

Kompresor olejový Sharks SH24L

INSTRUKČNÍ MANUÁL

Obj.číslo SHK287



Distributor: Steen QOS s.r.o. Bor. Č.p. 3, Karlovy Vary
Distributor do SR Sharks Slovakia s.r.o., Seňa 162, Seňa
(CZ)

PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DĚTÍ, HROZÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ!
(SK)

PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DETÍ. HROZÍ NEBEZPEČENSTVO UDUSENIA!

Upozornění:

Před užitím tohoto výrobku prostudujte tento návod a držte se všech bezpečnostních pravidel a provozních instrukcí.

Tento výrobek je určen pro hobby a kutilské používání, nejedná se o PROFI - řadu.

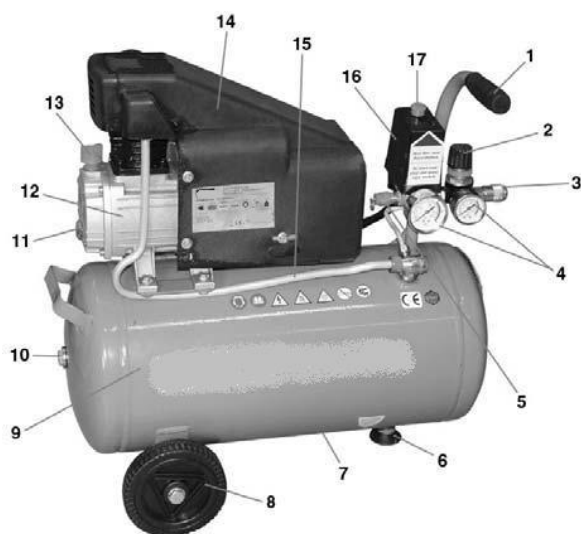
Návod je přeložen z originálu výrobce

Obr. 1

Jednoválcový kompresor s přímým přírubovým spojením

1. Rukojeť
2. Redukční ventil
3. Pneumatická spojka
4. Manometr
5. Přetlakový ventil
6. Nožka
7. Odvodňovací ventil
8. Kolo
9. Vzdušník
10. Šroub vzdušníku
11. Olejový průzor
12. Kliková skříň
13. Olejová zátka
14. Kryt motoru
15. Tlakové potrubí
16. Tlakový spínač
17. Zapínač/vypínač

Mobilní pístový kompresor s olejovým mazáním, přímým pohonem, pneumatickými přípojkami, 2 manometry.



Všeobecné bezpečnostní pokyny

Návod k obsluze je třeba před prvním použitím přístroje kompletně přečíst. Pokud nastanou o zapojení a

obsluze přístroje pochybnosti, obraťte se na výrobce (servisní oddělení).

ABY BYL ZARUČEN VYSOKÝ STUPEŇ BEZPEČNOSTI, DODRŽUJTE POZORNĚ NÁSLEDUJÍCÍ POKYNY:

POZOR!

UPOZORNĚNÍ: Neodborné zacházení a nedostatečná údržba těchto kompresorů mohou způsobit

poranění uživatele. Abyste se těmto rizikům vyhnuli, musíte dodržovat následující instrukce!

Důkladně si přečtěte všechny pokyny a dodržujte je!!

Kompresor se smí provozovat zásadně jen s přípojkami s nainstalovaným ochranným vypínačem proti chybovému proudu.

1 Nikdy se nedotýkejte konstrukčních prvků, které jsou v pohybu!

Nikdy nedávejte do blízkosti pohybujících se částí kompresoru ruce, prsty nebo jiné části těla.

2 Kompresor nikdy nespouštějte, nejsou-li namontována ochranná zařízení.

Kompresor nikdy nespouštějte, nejsou-li řádně namontována všechna ochranná zařízení (např. ochranné kryty, pojistný ventil); pokud je třeba pro provedení údržby či opravy tato ochranná zařízení odstranit, je nutno před opětovným uvedením kompresoru do provozu zajistit jejich zpětnou montáž.

3 Noste vždy ochranné brýle a chrániče uší

Noste vždy ochranné brýle nebo odpovídající ochranu očí a uší. Proudem tlakového vzduchu nikdy nemiřte na vlastní tělo ani na jiné osoby či zvířata.

4 Vždy používejte ochranná zařízení proti úderu elektrickým proudem

Kompresor nepoužívejte v blízkosti vody nebo ve vlhkém prostředí.

5 Odstavení kompresoru

Kompresor vypněte a odpojte od zdroje elektrického napětí. Před opravami, revizemi, údržbou, čištěním nebo výměnou některé součásti zcela odtlakujte vzdušník.

6 Neúmyslné zapnutí stroje

Kompresor nepřepravujte, je-li připojen ke zdroji elektrického napětí nebo je-li vzdušník natlakován. Před připojením kompresoru ke zdroji elektrického napětí zajistěte, aby spínač tlakového čidla byl v poloze VYPNUTO.

7 Řádné uložení kompresoru

Když kompresor nepoužíváte, uložte jej na suchém místě chráněném před povětrnostními vlivy. Držte mimo dosah dětí.

8 Pracoviště

Pracoviště udržujte v čistotě a nepotřebné nářadí uklízejte. Zajistěte dobré větrání pracoviště. Kompresor nepoužívejte v přítomnosti hořlavých kapalin nebo plynů – za provozu může kompresor jiskřit. Kompresor nepoužívejte v prostředí, kde jsou přítomny náterové barvy, benzín, chemikálie, lepidla nebo jiné hořlavé a výbušné látky.

9 Držte mimo dosah dětí

Zabraňte tomu, aby se děti nebo jiné osoby dotýkaly síťového kabelu kompresoru; je třeba zajistit, aby se všechny nepovolané osoby zdržovaly v bezpečné vzdálenosti od pracoviště.

10 Pracovní oděv

Nenoste široký oděv ani šperky, neboť se mohou zachytit do pohyblivých součástí stroje. V případě potřeby noste ochranná sluchátka.

11 Správné používání síťového kabelu

Síťovou zástrčku nevytahujte ze zásuvky za kabel. Síťový kabel udržujte v dostatečné vzdálenosti od zdrojů tepla, oleje a ostrých hran. Na kabel nešlapejte a dbejte, aby se nelámал.

12 Pečlivá údržba kompresoru

Dodržujte pokyny k mazání kompresoru (neplatí pro bezolejové kompresory). Síťový kabel kontrolujte v pravidelných časových intervalech. Je-li poškozený, nechte jej opravit nebo vyměnit v zákaznickém servisu. Ujistěte se, že vnější kompresor nevykazuje žádné viditelné poškození. V opačném případě se obraťte na nejbližší zákaznický servis.

13 Prodlužovací kabely pro venkovní použití

Používáte-li kompresor venku, je dovoleno používat výhradně prodlužovací kabely určené pro venkovní použití s příslušným označením. **Pozor: je nutno použít dostatečný průřez kabelu (min. 1,5₂ mm); u kabelů delších než 10 m může při nepříznivých teplotách dojít k problémům při startu stroje.**

14 Pozornost

Pracujte obezřetně a rozvážně. Kompresor nepoužívejte v případě únavy. Není dovoleno kompresor používat pod vlivem alkoholu, drog nebo léků, které mohou vyvolat únavu.

15 Kontrolujte, zda součásti nejsou vadné nebo netěsné

Pokud došlo k poškození ochranných zařízení nebo jiných součástí kompresoru, je nutno jej před opětovným uvedením do provozu zkontrolovat a ujistit se, že jeho provoz bude spolehlivý. Zkontrolujte směrové seřízení pohyblivých součástí, potrubí, redukční ventil, přípojky tlakového vzduchu a všechny ostatní konstrukční prvky důležité pro normální provoz kompresoru. Všechny poškozené součásti je třeba nechat opravit nebo vyměnit v servisní dílně nebo je vyměnit podle pokynů uvedených v příručce pro obsluhu.

Kompresor nepoužívejte, je-li vadné tlakové čidlo.

16 Kompresor používejte výhradně pro práce uvedené v tomto návodu k obsluze

Kompresor je stroj, který vyrábí tlakový vzduch. Kompresor nikdy nepoužívejte pro práce, které nejsou uvedeny v příručce pro obsluhu.

17 Správné používání kompresoru

Při provozu kompresoru dodržujte veškeré pokyny této příručky. Nedovolte, aby kompresor používaly děti nebo osoby, které se neseznámily se způsobem jeho funkce.

18 Zkontrolujte, zda jsou dotaženy všechny šrouby a kryty

Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a štíty dobře upevněny. V pravidelných časových intervalech kontrolujte, zda jsou dotažené.

19 Větrací mřížku udržujte čistou

Větrací mřížku motoru udržujte v čistotě. V pravidelných časových intervalech ji čistěte, používáte-li kompresor v silně znečištěném prostředí.

20 Kompresor provozujte pod jmenovitým napětím

Kompresor provozujte pod napětím, které je uvedeno na štítku s elektrickými údaji. Budete-li kompresor provozovat při napětí vyšším než je nominální hodnota, může dojít k přehřátí motoru.

21 Kompresor nepoužívejte, je-li vadný

Pokud kompresor při práci vydává zvláštní zvuky nebo silně vibruje či se zdá být jinak vadný, je nutno jej ihned zastavit; příčinu nechte zjistit v nejbližším zákaznickém servisu

22 Plastové součásti nečistěte pomocí rozpouštědel

Rozpouštědla jako benzín, ředidla, motorová nafta nebo jiné látky s obsahem alkoholu mohou poškodit plastové součásti kompresoru. Proto plastové součásti nečistěte těmito látkami, ale v případě potřeby použijte mýdlový louh nebo vhodné kapaliny.

23 Používejte výhradně originální náhradní díly

Při používání náhradních dílů od jiných výrobců zanikají Vaše nároky plynoucí ze záruky. Používání cizích náhradních dílů může vést k funkčním poruchám kompresoru. Originální náhradní díly dostanete u našich smluvních prodejců.

24 Na kompresoru neprovádějte změny

Na kompresoru neprovádějte změny. Při veškerých opravách se obraťte na zákaznický servis.

Nepovolená

změna může mít negativní vliv na výkon kompresoru., může však také způsobit těžké úrazy, provede-li ji osoba, která nedisponuje dostatečnými technickými znalostmi.

25 Tlakové čidlo vypněte, když kompresor nepoužíváte

Když kompresor není v provozu, nastavte knoflík tlakového čidla do polohy „0“ (vypnuto), kompresor odpojte

od zdroje elektrického napětí a otevřete kohout, abyste vypustili vzduch ze vzdušníku (nevypínejte vytažením

síťové zástrčky).

26 Nedotýkejte se horkých součástí kompresoru

Nedotýkejte se potrubí, motoru a ostatních horkých součástí kompresoru, jinak Vám hrozí nebezpečí popálení.

27 Kompresor je dovoleno používat pouze s příslušnými kolečky resp. gumovými nožkami, v opačném

případě může dojít k prasknutí svarů na vzdušníku.

2.1 Chování v případě nouze

Zaveďte úrazu odpovídající potřebnou první pomoc a vyzvěte co možná nejrychleji kvalifikovanou lékařskou pomoc.

Chraňte zraněného před dalšími úrazy a uklidněte jej.

2.2 Označení na přístroji

Vysvětlení symbolů

V tomto návodu a/nebo na přístroji jsou použity následující symboly:

Bezpečnost produktu:

					
Produkt odpovídá příslušným normám EU					

Zákazy:

					
Zákaz, všeobecný (ve spojení s jiným piktogramem))	Přístroj uveďte do provozu jen se zavřeným krytem				

Výstraha:

					
Výstraha/pozor	Výstraha před automatickým rozběhem	Výstraha před horkým povrchem	Výstraha před nebezpečným elektrickým napětím		

Příkazy:

					
Používejte ochranné brýle	Používejte sluchátka	Před použitím si přečtěte návod k obsluze			

Ochrana životního prostředí:

					
Odpad zlikvidujte odborně tak, abyste neškodili životnímu prostředí.	Obalový materiál z lepenky lze odevzdat za účelem recyklace do sběrný.	Vadné a/nebo likvidované elektrické či elektronické přístroje musí být odevzdaný do příslušných sběrů.	Zelený bod–Duales System Deutschland AG		

Obal:

					
Chraňte před vlhkem	Obal musí směřovat nahoru	Pozor - křehké			

Technické údaje:

					
Přípojka	Výkon motoru	Sací výkon	Dodané množství	Hladina akustického výkonu	Hmotnost
					
Maximální tlak	Obsah vzdušníku	Válec			

Použití v souladu s určením

V návodu popsané kompresory jsou zkonstruovány výhradně pro výrobu tlakového vzduchu do 8 bar. Dané oblasti použití najdete v tabulce. Kompresory nejsou vhodné pro trvalý provoz resp. neomezený průmyslový provoz. Při výběru dbejte prosím na spotřebu vzduchu pneumatických přístrojů/směrnice pro použití.

2.3.1 Spotřeba vzduchu pneumatických přístrojů/směrnice pro použití

Pro výkon kompresoru není rozhodující výkon elektromotoru, ale vyrobené množství vzduchu (skutečný

výkon). **Skutečný výkon = sací výkon minus cca 35-40% výkonu.** (U každého kompresoru, bez ohledu

na výrobce). Výkon kompresoru nevolte příliš malý, abyste jej nezatěžovali až po horní hranici a abyste

měli k dispozici rezervu pro připojované spotřebiče. Velikost vzdušníku (obsah v litrech) nemusí být rozhodující. Ani obsah by však neměl být příliš malý, aby byla k dispozici zásoba vzduchu a kompresor

mohl krátkodobě pokrýt i vyšší potřebu.

Při nedodržení ustanovení, z všeobecně platných předpisů, jakož i z tohoto návodu, nelze činit výrobce

odpovědným za škody.

Druh práce	Příklad použití	Směrnice pro použití	Potřebný pracovní tlak v bar	Potřebný skutečný výkon, množství vzduchu dodávané kompresorem
Ofukování	Očištění pracovního stolu vzduchem, vyčištění karburátoru, vyčištění strojních součástí, očištění strojů od dřevěných nebo kovových třísek	Krátkodobé použití	5 až 11	od 100 l
Stříkání barvy	Vodní barvy a řidké laky	tryska 0,5 až 1 mm	3 až 4	Drobné součásti, blatníky automobilů atd. od 120 l.
Stříkání barvy	Syntetická pryskyřice a nitrolaky, ředěné	tryska 1,2 až 1,5 mm	3 až 5	
Stříkání barvy	Kladívkové barvy a jiné viskózní laky	tryska min. 2 mm	3 až 5	Celá osobní vozidla, větší plochy od 280 l.
Stříkací pistole, mycí pistole	Rozstřikování čističů za studena, rozstřikování oleje jako antikoroziní ochrany, ochrana spodku vozidla, rozstřikování insekticidů atd.	Lze nastavit v rozmezí vodního paprsku až vodní mlhy	4 až 7	Podle doby používání: 250 l až 400 l
Sponkovačky	Sponkování dřeva, kartonů atd. sponkami do délky cca 25 mm	Pracovní tlak v závislosti na tvrdosti dřeva nebo materiálu	4 až 7	80 l až 280 l
Hřebíkovačky	Sponkování sponkami nad 25 mm a hřebíky do délky 100 mm	dtto	4 až 7	80 l až 400 l
Pneumatický superfinišer	V automobilech nebo u karoserií	Podle údajů výrobce	5 až 6	Podle doby používání: 300 l až 560 l
Huštění pneumatik	Pneumatiky od kol po osobní automobily	Čím větší je výkon kompresoru, tím rychlejší je huštění	Tlak v pneumatice	120 l až 280 l
Huštění pneumatik	Pneumatiky nákladních automobilů nebo větší	dtto	Tlak v pneumatice	280 l až 560 l
Mazací lis	Všechny vhodné práce	Podle údajů výrobce	4 až 11	od 80 l
Lis na tmely	Všechny vhodné práce	Použijte přístroj s dostatečným pracovním tlakem	8 až 15	od 60 l
Pneumatické nářadí	Malé vrtačky, tyčové brusky atd.	Podle údajů výrobce	5 až 7	od 180 l
Pneumatické nářadí	Úhlová bruska	Podle údajů výrobce	5 až 7	od 400 l
Pneumatické nářadí	Nůžky na plech, řezačka plechu atd..	Podle údajů výrobce	5 až 7	od 280 l
Lehké rázové utahováky	Pro šrouby se závitem do 10 mm	Pro krátkodobé použití stačí i menší přístroj	5 až 7	od 280 l
Těžké rázové utahováky	Pro šrouby se závitem nad 10 mm	dtto	5 až 8	od 400 l
Lehké sekáče	Sekáče na karoserie, plech a malé zednické sekáče	Podle údajů výrobce	5 až 8	od 280 l
Lámací a trhací kladiva	Těžké zednické a betonářské práce, prorážení otvorů	dtto	5 až 10	min. od 460 l
Otryskávání pistolí	Pouze rohy, malé plochy, drobné díly a profily	dtto	8 až 11	od 300 l
Otryskávání pískovcovým tryskačem	Větší plochy a časově náročnější práce	dtto	8 až 15	Podle údajů výrobce

Výše uvedené hodnoty jsou orientační, neboť se mohou u přístrojů různých výrobců lišit. U kompresorů s nižším sacím výkonem než je potřeba uvedená v tabulce, lze podmíněně provádět také práce s vyšší potřebou vzduchu. V případě snížení tlaku ve vzdušniku pod potřebný pracovní tlak je však nutno vložit odpovídající přestávku, až se vzdušník opět natlakuje. Abyste kompresor při používání nezatěžovali až nad hranici únosnosti, doporučujeme při výběru počítat s určitými výkonovými rezervami.

2.4 Zbytková nebezpečí a ochranná opatření

2.4.1 Elektrická zbytková nebezpečí

Ohrožení	Popis	Ochranné(á) opatření	Zbytkové nebezpečí
Přímý elektrický kontakt	Může dojít k úderu elektrickým proudem	Provozujte jen v elektrických sítích s ochranným vypínačem proti chybovému proudu	
Nepřímý elektrický kontakt	Může dojít k úderu elektrickým proudem	Provozujte jen v elektrických sítích s ochranným vypínačem proti chybovému proudu	

2.4.2 Tepelná zbytková nebezpečí

Ohrožení	Popis	Ochranné(á) opatření	Zbytkové nebezpečí
Popáleniny, omrzliny	Kontakt s hlavou válce a tlakovým potrubím může způsobit popálení.	Vyhnete se oběma těmito konstrukčním dílům.	

2.4.3 Ohrožení hlukem

Ohrožení	Popis	Ochranné(á) opatření	Zbytkové nebezpečí
Poškození sluchu	Delší pobyt v bezprostřední blízkosti přístroje může poškodit sluch.	Noste sluchátka.	

2.4.4 Zanedbání ergonomických zásad

Ohrožení	Popis	Ochranné(á) opatření	Zbytkové nebezpečí
Lidské chování / chybné chování	- Proud tlakového vzduchu může způsobit vážné úrazy. - Tlakový vzduch může způsobit prasknutí nádrží a pneumatik	- Nikdy nedržte v tělesných otvorech. - Nepřekračujte max. velikost náplně.	

2.4.5 Likvidace

Pokyny pro likvidaci vyplývají z piktogramů umístěných na přístroji resp. obalu. Popis jednotlivých významů najdete v kapitole „Označení na přístroji“.

2.5 Požadavky na obsluhu

Obsluha si musí před použitím přístroje pozorně přečíst návod k obsluze.

2.5.1 Kvalifikace

Kromě podrobného poučení odborníkem není pro používání přístroje nutná žádná speciální kvalifikace.

2.5.2 Minimální věk

Na přístroji smí pracovat jen osoby, jež dosáhly 16 let. Výjimku představuje využití mladistvých, pokud se toto děje během profesního vzdělávání za účelem dosažení dovednosti pod dohledem školitele.

2.5.3 Školení

Používání přístroje vyžaduje pouze odpovídající poučení odborníkem resp. návodem k obsluze. Speciální školení není nutné.

3 Technické údaje

Kompresor 215/8/24

Třída ochrany II

Typ ochrany IP 23

Motor/výkon 1,1 kW/P1

Motor/přípojka 230 V/50 Hz

Obsah vzdušníku 24 l

Sací výkon 192 l/min.

Skutečné dodané množství 125 l/min.

Válec 1

Maximální tlak 8 bar

Délka kabelu 1,3 m

Označení kabelu H05VV-F

Hladina akustického výkonu 96 dB (A)

Rozměry DxŠxV 600x320x560 mm

Hmotnost cca 21 kg

4 Přeprava a skladování

Přístroje jsou pojízdné a lze je používat prakticky všude, kde jsou potřeba. Pokud budete kompresor používat u stěny, je třeba dodržet minimální vzdálenost 30 cm, aby bylo zaručeno bezvadné chlazení. Přístroje přepravujte zásadně postavené. Jinak dojde k úniku oleje z odvětrávacího otvoru klikové skříňe. Při přepravě zabraňte nárazům do armatur.

5 Montáž a první uvedení do provozu

5.1 Použití přepravní pojistky/olejové zátky

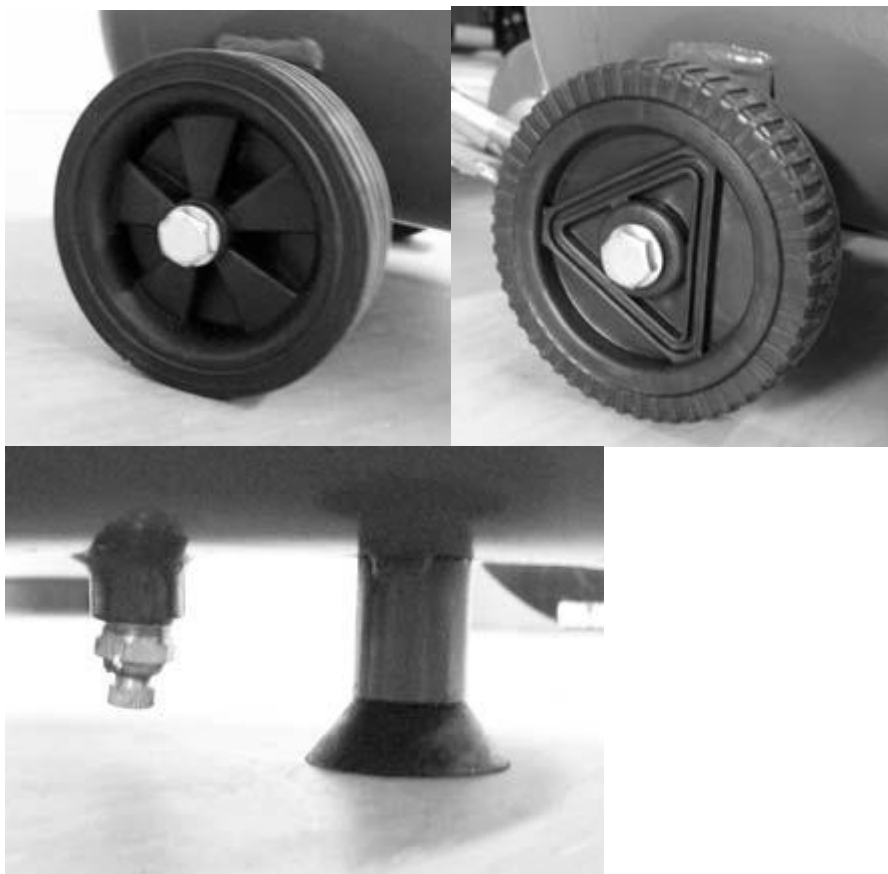
POZOR: Před uvedením do provozu musí být bezpodmínečně namontována olejová zátka.



1. Odstraňte přepravní pojistku olejové nádrže.
2. K tomu použijte přiloženou olejovou zátku.

5.2 Montáž kol

Pozor: Před uvedením do provozu namontujte prosím pomocí montážního materiálu kola a gumovou zátku, které jsou součástí dodávky.



Přitom dbejte, aby stál kompresor vodorovně.

5.3 Vzduchový filtr

POZOR: Před uvedením do provozu musí být bezpodmínečně namontován vzduchový filtr.



Odstraňte přepravní zátku na hlavě válce a namontujte místo ní vzduchový filtr (jinak není přístroj schopen zvýšit tlak).

5.4 Elektrické zapojení

Elektrické zapojení, používejte pouze uzemněné přípojky:

přístroje na 230 V se dodávají se zástrčkami s ochranným kontaktem

U přístrojů na 230 V je třeba dbát na toto:

Při použití **příliš dlouhého prodlužovacího kabelu** o příliš malém průřezu dojde k poklesu napětí, což může mít za následek **ztížený rozběh** a zvýšené zatížení motoru. Pokud je to možné, doporučujeme kabel motoru vždy zapojit přímo do zásuvky a používat delší vzduchové hadice. (další opatření: viz zimní provoz)

Doporučené hodnoty průřezu kabelu u všech přístrojů na 230 V:

Délka do cca 10 m = 1,5₂ mm

Délka do cca 20 m = 2,5₂ mm

Kontrola stavu oleje:

Při přepravě by mohlo dojít k úniku oleje. Stav oleje zkontrolujte prosím na průzoru

5.5 Zimní provoz kompresorů

V chladnějších ročních obdobích je nutno při provozu kompresorů dbát na toto: Při nízkých teplotách olej v klikové skříně zhoustne a zvýší se jeho viskozita. To ztěžuje první rozběh stroje

před jeho zahřátím. V případě potíží postupujte takto:

1. Případný tlak ve vzdušníku snižte na nulu.
2. Otevřete odvodňovací šroub na spodní části vzdušníku.
3. Není-li to bezpodmínečně nutné, nepoužívejte prodlužovací kabel!
4. Kompresor zapněte a nechte jej běžet (bez prodlužovacího kabelu). S otevřeným odvodňovacím šroubem nechte běžet cca 2-3 minuty, aby vzduch mohl unikat a tím docházelo ke snížení tlaku. Přístroj se za tyto 2-3 minuty ohřeje tak, že umožňuje další provoz.
5. Po uplynutí 2-3 minut zavřete odvodňovací šroub. Vzdušník nyní lze plnit a zvyšovat tlak.

6. Vyměňte olej – použijte syntetický olej pro lehký chod 5W40. Alternativně převodový olej SAE

80.

7. Pokud by se kompresor přes všechny snahy nerozběhl, odstavte jej na 1/2 až 1 hodinu v temperované

místnosti, aby se ohřál.

8. V případě větších potíží volejte prosím zákaznický servis.

5.6 Bezpečnostní pokyny pro první uvedení do provozu

Přepravní zátku nahradte olejovou zátkou. (viz kapitola 5.1)

Přepravní zátku nahradte vzduchovým filtrem. (viz kapitola 5.3)



5.7 Postup

1. Zapnutí a vypnutí kompresorů:

Spínač zapnuto/vypnuto (otočný a vytahovací spínač) je u všech kompresorů nahoře na krytu tlakového spínače. Spínací polohy jsou označeny "0" a "I". Při zastrčení zástrčky do zásuvky musí být spínač v poloze "0", pak teprve lze přístroj zapnout. Při vypnutí přístroje dejte nejprve spínač do

polohy "0", a pak teprve vytáhněte zástrčku ze zásuvky. Přístroj zásadně nevypínejte vytažením zástrčky ze zásuvky, protože by nedošlo k odtlačování.

Pozor: Kondenzát vypouštějte pravidelně (měsíčně (viz odvodňovací šroub).

6 Obsluha

1. Používání pneumatického nářadí a přístrojů

Dodržujte, prosím, údaje jednotlivých výrobců o spotřebě vzduchu. Prověřte, zda výkon Vašeho kompresoru stačí na provoz daného přístroje. Jako orientační hodnoty Vám mohou sloužit údaje z výše uvedené tabulky potřeby vzduchu.

2. Údržba a péče

Pravidelně kontrolujte stav oleje a v případě potřeby olej doplňte. Vzduchový filtr při znečištění vyčistěte; filtrační vložky vyperte v pracím prostředku, nepoužívejte ředidla ani rozpouštědla. V případě

potřeby si v zákaznickém servisu objednejte nové vložky.

3. Odvodnění vzdušníku:

Odvodňovací ventil je u každého kompresoru bez ohledu na typ umístěn na spodní straně vzdušníku. Odvodňujte pouze v případě, že je vzdušník pod tlakem.

4. Otevření odvodňovacího ventilu:

Šroubový uzávěr vyšroubujte jen tak daleko, aby se vypustil vzduch. Případně nashromážděná voda se vyfukuje spolu se vzduchem.

5. Rezavá voda:

Je možné, že při prvních odvodněních vzdušníku vytéká rezavá voda. Rezavou vodu způsobují špony, které při výrobě vzdušníku spadly do nádrže a rozložily se. To je zcela normální jev a voda se po několika odvodněních stává stále více průzračnou.

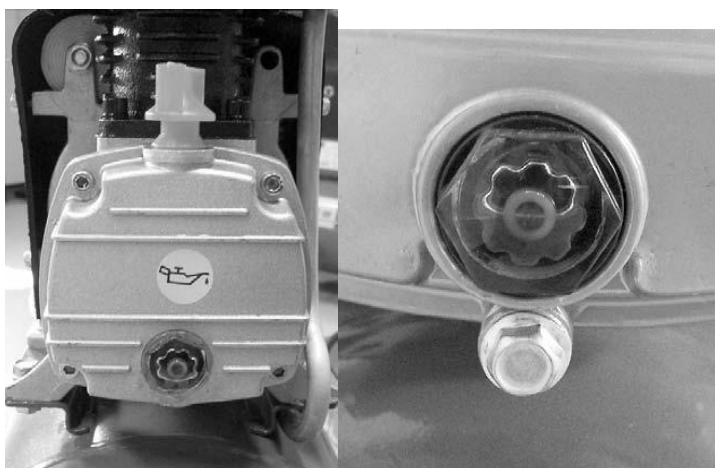
6. Pravidelně kontrolujte napětí klínového řemene, v případě potřeby napětí upravte.

6.1 Hrdlo pro doplňování oleje a kontrola stavu oleje (pro olejové kompresory

POZOR! U některých modelů musí být přepravní zátku olejové nádrže nahrazena před uvedením do provozu olejovou zátkou.



Hrdlo pro doplňování oleje sejměte a olej naplňte až po značku na průzoru. Je-li průzor bez značky, je správná náplň 2/3 - 3/4 průzoru. Šroub pro vypouštění oleje se nachází vždy na boku či spodní části klikové skříně.



6.2 Připojka vzduchu a zpětný ventil

	# 50075/71090 1. Zapínač/vypínač 2. Redukční ventil 3. Pneumatická spojka (snížený tlak) 4. Manometr (snížený tlak) 5. Manometr (tlak ve vzdušníku) 6. Zpětný ventil 7. Přetlakový ventil 8. Tlakový spínač
	# 71095 1. Zapínač/vypínač 2. Tlakový spínač 3. Manometr (tlak ve vzdušníku) 4. Přetlakový ventil 5. Pneumatická spojka (tlak ve vzdušníku) 6. Redukční ventil 7. Pneumatická spojka (snížený tlak) 8. Zpětný ventil 9. Manometr (zredukovaný tlak)

- Přípojka vzduchu:** U všech kompresorů se vzduchové vedení připojuje pomocí rychlospojky
- Zpětný ventil:** Zpětný ventil je umístěn na konci hlavního vedení vzduchu, na vstupu vzduchu do vzdušníku. Místo napojení je u různých typů kompresorů umístěno různě.



Vedení jde z tohoto ventilu k ventilu pro usnadnění rozběhu.

3. **Přetlakový ventil:** Nachází se podle typu kompresoru na tlakovém spínači, na jednotce redukčního ventilu nebo na vzdušníku. Přetlakový ventil zareaguje při eventuální chybné funkci tlakového spínače a omezuje tlak ve vzdušníku na max. vypínací tlak + 1 bar. + 1 bar!

4. **Redukční ventil:** Aby bylo možné nastavit právě potřebný tlak, otáčejte redukční ventil při současném

ovládání spotřebiče tak dlouho proti směru hodinových ručiček (tlak se snižuje), až se na manometru zobrazí požadovaný tlak. K aretaci redukčního ventilu zajistěte regulátor červeným přítlačným kroužkem. Nastavte na manometru požadovaný tlak + 1 bar. V případě nutnosti proveďte po prvním pracovním cyklu stejným způsobem dodatečnou regulaci..

Otáčíte-li redukčním ventilem ve směru hodinových ručiček, tlak se opět zvyšuje.

6.3 Bezpečnostní pokyny pro obsluhu

Použijte přístroj až poté, co jste si pozorně přečetli návod k obsluze.

Dodržujte všechny v návodu uvedené bezpečnostní pokyny.

Chovejte se zodpovědně vůči ostatním osobám.

7 Poruchy - příčiny - odstranění

POZOR: KONTROLUJTE VŽDY NEJPRVE POJISTKY PROTI PŘEHŘÁTÍ!

Porucha	Příčina	Odstranění
Kompresor se nerozběhne nebo motorový jistič po krátké době vypne u přístrojů na 230 V:	1. Příliš dlouhý prodlužovací kabel nebo příliš malý průřez kabelu 2. Vadné kondenzátory nebo relé ve svorkovnici motoru. 3. Kompresor byl vypnut vytažením ze zásuvky.	1. použijte správný kabel (uložte v teplém prostředí; naplňte olejem pro lehký chod 5W40) 2. Zavolejte zákaznický servis 3. Vypust'te vzduch ze vzdušniku a znovu nastartujte
Z kompresoru uniká olej:	1. Střední přepážka v těsnění hlavy válce je prolomená nebo kompresor tlačí vzduch do klikové skříně – olej uniká z hrdla pro doplňování nebo v okolí olejové měrky. 2. Zkontrolujte olejovou náplň: sahá-li náplň nad uvedené maximum, může docházet k úniku oleje na různých místech. 3. Zkontrolujte kompresor ve všech šroubových spojeních a v místech těsnění a zjistěte, kde přesně k úniku oleje dochází. Protože těsnění se mohou po nějaké době trochu uvolnit.	1. Vyměňte těsnění hlavy a šroub hlavy válce dotáhněte po 3 zkušebních chodech silou max. 50 Nm. 2. Olej upust'te na normální stav. 3. Dotáhněte šrouby nad těsněním, jinak objednejte nová(é) těsnění a stará(é) vyměňte.
V klidovém stavu uniká z kompresoru vzduch z hrdla pro doplňování oleje nebo vzduch fouká odlehčovacím ventilem na spodní části tlakového spínače:	1. Netěsný zpětný ventil nebo vadné gumové těsnění ve zpětném ventilu. 2. Vadný ventil pro odlehčení startu na tlakovém spínači.	1. Otevřete kryt zpětného ventilu a zkontrolujte stav gumového těsnění, vyčistěte jej, v případě potřeby objednejte nové. Pozor: Nejprve zcela vypust'te vzduch! 2. Zavolejte zákaznický servis
Kompresoru trvá ve srovnání s dřívějším mnohem déle, než dosáhne předepsaného tlaku nebo jej nedosáhne vůbec (Výše uvedené operace provádějte sami pouze v případě, že máte potřebné odborné znalosti, v opačném případě zavolejte zákaznický servis.)	1. Vadné těsnění hlavy nebo ventilů. 2. Protržené membrány ventilů, zlomené ventilové destičky nebo pružiny. 3. Z důvodu dlouhé doby provozu došlo ke karbonizaci ventilů. 4. Znečištěný zpětný ventil	1. Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte. 2. Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte. 3. Usadil se na nich karbon. Lze vyčistit, lepší je vyměnit. 4. Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte.

Všechny ostatní závady či poruchy

Nemáte-li potřebnou technickou či odbornou kvalifikaci, neexperimentujte. Konzultujte situaci se zákaznickým servisem nebo zašlete vadné součásti k opravě výrobci.

8 Prohlídky a údržba

DŮLEŽITÉ: Po cca ½ až

1 hodině provozu zkontrolujte šrouby hlavy válce, v případě potřeby je dotáhněte. Točivý moment: max. 10- 20 Nm/silou ruky. Dále: šrouby hlavy válce a všechna ostatní šroubová spojení na přístroji kontrolujte každých 200 - 300 provozních hodin, v případě potřeby dotáhněte.

Údržba

Filtr na straně sání vyčistěte, je-li znečištěný, nebo jej vyměňte. Po určité době provozu je třeba otevřením odvodňovacího ventilu na vzdušníku vypustit kondenzát. V případě trvalého provozu by se to mělo dělat každých 4-6 týdnů. Pokud stroj používáte pouze na krátké práce, odpouštějte kondenzát jednou za 3 měsíce.

8.1 Kontrola stavu oleje a výměna oleje Správný stav oleje lze zkontrolovat na olejovém průzoru.

Maximální stav = v průzoru musí být vidět ještě malá bublina resp. horní značka na olejové měrce.

Minimální stav = olej se nesmí dostat pod červený bod uprostřed průzoru.

Předepsaný olej = univerzální olej - 15 W 40 (100 hodin provozu)

Výměna oleje:

Po záběhu, tedy po cca 100 hodinách provozu proveďte 1. výměnu oleje.

Další výměna oleje po cca 300 - 500 hodinách provozu.

Doplnění oleje: odšroubujte plnicí hrdlo a olej nalijte pomocí nálevky.

Vypuštění oleje: Vyšroubujte vypouštěcí šroub a olej nechte vytéci.

Vzduchový filtr:

Vzduchový filtr kontrolujte cca jednou za ¼ roku. Pěnové filtry se perou v lázni se saponátem.

V případě silného znečištění barvou nebo lakem vyměňte!

Skládané filtry pouze vyfoukněte stlačeným vzduchem, v případě potřeby vyměňte; nevymývejte!

POZOR:

Nalijete-li více oleje než je uvedený maximální stav, může dojít k netěsnosti simerinků. Dále se přebytečný olej po krátké době dostane se stlačeným vzduchem do vzdušníku – dochází tedy ke zvýšenému výdeji oleje – až do dosažení normálního stavu. V případě, že olej nedosahuje minimálního stavu (červený bod v průzoru), je nutno počítat s následnými škodami jako je zadření ložisek, ojnice, pístního čepu, klikové hřídele nebo se zapečením pístů.

UPOZORNĚNÍ:

V hrdle pro doplnění oleje je umístěn odvodušňovací otvor klikové skříně.

Za provozu je normální, že je na tomto místě lehce vyfukován vzduch. Přetlak v klikové skříně vyvolaný pohybem pístů a v důsledku toho únik oleje v tomto místě je také normální. (Občas otřete).

V případě následných škod v důsledku nedodržení výše uvedených bodů zaniká nárok plynoucí ze záruky!!!

8.2 Bezpečnostní pokyny pro prohlídky a údržbu

Jen pravidelně udržovaný a ošetřovaný přístroj může být uspokojivou pomůckou. Nedostatečná údržba a péče může vést k nepředvídaným nehodám a úrazům.

8.3 Plán prohlídek a údržby

Časový interval	Popis	Příp. další detaily
Týdně	Vypuštění kondenzátu	
Měsíčně	Kontrola stavu oleje	např. SAE 5W40
Měsíčně	Kontrola pojistného ventilu	
Měsíčně	Kontrola napětí řemene	
Měsíčně	Kontrola úniku oleje	
Měsíčně	Čištění vzduchového filtru	
Každých 500 hodin provozu	Výměna vložky vzduchového filtru	
Každých 1000 hodin provozu	Kompletní čištění	
Každých 1000 hodin provozu	Kompletní výměna oleje	např. SAE 5W40
Každých 1000 hodin provozu	Kontrola potrubí	
Každých 1000 hodin provozu	Kontrola elektrických vedení	

Prohlášení o shodě ES / EC Declaration of Conformity
vydané dle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění

Tímto prohlašujeme my(*We hereby declare,*)

Steen QOS s.r.o. Bor 3, Sadov, 36001 Karlovy Vary IČ 27972949

že koncepce a konstrukce níže uvedených přístrojů v provedeních, která uvádíme do oběhu, odpovídá příslušným základním požadavkům směrnic ES na bezpečnost a hygienu.

(That the design, type and construction of the following machine, as brought into circulation by us, comply

with the basic safety and health requirements of pertinent EC directives.)

V případě změny přístroje, která s námi nebyla konzultována, ztrácí toto prohlášení svou platnost.

Označení přístrojů (*Machine description*): **Kompresor olejový Sharks SH24L**

Model výrobku(*Article no*).: - **SHK287**

Příslušná nařízení vlády(*Applicable EC directive*):

Nařízení vlády č. 17/2003 Sb. o elektrických zařízeních nízkého napětí 2006/95/ES

- Nařízení vlády č.616/2006 Sb. o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108ES

- Nařízení vlády č. 18/2003 Sb. o elektromagnetické kompatibilitě (89/336/EHS)

- Nařízení vlády č. 325/2005 Sb. o omezení používání
určitých nebezpečných látek v EEE (RoHS) (2002/95/ES)

Hladina akustického výkonu LWA: 96 dB

Použité harmonizované normy(*Applicable harmonised standards*):

EN 286-1:1998, 87/404/EEC

Č. Certifikátu: 04202142AP06104

Vydaný zkušebnou: TUV Nord

CE2006

V Karlových Varech dne 20.6.2010

J. Beneš

Jednatel společnosti

Záruční list patří k prodávanému výrobku odpovídajícího čísla jako jeho nedílná součást. Ztráta originálu záručního listu bude důvodem k neuznání záruční opravy. Na výrobky je zákazníkovi poskytována **záruční doba 24 měsíců** ode dne nákupu. Během této doby odstraní autorizovaný servis bezplatně veškeré vady výrobku způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem. Výrobce garantuje zachování odpovídajících funkčních vlastností náradí a jeho bezpečný provoz pouze v případě realizace všech servisních zásahů na náradí v autorizovaném servisu.

Záruka zaniká v těchto případech :

- nebyl předložen originál záručního listu
- jedná-li se o přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku používání stroje
- výrobek byl používán v rozporu s návodem k obsluze
- závada vznikla nepřipustným zásahem do výrobku (včetně zásahu a úprav neautorizovaným servisem)
- poškození bylo způsobeno vnějšími vlivy, například znečištěním, vystavením stroje nevhodným povětrnostním podmínkám
- výrobek je mechanicky poškozen vinou uživatele, dle posouzení servisního střediska
běžná údržba výrobku, např. promazání, vyčištění stroje není považována za záruční opravu

Servisní středisko:

Servis ČR :

Servis Sharks , tel. č. +420774335397, +420774416287 email : servis@sharks-cz.cz

Servis SK:

Reklamácie uplatňujte na telefónnom čísle : 0918 999402 – p. Šimčák

e-mail: sharks-slovakia@hotmail.com

Reklamacie uplatňujte u svého obchodníka, případně předejte výrobek přímo do servisu

(pouze v originálním balení !).

Po obdržení kompletního výrobku v nerozloženém stavu posoudí servis oprávněnost reklamace. Případné záruční opravy potvrdí servis do záručního listu.

Záruční lhůta se prodlužuje o dobu od převzetí reklamace servisem (obchodníkem) po odevzdání opraveného výrobku zpět zákazníkovi. Dovozce si vyhrazuje 30 dnů k posouzení reklamace z hlediska nároku na bezplatnou opravu (náhradu) v rámci záruky.

Prodávající je povinen při prodeji seznámit kupujícího s obsluhou výrobku, výrobek předvést a řádně vyplnit záruční list.

Záruční list Záručný list/Karta garancvina Jótállási levél/Garantieschein	1.oprava 2.oprava 3.oprava
Výrobek Výrobok	Typ/Serie Typ/Serie
Razítko/podpis Pečiatka a podpis	
Datum Dátum	Číslo výrobku

Tento produkt nevhazujte do komunálního směsného odpadu. Spotřebitel je povinný odevzdat toto zařízení na sběrném místě, kde se zabezpečuje recyklace elektrických nebo elektronických zařízení. Další informace o separovaném sběru a recyklaci získáte na místním obecním úřadě, ve firmě zabezpečující sběr vašeho komunálního odpadu nebo v prodejně, kde jste produkt koupili.



Kompresor olejový Sharks SH24L

NÁVOD NA OBSLUHU

Obj.číslo SHK287



Distributor: Steen QOS s.r.o. Bor. Č.p. 3, Karlovy Vary
Distributor do SR Sharks Slovakia s.r.o., Seňa 162, Seňa
(CZ)

PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DĚTÍ, HROZÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ!

(SK)

PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DETÍ. HROZÍ NEBEZPEČENSTVO UDUSENIA!

Upozornenie:

Pred použitím tohoto výrobku preštudujte tento návod a držte sa všetkých bezpečnostných pravidiel a prevádzkových inštrukcií.

Tento výrobok je určený pre hobby a domácich majstrov, nejedná sa o PROFI - radu.

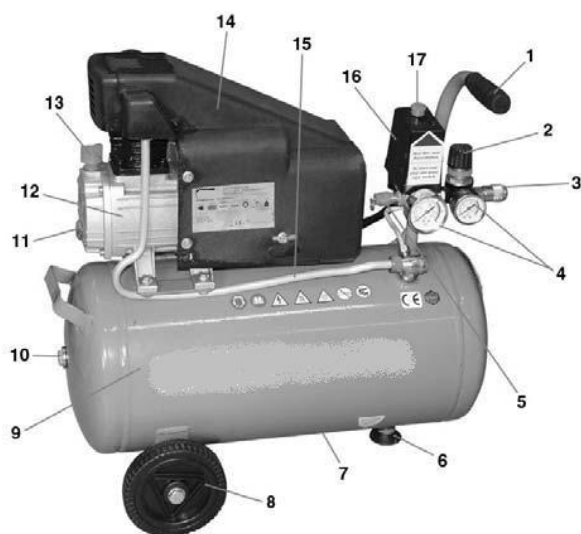
Návod je preložený z originálu výrobcu

Obr. 1

Jednovalcový kompresor s priamym prírubovým spojením

1. Rukoväť
2. Redukčný ventil
3. Pneumatická spojka
4. Manometer
5. Pretlakový ventil
6. Nožka
7. Odvodňovací ventil
8. Koleso
9. Vzdušník
10. Skrutka vzdušníku
11. Olejový priezor
12. Kľuková skriňa
13. Olejová zátka
14. Kryt motora
15. Tlakové potrubie
16. Tlakový spínač
17. Zapínač/vypínač

Mobilný piestový kompresor s olejovým mazaním, priamym pohonom, pneumatickými prípojkami, 2 manometre.



Všeobecné bezpečnostné pokyny

Návod na obsluhu je potrebné pred prvým použitím prístroja kompletne prečítať. Pokiaľ nastanú o zapojení a

obsluhu prístroja pochybnosti, obráťte sa na výrobcu (servisné oddelenie).

ABY BOL ZARUČENÝ VYSOKÝ STUPEŇ BEZPEČNOSTI, DODRŽUJTE POZORNE

NASLEDUJÚCE POKYNY:

POZOR!

UPOZORNENIE: Neodborné zachádzanie a nedostatočná údržba týchto kompresorov môžu spôsobiť

poranenie užívateľa. Aby ste sa týmto rizikám vyhli, musíte dodržiavať nasledujúce inštrukcie!

Dôkladne si prečítajte všetky pokyny a dodržiujte ich!!

Kompresor sa smie prevádzkovať zásadne len s prípojkami s nainštalovaným ochranným vypínačom proti chybovému prúdu.

1 Nikdy sa nedotýkajte konštrukčných prvkov, ktoré sú v pohybe!

Nikdy nedávajte do blízkosti pohybujúcich sa častí kompresora ruky, prsty alebo iné časti tela.

2 Kompresor nikdy nespúšťajte, ak nie sú namontované ochranné zariadenia.

Kompresor nikdy nespúšťajte, ak nie sú riadne namontované všetky ochranné zariadenia (napr. ochranné kryty, poistný ventil); pokiaľ je potrebné pre prevedenie údržby či opravy tieto ochranné zariadenia odstrániť, je

nutné pred opätovným uvedením kompresora do prevádzky zaistiť ich spätnú montáž.

3 Noste vždy ochranné okuliare a chrániče uší

Noste vždy ochranné okuliare alebo odpovedajúcu ochranu očí a uší. Prúdom tlakového vzduchu nikdy nemierte

na vlastné telo ani na iné osoby či zvieratá.

4 Vždy používajte ochranné zariadenia proti úderu elektrickým prúdom

Kompresor nepoužívajte v blízkosti vody alebo vo vlhkom prostredí.

5 Odstavenie kompresora

Kompresor vypnite a odpojte od zdroja elektrického napätia. Pred opravami, revíziami, údržbou, čistením alebo výmenou niektoré súčasti celkom odtlačte vzdušník.

6 Neúmyselné zapnutie stroja

Kompresor neprepravujte, ak je pripojený ku zdroju elektrického napätia alebo ak je vzdušník natlakovaný. Pred

pripojením kompresora ku zdroju elektrického napätia zaistite, aby spínač tlakového čidla bol v polohe VYPNUTÉ.

7 Riadne uloženie kompresora

Ak kompresor nepoužívate, uložte ho na suchom mieste chránenom pred poveternostnými vplyvmi. Držte mimo dosah detí.

8 Pracovisko

Pracovisko udržiavajte v čistote a nepotrebné náradie odkladajte. Zaistite dobré vetranie pracoviska.

Kompresor

nepoužívajte v prítomnosti horľavých kvapalín alebo plynov – počas prevádzky môže kompresor iskriť.

Kompresor

nepoužívajte v prostredí, kde sú prítomné náterové farby, benzín, chemikálie, lepidlá alebo iné horľavé a výbušné látky.

9 Držte mimo dosah detí

Zabráňte tomu, aby sa deti alebo iné osoby dotýkali sieťového kábla kompresora; je potrebné zaistiť, aby sa všetky nepovolané osoby zdržovali v bezpečnej vzdialenosti od pracoviska.

10 Pracovný odev

Nenoste široký odev ani šperky, lebo sa môžu zachytiť do pohyblivých súčastí stroja. V prípade potreby noste ochranné sluchátka.

11 Správne používanie sieťového kábla

Sieťovú zástrčku nevyťahujte zo zásuvky za kábel. Sieťový kábel udržiavajte v dostatočnej vzdialenosti od zdroja

tepla, oleja a ostrých hrán. Na kábel nešľapajte a dbajte, aby sa nelámал.

12 Starostlivá údržba kompresora

Dodržiavajte pokyny na mazanie kompresora (neplatí pre bezolejové kompresory). Sieťový kábel kontrolujte v pravidelných časových intervaloch. Ak je poškodený, nechajte ho opraviť alebo vymeniť v zákaznickom servise. Uistite sa, že vonkajšok kompresora nevykazuje žiadne viditeľné poškodenie. V opačnom prípade sa

obráťte na najbližší zákaznický servis.

13 Predlžovacie káble pre vonkajšie použitie

Ak používate kompresor vonku, je dovolené používať výhradne predlžovacie káble určené pre vonkajšie použitie s príslušným označením. **Pozor: je nutné použiť dostatočný prierez kábla (min. 1,5 mm); pri kábloch dlhších než 10 m môže pri nepriaznivých teplotách dôjsť k problému pri štarte stroja.**

14 Pozornosť

Pracujte obozretné a rozvážne. Kompresor nepoužívajte v prípade únavy. Nie je dovolené kompresor používať pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov, ktoré môžu vyvolať únavu.

15 Kontrolujte, či súčasti nie sú vadné alebo netesné

Pokiaľ došlo k poškodeniu ochranných zariadení alebo iných súčastí kompresora, je nutné ich pred opätovným uvedením do prevádzky skontrolovať a uistiť sa, že jeho prevádzka bude spoľahlivá.

Skontrolujte

smerové zoradenie pohyblivých súčastí, potrubí, redukčný ventil, prípojky tlakového vzduchu a všetky ostatné konštrukčné prvky dôležité pre normálnu prevádzku kompresora. Všetky poškodené súčasti je potrebné

nechať opraviť alebo vymeniť v servisnej dielni alebo ich vymeniť podľa pokynov uvedených v príručke pre obsluhu.

Kompresor nepoužívajte, ak je vadné tlakové čidlo.

16 Kompresor používajte výhradne pre práce uvedené v tomto návode na obsluhu

Kompresor je stroj, ktorý vyrába tlakový vzduch. Kompresor nikdy nepoužívajte pre práce, ktoré nie sú uvedené v príručke pre obsluhu.

17 Správne používanie kompresora

Pri prevádzke kompresora dodržujte všetky pokyny tejto príručky. Nedovoľte, aby kompresor používali deti alebo osoby, ktoré sa nezoznámili so spôsobom jeho funkcie.

18 Skontrolujte, či sú dotiahnuté všetky skrutky a kryty

Skontrolujte, či sú všetky skrutky a štíty dobre upevnené. V pravidelných časových intervaloch kontrolujte, či sú dotiahnuté.

19 Vetráciu mriežku udržiavajte čistú

Vetráciu mriežku motora udržiavajte v čistote. V pravidelných časových intervaloch ju čistite, ak používate kompresor v silne znečistenom prostredí.

20 Kompresor prevádzkujte pod menovitým napätím

Kompresor prevádzkujte pod napätím, ktoré je uvedené na štítku s elektrickými údajmi. Ak budete kompresor

prevádzkovať pri napätí vyššom než je nominálna hodnota, môže dôjsť k prehriatiu motora.

21 Kompresor nepoužívajte, ak je vadný

Pokiaľ kompresor pri práci vydáva zvláštne zvuky alebo silne vibruje či sa Vám zdá byť inak vadný, je nutné ihneď zastaviť; príčinu nechajte zistiť v najbližšom zákaznickom servise

22 Plastové súčasti nečistite pomocou rozpúšťadiel

Rozpúšťadla ako benzín, riedidla, motorová nafta alebo iné látky s obsahom alkoholu môžu poškodiť plastové súčasti kompresora. Preto plastové súčasti nečistite týmito látkami, ale v prípade potreby použite mydlový lúh alebo vhodné kvapaliny.

23 Používajte výhradne originálne náhradné diely

Pri používaní náhradných dielov od iných výrobcov zanikajú Vaše nároky plynúce zo záruky. Používanie cudzích

náhradných dielov môže viesť k funkčným poruchám kompresoru. Originálne náhradné diely dostanete u našich

zmluvných predajcov.

24 Na kompresore neprevádzajte zmeny

Na kompresore neprevádzajte zmeny. Pri všetkých opravách sa obracajte na zákaznický servis.

Nepovolená

zmena môže mať negatívny vplyv na výkon kompresoru., môže však tiež spôsobiť ťažké úrazy, ak ju prevedie

osoba, ktorá nedisponuje dostatočnými technickými znalosťami.

25 Tlakové čidlo vypnite, keď kompresor nepoužívate

Keď kompresor nie je v prevádzke, nastavte gombík tlakového čidla do polohy „0“ (vypnuté), kompresor odpojte

od zdroja elektrického napätia a otvorte kohút, aby ste vypustili vzduch zo vzdušníka (nevypínajte vytiahnutím

sieťovej zástrčky).

26 Nedotýkajte sa horúcich súčastí kompresoru

Nedotýkajte sa potrubí, motora a ostatných horúcich súčastí kompresoru, inak Vám hrozí nebezpečie popálenia.

27 Kompresor je dovolené používať len s príslušnými kolieskami resp. gumovými nožkami, v opačnom

prípade môže dôjsť k prasknutiu zvarov na vzdušníku.

2.1 Chovanie v prípade núdze

Zaveďte úrazu odpovedajúcu potrebnú prvú pomoc a vyhľadajte čo možno najskôr kvalifikovanú lekársku pomoc.

Chráte zraneného pred ďalšími úrazmi, uklidnite ho.

2.2 Označenie na prístroji.

Vysvetlenie symbolov

V tomto návode alebo na prístroji sú použité nasledujúce symboly:

Bezpečnosť produktu:

Technické údaje:

					
Přípojka	Výkon motoru	Sačí výkon	Dodané množství	Hladina akustického výkonu	Hmotnost

					
Maximální tlak	Obsah vzdušníku	Válec			

					
Produkt odpovídá příslušným normám EU					

Zákazy:

					
Zákaz, všeobecný (ve spojení s jiným piktoqramem !!!)	Přístroj uveďte do provozu jen se zavřeným krytem				

Výstraha:

					
Výstraha/pozor	Výstraha před automatickým rozbehem	Výstraha před horkým povrchem	Výstraha před nebezpečným elektrickým napětím		

Příkazy:

					
Používejte ochranné brýle	Používejte sluchátka	Před použitím si přečtěte návod k obsluze			

Ochrana životního prostředí:

					
Odpad zlikvidujte odborně tak, abyste neškodili životnímu prostředí.	Obalový materiál z lepenky lze odevzdat za účelem recyklace do sběrný.	Vadné a/nebo likvidované elektrické či elektronické přístroje musí být odevzdány do příslušných sběrů.	Zelený bod-Duales System Deutschland AG		

Obal:

					
Chraňte před vlhkem	Obal musí směřovat nahoru	Pozor - křehké			

Použití v souladu s určením

V návodu popísané kompresory sú zkonštruované výhradne pre výrobu tlakového vzduchu do 8 bar.

Dané oblasti použitia nájdete v tabuľke. Kompresory nie sú vhodné pre trvalú prevádzku resp. neobmedzenú priemyslovú prevádzku. Pri výbere dbajte prosím na spotrebu vzduchu pneumatických prístrojov/smernice pre použitie.

2.3.1 Spotreba vzduchu pneumatických prístrojov/smernice pre použitie

Pre výkon kompresoru nie je rozhodujúci výkon elektromotora, ale vyrobené množstvo vzduchu (skutočný

výkon). **Skutočný výkon = sací výkon mínus cca 35-40% výkonu.** (Pri každom kompresore, bez ohľadu

na výrobcu). Výkon kompresora nevoľte príliš malý, aby ste ho nezaťažovali až po hornú hranicu a aby ste

mali k dispozícii rezervu pre pripojované spotrebiče. Veľkosť vzdušníka (obsah v litroch) nemusí byť rozhodujúci. Ani obsah by však nemal byť príliš malý, aby bola k dispozícii zásoba vzduchu a kompresor

mohol krátkodobo pokryť aj vyššiu potrebu.

Pri nedodržaní ustanovení, z všeobecne platných predpisov, ako aj z tohoto návodu, nie je možné činiť výrobcu

odpovedným za škody.

Druh práce	Příklad použití	Směrnice pro použití	Potřebný pracovní tlak v bar	Potřebný skutečný výkon, množství vzduchu dodávané kompresorem
Ofukování	Očištění pracovního stolu vzduchem, vyčištění karburátoru, vyčištění strojních součástí, očištění strojů od dřevěných nebo kovových třísek	Krátkodobé použití	5 až 11	od 100 l
Stříkání barvy	Vodní barvy a řidké laky	tryska 0,5 až 1 mm	3 až 4	Drobné součásti, blatníky automobilů atd. od 120 l.
Stříkání barvy	Syntetická pryskyřice a nitrolaky, ředěné	tryska 1,2 až 1,5 mm	3 až 5	
Stříkání barvy	Kladívkové barvy a jiné viskózní laky	tryska min. 2 mm	3 až 5	
Stříkací pistole, mycí pistole	Rozstřikování čističů za studena, rozstřikování oleje jako antikoroziní ochrany, ochrana spodku vozidla, rozstřikování insekticidů atd.	Lze nastavit v rozmezí vodního paprsku až vodní mlhy	4 až 7	Podle doby používání: 250 l až 400 l
Sponkovačky	Sponkování dřeva, kartonů atd. sponkami do délky cca 25 mm	Pracovní tlak v závislosti na tvrdosti dřeva nebo materiálu	4 až 7	80 l až 280 l
Hřebíkovačky	Sponkování sponkami nad 25 mm a hřebíky do délky 100 mm	dtto	4 až 7	80 l až 400 l
Pneumatický superfinišer	V automobilech nebo u karoserií	Podle údajů výrobce	5 až 6	Podle doby používání: 300 l až 560 l
Huštění pneumatik	Pneumatiky od kol po osobní automobily	Čím větší je výkon kompresoru, tím rychlejší je huštění	Tlak v pneumatice	120 l až 280 l
Huštění pneumatik	Pneumatiky nákladních automobilů nebo větší	dtto	Tlak v pneumatice	280 l až 560 l
Mazací lis	Všechny vhodné práce	Podle údajů výrobce	4 až 11	od 80 l
Lis na tmely	Všechny vhodné práce	Použijte přístroj s dostatečným pracovním tlakem	8 až 15	od 60 l
Pneumatické nářadí	Malé vrtačky, tyčové brusky atd.	Podle údajů výrobce	5 až 7	od 180 l
Pneumatické nářadí	Úhlová bruska	Podle údajů výrobce	5 až 7	od 400 l
Pneumatické nářadí	Nůžky na plech, řezačka plechu atd..	Podle údajů výrobce	5 až 7	od 280 l
Lehké rázové utahovány	Pro šrouby se závitem do 10 mm	Pro krátkodobé použití stačí i menší přístroj	5 až 7	od 280 l
Těžké rázové utahovány	Pro šrouby se závitem nad 10 mm	dtto	5 až 8	od 400 l
Lehké sekáče	Sekáče na karoserie, plech a malé zednické sekáče	Podle údajů výrobce	5 až 8	od 280 l
Lámací a trhací kladiva	Těžké zednické a betonářské práce, prorážení otvorů	dtto	5 až 10	min. od 460 l
Otryskávání pistolí	Pouze rohy, malé plochy, drobné díly a profily	dtto	8 až 11	od 300 l
Otryskávání pískovcovým tryskačem	Větší plochy a časově náročnější práce	dtto	8 až 15	Podle údajů výrobce

Vyššie uvedené hodnoty sú orientačné, lebo sa môžu u prístrojov rôznych výrobcov líšiť. U kompresorov s nižším sacím výkonom než je potreba uvedená v tabuľke, sa dá podmienenne prevádzkať tiež práce s vyššou potrebou vzduchu. V prípade zníženia tlaku vo vzdušníku pod potrebný pracovný tlak je však nutné vložiť odpovedajúcu prestávku, až sa vzdušník opäť natlakuje. Aby ste kompresor pri používaní nezaťažovali až nad hranicu únosnosti, doporučujeme pri výbere počítať s určitými výkonovými rezervami.

2.4 Zbytková nebezpečí a ochranná opatření

2.4.1 Elektrická zbytková nebezpečí

Ohrožení	Popis	Ochranné(á) opatření	Zbytkové nebezpečí
Přímý elektrický kontakt	Může dojít k úderu elektrickým proudem	Provozujte jen v elektrických sítích s ochranným vypínačem proti chybovému proudu	
Nepřímý elektrický kontakt	Může dojít k úderu elektrickým proudem	Provozujte jen v elektrických sítích s ochranným vypínačem proti chybovému proudu	

2.4.2 Tepelná zbytková nebezpečí

Ohrožení	Popis	Ochranné(á) opatření	Zbytkové nebezpečí
Popáleniny, omrzliny	Kontakt s hlavou válce a tlakovým potrubím může způsobit popálení.	Vyhnete se oběma těmto konstrukčním dílům.	

2.4.3 Ohrožení hlukem

Ohrožení	Popis	Ochranné(á) opatření	Zbytkové nebezpečí
Poškození sluchu	Delší pobyt v bezprostřední blízkosti přístroje může poškodit sluch.	Noste sluchátka.	

2.4.4 Zanedbání ergonomických zásad

Ohrožení	Popis	Ochranné(á) opatření	Zbytkové nebezpečí
Lidské chování / chybné chování	- Proud tlakového vzduchu může způsobit vážné úrazy. - Tlakový vzduch může způsobit prasknutí nádrží a pneumatik	- Nikdy nedržte v tělesných otvorech. - Nepřekračujte max. velikost náplně.	

2.4.5 Likvidace

Pokyny pre likvidáciu vyplývajú z piktogramov umiestnených na prístroji resp. obale. Popis jednotlivých významov nájdete v kapitole „Označenie na prístroji“.

2.5 Požadavky na obsluhu

Obsluha si musí pred použitím prístroja pozorne prečítať návod na obsluhu.

2.5.1 Kvalifikácia

Okrem podrobného poučenia odborníkom nie je pre používanie prístroja nutná žiadna špeciálna kvalifikácia.

2.5.2 Minimálny vek

Na prístroji smú pracovať len osoby, ktoré dosiahli 16 rokov. Výnimku predstavuje využitie mladistvých, pokiaľ sa toto deje v priebehu profesného vzdelávania za účelom dosiahnutia vedomostí pod dohľadom školiteľa.

2.5.3 Školenie

Používanie prístroja vyžaduje len odpovedajúce poučenie odborníkom resp. návodom na obsluhu. Špeciálne školenie nie je nutné.

3 Technické údaje

Kompresor

Trieda ochrany I I

Typ ochrany IP 23

Motor/výkon 1,1 kW/P1

Motor/prípojka 230 V/50 Hz

Obsah vzdušníku 24 l

Sací výkon 192 l/min.

Skutočne dodané množstvo 125 l/min.

Valec 1

Maximálny tlak 8 bar

Dĺžka kábla 1,3 m

Označenie kábla H05VV-F

Hladina akustického výkonu 96 dB (A)

Rozmery DxŠxV 600x320x560 mm

Hmotnosť cca 21 kg

4 Preprava a skladovanie

Prístroje sú pojazdné a dajú sa používať prakticky všade, kde sú potrebné. Pokiaľ budete kompresor používať pri stene, je potrebné dodržať minimálnu vzdialenosť 30 cm, aby bolo zaručené dobré chladenie.

Prístroje prepravujte zásadne postavené. Inak dôjde k úniku oleja z odvzdušňovacieho otvoru kľukovej skrini. Pri preprave zabráňte nárazom do armatúr.

5 Montáž a prvé uvedenie do prevádzky

5.1 Použitie prepravnej poistky/olejovej zátky

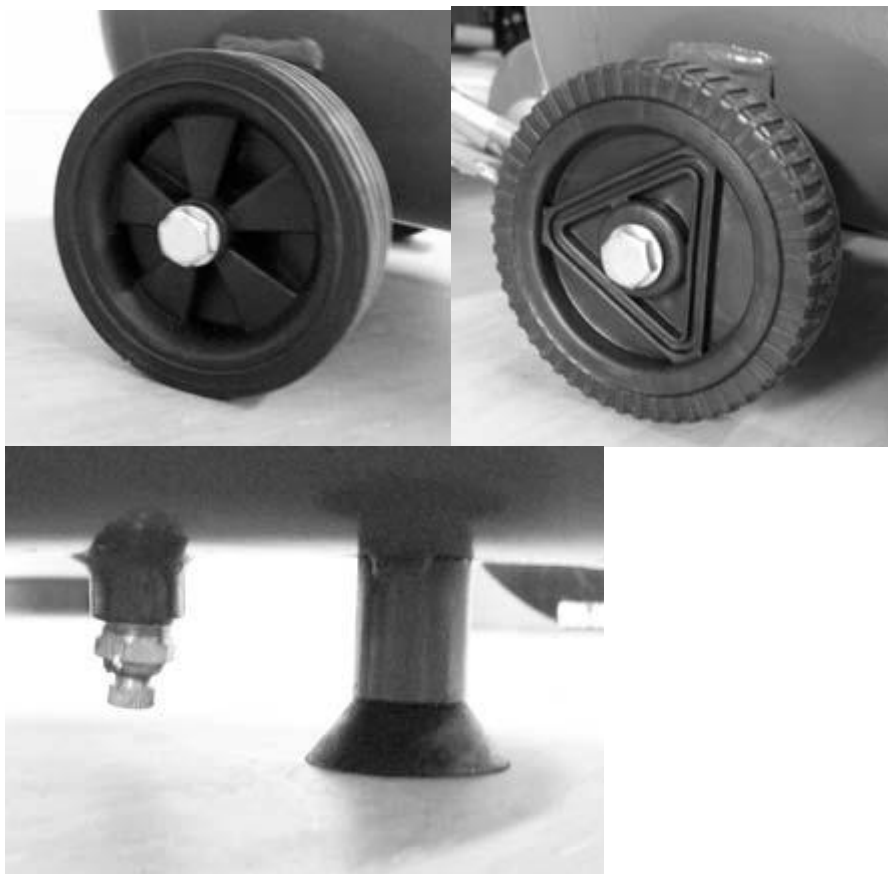
POZOR: Pred uvedením do prevádzky musí byť bezpodmienečne namontovaná olejová zátka.



1. Odstráňte prepravnú poistku olejovej nádrže.
2. K tomu použite priloženú olejovú zátku.

5.2 Montáž kolies

Pozor: Pred uvedením do prevádzky namontujte prosím pomocou montážneho materiálu kolesá a gumovú zátku, ktoré sú súčasťou dodávky.



Pri tom dbajte, aby stál kompresor vodorovne.

5.3 Vzduchový filter

POZOR: Pred uvedením do prevádzky musí byť bezpodmienečne namontovaný vzduchový filter.



Odstráňte prepravnú zátku na hlave valca a namontujte miesto nej vzduchový filter (inak nie je prístroj schopný zvýšiť tlak).

5.4 Elektrické zapojenie

Elektrické zapojenie, používajte iba uzemnené prípojky:

prístroje na 230 V sa dodávajú so zástrčkami s ochranným kontaktom

Pri prístrojoch na 230 V je potrebné dbať na toto:

Pri použití **príliš dlhého predlžovacieho kábla** s príliš malým prierezom dôjde k poklesu napätia, čo môže mať za následok **sťažený rozbeh** a zvýšené zaťaženie motora. Pokiaľ je to možné, doporučujeme kábel motora vždy zapojiť priamo do zásuvky a používať dlšie vzduchové hadice. (ďalšie opatrenie: viď zimná prevádzka)

Doporučené hodnoty prierezu kábla u všetkých prístrojov na 230 V:

Dĺžka do cca 10 m = 1,5₂ mm

Dĺžka do cca 20 m = 2,5₂ mm

Kontrola stavu oleja:

Pri preprave by mohlo dôjsť k úniku oleja. Stav oleja skontrolujte prosím na priezore

5.5 Zimná prevádzka kompresorov

V chladnejších ročných obdobiach je nutné pri prevádzke kompresorov dbať na toto: Pri nízkych teplotách olej v kľukovej skrini zhustne a zvýši sa jeho viskozita. To sťažuje prvý rozbeh stroja pred jeho zahriatím. V prípade ťažkostí postupujte takto:

1. Prípadný tlak vo vzdušníku znížte na nulu.
2. Otvorte odvodňovaciu skrutku na spodnej časti vzdušníku.
3. Ak to nie je bezpodmienečne nutné, nepoužívajte predlžovací kábel!
4. Kompresor zapnite a nechajte ho bežať (bez predlžovacieho kábla). S otvorenou odvodňovacou skrutkou nechajte bežať cca 2-3 minúty, aby vzduch mohol unikať a tým dochádzalo ku zníženiu tlaku. Prístroj sa za tieto 2-3 minúty ohreje tak, že umožňuje ďalšiu prevádzku.
5. Po uplynutí 2-3 minút zavrite odvodňovaciu skrutku. Vzdušník sa teraz dá plniť a zvyšovať tlak.
6. **Vymeňte olej – použite syntetický olej pre ľahký chod 5W40. Alternatívne prevodový olej SAE**

80.

7. Pokiaľ by sa kompresor cez všetku snahu nerozbehol, odstavte ho na 1/2 až 1 hodinu v temperovanej miestnosti, aby se ohrial.

8. V prípade väčších ťažkostí volajte prosím zákaznícky servis.

5.6 Bezpečnostné pokyny pre prvé uvedenie do prevádzky

Prepravnú zátku nahraďte olejovou zátkou. (viď kapitola 5.1)

Prepravnú zátku nahraďte vzduchovým filtrom. (viď kapitola 5.3)



5.7 Postup

1. Zapnutie a vypnutie kompresorov:

Spínač zapnuté/vypnuté (otočný a vyťahovací spínač) je u všetkých kompresorov hore na kryte tlakového spínača. Spínacie polohy sú označené "0" a "I". Pri zastrčení zástrčky do zásuvky musí byť spínač v polohe "0", až potom sa dá prístroj zapnúť. Pri vypnutí prístroja dajte najprv spínač do polohy "0", a potom až vytiahnite zástrčku zo zásuvky. Prístroj zásadne nevypínajte vytiahnutím zástrčky zo zásuvky, pretože by nedošlo k odtlakovaniu.

Pozor: Kondenzát vypúšťajte pravidelne (mesačne (viď odvodňovacia skrutka).

6 Obsluha

1. Používanie pneumatického náradia a prístrojov

Dodržiujte, prosím, údaje jednotlivých výrobcov o spotrebe vzduchu. Preverte, či výkon Vášho kompresora stačí na prevádzku daného prístroja. Ako orientačné hodnoty Vám môžu slúžiť údaje z vyššie uvedenej tabuľky potreby vzduchu.

2. Údržba a starostlivosť

Pravidelne kontrolujte stav oleja a v prípade potreby olej doplňte. Vzduchový filter pri znečistení vyčistite; filtračné vložky vyperte v pracom prostredí, nepoužívajte riedidla ani rozpúšťadla. V prípade potreby si v zákaznickom servise objednajete nové vložky.

3. Odvodnenie vzdušníku:

Odvodňovací ventil je pri každom kompresore bez ohľadu na typ umiestnený na spodnej strane vzdušníka.

Odvodňujte iba v prípade, že je vzdušník pod tlakom.

4. Otvorenie odvodňovacieho ventilu:

Skrutkový uzáver vyskrutkujte len tak ďaleko, aby sa vypustil vzduch. Prípadne nazhromaždená voda sa vyfukuje spolu so vzduchom.

5. Hrdzavá voda:

Je možné, že pri prvých odvodneniach vzdušníku vyteká hrdzavá voda. Hrdzavú vodu spôsobujú špony,

ktoré pri výrobe vzdušníku spadli do nádrže a rozložili sa. Je to celkom normálny jav a voda sa po niekoľkých odvodneniach stáva stále viac priehľadnou.

6. Pravidelne kontrolujte napätie klinového remeňa v prípade potreby napätie upravte.

6.1 Hrdlo pre doplňovanie oleja a kontrola stavu oleja (pre olejové kompresory

POZOR! Pri niektorých modeloch musí byť prepravná zátka olejovej nádrže nahradená pred uvedením do prevádzky olejovou zátkou.



Hrdlo pre doplňovanie oleja odoberte a olej naplňte až po značku na priezore. Ak je priezor bez značky, je správna náplň 2/3 - 3/4 priezoru. Skrutka pre vypúšťanie oleja sa nachádza vždy na boku či spodnej časti klukovej skrine.



6.2 Připojka vzduchu a zpětný ventil

	# 50075/71090 1. Zapínač/vypínač 2. Redukční ventil 3. Pneumatická spojka (snížený tlak) 4. Manometr (snížený tlak) 5. Manometr (tlak ve vzdušníku) 6. Zpětný ventil 7. Přetlakový ventil 8. Tlakový spínač
	# 71095 1. Zapínač/vypínač 2. Tlakový spínač 3. Manometr (tlak ve vzdušníku) 4. Přetlakový ventil 5. Pneumatická spojka (tlak ve vzdušníku) 6. Redukční ventil 7. Pneumatická spojka (snížený tlak) 8. Zpětný ventil 9. Manometr (zredukovaný tlak)

1. Připojka vzduchu: Pri všetkých kompresoroch sa vzduchové vedenie pripája pomocou rýchlospojky



2. **Spätný ventil:** Spätný ventil je umiestnený na konci hlavného vedenia vzduchu, na vstupe vzduchu do vzdušníku. Miesto napojenia je pri rôznych typoch kompresorov umiestnené rôzne. Vedenie ide z tohoto ventilu k ventilu pre uľahčenie rozbehu.

3. **Pretlakový ventil:** Nachádza sa podľa typu kompresoru na tlakovom spínači, na jednotke redukčného ventilu alebo na vzdušníku. Pretlakový ventil zareaguje pri eventuálnej chybnnej funkcii tlakového spínača

a obmedzuje tlak vo vzdušníku na max. vypínací tlak + 1 bar. + 1 bar!

4. **Redukčný ventil:** Aby bolo možné nastaviť práve potrebný tlak, otáčajte redukčný ventil pri súčasnom ovládaní spotrebiča tak dlho proti smeru hodinových ručičiek (tlak sa znižuje), až sa na manometri zobrazí požadovaný tlak. Na aretáciu redukčného ventilu zaistíte regulátor červeným prítlačným krúžkom. Nastavte na manometri požadovaný tlak + 1 bar. V prípade nutnosti prevedte po prvom pracovnom cykle rovnakým spôsobom dodatočnú reguláciu..

Ak otáčate redukčným ventilom v smere hodinových ručičiek, tlak sa opäť zvyšuje.

6.3 Bezpečnostné pokyny pre obsluhu

Použite prístroj až potom, čo ste si pozorne prečítali návod na obsluhu.

Dodržiujte všetky v návode uvedené bezpečnostné pokyny.

Chovajte sa zodpovedne voči ostatným osobám.

7 Poruchy - příčiny - odstranění

POZOR: KONTROLUJTE VŽDY NEJPRVE POJISTKY PROTI PŘEHŘÁTÍ!

Porucha	Příčina	Odstranění
Kompresor se nerozběhne nebo motorový jistič po krátké době vypne u přístrojů na 230 V:	1. Příliš dlouhý prodlužovací kabel nebo příliš malý průřez kabelu 2. Vadné kondenzátory nebo relé ve svorkovnici motoru. 3. Kompresor byl vypnut vytažením ze zásuvky.	1. použijte správný kabel (uložte v teplém prostředí; naplňte olejem pro lehký chod 5W40) 2. Zavolejte zákaznický servis 3. Vypust'te vzduch ze vzdušniku a znovu nastartujte
Z kompresoru uniká olej:	1. Střední přepážka v těsnění hlavy válce je prolomená nebo kompresor tlačí vzduch do klikové skříně – olej uniká z hrdla pro doplňování nebo v okolí olejové měrky. 2. Zkontrolujte olejovou náplň: sahá-li náplň nad uvedené maximum, může docházet k úniku oleje na různých místech. 3. Zkontrolujte kompresor ve všech šroubových spojeních a v místech těsnění a zjistěte, kde přesně k úniku oleje dochází. Protože těsnění se mohou po nějaké době trochu uvolnit.	1. Vyměňte těsnění hlavy a šroub hlavy válce dotáhněte po 3 zkušebních chodech silou max. 50 Nm. 2. Olej upust'te na normální stav. 3. Dotáhněte šrouby nad těsněním, jinak objednejte nová(é) těsnění a stará(é) vyměňte.
V klidovém stavu uniká z kompresoru vzduch z hrdla pro doplňování oleje nebo vzduch fouká odlehčovacím ventilem na spodní části tlakového spínače:	1. Netěsný zpětný ventil nebo vadné gumové těsnění ve zpětném ventilu. 2. Vadný ventil pro odlehčení startu na tlakovém spínači.	1. Otevřete kryt zpětného ventilu a zkontrolujte stav gumového těsnění, vyčistěte jej, v případě potřeby objednejte nové. Pozor: Nejprve zcela vypust'te vzduch! 2. Zavolejte zákaznický servis
Kompresoru trvá ve srovnání s dřívějším mnohem déle, než dosáhne předepsaného tlaku nebo jej nedosáhne vůbec (Výše uvedené operace provádějte sami pouze v případě, že máte potřebné odborné znalosti, v opačném případě zavolejte zákaznický servis.)	1. Vadné těsnění hlavy nebo ventilů. 2. Protržené membrány ventilů, zlomené ventilové destičky nebo pružiny. 3. Z důvodu dlouhé doby provozu došlo ke karbonizaci ventilů. 4. Znečištěný zpětný ventil	1. Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte. 2. Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte. 3. Usadil se na nich karbon. Lze vyčistit, lepší je vyměnit. 4. Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte.

Všetky ostatné závady či poruchy

Ak nemáte potrebnú technickú či odbornú kvalifikáciu, neexperimentujte. Konzultujte situáciu so zákaznickým servisom alebo zašlite chybné súčasti na opravu výrobcovi.

8 Prehliadky a údržba

DÔLEŽITÉ: Po cca ½ až

1 hodine prevádzky skontrolujte skrutky hlavy valca, v prípade potreby ich dotiahnite. Točivý moment: max. 10- 20 Nm/silou ruky. Ďalej: skrutky hlavy valca a všetky ostatné skrutkové spojenia na prístroji kontrolujte každých 200 - 300 prevádzkových hodín, v prípade potreby dotiahnite.

Údržba

Filter na strane sania vyčistíte, ak je znečistený, alebo ho vymeňte. Po určitej dobe prevádzky je potrebné otvorením odvodňovacieho ventilu na vzdušníku vypustiť kondenzát. V prípade trvalej prevádzky by sa to malo robiť každých 4-6 týždňov. Pokiaľ stroj používate len na krátke práce, odpúšťajte kondenzát jedenkrát za 3 mesiace.

8.1 Kontrola stavu oleja a výmena oleja Správny stav oleja sa dá skontrolovať na olejovom priezore.

Maximálny stav = v priezore musí byť vidieť ešte malá bublina resp. horná značka na olejovej mierke.

Minimálny stav = olej se nesmie dostať pod červený bod uprostred priezoru.

Predpísaný olej = univerzálny olej - 15 W 40 (100 hodín prevádzky)

Výmena oleja:

Po zábehu, teda po cca 100 hodinách prevádzky prevedte 1. výmenu oleja.

Ďalšia výmena oleja po cca 300 - 500 hodinách prevádzky.

Doplnenie oleja: odskrutkujte plniace hrdlo a olej nalejte pomocou nálevky.

Vypúšťanie oleja: Vyskrutkujte vypúšťaciu skrutku a olej nechajte vytiecť.

Vzduchový filter:

Vzduchový filter kontrolujte cca jedenkrát za ¼ roku. Penové filtre sa perú v saponátovom roztoku.

V prípade silného znečistenia farbou alebo lakom vymeňte!

Skládané filtre len vyfúknete stlačeným vzduchom, v prípade potreby vymeňte; nevymývajte!

POZOR:

Ak nalejete viac oleja než je uvedený maximálny stav, môže dôjsť k netesnosti simeringov. Ďalej sa prebytočný olej po krátkej dobe dostane so stlačeným vzduchom do vzdušníku – dochádza teda ku zvýšenému výdaju oleja – až do dosiahnutia normálneho stavu. V prípade, že olej nedosahuje minimálneho stavu (červený bod v priezore), je nutné počítať s následnými škodami ako je zadretie ložísk, ojnice, piestneho čapu, kľukovej hriadele alebo so zapečením piestov.

UPOZORNENIE:

V hrdle pre doplnenie oleja je umiestnený odvzdušňovací otvor kľukovej skrine.

Za prevádzky je normálne, že je na tomto mieste ľahko vyfukovaný vzduch. Pretlak v kľukovej skrini vyvolaný

pohybom piestu a v dôsledku toho únik oleja v tomto mieste je tiež normálne. (Občas utrite).

V prípade následných škôd v dôsledku nedodržania vyššie uvedených bodov zaniká nárok plynúci zo záruky!!!

8.2 Bezpečnostné pokyny pre prehliadky a údržbu

Len pravidelne udržiavaný a ošetrovaný prístroj môže byť uspokojivou pomôckou. Nedostatočná údržba a starostlivosť môže viesť k nepredvídaným nehodám a úrazom.

8.3 Plán prohlídek a údržby

Časový interval	Popis	Přip. další detaily
Týdně	• Vypuštění kondenzátu	
Měsíčně	• Kontrola stavu oleje	např. SAE 5W40
Měsíčně	• Kontrola pojistného ventilu	
Měsíčně	• Kontrola napětí řemene	
Měsíčně	• Kontrola úniku oleje	
Měsíčně	• Čištění vzduchového filtru	
Každých 500 hodin provozu	• Výměna vložky vzduchového filtru	
Každých 1000 hodin provozu	• Kompletní čištění	
Každých 1000 hodin provozu	• Kompletní výměna oleje	např. SAE 5W40
Každých 1000 hodin provozu	• Kontrola potrubí	
Každých 1000 hodin provozu	• Kontrola elektrických vedení	

Vyhlásenie o zhode ES / EC Declaration of Conformity

vydané podľa č. 264/1999 Z.z.. v platnom znení

Týmto vyhlasujeme my(*We hereby declare,*)

Steen QOS s.r.o. Bor 3, Sadov, 36001 Karlovy Vary IČ 27972949

že koncepcia a konštrukcia nižšie uvedených prístrojov v prevedeniach, ktoré uvádzame do obehu, odpovedá príslušným základným požiadavkam smerníc ES na bezpečnosť a hygienu.

(That the design, type and construction of the following machine, as brought into circulation by us, comply

with the basic safety and health requirements of pertinent EC directives.)

V prípade zmeny prístroja, ktorá s nami nebola konzultovaná, stráca toto vyhlásenie svoju platnosť.

Označenie prístroja (*Machine description*): **Kompresor olejový Sharks SH24L**

Model výrobku(*Article no*).: - **SHK287**

Príslušné nariadenie vlády(*Applicable EC directive*):

Nariadenie vlády SR č.308/2004 o elektrických zariadeniach nízkeho napätia (73/23/EHS, 93/68/EHS)

- Nariadenie vlády SR č. 194/2005 Z.z. o elektromagnetickej kompatibilite (89/336/EHS)

- Vyhláška MŽP SR č. 208/2005 Z.z., nov. vyhl. MŽP SR č. 313/307 (EU 2002/95/ES) o nakladaní s elektrozariadeniami a elektroodpadom.

Hladina akustického výkonu LWA: 96 dB

V Karlových Varoch dňa 20.6.2010

J. Beneš

Konateľ spoločnosti