								
2.6 Austausch des Luftfilters ⁽¹⁾	Jedes Jahr								
2.7 Austausch der Zündkerze	Jedes Jahr								

1) Komplette Liste und Frequenz siehe Motorenanleitung.

2) Kontaktieren Sie bei ersten Verschleißerscheinungen Ihren Verkäufer zwecks Austausch des Teils.

3) Die komplette Schmierung aller Stellen muss auch bei einem langfristigen Stillstand der Maschine durchgeführt werden.

Die Aufgabe der oben angeführten Tabelle ist Ihnen zu helfen, die Leistungsfähigkeit und Sicherheit Ihrer Maschine zu erhalten. Sie beinhaltet die Haupttätigkeiten betreffs der Wartung, Schmierung und deren Frequenz. Rechts bei jeder Position befindet sich ein Feld, in das Sie das Datum eintragen können, oder nach wie vielen Betriebsstunden die Tätigkeit durchgeführt wurde.



WARNUNG Alle Kontrollen, Einstellungen und Wartungstätigkeiten, die nicht in den Kapiteln 6.3 und 6.4 dieser Anleitung angeführt sind, muss der Verkäufer oder einem spezialisierten Servicecenter durchführen. Diese haben die erforderlichen Kenntnisse und Werkzeuge, damit eine richtige Durchführung der Arbeit sichergestellt ist, ohne die

Sicherheit der Maschine zu gefährden.**6.2.2 Zusammenfassung der Hauptsituationen, in denen Servicetätigkeiten notwendig sein können**

Jederzeit...	Sie werden müssen...
Die Messer vibrieren.	Kontaktieren Sie Ihren Verkäufer.
Die Messer reißen das Gras und der Rasen fängt an gelb zu werden.	Kontaktieren Sie Ihren Verkäufer.
Der Schnitt ist nicht gerade.	Richten Sie das Mähwerk aus.
Der Antrieb des Mähwerks schaltet sich anormal ein.	Kontaktieren Sie Ihren Verkäufer.
Die Maschine bremst nicht.	Kontaktieren Sie Ihren Verkäufer.
Die Vorwärtsbewegung ist nicht richtig.	Kontaktieren Sie Ihren Verkäufer.

6.2.3 Motor

WICHTIG Halten Sie alle Anweisungen ein, die in der Motorenanleitung angeführt sind.

Schrauben Sie zum Ablassen des Motoröls den Ölablassstopfen aus und schrauben Sie dann diesen wieder ein und überprüfen Sie dabei die richtige Platzierung der Dichtung.

6.2.4 Akku

Damit eine lange Lebensdauer sichergestellt wird, erfordert der Akku eine regelmäßige Wartung. Der Akku der Maschine muss immer geladen werden:

- vor der ersten Benutzung nach dem Erwerb;
- vor einem langfristigen Stillstand der Maschine;
- vor Beginn des Maschinenbetriebs nach einer langfristigen Stillstandszeit.

Lesen Sie aufmerksam die Anweisungen betreffs der Aufladung des Akkus in der Beilage und halten Sie diese ein. Die Nichteinhaltung der Anweisungen betreffs der Aufladung des Akkus kann dauerhaft die Akkuzellen beschädigen.

Ein entladener Akku **muss** schnellstmöglich aufgeladen werden.

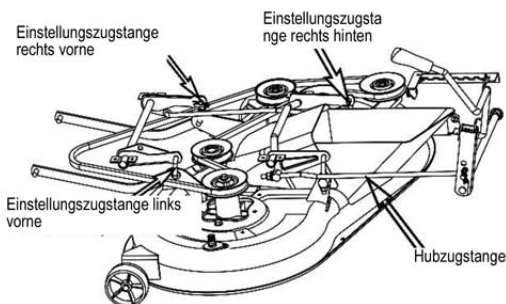
WICHTIG Das Laden muss mit einem Akku-Ladegerät mit **konstanter Spannung** durchgeführt werden. Andernfalls kann es zu einer unumkehrbaren Beschädigung des Akkus kommen.

6.3 KONTROLLEN UND EINSTELLUNGEN

Um ordentliche Mähergebnisse zu erreichen, muss das Mähwerk richtig eingestellt sein.

BEMERKUNG

Zum Erreichen richtiger Mähergebnisse sollte die Front immer um 5 – 6 mm niedriger sein als das Heck.



- Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche und überprüfen Sie den Reifendruck;
- Platzieren Sie unter den vorderen Rand des Mähwerks 30 mm Kanthölzer und 35 mm Kanthölzer unter den hinteren Rand und stellen Sie dann den Hubhebel in die Position „2“;
- Stellen Sie die Zugstange links vorne, die Zugstange rechts und die Einstellstange rechts hinten so ein, damit das Mähwerk in Kontakt mit den Kanthölzern bleibt;

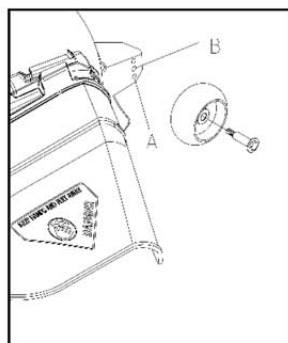
- Stellen Sie die Zugstange des Hubs so ein, damit das Mähwerk in Kontakt mit den Kanthölzern bleibt.

Auf einem flachen Rasen können Sie zum Erreichen eines niedrigeren Schnitts im Bedarfsfall die Position der Räder ändern.

WICHTIG

Auf einem Rasen mit Erhöhungen müssen Sie die Räder in die Öffnung „A“ platzieren.

Zögern Sie in egal welchen Zweifelsfällen nicht, Ihren Verkäufer zu kontaktieren.



6.4 DEMONTAGE UND AUSTAUSCH

6.4.1 Austausch der Räder

Halten Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche an und legen Sie unter den tragenden Teil des Rahmens auf der Seite des zu tauschenden Rades ein Kantholz.

Die Räder sind mit einem Sicherungsring gesichert, der mit einem Schraubendreher demontiert werden kann.

BEMERKUN Wenn Sie ein Hinterrad oder beide Hinterräder tauschen, überprüfen Sie, ob diese den gleichen Durchmesser haben, und überprüfen Sie die horizontale Lage des Mähwerks, damit die Maschine nicht ungerade mäht. Die Feder und die Unterlegscheibe müssen sicher an ihren Stellen sein.

WICHTIG Tragen Sie vor der Rückmontage des Rades auf die Achse Schmierfett auf. Installieren Sie wieder den Sicherungsring und die Stützscheibe.

6.4.2 Austausch und Reparatur der Reifen

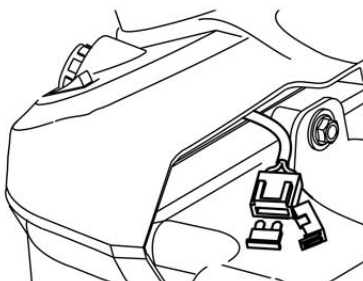
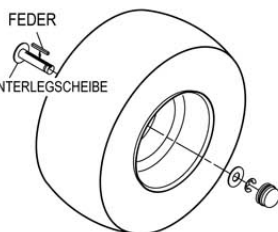
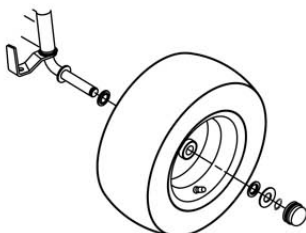
Die Reifen sind schlauchlos, und deshalb muss alle Defekte ein Reifenservice unter der Anwendung aller für diese Reifenart erforderlichen verfahren reparieren.

6.4.3 Austausch einer Sicherung

Die Maschine ist mit 10 A Sicherungen ausgestattet. Wenn eine durchbrennt, die Maschine hält an, das Armaturenbrett erlischt und der Akku wird sich allmählich entladen. Die Maschine wird Startprobleme haben.

Tauschen Sie die Sicherung aus und ersetzen Sie diese durch eine Sicherung des gleichen Typs.

WICHTIG Die durchbrannte Sicherung muss immer durch eine Sicherung mit gleichem Nennstrom ersetzt werden – niemals durch eine Sicherung mit einem anderen Nennstrom.



6.4.4 Demontage, Austausch und Montage der Messer

⚠️ WARNUNG Benutzen Sie bei der Handhabung mit Messern immer Arbeitshandschuhe. Schalten Sie vor der Kontrolle oder Demontage des Messers den Motor aus und trennen Sie das Kabel von der Zündkerze ab.

⚠️ WARNUNG

Beschädigte oder verbogene Messer müssen immer ausgetauscht werden! Versuchen Sie diese niemals zu reparieren!

VERWENDEN SIE IMMER ORIGINALMESSER MIT DEM SYMBOL „TOPSUN“! Achten Sie auf das richtige Ausballancieren der Messer. Die Messer sind verschieden und rotieren in verschiedene Richtungen. Achten Sie deshalb darauf, dass sie gemäß dem an der Außenseite eingestanzten Code an die richtige Stelle zurückmontiert werden.

1. Demontage

1a = Schraube mit Rechtsgewinde (wird nach links gelöst)

1b = Schraube mit Linksgewinde (wird nach rechts gelöst)

2. Originalersatzteile

3. Rückmontage

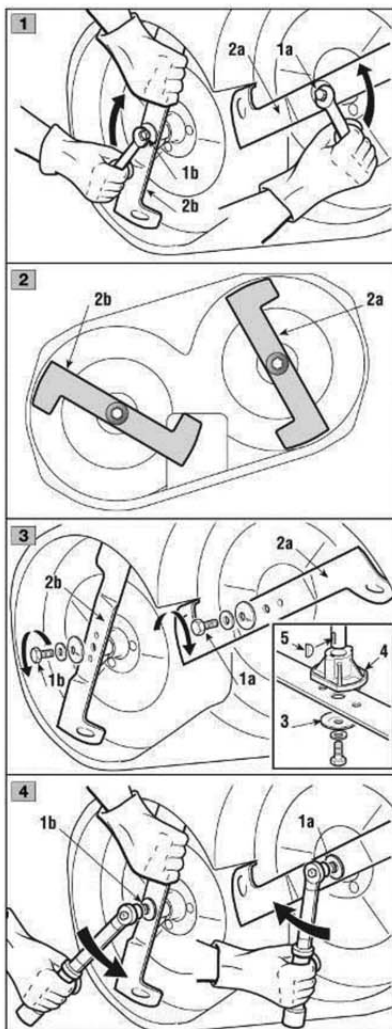
Überprüfen Sie, ob der konkave Teil der Stützscheibe (3) auf das Messer drückt. Montieren Sie die Wellen-Nabe (4) und achten Sie dabei auf den richtigen Sitz der federn (5).

4. Anziehen der Schrauben

1a = Schraube mit Rechtsgewinde (wird nach rechts angezogen)

1b = Schraube mit Linksgewinde (wird nach links angezogen)

Ziehen Sie mit einem Drehmomentschlüssel an, der auf 40 – 45 Nm eingestellt ist.



6.4.6 Austausch des Riemens

Der Austausch des Riemens muss in einem lizenzierten Servicecenter durchgeführt werden. Entnehmen Sie den Riemen, wenn er anfängt, augenscheinliche Verschleißerscheinungen

aufzuweisen!



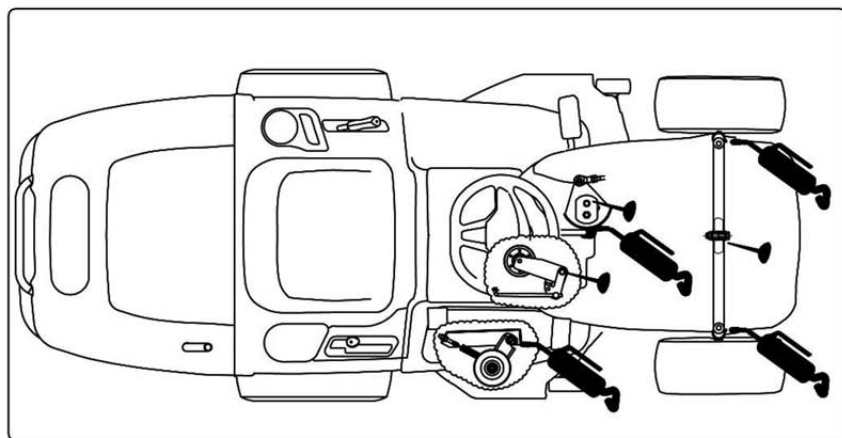
WARNUNG

VERWENDEN SIE IMMER ORIGINAL-ERSATZRIEMEN!

6.5 SCHMIERUNG

Füllen Sie in die gekennzeichneten Stellen mit einer Fettpresse Schmierfett. Füllen Sie das Schmierfett durch zwei bis drei Hübe nach und wischen Sie das überflüssige Schmierfett weg.

Schmieren Sie die gekennzeichneten Stellen mit Motoröl. Wischen Sie den Bereich sauber, tragen Sie einige Tropfen auf und wischen Sie die Tropfen oder das überflüssige Öl weg.



WICHTIG

Verunreinigen Sie mit Öl oder Schmierfett nicht den Riemen oder den Bremsbelag, da es zu deren Beschädigung kommen würde.

7. PROBLEMBEHEBUNG

WARNUNG Gefahr

Verletzungsgefahr bei einem unerwarteten Motorstart

Schützen Sie sich vor einer Verletzung. Vor Arbeiten an diesem Rasenmäher:

- Schalten Sie den Motor aus.
- Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss.
- Aktivieren Sie die Feststellbremse.
- Warten Sie, bis alle beweglichen Teile stillstehen und der Motor vollkommen abkühlt.
- Ziehen Sie den Stecker der Zündkerze ab, damit der Motor nicht ungewollt gestartet werden kann.

Die Ursachen von Problemen während des Rasenmäherbetriebes sind häufig einfach, es ist gut diese zu kennen und sie selbst zu beseitigen. Falls Sie aber egal welche Zweifel haben, so hilft Ihnen gern Ihr Verkäufer oder das Servicecenter.

Problem	Mögliche Ursachen	Beseitigung des Fehlers bzw. der Störung
Die Beleuchtung funktioniert nicht	1. Der Stecker des Scheinwerferkabels ist nicht verbunden.	Drehen Sie den Schlüssel im Zündschloss in die Position „STOPP“ und verbinden Sie das Scheinwerferkabel.
	2. Fehlerhafte Glühbirnen.	Drehen Sie den Schlüssel im Zündschloss in die Position „STOPP“ und tauschen Sie die Glühbirnen aus.
	3. Der Akku ist nicht richtig angeschlossen.	Schließen Sie das rote Kabel an die Klemme (+) des Akkus und das schwarze Kabel an die Klemme (–) des Akkus. (Punkt 3.4)
	4. Fehlerhaftes Zündschloss	Tauschen Sie das Zündschloss aus.
	5. Fehlerhafter Akku	Testen und laden oder tauschen Sie den Akku aus.
	6. Kurzschluss im Kabelstrang	Kontaktieren Sie Ihren Verkäufer oder das Servicecenter.

Problem	Mögliche Ursachen	Beseitigung des Fehlers bzw. der Störung
Der Anlasser dreht den Motor nicht	1. Die Startbedingungen sind erfüllt.	Überprüfen Sie alle Bedingungen für den Start (Punkt 5.4.1).
	2. Im Treibstofftank ist kein Treibstoff.	Drehen Sie den Schlüssel im Zündschloss in die Position „STOPP“ und füllen Sie Treibstoff in den Tank nach. (Punkt 5.3.3)
	3. Schlechter Kontakt zwischen dem Kabel und dem Pol des Akkus.	Überprüfen Sie die Verbindungen. (Punkt 3.4)
	4. Entladener oder defekter Akku	Testen und laden oder tauschen Sie den Akku aus.
	5. Defekte Sicherung.	Tauschen Sie die Sicherung aus. Falls die Sicherung wieder durchbrennt, stellen Sie die Ursache fest (gewöhnlich ein Kurzschluss). (Punkt 6.4.3)
	6. Zugesetzter Luftfilter	Reinigen Sie den Luftfilter.
	7. Defekte Zündkerze.	Überprüfen Sie das Anschlusskabel der Zündkerze. Reinigen oder tauschen Sie die Zündkerze aus.
	8. Fehlerhaftes Bremspedal.	Kontaktieren Sie Ihren Verkäufer oder das Servicecenter.
	9. Nicht aktivierter Kupplungs-/Bremsschalter.	Drücken Sie den Druckknopf PTO in die Position OFF. (Punkt 4.3)
	10. Fehlerhaftes Anlasserrelais	Tauschen Sie das Anlasserrelais.
	11. Fehlerhaftes Zündschloss	Tauschen Sie das Zündschloss aus.

Problem	Mögliche Ursachen	Beseitigung des Fehlers bzw. der Störung
Der Motor läuft unregelmäßig	1. Problem mit dem Vergaser	Kontaktieren Sie Ihren Verkäufer oder das Servicecenter.
	2. Zugesezter Luftfilter.	Reinigen oder tauschen Sie den Luftfilter aus. (Siehe Motorenanleitung.)
	3. Undurchlässige Treibstoff-Tankentlüftung.	1. Überprüfen Sie den Treibstofffilter und wechseln Sie diesen gegebenenfalls aus. (Siehe Motorenanleitung oder kontaktieren Sie Ihren Verkäufer oder das Servicecenter.) 2. Entleeren Sie den Treibstofftank und befüllen Sie diesen mit frischem Treibstoff.
	4. Zu hohes Gras.	Verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit angemessen der Grashöhe und / oder erhöhen Sie die Mähhöhe.
Der Motor hat eine geringe Leistung	1. Zugesezter Luftfilter.	Reinigen oder tauschen Sie den Luftfilter aus. (Siehe Motorenanleitung.)
	2. Zu niedrige Motordrehzahlen	Geben Sie Gas.
	3. Zu hohe Fahrgeschwindigkeit.	Verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit.
	4. Defekte Zündkerze.	Tauschen Sie die Zündkerze aus. Siehe Motorenanleitung.
	5. Undurchlässige Treibstoff-Tankentlüftung	1. Überprüfen Sie den Treibstofffilter und wechseln Sie diesen gegebenenfalls aus. (Siehe Motorenanleitung oder kontaktieren Sie Ihren Verkäufer oder das Servicecenter.) 2. Entleeren Sie den Treibstofftank und befüllen Sie diesen mit frischem Treibstoff.

Problem	Mögliche Ursachen	Beseitigung des Fehlers bzw. der Störung
Der Akku wird nicht aufgeladen	1. Defekte Sicherung.	Tauschen Sie die Sicherung aus. Falls die Sicherung wieder durchbrennt, stellen Sie die Ursache Fest (gewöhnlich ein Kurzschluss). (Punkt 6.4.3)
	2. Schlechter Kontakt zwischen den Kabeln und den Polen des Akkus.	Überprüfen Sie die Verbindungen. (Punkt 3.4)
Die Maschine geht nicht	1. Die Bremse ist aktiviert.	Halten Sie das Pedal der Bremse getreten und deaktivieren Sie die Feststellbremse, lassen Sie langsam das Pedal der Bremse los, damit die Maschine nach vorne losfährt. (Punkt 5.4.2)
	2. Deaktiviertes Getriebe (hydrostatisches Getriebe)	Schalten Sie das Getriebe zu. (Punkt 5.3.5)
	3. Nicht angelegter Antriebsriemen	Setzen Sie den Riemen an seine Stelle.
	4. Fehlerhafter oder beschädigter Antriebsriemen	Tauschen Sie den Antriebsriemen aus.
Starke Vibrationen	1. Lose Messer	Überprüfen und ziehen Sie alle Messer nach (siehe Anziehen in Punkt 6.4.4) oder kontaktieren Sie Ihren Verkäufer oder das Servicecenter.
	2. Loser Motor	Überprüfen und ziehen Sie alle Schrauben des Motors und Rahmens an
	3. Unwucht eines Messers oder mehrerer Messer verursacht durch eine Beschädigung.	Kontaktieren Sie Ihren Verkäufer oder das Servicecenter.
	4. Mähwerk voll mit Gras	Reinigen Sie das Mähwerk.
	5. Nicht angezogene Motorbefestigung	Ziehen Sie die Motorbefestigung an oder kontaktieren Sie Ihren Verkäufer oder das Servicecenter.
	6. Beschädigter Riemen	Tauschen Sie den Riemen aus

Problem	Mögliche Ursachen	Beseitigung des Fehlers bzw. der Störung
Ungerades Mähen oder schlechte Mähergebnisse	1. Stumpfe oder verschlissene Messer	Schleifen oder wechseln Sie die Mähmesser aus.
	2. Unterschiedliche Reifendrucke auf der linken und rechten Seite	Überprüfen Sie den Reifendruck. (Punkt 5.3.2)
	3. Einstellung der Mähhöhe.	Überprüfen Sie die Einstellung des Mähwerks (Punkt 6.3 oder kontaktieren Sie Ihren Verkäufer oder das Servicecenter).
	4. Hohes und / oder nasses Gras	Passen Sie die Mähhöhe und die Fahrgeschwindigkeit den Mähbedingungen an.
	5. Zu hohe Fahrgeschwindigkeit.	Verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit.
	6. Klebendes Gras unter dem Mähwerk	Reinigen Sie das Mähwerks-Innere (verwenden Sie zum Reinigen des Mähwerks geeignetes Zubehör).
	7. Schlupf des Mähwerks-Antriebsriemens	Tauschen Sie den Mähwerks-Antriebsriemen.
	8. Blockierter Kanal für die Abführung des gemähten Grases	Entnehmen Sie die Grasfangbox und entleeren Sie den Auswurf.

Hält das Problem nach Durchführung der oben angeführten Tätigkeiten an, kontaktieren Sie Ihren Verkäufer oder das Servicecenter.

8. TECHNISCHE DATEN

8.1 TECHNISCHE DATEN

Modell	RLT 86 TRD	
Modell des Motors	LC1P85FA	
Hubraum des Motors	352 cm ³	
Nennleistung:	5,6 kW	
Maximale Motordrehzahl:	2 600 min ⁻¹	
Messermodell:	193401130101 (links), 193401130102 (rechts)	
Schnittkreis	86 cm	
Einwirkender Schalldruckpegel an der Bedienstelle	L _{pA} : 87,5 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Gemessener Schallleistungspegel	L _{WA} : 98,7 dB(A), K _{WA} : 1,58 dB(A)	
Garantierter Schallleistungspegel (2000/14/EG)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibrationen	Hände und Arme	a _h : 3,0 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Der gesamte Körper	a _h : 0,9 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Gewicht	184 kg	
Fahrgeschwindigkeit	Vorwärts: 1,6 – 7,5 km/h (5 Geschwindigkeiten), Rückwärtsgang 2,5 km/h	

Modell	RLT 92 TRD	
Modell des Motors	LC1P92F-1	
Hubraum des Motors	452 cm ³	
Nennleistung:	7,8 kW	
Maximale Motordrehzahl:	2 600 min ⁻¹	
Messermodell:	193601130101 (links), 193601130102 (rechts)	
Schnittkreis	92cm	
Einwirkender Schalldruckpegel an der Bedienstelle	L _{pA} : 86,7 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Gemessener Schallleistungspegel	L _{WA} : 98,4 dB(A), K _{WA} : 1,20 dB(A)	
Garantierter Schallleistungspegel (2000/14/EG)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibrationen	Hände und Arme	a _h : 4,1 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Der gesamte Körper	a _h : 0,7 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Gewicht	192,5 kg	
Fahrgeschwindigkeit	Vorwärts: 1,6 – 7,5 km/h	

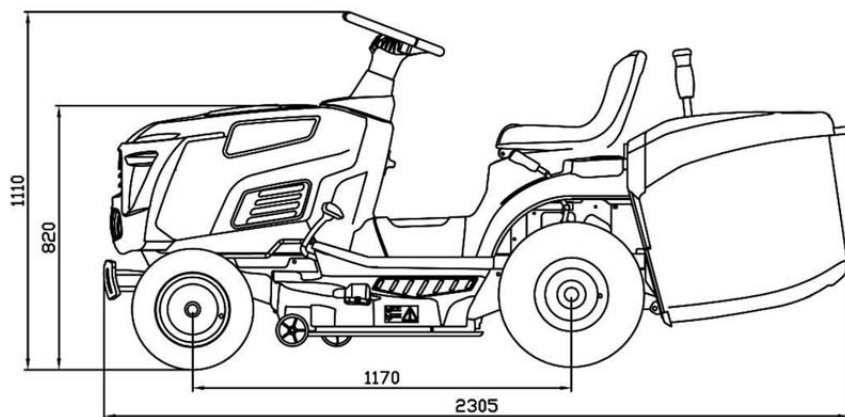
	(5 Geschwindigkeiten), Rückwärtsgang 2,5 km/h
--	--

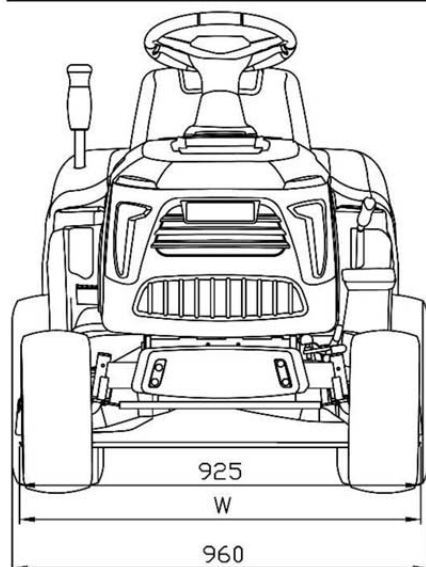
Modell	RLT 92 HRD	
Modell des Motors	LC1P92F-1	
Hubraum des Motors	452 cm ³	
Nennleistung:	7,8 kW	
Maximale Motordrehzahl:	2 600 min ⁻¹	
Messermodell:	193601130101 (links), 193601130102 (rechts)	
Schnittkreis	92 cm	
Einwirkender Schalldruckpegel an der Bedienstelle	L _{pA} : 86,7 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Gemessener Schallleistungspegel	L _{WA} : 98,4 dB(A), K _{WA} : 1,20 dB(A)	
Garantierter Schallleistungspegel (2000/14/EG)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibratione n	Hände und Arme	a _h : 4,1 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Der gesamte Körper	a _h : 0,7 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Gewicht	191,5 kg	
Fahrgeschwindigkeit	Vorwärts: 0 – 8,8 km/h, Rückwärtsgang 0 – 4,5 km/h	

Modell		RLT 102 HRD TWIN
Modell des Motors		LC2P73F
Hubraum des Motors		586 cm ³
Nennleistung:		10,3 kW
Maximale Motordrehzahl:		2 600 min ⁻¹
Messermodell:		0606665 (links), 0606668 (rechts)
Schnittkreis		102 cm
Einwirkender Schalldruckpegel an der Bedienstelle		L _{pA} : 87,6 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)
Gemessener Schallleistungspegel		L _{WA} : 99,3 dB(A), K _{WA} : 1,11 dB(A)
Garantierter Schallleistungspegel (2000/14/EG)		L _{WA} : 100 dB(A)
Vibrationen	Hände und Arme	a _h : 2,8 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Der gesamte Körper	a _h : 0,6 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Gewicht		196,5 kg
Fahrgeschwindigkeit		Vorwärts: 0 – 8,8 km/h, Rückwärtsgang 0 – 4,5 km/h

	Für alle Modelle
Messer-Schraubenanzugsmoment	40 – 45 Nm
Mähhöhe (7 Niveaus)	30 – 90 mm
Vorderräder	15×6.00-6
Hinterräder	18×8.50-8
Reifendruck der Vorderräder	1,2 bar
Reifendruck der Hinterräder	1,0 bar
Elektrisches System	12 VDC
Akku	18 Ah
Min. Wendekreis	45 cm
Volumen des Treibstofftanks	7.5 L

8.2 Maschinenabmessungen





Modell	RLT 86 TRD	RLT 92 TRD / RLT 92 HRD	RLT 102 HRD TWIN
W (mm)	960	990	1 090

9. GARANTIE

1. Die Garantie bezieht sich auf Material- und Produktionsfehler, die in jedem Land entstehen können. Es kann kein Anspruch direkter oder indirekter Natur anerkannt werden, der Personen und / oder Material betrifft.
2. Im Problem- oder Fehlerfall müssen Sie immer zuerst Ihren Verkäufer kontaktieren. In den meisten Fällen wird der Verkäufer imstande sein, das Problem zu lösen oder den Fehler zu beseitigen.
3. Reparaturen oder ein Austausch verlängert nicht die ursprüngliche Garantiezeit.
4. Auf Defekte, die infolge einer falschen Benutzung oder infolge von Verschleiß entstanden sind, bezieht sich die Garantie nicht.
5. Ihre Garantieansprüche können nicht unter nachstehenden Bedingungen anerkannt werden:
 - Falsche oder verbotene Benutzung des Produkts.
 - Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen.
 - Verwendung von Zubehör, das nicht vom Hersteller geliefert oder freigegeben wurde.
 - Die Beschädigung wurde durch äußere Einflüsse oder Fremdkörper verursacht, wie zum Beispiel Sand oder Steine.
 - Die Beschädigung wurde durch die Nichteinhaltung der Bedienungsanleitung verursacht.
 - Normaler Materialverschleiß, z. B. der Antriebsriemen, Scheinwerfer, Räder, Messer, Sicherheitsschrauben und Kabel.
 - Normaler Verschleiß.
 - Auf die Motoren bezieht sich die vom entsprechenden Hersteller gewährte Garantie, und zwar in Übereinstimmung mit den spezifischen Bedingungen. Informationen finden Sie in der separaten Motorenanleitung, die der Motorenhersteller separat liefert.

Prijevod originalnih uputa za upotrebu

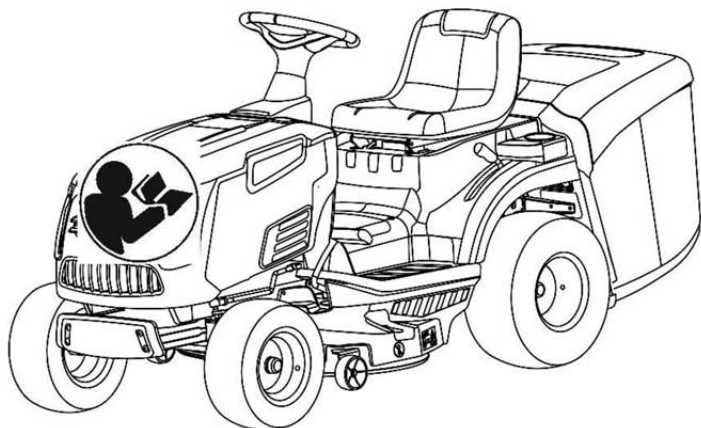
RLT 86 TRD

RLT 92 TRD / RLT 92 HRD

RLT 102 HRD TWIN



UPUTE ZA UPOTREBU



UPOZORENJE!
Prije upotrebe stroja pažljivo pročitajte ove upute

GARLAND distributor, s.r.o., Šturmova 1307, 506 01 Jičín, Czech Republic

UVOD

Poštovani korisniče,

zahvaljujemo vam na kupnji jednog od naših proizvoda. Nadamo se da ćete biti zadovoljni u radu sa svojim novim strojem i da će stroj u potpunosti ispuniti vaša očekivanja.

Ove upute izrađene su kako bi vam pomogle da se upoznate sa strojem i upotrebljavate ga sigurno i učinkovito. Ne zaboravite da su one sastavni dio stroja i stoga neka vam uvijek budu na raspolaganju za traženje informacija kasnije, a pri prodaji stroja predajte ih novom vlasniku.

Ova nova kosilica konstruirana je i proizvedena u skladu s važećim normama te je sigurna i pouzdana ako se za košnju i skupljanje trave upotrebljava u skladu s ovim uputama za upotrebu (**ispravna upotreba**). Ako stroj upotrebljavate na drugačiji način ili ignorirate upute za sigurnu upotrebu, to se smatra „**neispravnom upotrebom**“. U tom slučaju jamstvo automatski prestaje, a proizvođač nije odgovoran za oštećenja ili nanošenje ozljeda sebi ili drugima.

Redovito poboljšavamo naše strojeve te se stoga vaš stroj može neznatno razlikovati od opisa u ovim uputama. Promjene na strojevima mogu se uvoditi bez obavijesti i bez obveze ažuriranja uputa ako osnovne sigurnosne i funkcionalne karakteristike ostanu nepromijenjene. U slučaju dvojbi, slobodno kontaktirajte svog prodavača. A sad uživajte u radu sa strojem!

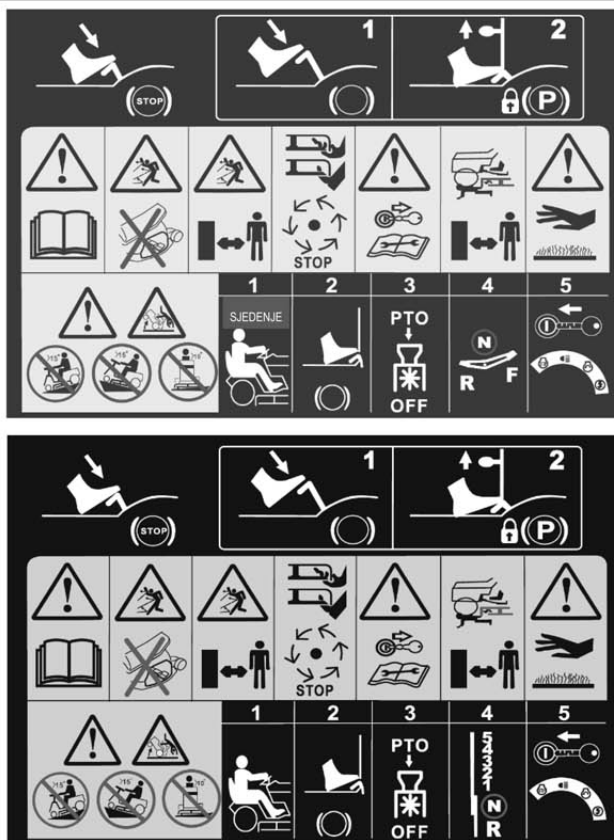
POSILIJEPRODAJNE USLUGE

Ove upute sadrže sve potrebne upute za upotrebu stroja i osnovno održavanje.

Sve radnje u vezi s prilagodbom i održavanjem koje nisu navedene u ovim uputama mora obavljati prodavač ili specijalizirani servisni centar. Oni imaju potrebna znanja i opremu kako bi se osiguralo ispravno izvođenje radova bez narušavanja sigurnosti stroja.

To će vam pomoći dugotrajno očuvati vrhunsku učinkovitost stroja i njegovu vrijednost.

U slučaju bilo kakvih promjena, kontaktirajte svog prodavača.

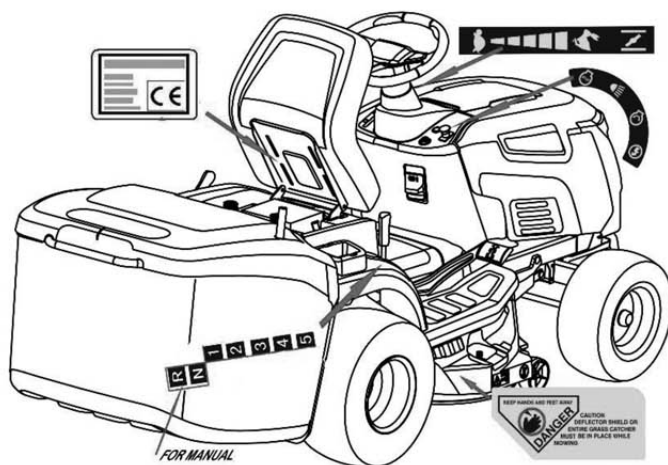
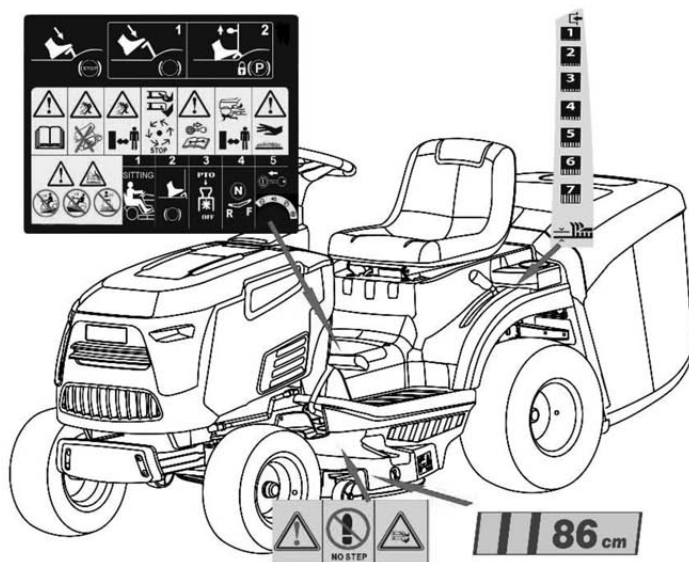


VAŽNO

Kosilica se uvijek mora upotrebljavati uz maksimalan oprez. Kako bi sigurnosne upute i upute za održavanje uvijek bile na raspolaganju, na stroju se nalaze naljepnice s piktogramima koji prikazuju glavna načela rada.

Te se naljepnice, u skladu s važećim sigurnosnim normama, smatraju sastavnim dijelom stroja pa je korisnik odgovoran za njihovu zamjenu u slučaju da se odlijepe ili postanu nečitljive.

MJESTO NALJEPNICA



SADRŽAJ

1. SIGURNOST	6
2. IDENTIFIKACIJA STROJA I KOMPONENTI.....	12
3. PAKIRANJE I SASTAV	14
4. UPRAVLJAČKI ELEMENTI I UREĐAJI	22
5. KAKO UPOTREBLJAVATI STROJ.....	26
5.1 SIGURNOSNE PREPORUKE	26
5.2 ZAŠTO INTERVENIRAJU SIGURNOSNI UREĐAJI	26
5.3 POSTUPCI PRIJE POČETKA RADA	27
5.4 UPOTREBA STROJA.....	29
5.5 RAD NA PADINI	33
5.6 TRANSPORT	35
5.7 ODRŽAVANJE TRAVNJAKA.....	35
6. ODRŽAVANJE	36
6.1 SIGURNOSNE PREPORUKE	36
6.2 PRAVILNO ODRŽAVANJE	36
6.3 KONTROLE I NAMJEŠTANJE.....	38
6.4 DEMONTAŽA I ZAMJENA	39
6.5 PODMAZIVANJE.....	41
7. RJEŠAVANJE PROBLEMA	42
8. TEHNIČKI PODACI.....	47
9. JAMSTVO	51

1. SIGURNOST

1.1 KAKO ČITATI OVE UPUTE

Neki dijelovi uputa koji sadrže važne informacije u svezi sa sigurnošću i radom naglašeni su na sljedeće načine.

NAPOMENA ili **VAŽNO** Sadrže detalje i dodatne informacije o već pročitanim temama s ciljem sprječavanja oštećenja stroja.

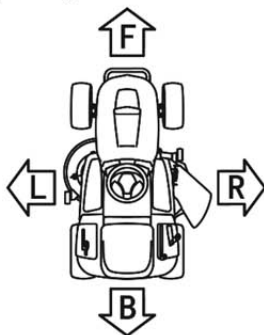
▲ UPOZORENJE Posljedica nepridržavanja bit će ozljeda korisnika ili drugih osoba.

▲ OPASNOST Posljedica nepridržavanja bit će ozbiljna ili smrtonosna ozljeda korisnika ili drugih osoba.

Ove upute opisuju različite verzije stroja.

NAPOMENA Položaji na stroju, npr. „sprijeda“, „straga“, „lijevo“ ili „desno“ odnose se na smjer vožnje unaprijed

VAŽNO O svim postupcima u svezi s upotrebom i održavanjem motora koji u ovim uputama nisu opisani, potražite informacije u odgovarajućim uputama koje su sastavni dio cjelokupne dokumentacije dostavljene sa strojem.



1.2 OPĆENITI SIGURNOSNI PROPISI

Pažljivo pročitajte prije upotrebe stroja.

A) OSNOVNE UPUTE

1) **Pažljivo pročitajte upute.** Temeljito se upoznajte s upravljačkim elementima i s ispravnom upotrebom uređaja.

2) Nikada ne dopustite djeci ili osobama koje nisu upoznate s ovim uputama da upotrebljavaju stroj. Minimalna dob korisnika može biti regulirana lokalnim propisima.



3) **Nikad ne kosite kad se u blizini nalaze osobe, posebno djeca ili kad su u blizini domaće životinje. Nikad ne kosite po mraku.**

4) Imajte na umu da korisnik ili rukovatelj strojem odgovara za nesreće ili rizike koji prijete drugim osobama ili njihovoj imovini.

5) Ne prevozite osobe.

6) Svi vozači moraju biti stručno i praktično osposobljeni. To osposobljavanje mora biti usmjereno na sljedeće:

- nužnost koncentracije i pažnje tijekom rada sa strojem ride-on;
- kod klizanja nizbrdo ne upotrebljavati kočnicu za ponovno uspostavljanje kontrole nad

strojem ride-on. Glavni razlozi gubitka kontrole su:

- nedovoljno prljanjanje kotača;
- prevelika brzina;
- pretjerano kočenje;
- vrsta stroja nije pogodna za određeni zadatak;
- neobraćanje pažnje na utjecaje uvjeta terena, posebno padina;
- neispravno opterećenje ili raspodjela opterećenja

B) PRIPREMA



1) **Za košnju uvijek upotrebljavajte čvrstu obuću i duge hlače.** Ne radite sa strojem bosi ili u otvorenim sandalama.

2) Temeljito provjerite prostor u kojem ćete upotrebljavati stroj i uklonite sve predmete koje bi stroj mogao razbacati.



3) **OPASNOST! Benzin je lako zapaljiv:**

- gorivo čuvajte u spremnicima koji su za to predviđeni;
- gorivo puniti samo vani i tijekom punjenja ne pušite;



– **gorivo puniti prije pokretanja motora. Nikad ne skidajte poklopac spremnika goriva i ne puniti benzin kad motor radi ili kad je motor vruć;**

–
kojem se



ako se benzin prolje, ne uključujte motor i premjestite stroj izvan prostora u benzin prolio. Ne približavajte se ni sa kakvim izvorima zapaljenja dok benzinske pare ne ispare;

- stavite i dobro pritegnite poklopac spremnika goriva i kanistra.

4) Zamijenite neispravne ispušne prigušivače.

5) **Prije upotrebe** uvijek provjerite stroj po pitanju istrošenosti i oštećenja noževa, vijaka noževa i kompleta reznog uređaja. Zamijenite istrošene ili oštećene noževe i vijke u kompletima kako biste osigurali ravnotežu.

6) Kod strojeva s više noževa ne zaboravite na to da okretanje jednog noža može izazvati okretanje drugih noževa

C) RAD



1) Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru u kojem se može akumulirati opasan ugljikov monoksid.

2) Kosite travu samo za danjeg svjetla ili pri dobrom umjetnom osvjetljenju.

3) Prije pokretanja motora isključite pogon reznog uređaja i stavite u neutralni položaj.

4) Ne upotrebljavajte stroj na padinama s uzdužnim nagibom većim od 15° (27 %). Ne upotrebljavajte stroj na padinama s poprečnim nagibom većim od 10° (18 %).

5) Ne zaboravite da ne postoji „bezopasna“ padina. Vožnja po travnatim padinama zahtijeva poseban oprez. Kako biste izbjegli prevrtanje:

- pri vožnji uzbrdo ili nizbrdo ne krećite naglo i ne zaustavljajte se naglo;
 - polagano pokrenite pogon i stalno imajte uključen stupanj prijenosa, posebno pri vožnji nizbrdo;
 - na padinama i kod okretanja s malim polumjerom potrebno je održavati malu brzinu stroja;
 - obratite pozornost na neravnine i rupe na terenu, kao i na ostale skrivene opasnosti;
 - na padinama nikada ne kosite duž izohipse.
- 6) Budite oprezni pri vuči tereta ili upotrebi teške opreme:
- za vučne spojnice upotrebljavajte odobrene točke;
 - ograničite opterećenje kako biste mogli zadržati kontrolu;
 - ne skrećite naglo. Budite oprezni kod vožnje unatrag;
 - ako upute za upotrebu to nalažu, upotrebljavajte protuutege i utege kotača.
- 7) Prije prelaska po površinama koje nisu travnate, zaustavite noževe.
- 8) Nikad ne upotrebljavajte stroj ako je kućište oštećeno ili sigurnosni uređaji nisu na svom mjestu.
- 9) Ne mijenjajte postavke regulatora motora i ne okrećite motor. Rad motora pri prevelikom broju okretaja može povećati rizik od ozljeđivanja.
- 10) Prije napuštanja sjedala vozača:
- isključite pogon reznog uređaja i spustite nošenu opremu;
 - stavite u neutralni položaj i aktivirajte parkirnu kočnicu;
 - isključite motor i izvadite ključ iz prekidača za paljenje.
- 11) Isključite pogon reznog uređaja, isključite motor i izvadite ključ iz prekidača za paljenje:
- prije čišćenja i oslobađanja kanala za izbacivanje pokošene trave;
 - prije čišćenja, kontrole ili servisa stroja;
 - nakon udara u strani predmet. Prije ponovnog pokretanja i upotrebe kosilice provjerite da se kosilica nije oštetila i popravite ju ako jest.
 - Ako stroj počne neuobičajeno vibrirati (odmah pronađite uzrok).
- 12) Isključite pogon reznog uređaja pri transportu ili kad se ne upotrebljava.
- 13) Isključite motor i pogon reznog uređaja:
- prije punjenja goriva;
 - prije postavljanja visine ako se postavljanje ne može obaviti s upravljačkog mjesta.
- 14) Kada motor radi bez opterećenja, smanjite brzinu prije gašenja. Ako motor ima zaporni ventil, nakon košnje zatvorite dovod goriva.
- 15) Obratite pažnju na promet kad prelazite cestu ili se nalazite blizu ceste.
- 16) Nikad ne usmjeravajte izbacivanje pokošenog materijala prema osobama u blizini stroja i ne zadržavajte se u blizini stroja dok radi.
- 17) Upotrebljavajte originalne rezervne dijelove. Originalni rezervni dijelovi i pribor konstruirani su posebno za ovaj stroj. Upotreba neoriginalnih rezervnih dijelova i pribora ugrožava sigurnost

osoba i/ili stroja.

18) Ne kosite za vrijeme grmljavine. Stroj nije zaštićen od udara groma.

19) Dugotrajna izloženost buci može dovesti do trajnog oštećenja sluha. Zato uvijek upotrebljavajte odobrenu zaštitu za sluh i ograničite broj radnih sati.

20) Ne upotrebljavajte traktor-kosilicu i/ili bilo koju dodatnu opremu pričvršćenu za njega ako ste umorni ili bolesni ili ako ste konzumirali alkohol, lijekove koji smanjuju sposobnost reagiranja ili droge.

21) Kosilica ne smije raditi bez kompletne košare za skupljanje trave ili samozatvarajućeg zaštitnog usmjerivača za izbacivanje trave.

22) Tijekom rada nosite čvrstu obuću s protukliznim potplatima i zaštitnu odjeću. Ne upotrebljavajte stroj bosi ili u sandalama.

23) Želite li smanjiti izloženost buci i vibracijama, ograničite vrijeme upotrebe stroja, upotrebljavajte načine rada s malim vibracijama i bukom i upotrebljavajte odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu.

Uzmite u obzir sljedeće točke kako biste smanjili rizik od vibracija i buke:

- Upotrebljavajte stroj samo u svrhu za koju je namijenjen i u skladu s ovim uputama.
- Provjerite je li stroj u dobrom stanju i pravilno održavan.
- Upotrebljavajte samo pribor koji je namijenjen za ovaj stroj i koji je u dobrom stanju.
- Čvrsto držite upravljač u rukama.
- Održavajte stroj u skladu s navedenim uputama i pobrinite se za odgovarajuće

podmazivanje (ako je propisano).

- Planirajte rad tako da upotrebu visokovibrirajućih alata rasporedite na nekoliko dana.

• Dugotrajna upotreba stroja izlaže korisnika učincima vibracija koje mogu uzrokovati niz stanja zajednički poznatih kao vibracijski sindrom ruke i šake (HAVS), a manifestiraju se npr. bijelim prstima, kao i specifične bolesti poput sindroma karpalnog tunela. Kako biste smanjili rizike povezane s upotrebom stroja, uvijek nosite zaštitne rukavice i održavajte ruke toplima.

VAŽNO

Sve osobe koje rukuju kosilicom moraju biti upoznate s ovim uputama i moraju biti u potpunosti upoznate s upravljačkim elementima kako bi se osigurala ispravna i sigurna upotreba stroja.

D) ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

1) Sve matice, vijci i svornjaci moraju biti pravilno zategnuti kako biste osigurali siguran rad stroja.

2) Nikad ne čuvajte stroj s benzinom u spremniku za gorivo unutar zgrade gdje pare goriva mogu doći u doticaj s otvorenim plamenom ili s izvorom iskrenja.

3) Prije stavljanja stroja u bilo koji zatvoreni prostor, ostavite motor da se ohladi.

4) Radi sprječavanja rizika od nastanka požara, održavajte motor, ispušni prigušivač, prostor za akumulator i sustav za dovod goriva čistima i uklonite sve ostatke trave, lišća i viška maziva.

5) Redovito provjeravajte da spremnik za skupljanje trave nije istrošen ili oštećen.

6) Iz sigurnosnih razloga zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.

7) Ako se spremnik za gorivo mora isprazniti, učinite to vani.

8) Kod strojeva s više noževa ne zaboravite na to da okretanje jednog noža može izazvati okretanje drugih noževa.

9) Ako se stroj mora parkirati, spremiti ili ostaviti bez nadzora, a nije aktivirana mehanička blokada, spustite rezne uređaje na tlo.

VAŽNO

Noževi su oštri te postoji opasnost od teških ozljeda! Prije bilo kakvog pregleda, čišćenja i popravka dijelova za košenje isključite motor i izvadite ključ iz prekidača za paljenje. Zatim odspojite kabel od svjeće za paljenje i držite završetak na sigurnoj udaljenosti od svjeće kako biste spriječili slučajno paljenje.

1.3 SIGURNOSNE NALJEPNICE

Stroj se mora pažljivo upotrebljavati. Zbog toga se na stroju nalaze naljepnice sa sličicama koje vas podsjećaju na glavna načela rada.

Te se naljepnice moraju smatrati sastavnim dijelom stroja.

Ako se naljepnica odlijepi ili postane nečitljiva, kontaktirajte svog prodavača kako biste ju zamijenili. Značenje naljepnica opisano je u nastavku.



Upozorenje:

Prije upotrebe stroja pročitajte upute za upotrebu.



Opasnost!

Sjeckanje na komade:

Kad motor radi, neprestano pazite na to da se djeca nalaze na sigurnoj udaljenosti od stroja.



Upozorenje:

Prije bilo kakvog održavanja ili popravka isključite prekidač za paljenje i pročitajte upute.



Opasnost!

Opasnost od opeklina

Prije bilo kakvog podešavanja ili servisa samog motora, pustite motor da se ohladi.

**Opasnost od ozljeda.**

Noževi se miču. Noževi se i dalje okreću određeno vrijeme nakon isključenja motora ili nakon isključenja pogona reznih uređaja.

**Upozorenje:**

Ne penjite se na rezne uređaje ili usmjerivač trave.

Upozorenje: Ne penjite se**Opasnost!****Opasnost od prevrtanja na strmim padinama**

Ne upotrebljavajte stroj na padinama s uzdužnim nagibom većim od 15° (27 %).

Ne upotrebljavajte stroj na padinama s poprečnim nagibom većim od 10° (18 %).

**Opasnost!****Izbačeni predmeti:**

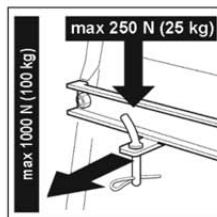
Ne upotrebljavajte bez instaliranog usmjerivača trave ili košare za skupljanje trave.

1.4 PROPISI ZA VUČU

Na zahtjev se može dobiti komplet za vuču male prikolice. Ta se oprema mora instalirati prema dostavljenim uputama. Kod upotrebe kompleta za vuču ne prekoračujte preporučeno opterećenje navedeno na naljepnici i pridržavajte se sigurnosnih uputa.

**Opasnost!****Izbačeni predmeti:**

Upozorenje: Zabranite pristup neovlaštenim osobama.

**Opasnost!**

Upozorenje: RUKE I NOGE DRŽITE NA SIGURNOJ UDALJENOSTI OD NOŽEVA.

Opasnost!**Opasnost od teških ozljeda.**

Ruke i noge držite na sigurnoj udaljenosti od noževa sve dok se ne zaustave, uključujući i sve pokretne dijelove.

**Upozorenje!**

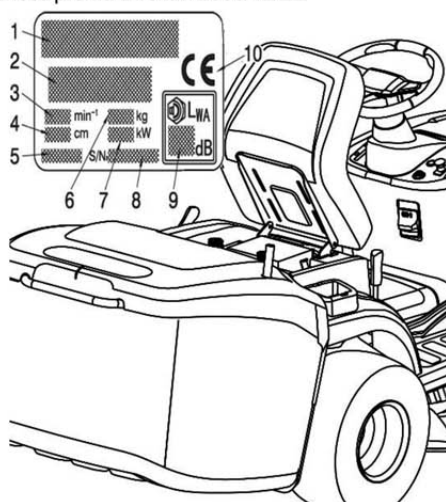
Nikad ne upotrebljavajte visokotlačne mlaznice za pranje sustava za prijenos snage.

2. IDENTIFIKACIJA STROJA I KOMPONENTI

2.1 IDENTIFIKACIJA STROJA

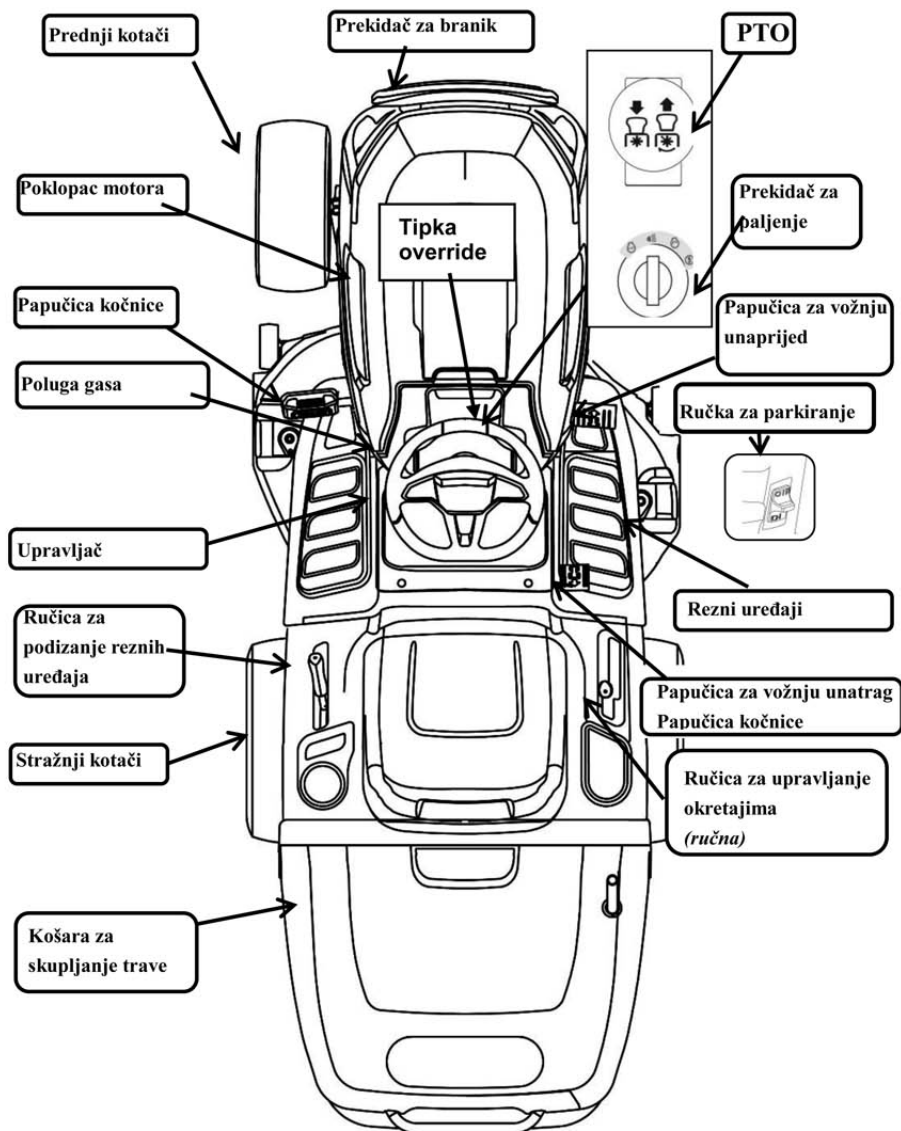
Na naljepnici u podnožju sjedala nalaze se osnovni podaci o stroju.

1. Naziv i adresa proizvođača
2. Oznaka stroja
3. Tip stroja
4. Širina raspona
5. Težina stroja
6. Nominalna snaga motora
7. Serijski broj
8. Godina proizvodnje
9. Razina zvučne snage prema Direktivi 2000/14/EZ
10. Oznaka sukladnosti prema Direktivi 2006/42/EZ



2.2 IDENTIFIKACIJA GLAVNIH KOMPONENTI

Glavne komponente stroja su sljedeće:



3. PAKIRANJE I SASTAV

Neke komponente nisu instalirane u proizvodnom pogonu zbog skladištenja i prijevoza i potrebno ih je montirati nakon raspakiranja. Postupajte prema niže navedenim uputama.

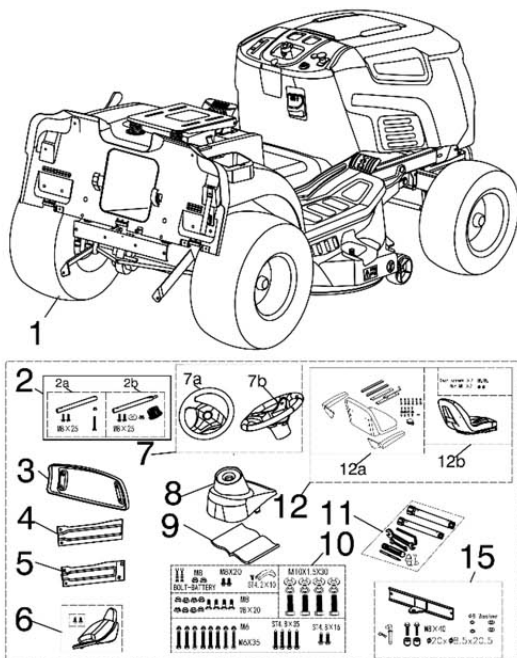
VAŽNO

Stroj se isporučuje bez motornog ulja i goriva. Prije pokretanja motora ulijte ulje i gorivo prema uputama u priručniku za upravljanje motorom.

3.1 PAKIRANJE

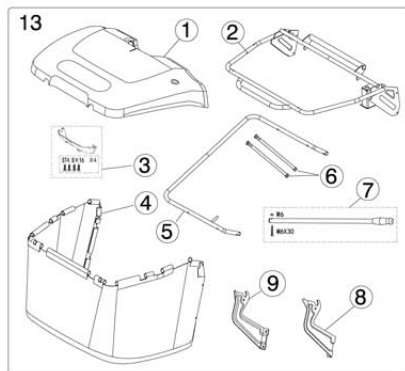
Pri raspakiranju pazite da ne izgubite nijedan dio te da pri micanju stroja s palete ne oštetite rezne uređaje.

1. Tijelo stroja
2. Spojna osovina upravljača i linearni ležaj
3. Branik
4. Lijevi nosač branika
5. Desni nosač branika
6. Poklopac upravljača
7. Upravljač
8. Poklopac stupa upravljača
9. Upute za upotrebu
10. Matice, vijci, podloške, kuka
11. Alat i ključ za prekidač za paljenje
12. Sjedalo
13. Košara za skupljanje trave
14. Stražnja pregrada
15. Komplet za vuču



13. Košara za skupljanje trave

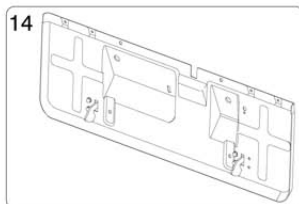
- ① Poklopac
- ② Zavar gornjeg okvira
- ③ Slojna ploča i vijak;
- ④ Košara za skupljanje trave
- ⑤ Prednji nosač
- ⑥ Cjevasti držač
- ⑦ Slopna ručica, matica, vijak
- ⑧ Nagibni nosač (desni)
- ⑨ Nagibni nosač (lijevi)



14. Stražnja pregrada.

NAPOMENA

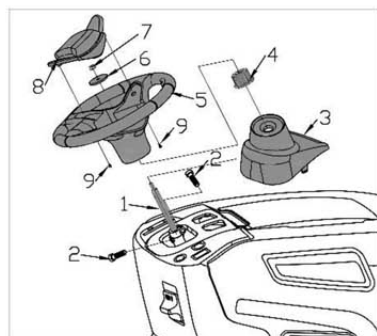
Kako biste spriječili oštećenje reznog uređaja, podignite ga do maksimalne visine i pri skidanju stroja s palete budite maksimalno oprezni.



3.2 MONTIRANJE UPRAVLJAČA

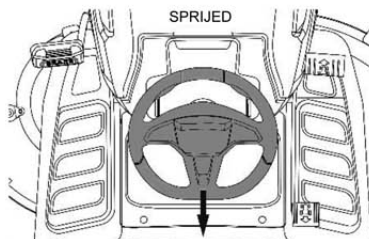
Stroj stavite na ravnu površinu, a prednje kotače usmjerite ravno prema naprijed.

- a. Postavite osovinu (1) na priključak i zategnite vijak M8x25 (2). (Upotrijebite šesterokutni ključ 5 iz kompleta alata.)
- b. Postavite poklopac stupa upravljača (3).
- c. Stavite linearni ležaj (4) na osovinu (1), postavite upravljač (5), odstopnik (6) i zategnite maticu M8 (7). (Upotrijebite ravni ključ 13/15 iz kompleta alata.)
- d. Postavite poklopac upravljača (8) na upravljač i zategnite dva vijka (9). (Upotrijebite križni odvijač iz kompleta alata.)



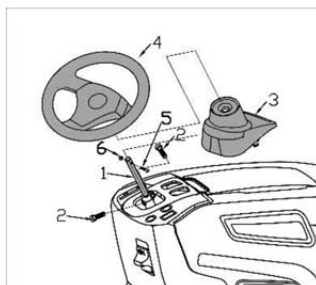
NAPOMENA

Kod montaže upravljača obratite pozornost na smjer.



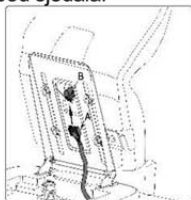
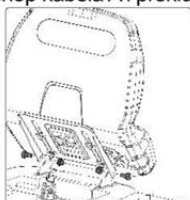
Stroj stavite na ravnu površinu, a prednje kotače usmjerite ravno prema naprijed.

- a. Postavite osovinu (1) na priključak i zategnite vijak M8x25 (2). (Upotrijebite šesterokutni ključ 5 iz kompleta alata.)
- b. Postavite poklopac stupa upravljača (3).
- c. Postavite upravljač (4) na osovinu stupa upravljača, umetnite vijak (5) i zategnite ga maticom (6).



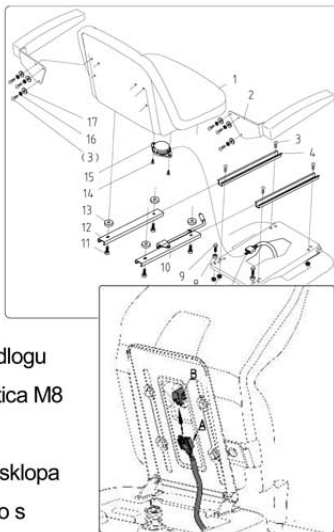
3.3 MONTIRANJE SJEDALA

1. Otpustite 2 matice M8 i 2 vijka iz nosača sjedala na stroju. (Upotrijebite ravni ključ 13/15 iz kompleta alata.)
2. Postavite sjedalo na nosač sjedala pomoću 2 otpuštene matice M8 i 2 vijka.
3. Spojite snop kabela A i prekidač B ispod sjedala.



Samo za luksuzno sjedalo (ako je dostavljeno):

1. Izvadite klizne vodilice (br. 4, br. 10, br. 11) iz kutije i postavite ih s podloškama sjedala $\phi 32 \times \phi 10.5 \times 8$ (br. 13) i sjedalom (br. 1) pomoću vijaka M8x20 (br. 11).
2. Instalirajte komponente prekidača sjedala (br. 15) pomoću vijaka M6x16 (br. 14).
3. Skinite prethodno instalirane granične vijke (br. 9) i odstojnik (sl. 8) iz podloge klizne vodilice (br. 5), pomaknite kliznu vodilicu do kraja i učvrstite prednji kraj sklopa klizne vodilice instalirane u 1. koraku na podlogu klizne vodilice (br. 5) pomoću vijaka M8x16 (br. 3) i matica M8 (br. 7).
4. Pomaknite kliznu vodilicu naprijed i učvrstite zadnji dio sklopa klizne vodilice s podlogom klizne vodilice (br. 5) zajedno s vijcima M8x16 (br. 3) i maticama M8 (br. 7).
5. Postavite granični vijak (br. 9) skinut u 2. koraku.
6. Postavite naslon za ruke (br. 2) na naslon sjedala pomoću vijaka, opružnih podloški i ravnih



podloški (br. 3, br. 16, br. 17).

7. Spojite snop kabela A i prekidač B ispod sjedala.

3.4 SPAJANJE AKUMULATORA



Elektrolit je otopina sumporne kiseline.

Opasnost: Sumporna kiselina je otrovna.



Opasnost: Sumporna kiselina je korozivna. Sumporna kiselina može prouzročiti sljepoću ili teške opekline.



Opasnost: Čuvati izvan dohvata djece.



Samo za zemlje EU-a

Električnu opremu nikada ne odlažite u kućni otpad.

U skladu sa zahtjevima Direktive EU 2012/19/EU koja se tiče otpadne električne i elektroničke opreme i u skladu s uvođenjem te Direktive u zakone država članica EU-a, električna oprema mora se odvajati od komunalnog otpada i pravilno zbrinjavati tako da ne ugrožava okoliš, primjerice predajom u reciklažno dvorište. Alternativno se može predati na recikliranje umjesto vraćanja prodavaču: Kod alternativnog zbrinjavanja, umjesto vraćanja uređaja proizvođaču, vlasnik električnog uređaja mora se pobrinuti za pravilno zbrinjavanje uređaja ako više ne želi zadržati uređaj. Stari uređaj možete vratiti na odgovarajuće sabirno mjesto, gdje će se uređaj zbrinuti u skladu s nacionalnim propisima o recikliranju i zbrinjavanju otpada. To se ne odnosi na dodatke ili uređaje bez električnih dijelova koji su dolazili sa starim uređajima.

Zadržavamo pravo na tehničke izmjene



1) Akumulator stavite u njegovu kutiju.

VAŽNO

Akumulator postavite s polaritetom (+) i (-).

2) Spojite terminale akumulatora s priključnim kabelom stroja i zategnite 2 vijka. Nakon toga stavite zaštitne kapice 2 kabela. (Upotrijebite ravni ključ 8/10 i križni odvijač iz kompleta alata.)

3) Akumulator osigurajte malim gumenim remenom.

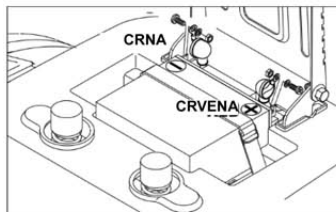
NAPOMENA

Stroj upotrebljava sljedeći akumulator:

12 V === 18 Ah.

Akumulator je u tvorničkom pogonu potpuno napunjen.

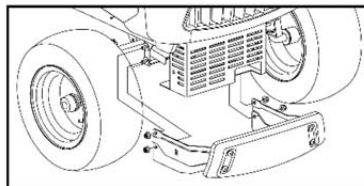
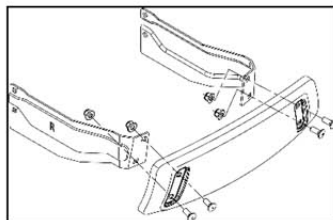
Ako akumulator nije dovoljno napunjen, za punjenje upotrijebite punjač 12 V, 1 A.



3.5 MONTIRANJE PREDNJEG BRANIK

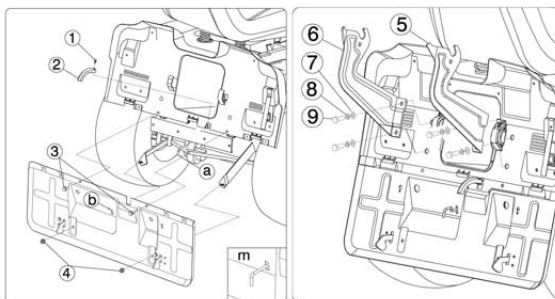
a. Postavite lijevi i desni nosač branika na branik pomoću 4 vijka i 4 matice. (Upotrijebite ravni ključ 13/15 iz kompleta alata.)

b. Postavite prednji branik na dno okvira pomoću 4 matice. (Upotrijebite ravni ključ 13/15 iz kompleta alata.)



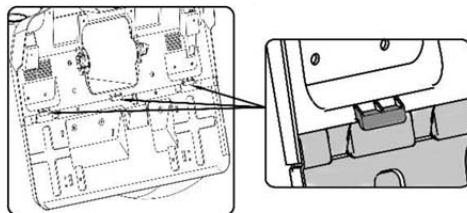
3.6 MONTIRANJE STRAŽNJE PREGRADE

1. Postavite kuku (2) pomoću vijaka (1)
2. Postavite ručicu za vuču (a) kroz otvor (b); (pogledajte sl. m).
3. Postavite stražnju pregradu na okvir pomoću vijaka (3) (vijak M8*20).



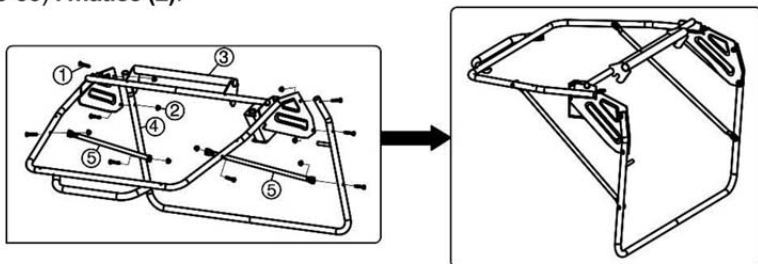
4. Postavite stražnju pregradu na lijevi i desni nosač pomoću matice (4)(M8).
5. Postavite nagibni nosač (5, 6) pomoću vijka (9) i podloški (7, 8).

Napomena: Kod instalacije stražnje pregrade, stražnju pregradu potrebno je staviti u 3 konveksna dijela plastične pregrade.



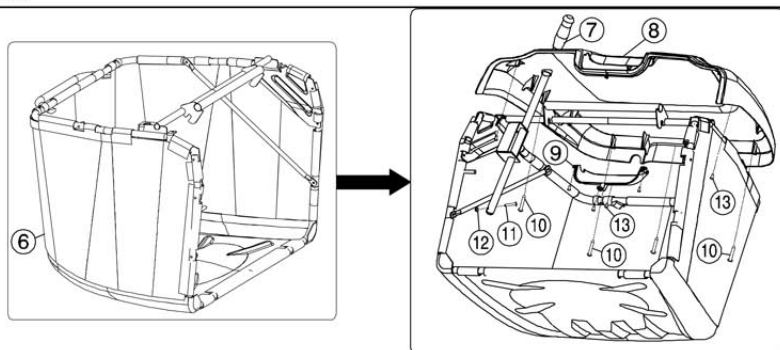
3.7 MONTIRANJE KOŠARE ZA SKUPLJANJE TRAVE

1. Postavite prednji nosač (4) na gornji okvir (3) pomoću četiri vijka (1) (M6-35) i matice (2).
2. Postavite cjevasti držač (5) na gornji okvir (3) i prednji nosač (4) pomoću četiri vijka (1) (M6-35) i matice (2).



Napomena: Kod instalacije je potrebno bočne potpore cijevi (5) postaviti na unutarnju stranu prednjeg nosača (4) i gornji nosač (3).

3. Postavite košaru za skupljanje trave (6) na okvir.
4. Postavite poklopac (8) na okvir pomoću četiri vijka (10) ST 4.8x35 i dva vijka (13) ST 4.8x16 te postavite ploču (9) pomoću četiri vijka (13) ST 4.8x16.
5. Stavite sklopnu ručicu (7) u pokrovnu ploču košare za skupljanje trave i montirajte maticu (12) i vijak (11).

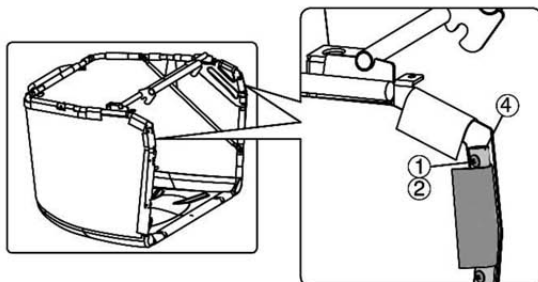


Napomena: Nakon spajanja rubova

košare za skupljanje trave na

potpomu cijev (4) zategnite vijke (1) i

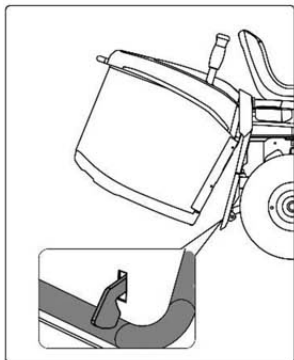
matice (2).



3.8 Montiranje zaštite na izlazu (košara za skupljanje trave)

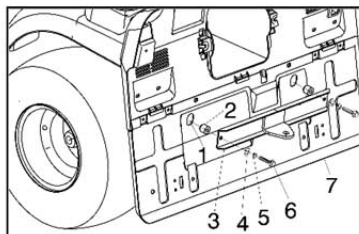
UPOZORENJE

- 1) *Nikad ne upotrebljavajte stroj bez instaliranih usmjerivača za izbacivanje trave!*
- 2) *Postavite košaru za skupljanje trave na nosače i centrirajte ju sa stražnjom pločom tako da referentne oznake budu približne.*
- 3) *Pazite na to da donja cijev u otvoru košare za skupljanje trave bude spojena na zaporni mehanizam.*

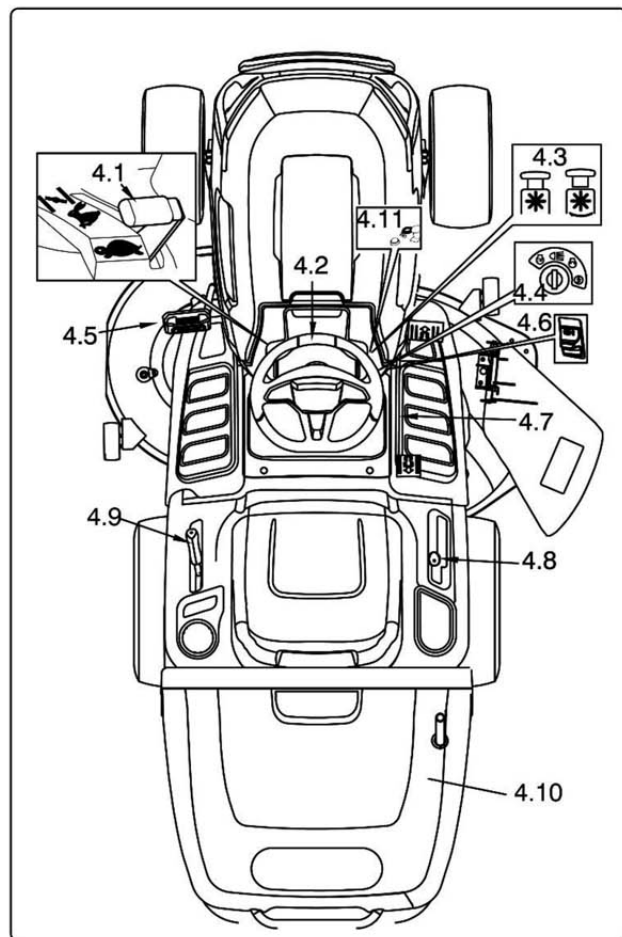


3.9 Instalacija kompleta za vuču (ako je dostavljen)

Umetnite vijak M8*40 (6), opružnu podložku $\phi 8$ (5) i ravnu podložku (4) u vučnu ploču (3) i prigušnu čahuru (2) te ih pričvrstite kroz provrte (1) stražnje pregrade (7). Zatim ih ključem (8 - 10) pričvrstite na okvir vozila i zategnite.



4. UPRAVLJAČKI ELEMENTI I UREĐAJI



4.1 POLUGA ZAKLOPKE

Služi za reguliranje brzine vrtnje motora. Položaji su označeni na naljepnici sa sljedećim simbolima:



«ČOK»

pokretanje hladnog motora



«POLAGANO»

za minimalnu brzinu vrtnje motora



«BRZO»

za maksimalnu brzinu vrtnje motora

– „ČOK“ obogaćuje smjesu i smije se upotrebljavati samo onoliko koliko je potrebno za pokretanje hladnog motora.

– Za premještanje iz jednog prostora u drugi ručicu namjestite između „POLAGANO“ i „BRZO“.

– Pri košnji postavite „BRZO“

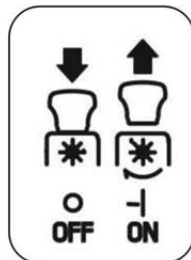
4.2 UPRAVLJAČ

Okreće prednje kotače.

4.3 GUMB ZA UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE ROTACIJE NOŽEVA

Gumb za uključivanje/isključivanje rotacije noževa nalazi se na desnoj konzoli ispred prekidača za paljenje.

Gumb za uključivanje/isključivanje rotacije noževa upravlja električnom spojkom. Povlačenjem gumba prema gore uključuje se rotacija noževa, a pritiskom gumba prema dolje rotacija se isključuje.



4.4 PREKIDAČ ZA PALJENJE

Prekidačem za paljenje upravlja se ključem, a ima tri položaja:



„ISKLJUČENO“ sve je isključeno.



„UKLJUČENO“ sve je uključeno.

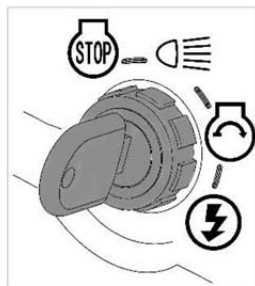


„POKRETANJE“ uključuje starter. Kad otpustite ključ u položaju

„POKRETANJE“, automatski se vraća na „UKLJUČENO“.



Kad je prekidač za paljenje u položaju uključeno, svjetla se napajaju.



4.5 Papučica kočnice

Papučica kočnice nalazi se na

lijevoj prednjoj strani palube. Papučica

kočnice može se upotrebljavati za naglo zaustavljanje ili aktiviranje parkirne kočnice.



NAPOMENA

Kad je stroj u pokretu, ne držite nogu na papučici.

4.6 RUČICA PARKIRNE KOČNICE

Kad stroj stoji:

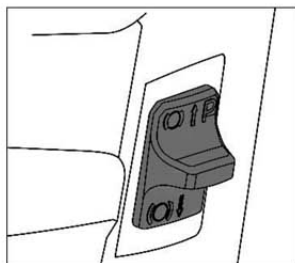
- 1) Papučicu kočnice držite pritisnutu.
- 2) Podignite ručicu parkirne kočnice i držite ju

podignutu.

- 3) Otpustite papučicu kočnice.



Tako će stražnji kotači ostati zakočeni.
Za otpuštanje



parkirne kočnice potpuno pritisnite papučicu kočnice (ručica parkirne kočnice automatski se otpušta i vraća u donji položaj).

NAPOMENA

Motor se smije pokrenuti samo kad:

- rukovatelj sjedi na sjedalu i
- parkirna kočnica je zakočena (samo kod mehaničkih modela) i
- isključen je pogon za vožnju i rezni uređaji.

4.7 PAPUČICA ZA KRETANJE

(za model s hidrostatskim mjenjačem)

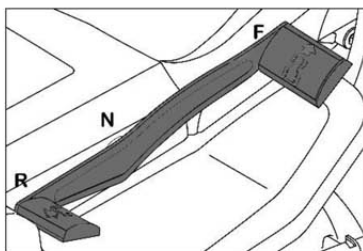
Ova papučica upravlja pogonom kotača i brzinom vožnje stroja naprijed i natrag.

—Za vožnju unaprijed pritisnite vrhom stopala u smjeru „F“. Brzina stroja povećava se

što jače pritišćete papučicu.

—Za vožnju unatrag petom pritisnite „R“.

—Kad otpustite papučicu, automatski se vraća u neutralni položaj „N“.



UPOZORENJE

NAPOMENA

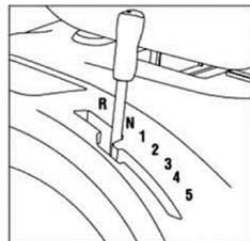
Vožnju unatrag potrebno je aktivirati kad je stroj zaustavljen.

Za vožnju mora biti otpuštena parkirna kočnica.

4.8 RUČICA ZA BRZINE

(za model s ručnim mjenjačem)

Ručica ima sedam položaja za 5 stupnjeva prijenosa za vožnju unaprijed, neutralni položaj „N“ i unatrag „R“.



Kod podešavanja ručice za brzine pritisnite papučicu kočnice kako bi se pogonski remen otpustio i podesite ručicu prema prikazu na naljepnici.

Ručicu nikad ne prebacujte iz vožnje unaprijed izravno na vožnju unatrag niti iz vožnje unatrag na vožnju unaprijed prije nego što zaustavite stroj.

**UPOZORENJE**

Prebacite na vožnju unatrag nakon zaustavljanja stroja.

4.9 RUČICA ZA POSTAVLJANJE VISINE KOŠNJE

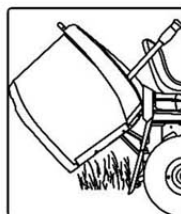


Podiže ili spušta rezne uređaje i tako regulira visinu košnje trave.

Ručica ima sedam položaja (na naljepnici su prikazani od „1“ do „7“) kojima odgovaraju različite visine od 30 do 90 mm.

4.10 KOŠARA ZA SKUPLJANJE TRAVE

Košara za skupljanje trave okreće se i prazni pomoću sklopne ručice. To znači manje posla za rukovatelja.



4.11 Tipka za način rada pri vožnji unatrag (RMO)

Tipka za način rada pri vožnji unatrag nalazi se na desnoj konzoli lijevo pokraj gumba za uključivanje/isključivanje rotacije noževa. Kod vožnje unatrag, noževi će se zaustaviti. Kako bi se noževi nastavili okretati, tijekom pomicanja pritisnite tipku RMO.

NAPOMENA: Kod vožnje unatrag ne preporučuje se košnja.

5. KAKO UPOTREBLJAVATI STROJ

5.1 SIGURNOSNE PREPORUKE

▲ OPASNOST

Stroj se smije upotrebljavati samo za svrhe za koje je namijenjen (košnja trave).

Ne dirajte i ne uklanjajte sigurnosne uređaje instalirane na stroju.

ZAPAMTITE DA JE KORISNIK UVIJEK ODGOVORAN ZA ŠTETE I OZLJEDE OSTALIH OSOBA. Prije upotrebe stroja:

- pročitajte općenite sigurnosne propise, pri čemu posebno obratite pozornost na vožnju i košnju na padinama
- pažljivo pročitajte upute za upotrebu, upoznajte se s upravljačkim elementima te naučite kako se brzo zaustavljaju noževi i gasi motor
- nikad ne stavljajte ruke ili noge blizu ili ispod rotirajućih dijelova i uvijek držite sigurnu udaljenost od usmjerivača za izbacivanje trave.

Ne upotrebljavajte stroj kad ste lošeg zdravstvenog stanja ili pod utjecajem lijekova ili drugih tvari koje mogu oslabiti vaše reflekse i sposobnost usredotočenosti. Korisnik je odgovoran za procjenu potencijalnih rizika u području obavljanja radova i za poduzimanje svih potrebnih mjera za osiguravanje vlastite sigurnosti i sigurnosti ostalih ljudi, posebno na padinama ili na neravnom, skliskom ili nestabilnom tlu.

Kad motor radi, ne ostavljajte stroj u visokoj travi jer bi mogao izbiti požar.

▲ UPOZORENJE

Ne upotrebljavajte stroj na padinama s uzdužnim nagibom većim od 15° (27 %). Ne upotrebljavajte stroj na padinama s poprečnim nagibom većim od 10° (18 %). Ako će se stroj upotrebljavati uglavnom na padinama, postavite protuuteg ispod nosača prednjih kotača. Tako će se poboljšati stabilnost prednjeg dijela i smanjiti vjerojatnost prevrtanja.

VAŽNO

Sve reference u svezi s lokacijom upravljačkih elemenata navedene su u 4. poglavlju.

5.2 ZAŠTO INTERVENIRAJU SIGURNOSNI UREĐAJI

Sigurnosni uređaji rade na dva načina:

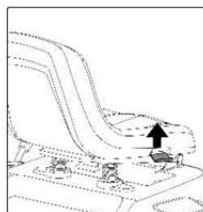
- onemogućuju pokretanje motora ako nisu ispunjeni svi sigurnosni uvjeti
 - gasi motor ako nije ispunjen čak i samo jedan od sigurnosnih uvjeta.
- a) Za pokretanje motora potrebno je:**
- da je ugašen pogon reznih uređaja
 - da je aktivirana parkirna kočnica, a mjenjač je u neutralnom položaju
 - da rukovatelj sjedi na sjedalu.
- b) Motor se gasi kad:**
- rukovatelj napusti sjedalo tijekom košnje ili vožnje.

5.3 POSTUPCI PRIJE POČETKA RADA

Prije početka košnje potrebno je obaviti razne kontrole i radnje kako bi se osigurali uvjeti za učinkovit i maksimalno siguran rad.

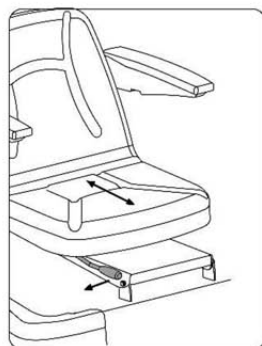
5.3.1 Namještanje sjedala

Za postavljanje položaja sjedala podignite ručicu za postavljanje sjedala, pogurnite sjedalo unaprijed ili unatrag do željenog položaja i zatim otpustite ručicu. Prije početka rada traktora provjerite je li sjedalo učvršćeno u svom položaju.



Samo za luksuzno sjedalo

Za postavljanje položaja sjedala podignite i držite ručicu za postavljanje sjedala. Pogurnite sjedalo unaprijed ili unatrag do željenog položaja i zatim otpustite ručicu. Prije početka rada traktora provjerite je li sjedalo učvršćeno u svom položaju.



5.3.2 Tlak u gumama

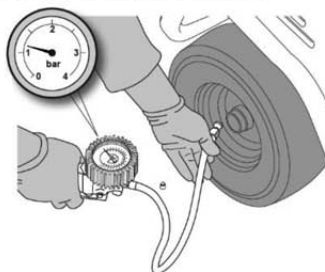
Ispravan tlak u gumama glavni je uvjet za vodoravan položaj reznih uređaja i ravnomjernu košnju.

Odvrmite čepove ventila i na njih spojite cijev s komprimiranim zrakom s manometrom.

Tlakovi su:

SPRIJEDA 1,2 bara (15 × 6.0-6)

STRAGA 1,0 bar (18 × 8.5-8)



5.3.3 Kontrola goriva i ulja

NAPOMENA

U priručniku za motor navedena je vrsta ulja i goriva.

Kad je motor isključen, provjerite razinu ulja. Prema uputama u priručniku za motor, razina ulja mora biti između oznaka MIN i MAX na mjernoj vrpci.

Dolijte gorivo pomoću lijevka, ali ne punite spremnik do kraja. Kapacitet spremnika je otprilike 7,5 litara.

OPASNOST *Gorivo se obavezno dolijeva vani ili u dobro prozračenom prostoru i kada je motor ugašen.*

Imajte na umu da su benzinske pare zapaljive.

KAD GLEDATE U SPREMNIK, NE UPOTREBLJAVAJTE OTVORENI PLAMEN, A KAD DOLIJEVATE GORIVO NE PUŠITE.

VAŽNO *Ne dopustiti da benzin kapa na plastične dijelove jer bi se mogli oštetiti. U slučaju nehotičnog proljevanja ili curenja odmah isperite vodom. Jamstvo se ne odnosi na plastične dijelove karoserije ili motora oštećene benzinom.*

5.3.4 Provjera sigurnosti i učinkovitosti stroja

1. Provjerite rade li sigurnosni uređaji na propisan način.
2. Provjerite radi li kočnica ispravno.
3. Ne započinjte košnju ako noževi vibriraju ili ako niste sigurni da su dovoljno oštri. Ne zaboravite na to da:

- Loše naoštreni noževi čupaju travu i uzrokuju žučenje travnjaka.
- Otpušteni noževi uzrokuju nepoželjne vibracije i mogu biti opasni.

UPOZORENJE

Ne upotrebljavajte stroj ako niste sigurni da radi sigurno i učinkovito. U slučaju dvojbi odmah kontaktirajte svog prodavača kako bi izvršio

potrebne provjere i popravke.

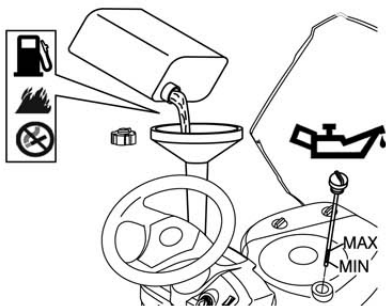
5.3.5 Ručica za isključivanje hidrostatskog prijenosa

Ručica ima dva položaja, kako je navedeno na naljepnici:

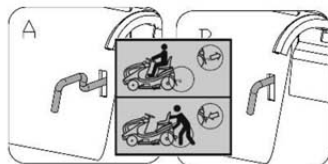
„A“ = prijenos uključen: za sve vrste rada – vožnju i košnju

„B“ = prijenos isključen: znatno olakšava ručno premještanje stroja s motorom

Ovisno o hidrostatskom prijenosu postoje dvije vrste rada kojih se treba pridržavati u skladu s naljepnicom na stroju.



ZA mjenjač T2



ZA mjenjač K46



5.4 UPOTREBA STROJA

5.4.1 Pokretanje

▲ OPASNOST *Motor se mora pokrenuti vani ili u dobro prozračenom prostoru! NE ZABORAVITE DA SU ISPUŠNI PLINOVİ OTROVNI!*

Pokretanje motora:

- otvorite zaporni ventil za gorivo (do položaja „I“)
- zatvorite poklopac motora
- podignite rezne uređaje na maksimalnu visinu
- isključite pogon reznih uređaja
- stavite ručicu mjenjača u neutralni položaj ili otpustite

papučicu

- aktivirajte parkirnu kočnicu
- kod pokretanja za hladnog vremena stavite ručicu gasa u položaj „ČOK“ kako je prikazano na naljepnici

- ako je motor već zagrijan, ručicu stavite između „POLAGANO“ i „BRZO“
- ključ umetnite u prekidač za paljenje i okrenite do položaja „UKLJUČENO“ kako bi se uključio električni sustav, a zatim ga okrenite do položaja „POKRETANJE“ kako bi se motor pokrenuo

- u trenutku kad se motor pokrene, otpustite ključ.

Nakon pokretanja motora stavite ručicu gasa u položaj „POLAGANO“.



VAŽNO

Čok se mora ugasiti kad motor počne pravilno raditi. Upotreba čoka kod već zagrijanog motora može uzrokovati prljanje svjećice i nepravilan rad motora.

NAPOMENA

Ako imate problema s pokretanjem motora, ne pokušavajte ga ponovno pokrenuti jer to može isprazniti akumulator i poplaviti motor. Okrenite ključ u prekidaču za paljenje do položaja „ISKLJUČENO“, pričekajte nekoliko sekundi i ponovite postupak. Ako se problem i dalje pojavljuje, pogledajte priručnik za motor.

VAŽNO

Imajte na umu da sigurnosni uređaji onemogućuju pokretanje motora ako nisu ispunjeni sigurnosni uvjeti. U tim je slučajevima, nakon ispravljanja situacije, potrebno najprije okrenuti ključ u prekidaču za paljenje do položaja „ISKLJUČENO“ i tek se nakon toga motor može ponovno pokrenuti.

5.4.2 Kretanje i vožnja bez košnje

▲ UPOZORENJE

Ovaj stroj nije odobren za vožnju na javnim cestama. Smije se upotrebljavati (prema uredbi o cestovnom prometu) na privatnim zemljištima koja su

zatvorena za cestovni promet.

Kod premještanja stroja, pogon reznih uređaja mora biti isključen, a rezni uređaji moraju biti podignuti do maksimalne visine. (Položaj „7“)

Za modele s hidrostatskim mjenjačem: Stavite ručicu gasa između „POLAGANO“ i „BRZO“, otpustite parkirnu kočnicu i otpustite papučicu kočnice. Pritisnite papučicu za kretanje u smjeru „F“ te postupnim pritiskanjem papučice i upravljanjem zaklopkom postignite željenu brzinu.

Za modele s ručnim mjenjačem: Stavite ručicu gasa između „POLAGANO“ i „BRZO“ i uključite prvi stupanj.

Držite pritisnutu papučicu kočnice i otpustite parkirnu kočnicu, polagano otpustite papučicu kočnice kako bi stroj krenuo prema naprijed.

▲ UPOZORENJE *Papučica kočnice mora se postupno otpuštati jer naglo pokretanje može uzrokovati prevrtanje vozila i gubitak kontrole.*

Pomoću gasa i ručice mjenjača postupno ubrzavajte do željene brzine.

Kod mijenjanja brzina uvijek je potrebno upotrebljavati kvačilo pritiskanjem papučice kočnice.

5.4.3 Kočenje

Stroj najprije usporite tako što ćete smanjiti brzinu vrtnje motora, a zatim pritisnite papučicu za smanjenje brzine dok se stroj ne zaustavi.

5.4.4 Vožnja unatrag

VAŽNO *Vožnja unatrag mora se aktivirati kad je stroj zaustavljen.*

Pritisnite papučicu kočnice dok se stroj ne zaustavi, a zatim uključite vožnju unatrag pomicanjem ručice na stranu i do položaja „R“. (**za model s ručnim mjenjačem**)

Postupno otpuštajte papučicu kočnice kako bi se kvačilo uključilo i kako bi započela vožnja unatrag.

Kad stroj stoji, započnite vožnju unatrag pritiskanjem papučice za pokretanje u smjeru „R“. (**za model s hidrostatskim mjenjačem**)

5.4.5 Košnja trave

Početak košnje:

- stavite ručicu gasa u položaj „BRZO“
- podignite rezne uređaje na maksimalnu visinu
- uključite pogon reznih uređaja
- vrlo polagano i pažljivo prema već opisanom načinu vozite preko travnjaka
- košnju i brzinu regulirajte ovisno o uvjetima na travnjaku. (Visina, gustoća i vlažnost travnjaka)

▲ UPOZORENJE *Kod košnje na padini smanjite brzinu kako biste osigurali sigurnosne uvjete.*

Ako u bilo kojem trenutku primijetite pad broja okretaja motora, uvijek smanjite brzinu.

Ako je brzina vožnje prevelika s obzirom na količinu košene trave, nećete moći dobro pokositi travnjak.

Kad morate prijeći preko prepreke, isključite pogon reznih uređaja i podignite rezne uređaje na maksimalnu visinu.

VAŽNO *Ovaj stroj nije odobren za košnju pri vožnji unatrag. Noževi će se*

zaustaviti pri vožnji unatrag pritiskom papučice za pokretanje u smjeru „R“. Pritiskom tipke override (lijevo pokraj upravljača) možete pustiti noževe da se i dalje okreću.

5.4.6 Pražnjenje košare za skupljanje trave

NAPOMENA Ovaj se postupak može izvoditi samo kad je pogon reznih uređaja isključen, inače će se isključiti motor.

Ne puštajte da se košara za skupljanje trave previše napuni jer se tako može zablokirati otvor za izbacivanje pokošene trave.

Kad je košara za skupljanje trave puna, čut ćete zvučno upozorenje. U tom trenutku:

- isključite pogon reznih uređaja i zvuk će utihniti
- smanjite broj okretaja motora
- zaustavite kretanje unaprijed
- na padini aktivirajte parkirnu kočnicu
- izvadite sklopnu ručicu i nagnjanjem ispraznite košaru za skupljanje trave
- zatvorite košaru za skupljanje trave tako da je osigurana zapornim mehanizmom.

NAPOMENA Ponekad se zvučno upozorenje može oglasiti kod uključivanja pogona reznih uređaja i nakon pražnjenja košare za skupljanje trave.

Uzrok tome su ostaci pokošene trave na senzorskom mehanizmu mikroprekidača. Nakon isključivanja signala, isključite pogon reznih uređaja, a zatim ga odmah ponovno uključite. Ako zvučni signal ne prestaje, isključite motor, izvadite košaru za skupljanje trave i sa senzora uklonite nakupljenu travu.



5.4.7 Otčepljenje otvora za izbacivanje pokošene trave

Kod košnje jako visokog ili mokrog travnjaka, posebno pri prevelikoj brzini, otvor za izbacivanje pokošene trave može se začepiti. Ako se to dogodi, postupite na sljedeći način:

- zaustavite kretanje unaprijed, isključite pogon reznih uređaja i ugasi motor
- izvadite košaru za skupljanje trave
- odstranite pokošenu travu do koje ćete doći kroz izlaz otvora za izbacivanje pokošene trave.

▲ UPOZORENJE Ovo se smije raditi samo kad je motor isključen.

5.4.8 Kraj košnje

Kad završite košnju isključite pogon reznih uređaja, smanjite broj okretaja motora i vozite stroj s reznim uređajima podignutima na maksimalnu visinu.

5.4.9 Kraj rada

Zaustavite stroj, podesite ručicu gasa na „POLAGANO“ i isključite motor okretanjem ključa na „ISKLJUČENO“.

Nakon gašenja motora, zatvorite zaporni ventil za gorivo.

▲ UPOZORENJE Radi sprječavanja ponovnog paljenja, 20 sekundi prije isključivanja motora podesite ručicu gasa na „POLAGANO“.

▲ UPOZORENJE Prije nego što stroj ostavite bez nadzora, uvijek izvadite ključ iz prekidača za paljenje!

Kako bi akumulator ostao pun, ne ostavljajte ključ u prekidaču za paljenje u

VAŽNO položaju „UKLJUČENO“ kad motor ne radi.

5.4.10 Čišćenje stroja

Nakon upotrebe očistite stroj izvana, ispraznite košaru za skupljanje trave ili usmjerivač za izbacivanje trave i protresite ga radi uklanjanja trave i drugog otpada.

Očistite plastične dijelove karoserije spužvom i vodom sa sredstvom za čišćenje, ali pritom ne moćite motor, električne komponente i elektroničku ploču koja se nalazi ispod nadzorne ploče.

VAŽNO Za čišćenje karoserije i motora nikad ne upotrebljavajte visokotlačne perače ili agresivna sredstva za čišćenje!

Kad se pere unutrašnjost reznih uređaja i otvora za izbacivanje pokošene trave, stroj mora biti na čvrstoj podlozi s:

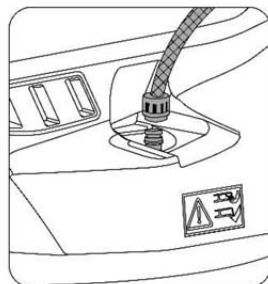
- instaliranom košarom za skupljanje trave ili usmjerivačem

za izbacivanje trave

- rukovateljem koji sjedi na sjedalu
- pokrenutim motorom
- mjenjačem u neutralnom položaju
- uključenim pogonom reznih uređaja.

Spojite crijevo s vodom redom na svaki priključak i kroz svaki priključak puštajte vodu nekoliko minuta dok se noževi miču.

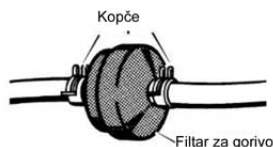
Rezni uređaji kod pranja moraju biti spušteni. Izvadite košaru za skupljanje trave, ispraznite ju i isperite, a zatim ju stavite na mjesto na kojem će se moći brzo osušiti.



5.4.11 Skladištenje i dugotrajno nekorištenje

Namjeravate li dulje vrijeme ne upotrebljavati stroj (dulje od 1 mjeseca), odspojite kabele akumulatora i postupajte prema uputama u priručniku za upotrebu motora.

Ispraznite spremnik za gorivo tako što ćete odspojiti cijevi na ulazu u filter goriva i postupajte prema uputama u priručniku za upotrebu motora.



▲ UPOZORENJE *Pažljivo odstranite svu suhu pokošenu travu koja se eventualno nakupila oko motora i ispušnog prigušivača radi sprječavanja nastanka požara pri sljedećoj upotrebi stroja!*

Stroj stavite u suhi natkriveni prostor i, ako je moguće, prekrijte ga tkaninom.

VAŽNO Akumulator se mora skladištiti na hladnom i suhom mjestu. Prije dugotrajnog skladištenja (duljeg od 1 mjeseca) uvijek napunite akumulator, a zatim ga ponovno napunite prije ponovnog rada.

Kod sljedećeg rada stroja provjerite da ne curi gorivo iz vodova za gorivo, zapornog ventila goriva ili rasplinjača.

5.5 RAD NA PADINI

Kosite samo na padinama koje imaju nagib do prije navedene vrijednosti.

Travnjaci na padinama moraju se kositi gore-dolje, nikada poprečno. Kod promjene smjera pazite da kotači čiji je smjer prema gore uz padinu ne naiđu na prepreku (npr. kamenje, grane, korijenje itd.), što bi moglo uzrokovati klizanje stroja u stranu, prevrtanje ili gubitak kontrole

**▲ OPASNOST**

PRIJE BILO KOJE PROMJENE SMJERA NA PADINI SMANJITE BRZINU, a prije ostavljanja parkiranog stroja bez nadzora uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.

▲ UPOZORENJE

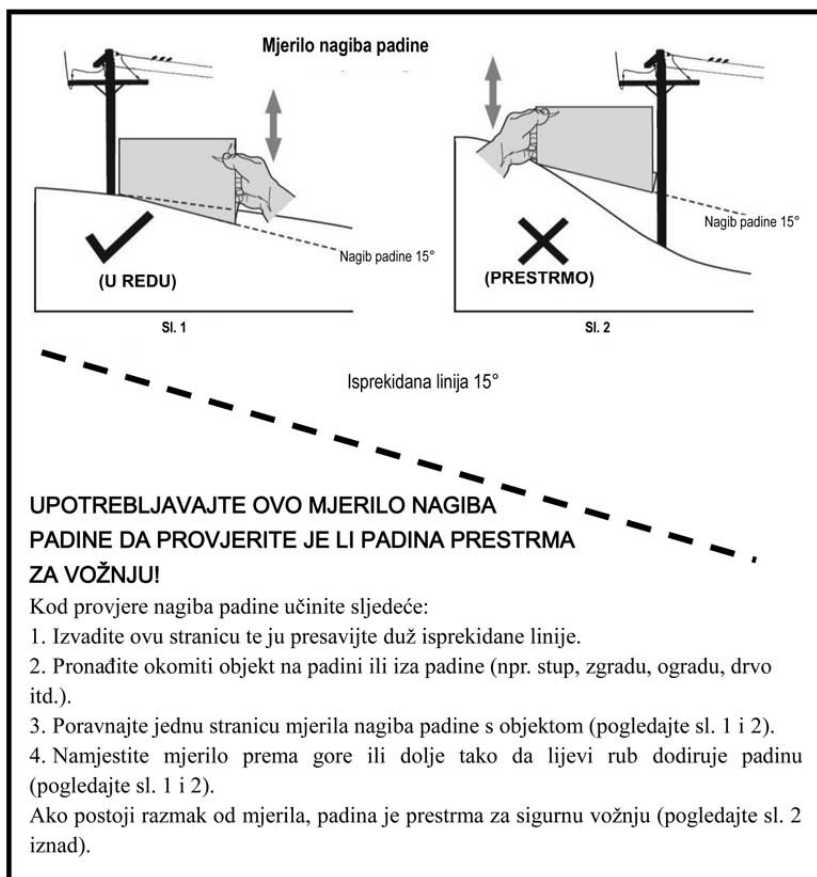
Na padini vrlo pažljivo počnite kositi prema naprijed kako biste spriječili prevrtanje. Prije ulaska na padinu smanjite brzinu, prije svega nizbrdo.

▲ OPASNOST

Kad vozite nizbrdo, nikad ne vozite unatrag radi smanjenja brzine jer biste mogli izgubiti kontrolu nad vozilom, posebno na skliskim površinama.

▲ OPASNOST

Nikad ne vozite stroj na padinama u neutralnom položaju ili otpušenog kvačila! Uvijek uključite niski stupanj prijenosa prije ostavljanja stroja bez nadzora.



UPOZORENJE! Padine su glavni čimbenik povezan s prevrtanjem, koje za posljedicu može imati teške ili smrtonosne ozljede. Ne vozite stroj na padini s nagibom većim od 15 stupnjeva. Sve padine zahtijevaju posebnu pozornost.

5.6 TRANSPORT

▲ UPOZORENJE

Ako se stroj prevozi u kamionu ili na prikolici, upotrebjavajte

prikladnu opremu za dizanje i dovoljan broj osoba za svladavanje dane težine i vrste opreme za dizanje. Stroj se nikad ne smije podizati pomoću užeta i kolotura. Tijekom transporta zatvorite zaporni ventil za gorivo, spustite rezne uređaje, aktivirajte parkirnu kočnicu i pričvrstite stroj pomoću užadi i lanaca za prijevozno sredstvo.

5.7 ODRŽAVANJE TRAVNJAKA

1. Kako bi travnjak ostao zelen, mekan i privlačan, mora se redovito kositi tako da se trava ne ošteti. Travnjak može imati različite vrste trava. Ako se travnjak često kosi, trava i korijenje više rastu i stvaraju čvrstu travnatu podlogu. Ako se travnjak kosi rjeđe, početak će rasti trava i korov (i tratinčice i djeteline itd.).

2. Uvijek je bolje kositi travnjak kad je suh.

3. Noževi moraju biti u dobrom stanju i oštri kako bi se trava kosila ravno bez neravnih rubova koji dovode do žućenja vrhova.

4. Motor mora raditi punom brzinom kako bi se trava ispravno kosila i kako bi se stvorio dovoljan potisak za guranje pokošene trave kroz otvor za izbacivanje pokošene trave.

5. Učestalost košnje mora biti proporcionalna brzini rasta trave. Između pojedinačnih košnji ne smije se dopustiti da trava previše naraste.

6. Tijekom vrućih i suhih razdoblja travnjak bi trebalo kositi na malo većoj visini radi sprječavanja isušivanja tla.

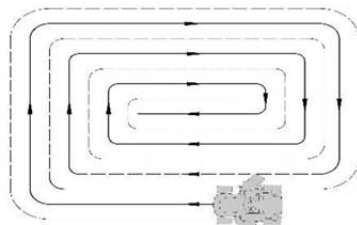
7. Najbolja visina trave dobro održavanog travnjaka je otprilike 4 - 5 cm. Jednom košnjom ne morate ukloniti više od trećine ukupne visine. Ako je trava jako visoka, trebala bi se pokositi dva puta u razdoblju od dvadeset i četiri sata – uz eventualno ograničenje širine reza, a drugi put na željenu visinu.

8. Kod košnje velikih površina, započnite kruženjem udesno kako bi se pokošena trava izbacivala na suprotnu stranu od grmlja, ograde, ulica itd. Nakon jednog ili dva kruga kosite u suprotnom smjeru i kružite ulijevo sve dok ne završite.

9. Izgled travnjaka poboljšat će se naizmjeničnom košnjom u oba smjera.

10. Ako trava blokira sustav skupljanja, morate smanjiti brzinu vožnje unaprijed jer je možda prebrza za stanje u kojem je trava. Ako problem ne prestaje, vjerojatan uzrok su loše naoštreni noževi ili deformirana krilca.

11. Budite oprezni kad kosite u blizini grmlja ili rubnjaka jer oni mogu poremetiti vodoravni položaj reznih uređaja i oštetiti njihov rub, kao i noževe.



6. ODRŽAVANJE

6.1 SIGURNOSNE PREPORUKE

▲ UPOZORENJE *Prije čišćenja ili održavanja izvadite ključ iz prekidača za paljenje i pročitajte odgovarajuće upute. Uvijek nosite odgovarajuću odjeću i zaštitne rukavice kad su vam ruke izložene riziku.*

▲ UPOZORENJE *Nikad ne upotrebljavajte stroj s istrošenim ili oštećenim dijelovima. Neispravni ili istrošeni dijelovi moraju se odmah zamijeniti, a ne popraviti. Upotrebljavajte samo originalne rezervne dijelove: Dijelovi koji nisu iste kvalitete mogu oštetiti opremu te ugroziti vašu sigurnost i sigurnost drugih.*

VAŽNO *Nikad ne odlažite ulje, gorivo, akumulatora ili druge tvari koje onečišćuju okoliš na nedozvoljenim mjestima!*

6.2 PRAVILNO ODRŽAVANJE

6.2.1 Plan održavanja

Rad	Radni sati	Obavljeno (datum i vrijeme)							
1. STROJ									
1.1 Provjera motornog ulja	Prije svake upotrebe								
1.2 Provjera tlaka u gumama	Prije svake upotrebe								
1.3 Sigurnosne provjere	Prije svake upotrebe								
1.4 Provjera oštećenja proizvoda	Prije svake upotrebe								
1.5 Čišćenje cijelog proizvoda	Nakon svake upotrebe								
1.7 Provjera učvršćenja i oštine noževa	Svaki 25 radnih sati								
1.8 Provjera pogonskog remena prijenosa	Svaki 25 radnih sati								
1.9 Provjera pogonskog remena reznih uređaja	Svaki 25 radnih sati								
1.10 Provjera svornjaka i vijaka	Svaki 25 radnih sati								
1.11 Cjelokupno podmazivanje	Svaki 25 radnih sati								
1.12 Zamjena noževa	Svaki 100 radnih sati								

1.13 Cjelokupni pregled i održavanje koje provodi ovlašteni prodavač ili servisni centar	Svake godine								
--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--

2. MOTOR

2.1: Prvo mijenjanje ulja	Svaki 20 radnih sati								
2.2 Zamjena motornog ulja ⁽¹⁾	Svaki 50 radnih sati								
2.3 Čišćenje filtra za zrak ⁽¹⁾	Svaki 50 radnih sati								
2.4 Pregled i postavljanje svjećica ⁽¹⁾	Svaki 100 radnih sati								
2.5 Čišćenje spremnika za gorivo i filtera za gorivo	Svaki 100 radnih sati								
2.6 Zamjena filtra za zrak ⁽¹⁾	Svake godine								
2.7 Zamjena svjećica	Svake godine								

1) Cijeli popis i učestalost pogledajte u priručniku za motor.

2) Kod prvih znakova istrošenosti kontaktirajte svog prodavača kako biste zamijenili dio.

3) Cjelokupno podmazivanje svih mjesta mora se raditi i kod dugotrajne neaktivnosti stroja.

Gore navedena tablica služi kao pomoć pri očuvanju učinkovitosti i sigurnosti vašeg stroja.

Sadrži glavne radnje održavanja i podmazivanja te njihovu učestalost. Desno od svake stavke je polje u koje možete upisati datum ili nakon koliko radnih sati je radnja obavljena.

▲ UPOZORENJE *Sve provjere, prilagodbe i održavanja koja nisu navedena u poglavljima 6.3 i 6.4 ovih uputa moraju obavljati prodavač ili specijalizirani servisni centar. Oni imaju potrebna znanja i opremu kako bi se osiguralo ispravno obavljanje radova bez narušavanja sigurnosti stroja.*

6.2.2 Sažetak glavnih situacija u kojima može biti potrebno servisiranje

Kad god...	Morat ćete...	
Noževi vibriraju.	Kontaktirajte prodavača.	svog
Noževi trgaju travu i travnjak žuti.	Kontaktirajte prodavača.	svog
Rez je neravan.	Izravajte rezne uređaje.	
Pogon reznih uređaja se neuobičajeno uključuje.	Kontaktirajte prodavača.	svog
Stroj ne koči.	Kontaktirajte prodavača.	svog
Kretanje unaprijed je neispravno.	Kontaktirajte prodavača.	svog

6.2.3 Motor

VAŽNO

Pridržavajte se svih uputa navedenih u priručniku za motor.

Kad želite ispustiti motorno ulje, odvrnite odvodni čep ulja pa ga ponovo zavrnite i provjerite da je ispravno zabrtvljen.

6.2.4 Akumulator

Akumulator zahtijeva redovito održavanje kako bi mu se osigurao dugi vijek. Akumulator stroja uvijek se mora napuniti:

- prije prve upotrebe stroja nakon kupnje
- prije dugotrajnog nekorištenja stroja
- prije početka rada stroja nakon dugotrajnog nekorištenja.

Pažljivo pročitajte i pridržavajte se uputa za punjenje akumulatora u brošuri koja je priložena uz akumulator. Nepridržavanje uputa za punjenje akumulatora može trajno oštetiti članke akumulatora.

Ispražnjeni akumulator **potrebno je** što prije napuniti.

VAŽNO

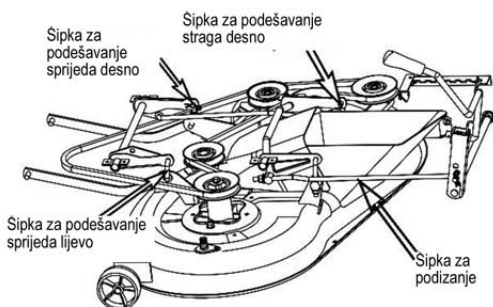
*Puniti se mora punjačem za akumulator sa **stalnim naponom**. U suprotnom bi moglo doći do nepovratne štete na akumulatoru.*

6.3 KONTROLE I NAMJEŠTANJE

Rezni uređaji moraju biti ispravno postavljeni kako bi se postigli što bolji rezultati košnje.

NAPOMENA

Za postizanje što boljih rezultata košnje prednji dio uvijek bi morao biti 5 - 6 mm niži od stražnjeg.

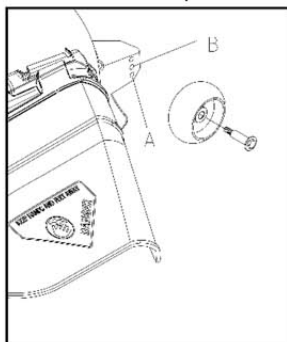


- Stavite stroj na ravnu površinu i provjerite tlak u gumama
- Stavite dasku od 30 mm ispod prednjeg ruba reznih uređaja i dasku od 35 mm ispod stražnjeg ruba, a zatim stavite polugu za dizanje u položaj „2“
- Namjestite šipku za podešavanje sprijeda lijevo, šipku za podešavanje desno i šipku za podešavanje straga desno tako da rezni uređaji ostanu u dodiru s daskama
- Namjestite šipku za podizanje tako da rezni uređaji ostanu u dodiru s daskama.

Na ravnom travnjaku možete, u slučaju potrebe, promijeniti položaj kotača kako biste postigli niži rez.

VAŽNO

Na travnjaku s povišenjima kotače morate staviti u otvor „A“.



U slučaju bilo kakvih dvojbi, slobodno kontaktirajte svog prodavača.

6.4 DEMONTAŽA I ZAMJENA

6.4.1 Zamjena kotača

Zaustavite stroj na ravnoj površini i stavite dasku ispod nosivog dijela okvira na strani kotača koji se mijenja.

Kotači su osigurani uskočnikom koji se može ukloniti odvijačem.

NAPOMENA

Ako mijenjate jedan ili oba stražnja kotača, provjerite imaju li isti promjer i provjerite vodoravni položaj reznih uređaja kako ne bi neravno kosili. Opruga i podloška moraju stajati čvrsto na svom mjestu.

VAŽNO

Prije ponovnog montiranja kotača, nanesite na osovinu mast za podmazivanje. Ponovno instalirajte uskočnik i podlošku za podupiranje.

6.4.2 Zamjena i popravak guma

Gume su bez zračnica i zbog toga se sve nepravilnosti moraju popravljati kod vulkanizera postupcima koje zahtijeva ova vrsta guma.

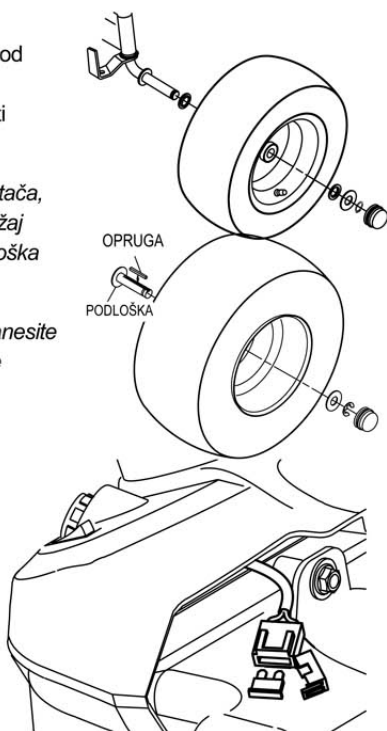
6.4.3 Zamjena osigurača

Stroj je opremljen osiguračima od 10 A. Kad pregore, stroj se zaustavlja, gasi se ploča s instrumentima i akumulator se postupno prazni. Stroj će imati problema s pokretanjem.

Izvadite osigurač i zamijenite ga osiguračem iste vrste.

VAŽNO

Pregoreni osigurač uvijek se mora zamijeniti osiguračem iste nazivne struje, nikada osiguračem različite nazivne struje.



6.4.4 Demontaža, zamjena i montaža noževa

▲ UPOZORENJE Kad rukujete noževima uvijek nosite radne rukavice. Prije provjere ili demontaže noževa isključite motor i odspojite kabel od svjeće.

▲ UPOZORENJE

Oštećeni ili savijeni noževi uvijek se moraju zamijeniti, ne pokušavajte ih popraviti!

UVIJEK UPOTREBLJAVAJTE ORIGINALNE NOŽEVE SA SIMBOLOM „TOPSUN“! Pazite da noževi budu ispravno uravnoteženi. Noževi su različiti i okreću se u različitim smjerovima pa zbog toga pazite da ih ponovo montirate na ispravno mjesto prema šifri otisnutoj na vanjskoj strani svakog noža.

1. Demontaža

1a = vijak s desnim navojem (otpušta se ulijevo)

1b = vijak s lijevom navojem (otpušta se udesno)

2. Originalni rezervni dijelovi

3. Ponovna montaža

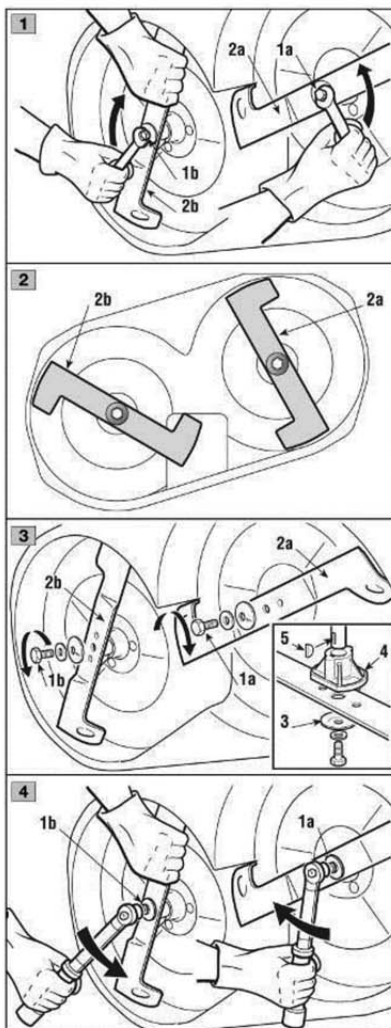
Provjerite pritišće li konkavni dio diska za podupiranje (3) nož. Postavite glavinu ležaja (4), pazeći pritom na ispravno postavljanje opruga (5).

4. Zatezanje vijaka

1a = vijak s desnim navojem (zateže se udesno)

1b = vijak s lijevom navojem (zateže se ulijevo)

Zategnite moment ključem postavljenim na 40 - 45 Nm.



6.4.6 Zamjena remena

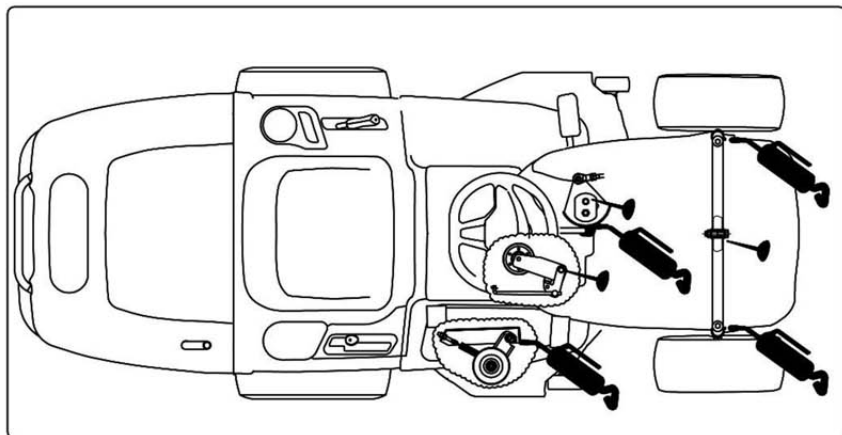
Remeni se moraju mijenjati u ovlaštenom servisnom centru. Remen zamijenite čim se počnu pojavljivati očiti znakovi istrošenosti!

▲ UPOZORENJE UVIJEK UPOTREBLJAVAJTE ORIGINALNI ZAMJENSKI REMEN!

6.5 PODMAZIVANJE

Mast za podmazivanje nanosite na označena mjesta pištoljem za podmazivanje. Nanesite mast u dva do tri poteza i obrišite višak.

Označena mjesta namažite motornim uljem. Obrišite prostor i nanosite nekoliko kapi ulja, a zatim obrišite kapi ili proliveno ulje.

**VAŽNO**

Pazite da ne zaprjate remen ili kočne obloge uljem ili mašću za podmazivanje kako ih ne biste oštetili.

7. RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE

Opasnost

Opasnost od ozljeda kod neočekivanog pokretanja motora

Zaštitite se od ozljeda. Prije radova na ovoj kosilici:

- Isključite motor.
- Izvadite ključ iz prekidača za paljenje.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i da se motor potpuno ohladi.
- Odspojite konektor svjećice kako se motor ne bi mogao slučajno pokrenuti.

Uzroci problema tijekom rada kosilice često su jednostavni te ih je dobro znati i moći otkloniti bez pomoći. Imate li ipak bilo kakve dvojbe, vaš prodavač ili servisni centar rado će vam pomoći.

Problem	Mogući uzroci	Rješavanje problema
Osvjetljenje ne radi	1. Konektor kabela svjetla nije spojen.	Okrenite ključ u prekidaču za paljenje do položaja „STOP“ i spojite kabel svjetla.
	2. Neispravne žaruljice.	Okrenite ključ u prekidaču za paljenje do položaja „STOP“ i promijenite žaruljice.
	3. Akumulator nije ispravno spojen.	Crveni kabel spojite u terminal (+) akumulatora, a crni kabel u terminal (–) akumulatora. (točka 3.4)
	4. Neispravan prekidač za paljenje	Zamijenite prekidač za paljenje
	5. Neispravan akumulator	Testirajte i napunite ili zamijenite akumulator.
	6. Kratki spoj u kabelskom ožičenju	Kontaktirajte svog prodavača ili servisni centar.

Problem	Mogući uzroci	Rješavanje problema
Starter ne pokreće motor	1. Nisu ispunjeni svi preduvjeti za pokretanje.	Provjerite jesu li ispunjeni svi preduvjeti za pokretanje (točka 5.4.1).
	2. U spremniku za gorivo nema goriva.	Okrenite ključ u prekidaču za paljenje do položaja „STOP“ i natočite gorivo u spremnik. (točka 5.3.3)
	3. Loš kontakt između kabela i pola akumulatora.	Provjerite spojeve. (točka 3.4)
	4. Prazan ili neispravan akumulator	Testirajte i napunite ili zamijenite akumulator.
	5. Neispravan osigurač.	Zamijenite osigurač. Ako osigurač ponovno pregori, utvrdite uzrok (obično je kratki spoj). (točka 6.4.3)
	6. Začepljen filter zraka	Očistite filter zraka.
	7. Neispravna svjećica.	Provjerite spoj kabela svjećice. Očistite ili zamijenite svjećicu.
	8. Neispravna papučica brzine.	Kontaktirajte svog prodavača ili servisni centar.
	9. Prekidač kvačila/kočnice nije stisnut.	Pritisnite tipku PTO do položaja OFF. (točka 4.3)
	10. Neispravan relej startera.	Zamijenite relej startera.
	11. Neispravan prekidač za paljenje	Zamijenite prekidač za paljenje

Problem	Mogući uzroci	Rješavanje problema
Motor nepravilno radi	1. Problem s rasplinjačem	Kontaktirajte svog prodavača ili servisni centar.
	2. Začepljen filter zraka.	Očistite ili zamijenite filter zraka. (Pogledajte priručnik za motor.)
	3. Nepropusno prozračivanje spremnika za gorivo.	1. Provjerite i po potrebi zamijenite filter za gorivo. (Pogledajte priručnik za motor ili kontaktirajte svog prodavača ili servisni centar.) 2. Ispraznite spremnik za gorivo i napunite ga svježim gorivom.
	4. Trava je previsoka.	Smanjite brzinu vožnje primjereno visini trave i/ili povećajte visinu košnje.
Motor ima malu snagu	1. Začepljen filter zraka.	Očistite ili zamijenite filter zraka. (Pogledajte priručnik za motor.)
	2. Preniski okretaji motora	Dodajte gas.
	3. Prevelika brzina vožnje.	Smanjite brzinu vožnje.
	4. Neispravna svjećica.	Zamijenite svjećicu. Pogledajte priručnik za motor.
	5. Nepropusno prozračivanje spremnika za gorivo	1. Provjerite i po potrebi zamijenite filter za gorivo. (Pogledajte priručnik za motor ili kontaktirajte svog prodavača ili servisni centar.) 2. Ispraznite spremnik za gorivo i napunite ga svježim gorivom.

Problem	Mogući uzroci	Rješavanje problema
Akumulator se ne puni	1. Neispravan osigurač.	Zamijenite osigurač. Ako osigurač ponovno pregori, utvrdite uzrok (obično je kratki spoj). (točka 6.4.3)
	2. Loš kontakt između kabela i polova akumulatora.	Provjerite spojeve. (točka 3.4)
Stroj ne vozi	1. Kočnica je aktivirana.	Držite pritisnutu papučicu kočnice i otpustite parkirnu kočnicu pa polagano otpustite papučicu kočnice kako bi stroj krenuo prema naprijed. (točka 5.4.2)
	2. Isključen mjenjač (hidrostatski prijenos)	Uključite mjenjač. (točka 5.3.5)
	3. Pogonski remen nije instaliran	Stavite remen na mjesto.
	4. Neispravan ili oštećen pogonski remen	Zamijenite pogonski remen.
Jake vibracije	1. Labavi noževi	Provjerite i zategnite sve noževe (pogledajte Zatezanje u točki 6.4.4) ili kontaktirajte svog prodavača ili servisni centar.
	2. Labav motor	Provjerite i zategnite sve vijke motora i okvira.
	3. Jedan ili više noževa nisu uravnoteženi zbog oštećenja.	Kontaktirajte svog prodavača ili servisni centar.
	4. Rezni uređaji puni su trave	Očistite rezne uređaje.
	5. Nije stegnut nosač motora	Zategnite nosač motora ili kontaktirajte svog prodavača ili servisni centar.
	6. Oštećeni remen	Zamijenite remen

Problem	Mogući uzroci	Rješavanje problema
Neravna košnja ili loši rezultati košnje	1. Tupi ili istrošeni noževi	Naoštrite ili zamijenite rezne noževe.
	2. Različiti tlakovi u gumama na lijevoj i desnoj strani	Provjerite tlak u gumama. (točka 5.3.2)
	3. Postavite visinu košnje.	Provjerite prilagodbu reznih uređaja (točka 6.3 ili kontaktirajte svog prodavača ili servisni centar).
	4. Visoka i/ili mokra trava	Prilagodite visinu košnje i brzinu vožnje uvjetima košnje.
	5. Prevelika brzina vožnje.	Smanjite brzinu vožnje.
	6. Trava se lijepi ispod reznih uređaja	Očistite unutrašnjost reznih uređaja (upotrijebite prikladnu opremu za čišćenje reznih uređaja).
	7. Klizanje pogonskog remena reznih uređaja	Zamijenite pogonski remen reznih uređaja.
	8. Blokirani otvor za izbacivanje pokošene trave	Izvadite košaru za skupljanje trave i ispraznite otpad.

Ako problem traje i nakon provođenja iznad navedenih radnji, kontaktirajte svog prodavača ili servisni centar.

8. TEHNIČKI PODACI

8.1 TEHNIČKI PODACI

Model		RLT 86 TRD
Model motora		LC1P85FA
Radni obujam motora		352 cm ³
Nominalna snaga:		5,6 kW
Maksimalna brzina vrtnje motora:		2600 min ⁻¹
Model noževa:		193401130101 (lijevo), 193401130102 (desno)
Širina raspona		86 cm
Razina zvučnog tlaka na mjestu rukovatelja		L _{pA} : 87,5 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)
Izmjerena razina zvučne snage		L _{WA} : 98,7 dB(A), K _{WA} : 1,58 dB(A)
Zajamčena razina zvučne snage (2000/14/EZ)		L _{WA} : 100 dB(A)
Vibracije	Ruke i šake	a _h : 3,0 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Cijelo tijelo	a _h : 0,9 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Masa		184 kg
Brzina vožnje		Unaprijed: 1,6 - 7,5 km/h (5 brzina), unatrag 2,5 km/h

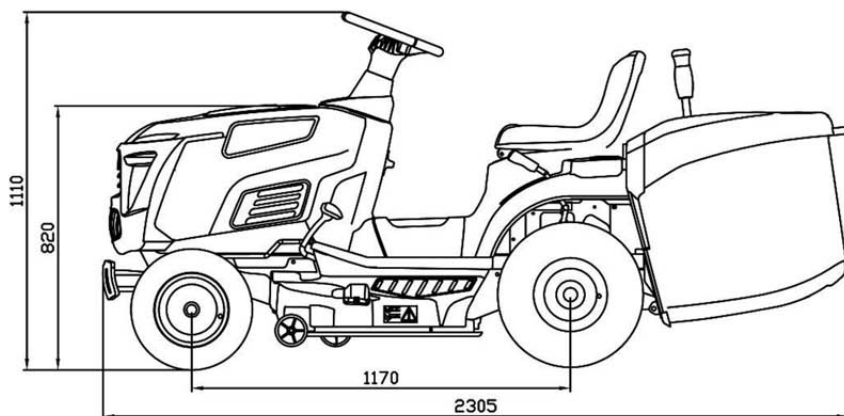
Model		RLT 92 TRD
Model motora		LC1P92F-1
Radni obujam motora		452 cm ³
Nominalna snaga:		7,8 kW
Maksimalna brzina vrtnje motora:		2600 min ⁻¹
Model noževa:		193601130101 (lijevo), 193601130102 (desno)
Širina raspona		92 cm
Razina zvučnog tlaka na mjestu rukovatelja		L _{pA} : 86,7 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)
Izmjerena razina zvučne snage		L _{WA} : 98,4 dB(A), K _{WA} : 1,20 dB(A)
Zajamčena razina zvučne snage (2000/14/EZ)		L _{WA} : 100 dB(A)
Vibracije	Ruke i šake	a _h : 4,1 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Cijelo tijelo	a _h : 0,7 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Masa		192,5 kg
Brzina vožnje		Unaprijed: 1,6 - 7,5 km/h (5 brzina), unatrag 2,5 km/h

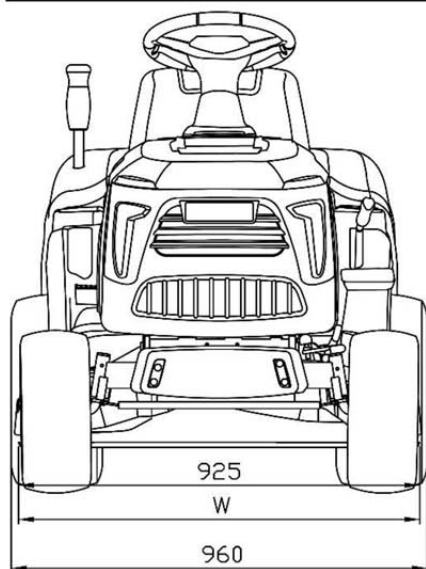
Model	RLT 92 HRD	
Model motora	LC1P92F-1	
Radni obujam motora	452 cm ³	
Nominalna snaga:	7,8 kW	
Maksimalna brzina vrtnje motora:	2600 min ⁻¹	
Model noževa:	193601130101 (lijevo), 193601130102 (desno)	
Širina raspona	92 cm	
Razina zvučnog tlaka na mjestu rukovatelja	L _{pA} : 86,7 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Izmjerena razina zvučne snage	L _{WA} : 98,4 dB(A), K _{WA} : 1,20 dB(A)	
Zajamčena razina zvučne snage (2000/14/EZ)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibracije	Ruke i šake	a _h : 4,1 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Cijelo tijelo	a _h : 0,7 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Masa	191,5 kg	
Brzina vožnje	Unaprijed: 0 - 8,8 km/h, unatrag 0 - 4,5 km/h	

Model	RLT 102 HRD TWIN	
Model motora	LC2P73F	
Radni obujam motora	586 cm ³	
Nominalna snaga:	10,3 kW	
Maksimalna brzina vrtnje motora:	2600 min ⁻¹	
Model noževa:	0606665 (lijevo), 0606668 (desno)	
Širina raspona	102 cm	
Razina zvučnog tlaka na mjestu rukovatelja	L _{pA} : 87,6 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Izmjerena razina zvučne snage	L _{WA} : 99,3 dB(A), K _{WA} : 1,11 dB(A)	
Zajamčena razina zvučne snage (2000/14/EZ)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibracije	Ruke i šake	a _h : 2,8 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Cijelo tijelo	a _h : 0,6 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
Masa	196,5 kg	
Brzina vožnje	Unaprijed: 0 - 8,8 km/h, unatrag 0 - 4,5 km/h	

	Za sve modele
Zakretni moment vijka noža	40 - 45 Nm
Visina košnje (7 razina)	30 - 90 mm
Prednji kotači	15×6.00-6
Stražnji kotači	18×8.50-8
Tlak u gumama prednjih kotača	1,2 bar
Tlak u gumama stražnjih kotača	1,0 bar
Električni sustav	12 VDC
Akumulator	18 Ah
Min. polumjer okretaja	45 cm
Obujam spremnika za gorivo	7.5 L

8.2 Dimenzije stroja





Model	RLT 86 TRD	RLT 92 TRD / RLT 92 HRD	RLT 102 HRD TWIN
Š(mm)	960	990	1090

9. JAMSTVO

1. Jamstvo se odnosi na sve nedostatke u materijalu i proizvodnji koji se mogu pojaviti u svakoj zemlji. Nijedan zahtjev bilo koje izravne ili neizravne prirode koji se tiče osoba i/ili materijala ne može se priznati.
2. U slučaju problema ili nedostatka uvijek prvo morate kontaktirati svog prodavača. U većini će slučajeva prodavač moći riješiti problem ili ukloniti nedostatak.
3. Popravci ili zamjene ne produžuju izvorno razdoblje jamstva.
4. Jamstvo se ne odnosi na nedostatke nastale kao posljedica neispravne upotrebe ili istrošenosti.
5. Vaši se zahtjevi za jamstvom ne mogu priznati pod sljedećim uvjetima:
 - Neispravna ili zabranjena upotreba proizvoda.
 - Upotreba neoriginalnih rezervnih dijelova.
 - Upotreba opreme koju proizvođač nije dostavio ili odobrio.
 - Oštećenje je uzrokovano vanjskim utjecajima ili stranim predmetima, poput pijeska ili kamena.
 - Oštećenje je uzrokovano nepridržavanjem uputa za upotrebu.
 - Uobičajena istrošenost materijala koji podliježu trošenju, poput pogonskih remena, svjetala, kotača, noževa, sigurnosnih vijaka i kabela.
 - Uobičajena istrošenost.
 - Na motore se odnosi jamstvo koje pruža određeni proizvođač u skladu sa specifičnim uvjetima. Podatke možete pronaći u samom priručniku za motor koji proizvođač motora dostavlja odvojeno.
6. Kupac je zaštićen vlastitim nacionalnim zakonodavstvom. Prava koja kupac ima temeljem nacionalnog zakonodavstva u njegovoj zemlji nisu ograničena ovim jamstvom.

ES prohlášení o shodě / ES vyhlásenie o zhode / Deklaracja zgodności WE / ES-izjava o skladnosti / EK-megfelelősegi nyilatkozat / EG-Konformitätserklärung / Declaration of conformity / Dichiarazione di conformità CE / EC izjava o skladnosti

GARLAND distributor, s.r.o., Šturmova1307, Jičín, Czech Republic

CZ prohlašuje výhradně na vlastní zodpovědnost, že níže uvedené zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení předmětných předpisů Evropského společenství
SK prehlasuje nasledujúcu zhodu podľa smernice EÚ a noriem pre výrobok
PL deklaruje, że produkt jest zgodny z następującymi dyrektywami UE i normami
SI izjavlja sledeco skladnost z EU-direktivo in normami za artikel
HU az EU-irányelv és a vonatkozó szabványok szerinti következo megfeleloségi nyilatkozatot teszi a termékre
DE erklärt folgende Konformität gemäß EU-Richtline und Normen für den Artikel
GB hereby declares the following conformity under the EU Directive and standards for the following article
FR déclare la conformité suivante selon la directive UE et les normes pour l'article
IT dichiara la seguente conformità secondo le direttive e le normative UE per l'articolo
HR ovime izjavljuje da postoji sukladnost prema EU-smjerni-ca i normama za sljedece artikle

RLT 86 TRD / RLT 92 TRD
/ RLT 92 HRD / RLT 102
HRD TWIN

TRAVNÍ TRAKTOR / TRAVNÝ TRAKTOR / TRAKTOR DO TRAWNIKA / TRAKTOR ZA TRAVO / GYEPES TRAKTOR / RASENTRAKTOR / LAWN TRACTOR / TRACTEUR
DE PELOUSE / TRATTORE DA PRATO / TRAKTOR ZA TRAVNJU

Výrobni označení / výrobne označenie / Oznaczenie produkcji / Označka proizvođača / Gyártási megnevezés / Produktionsbezeichnung / Production designation / Designation de
production / Designazione di produzione / Označka proizvođača

TTM04.L402 / TTM03.L402 /
TTM02H.L402 / TTM102H.L406

X 2018/989

X 2014/35/EU

X 2018/987

X 2018/988

X 2014/30/EU

2004/22/EC

1999/5/EC

97/23/EC

90/396/EC

X 2011/65/EU

89/686/EC_96/58/EC

X 2006/42/EC

X 2000/14/EC_2005/88/EC - Annex VI

Hladina akustického výkonu / Poziom mocy akustycznej / Raven
zvonne moči / Hangteljestítményszint / Schalleistungspegel / Sound
power level / Niveau de puissance sonore / Livello di potenza sonora /
Razina zvuka:
X
naměřená/nameraná/zmierzona/merjeno/mért/gemessen/measured/mesuré/
misurato/zmjerená: L_{WA}= 98,7 dB (A) (RLT 86) / 98,4 dB(A) (RLT 92) /
99,3 dB(A) (RLT 102)
garantovaná/gwarantowane/zajamčeno/garant/garantiert/guaranteed/garanti/
garantito/zajamčena
L_{WA} = 100 dB(A)
Změřeno v/Namereno v/Mierzono v/Merjeno na/Měřeno gemessen bei/
Measured at/Mesuré a/Misurato al/zmjerenó u:
TUV SÜD Product Service GmbH, Rüdtenstraße 65 - 80339 Munich - Germany

X 2016/1628

Evropské normy / Európske normy / Normy europejskie / Evropski standardi / Európai szabványok / Europäische Standards / European standards / Normes européennes / Standard
europel / Europejski standardi : EN ISO 5395-1:2013+A1, EN ISO 5395-3:2013+A1+A2, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009,

Jičín, 22. 11. 2025

Vladěk Trenka, jednatel

Osoba poverená kompletáci technické dokumentácie / Osoba poverená kompletáciou technickej dokumentácie / Nazwisko i adres osoby upoważnionej do sporządzania dokumentacji technicznej / Ime
in naslov osebe, pooblaščenca za sestavo tehnične dokumentacije / A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult személy neve és címe / Name und Adresse der Person, die berechtigt ist, die
technische Datei zu erstellen / Name and address of the person authorised to compile the technical file / Nom et adresse de la personne autorisée à établir le dossier technique / Nome e indirizzo della
persona autorizzata a compilare il file tecnico / Ime i adresa osebe ovlašćene za sastavljanje tehničke dokumentacije: Ing. Petr Vrána, kancelář - 61400 Brno, Proškovo nám. 21, Czech Republic