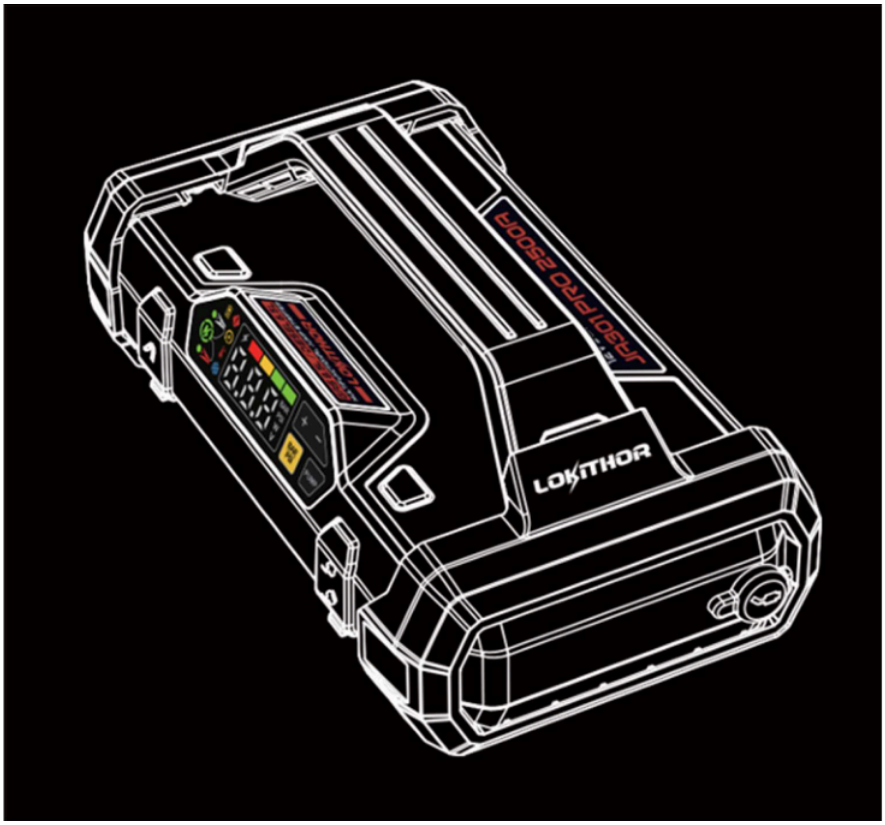
LOKITHOR

Návod na použitie – JA302 PRO

PRED POUŽITÍM PRÍSTROJA SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD!



Ďakujeme vám za zakúpenie prístroja LOKITHOR. Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu a uschovajte ho na budúce použitie.

1. OPIS PRODUKTU



Hlavné tlačidlá

1 – Tlačidlo napájania: Krátkym stlačením sa prístroj zapne, podržaním na 2 sekundy sa vypne. V pracovnom režime stlačením nastavíte jas displeja.

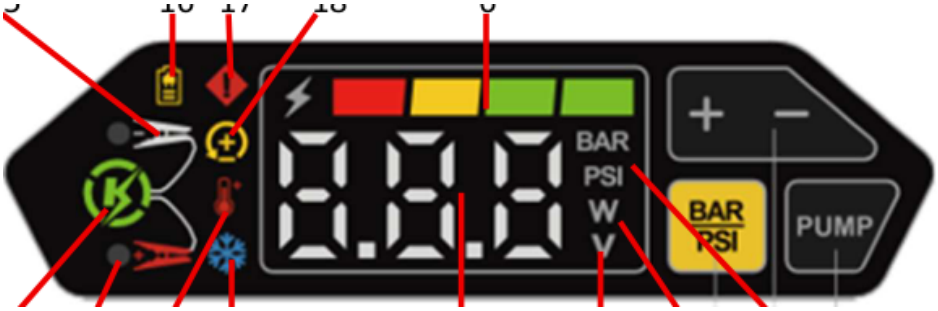
2 – Tlačidlo LED osvetlenia.

3 – Tlačidlo prednastavenia tlaku v pneumatikách: Počas nastavovania hodnoty blikajú; po dokončení nastavenia blikanie prestane. Následne môžete režim nastavenia ukončiť. Na displeji sa zároveň zobrazuje tlak v pneumatikách v reálnom čase.

4 – Prepínač jednotiek tlaku BAR/PSI: Podržaním na 5 sekúnd sa prepne do režimu núdzového štartu.

5 – Tlačidlo zapnutia/vypnutia kompresora: Podržaním na 3 sekundy kompresor zapnete, krátkym stlačením vypnete.

Opis funkcií



6 – indikátor batérie; 7 – oblasť digitálneho displeja; 8 – indikátor napätia; 9 – indikátor napájania; 10 – zvolená jednotka tlaku (bar/PSI); 11 – indikátor štartovania.

12 – indikátor kladnej svorky (zelená = dobré spojenie, žltá = zlé spojenie); 13 – indikátor vysokej teploty; 14 – indikátor nízkej teploty; 15 – indikátor zápornej svorky (zelená = dobré spojenie, žltá = zlé spojenie); 16 – indikátor nabíjania; 17 – indikátor chyby; 18 – indikátor opačného pripojenia.

a) Zobrazenie nabíjania na displeji

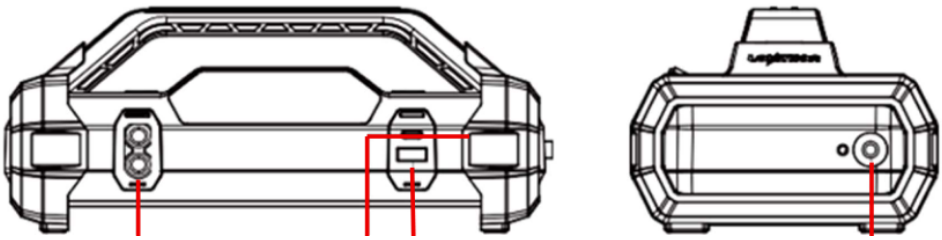


b) Zobrazenie vybíjania



Pri vybíjaní prístroja cez USB sa na displeji zobrazí hodnota vybíjacieho výkonu a indikátor vybíjania.

c) Vstupné a výstupné porty



1 – Výstupný port EC8 pre krokosvorky.

2 – Nabíjanie a vybíjanie prístroja (port USB-C).

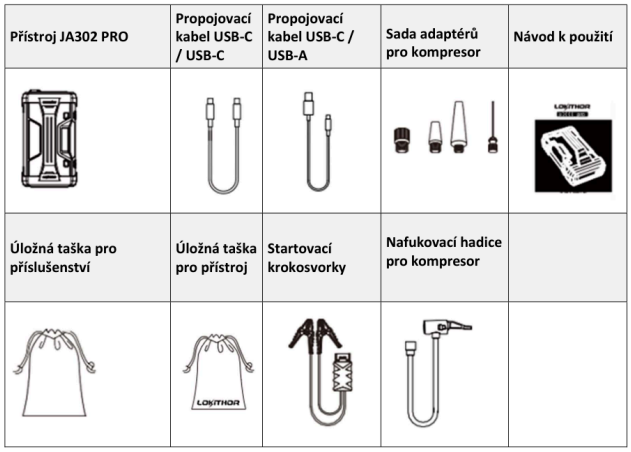
3 – Vybíjanie prístroja (port USB-A).

4 – Výstupný port kompresora.

2. TECHNICKÉ ÚDAJE

Parameter	Hodnota
Kapacita batérie	76,59 Wh
Typ batérie	Li-pol
Štartovacie napätie	12 V
Špičkový prúd	3000 A
Štartovacie svorky	červená (+), čierna (-)
Teplota pri nabíjaní	0 °C až +45 °C
Teplota skladovania	-20 °C až +50 °C
Prevádzková teplota	-20 °C až +60 °C
Výstup USB-A	5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A (max. 18 W)
Výstup USB-C	5 V/3 A, 9 V/3 A, 12 V/3 A, 15 V/3 A, 20 V/3 A (max. 60 W)
Vstup USB-C	5 V/3 A, 9 V/3 A, 12 V/3 A, 15 V/3 A, 20 V/3 A (max. 60 W)
Svietivosť LED svietidla	300 lúmenov
Tlak kompresora	max. 10 bar (145 PSI)

3. OBSAH BALENIA



Prístroj JA302 PRO; prepojovací kábel USB-C/USB-C; prepojovací kábel USB-C/USB-A; súprava adaptérov ku kompresoru; návod na použitie; úložné vrecko na príslušenstvo; úložné vrecko na prístroj; štartovacie krokosvorky; nafukovacia hadica ku kompresoru.

4. POUŽÍVANIE PRÍSTROJA

A. Zapnutie prístroja

Stlačte tlačidlo zapnutia/vypnutia prístroja alebo tlačidlo LED osvetlenia, čím prístroj aktivujete.

B. Používanie prístroja na štartovanie

2.1. Metóda č. 1: Bežné štartovanie

a) Uistite sa, že elektrický systém vozidla je 12 V jednosmerný.

b) Pripojte červenú (+) svorku na kladný (+) pól autobatérie vozidla a čiernu (-) svorku na záporný (-) pól autobatérie. Uistite sa, že je spojenie pevné a nehrozí odpojenie svoriek.

c) Aktivujte prístroj krátkym stlačením tlačidla LED osvetlenia alebo tlačidla zapnutia/vypnutia. Spustí sa 10-sekundové odpočítavanie, počas ktorého sa overuje správnosť pripojenia svoriek. Ak po odpočítavaní indikátor na displeji bliká a zobrazuje skutočné napätie batérie vozidla, vozidlo je pripravené na štartovanie.

d) Ihneď po naštartovaní odpojte svorky od autobatérie. Podržte tlačidlo napájania 2 sekundy. Ak počas 60 sekúnd nevykonáte žiadnu činnosť, prístroj sa automaticky vypne.

e) V mnohých prípadoch možno vozidlo naštartovať po vykonaní krokov a) až d). Ak vozidlo ihneď nenaštartuje, skontrolujte dobrý kontakt svoriek autobatérie so svorkami prístroja a skúste štartovanie znova. Neštartujte vozidlo viac ako 5-krát počas 15 minút.



2.2. Metóda č. 2: Núdzový štart

Bezpečnostné upozornenie: Pri používaní prístroja, najmä v tomto režime, postupujte mimoriadne opatrne. Zabezpečte, aby svorky (+) a (-) neboli navzájom spojené. Hrozí úraz elektrickým prúdom, skrat, poškodenie prístroja, zničenie autobatérie, iskrenie a v horšom prípade aj požiar.

a) Ak metóda bežného štartovania nie je úspešná, napríklad ak je napätie autobatérie príliš nízke, možno po dôkladnom preštudovaní návodu použiť funkciu núdzového štartu.

b) Pripojte konektor EC8 štartovacích káblov k prístroju.

c) Pripojte červenú (+) svorku na kladný (+) pól autobatérie vozidla.

d) Keď je zariadenie zapnuté, podržte tlačidlo BAR/PSI 5 sekúnd, aby sa aktivoval núdzový štart. Rozsvieti sa indikátor štartu, ktorý signalizuje, že svorky sú aktívne.

e) Pripojte čiernu (-) svorku na záporný (-) pól autobatérie a uistite sa, že spojenie je pevné a nehrozí odpojenie svoriek. Na displeji sa zobrazí celkové napätie. Následne môžete štartovať.

f) Po úspešnom naštartovaní stlačte tlačidlo BAR/PSI alebo tlačidlo napájania na ukončenie.

2.3. Stav pripojenia batériových svoriek (Connect Max)

V režime štartu sa po pripojení svoriek k batérii vozidla spustí 10-sekundové odpočítavanie, počas ktorého prístroj LOKITHOR kontroluje batériu a pripojenie. Ak je impedancia (odpor) pripojenia nízka, indikátor stavu svoriek svieti nazeleno. Ak je vysoká, svieti nažlto.

Počas odpočítavania môžete upraviť pripojenie svorky. Po 10 sekundách musíte ukončiť režim štartovania a svorku opätovne pripojiť, aby sa znova zmerala impedancia (odpor) pripojenia.

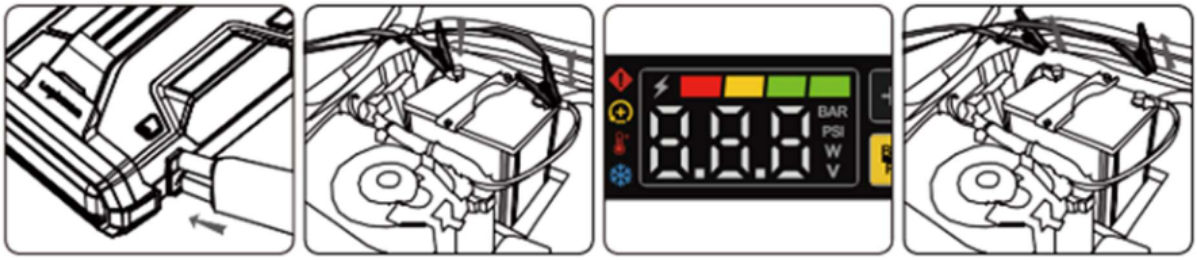
Keď je LOKITHOR v režime núdzového (vynúteného) štartu, indikátor stavu svorky vždy bliká nažlto ako upozornenie na zvýšenú opatrnosť.

C. Používanie voltmetra

a) Pripojte červenú (+) svorku na kladný (+) pól autobatérie vozidla a čiernu (-) svorku na záporný (-) pól autobatérie. Overte správnosť spojenia.

b) Po uplynutí 10-sekundového intervalu sa na hlavnom paneli rozsvieti indikátor stavu a zobrazí sa aktuálne napätie batérie.

c) Po skončení merania odpojte káblové svorky od pólov batérie vozidla.



D. Používanie osvetlenia

a) Stlačte tlačidlo LED osvetlenia a podržte ho približne 1 sekundu. LED osvetlenie sa zapne.

b) Krátkym stláčaním tlačidla LED osvetlenia prepínate režimy: zapnuté svetlo, stroboskop, SOS a vypnuté.

c) Ak chcete prístroj vypnúť, podržte tlačidlo LED osvetlenia približne 2 sekundy.

E. Nabíjanie prístroja

Prístroj možno nabíjať pomocou: a) sieťového adaptéra (nabíjačky), b) kábla USB-C/USB-C alebo c) kábla USB-A/USB-C.

Pripojte konektor USB-C k napájaciemu portu výrobku a druhý koniec kábla (USB-C alebo USB-A) pripojte k nabíjačke.

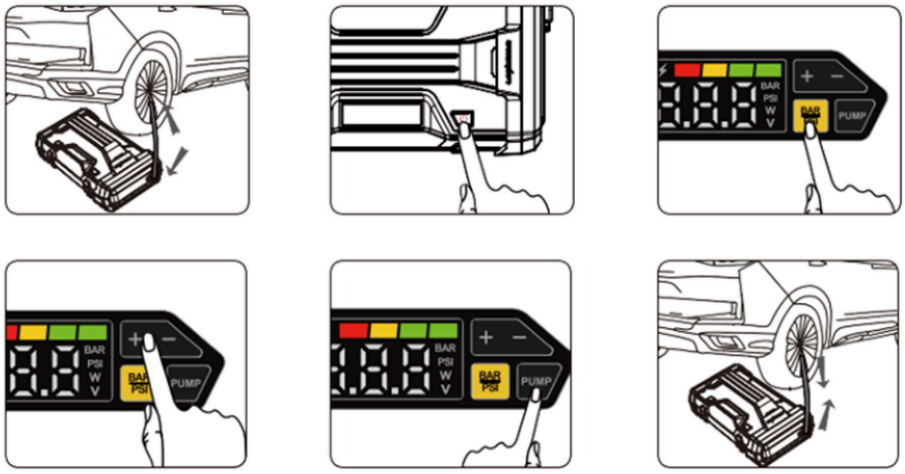
Ak sa na displeji rozsvieti indikátor napájania, znamená to, že sa výrobok správne nabíja.

Ak je prístroj málo nabitý (indikátor batérie svieti nažlto alebo načerveno), okamžite ho nabite, aby ste predišli príliš nízkemu nabitiu batérie. Nenechávajte prístroj dlhší čas vybitý.

F. Nabíjanie mobilného telefónu cez USB-A/USB-C

Prístroj môže nabíjať mobilný telefón pomocou kábla USB-A/USB-C alebo USB-C/USB-C.

G. Používanie kompresora



a) Nafukovaciu hadicu pripojte k výstupnému hrdlu vzduchového kompresora, potom utiahnite maticu a druhý koniec pripojte k ventilu kolesa automobilu.

b) Aktivujte prístroj stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia alebo tlačidla LED osvetlenia.

c) Krátkym stlačením tlačidla BAR/PSI prepnete jednotku tlaku v pneumatikách: BAR alebo PSI.

Jednotka tlaku	bar	kPa	PSI	kgf/cm²
Prepočet	1	100	14,5	1,02

Poznámka: Pri vozidlách býva odporúčaný tlak pneumatík uvedený v jednotkách bar.

d) Ak chcete nastaviť cieľový tlak v pneumatike, najprv určte požadovaný tlak. Odporúčaný (maximálny) tlak nájdete na označení pneumatiky, na štítku vozidla alebo v návode na použitie vozidla. Cieľový tlak upravte tlačidlami „+/-“. Nastavená hodnota bude blikať 3 sekundy a potom sa prístroj prepne do režimu sledovania tlaku v reálnom čase.

Bezpečnostné upozornenie: Ak nie je cieľový tlak nastavený a kompresor je zapnutý, automaticky sa nezastaví. Musíte ho vypnúť ručne. Ak tlak nebudete sledovať v reálnom čase, môže dôjsť k prehusteniu alebo poškodeniu pneumatiky.

e) Podržte tlačidlo PUMP 3 sekundy, aby sa kompresor zapol. Keď tlak v pneumatike dosiahne nastavenú hodnotu, kompresor sa automaticky vypne. Ak chcete kompresor vypnúť ručne, stlačte tlačidlo PUMP alebo tlačidlo zapnutia/vypnutia prístroja.

Bezpečnostné upozornenie: Výrobok zobrazuje tlak v pneumatike v reálnom čase. Preto je normálne, že po skončení hustenia zobrazený tlak mierne klesne.

f) Odpojte nafukovaciu hadicu.

Bezpečnostné upozornenie: Počas hustenia vzduchový kompresor vytvára teplo a hadica aj ostatné komponenty sa zahrievajú. Pred odpojením hadice nechajte výrobok 10 minút vychladnúť, aby ste predišli popáleninám.

5. CHYBOVÉ KÓDY

Chybové kódy a indikátory, ktoré sa môžu zobraziť na displeji:

Chybový kód	Vysvětlení	Důvod/řešení
	Ochrana proti přehřátí	Počkejte, až výrobek vychladne
	Ochrana proti nízkým teplotám	Výrobek používejte v prostředí s vhodnou teplotou
	Abnormální porucha	Restart produktu / kontaktovat odborný servis
	Obrácené svorky	Správně připojte svorky k baterii
	Připomenutí nabíjení	Aktuální kapacita přístroje je nedostatečná, nabijte ho.
330	Při huštění, aktuální tlak pneu je vyšší než nastavený tlak přístroje	Nastavte správný tlak vzduchu
430	Napětí externí baterie je vyšší než napětí baterie přístroje	Nabijte přístroj a zkuste připojit znovu k baterii. Pro baterie s vyšším napětím, např. 24V, není tento přístroj určený.
450	Startování selhalo	Zkontrolujte správné připojení a použijte funkci Nouzový start

Kód / indikátor	Význam a riešenie
Teplomer	Ochrana pred prehriatím – počkajte, kým výrobok vychladne.
Snehová vločka	Ochrana pred nízkou teplotou – používajte výrobok v prostredí s vhodnou teplotou.
Výstražný symbol	Neobvyklá porucha – reštartujte prístroj alebo kontaktujte odborný servis.
Symbol opačných svoriek	Opačne pripojené svorky – správne ich pripojte k batérii.
Symbol nabíjania	Upozornenie na nabíjanie – kapacita prístroja je nedostatočná; nabite ho.
330	Pri hustení je aktuálny tlak pneumatiky vyšší ako nastavený tlak prístroja – nastavte správny tlak vzduchu.
430	Napätie externej batérie je vyššie než napätie batérie prístroja – nabite prístroj a skúste ho znova pripojiť. Prístroj nie je určený na batérie s vyšším napätím, napr. 24 V.
450	Štartovanie zlyhalo – skontrolujte správne pripojenie a použite funkciu núdzového štartu.

6. BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

Pred použitím prístroja si dôkladne prečítajte návod na použitie. Žiadna súčiastka prístroja nie je určená na výmenu používateľom. Prístroj v žiadnom prípade nerozoberajte. Akýkoľvek zásah do prístroja musí vykonať pracovník odborného servisu.

g) Používajte zariadenie iba podľa pokynov v návode. Nesprávne používanie môže spôsobiť vážny úraz elektrickým prúdom.

h) Prístroj možno použiť iba na štartovanie vozidiel s palubným napätím 12 V. Nie je určený na vozidlá s príliš veľkým zdvihovým objemom motora ani na vozidlá s palubným napätím vyšším ako 12 V.

i) Pri núdzovom štartovaní dbajte na zvýšenú opatrnosť. Nedovoľte, aby sa svorky (+) a (-) navzájom spojili a spôsobili skrat. Zabezpečte aj pevné spojenie káblových svoriek s príslušnými pólmi autobatérie.

j) Na predĺženie životnosti vnútornej batérie nabite zariadenie ihneď po zakúpení. Nabíjajte ho pravidelne, najneskôr každé 3 mesiace, aby malo dostatočný výkon na ďalšie použitie. Ak je prístroj úplne vybitý alebo má nízke napätie, okamžite ho dobite.

k) Nepoužívajte prístroj, ak bol elektricky poškodený, spadol na zem alebo bol inak mechanicky poškodený.

l) Prístroj v žiadnom prípade nerozoberajte. Opravy, servis a údržbu zverte odbornému servisu.

m) Nepoužívajte prístroj na štartovanie vozidla počas jeho nabíjania.

n) Pri používaní dávajte pozor, aby najmä kovové predmety nespadli na displej prístroja. Mohlo by dôjsť ku skratu, poškodeniu prístroja alebo v najhoršom prípade aj k výbuchu.

o) Pri štartovaní vozidla v uzavretom priestore zabezpečte dostatočné vetranie.

p) V blízkosti prístroja ani motora vozidla nesmú byť iskry, elektrický výboj ani oheň.

q) Aby nedošlo ku skratu a iskreniu, kladná (+) a záporná (-) káblová svorka sa nesmú navzájom dotýkať. Svorky nesmiete navzájom prepojiť vodivým materiálom ani sa obe súčasne dotknúť vodivého materiálu. Inak môže dôjsť ku skratu, úrazu elektrickým prúdom alebo k poškodeniu či zničeniu prístroja.

r) Používajte iba originálne svorky dodané s prístrojom.

s) Uchovávajte prístroj mimo dosahu detí.

t) Nevystavujte prístroj dažďu, snehu ani ohňu.

u) Nevystavujte prístroj dlhodobo extrémnym podmienkam (teplote vyššej ako +55 °C, nižšej ako -10 °C alebo vlhkosti vyššej ako 80 %).

v) Prístroj skladujte na chladnom a suchom mieste a podľa potreby ho vložte do ochranného obalu alebo škatule.

7. PREVENTÍVNE OPATRENIA A ĎALŠIE POKYNY NA POUŽÍVANIE

a) Na používanie musí mať prístroj aspoň 50 % kapacity; pri nedostatočnom výkone nemusí byť možné vozidlo naštartovať.

b) Je bežné, že sa prístroj počas používania zahrieva.

c) Na zabezpečenie maximálnej životnosti nabíjajte prístroj pravidelne každé 3 mesiace.

d) Ak z prístroja vyteká kvapalina alebo pri zapnutí cítiť zápach, nepoužívajte ho a kontrolu či opravu zverte odbornej dielni.

e) Používajte iba originálne svorky (+) a (-), ktoré sú súčasťou balenia.

f) Nevystavujte prístroj slnečnému žiareniu.

g) Prístroj nerozoberajte ani neupravujte.

h) Nezasahujte do prístroja, nestláčajte tlačidlá násilím ani s prístrojom prudko nemanipulujte. Mohlo by dôjsť k poškodeniu, skratu, požiaru alebo výbuchu.

i) Na čistenie prístroja nepoužívajte chemické prípravky ani rozpúšťadlá.

8. RECYKLÁCIA PRÍSTROJA

a) Aby nedošlo k poškodeniu životného prostredia alebo zdravia ľudí, nevyhadzujte prístroj do bežného odpadu.

b) Oddeľte zariadenie od ostatných druhov odpadu a zodpovedne ho recyklujte, aby sa zachovalo udržateľné využívanie materiálov. Využite miesta spätného zberu elektroniky so zabudovanými batériami.

9. ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Podľa pôvodného českého návodu sa v súlade s § 2165 českého Občianskeho zákonníka (zákon č. 89/2012 Sb.) a zákonom č. 374/2022 Sb. poskytuje na výrobok záruka 24 mesiacov na vady materiálu a spracovania.

Poznámka k prekladu: Uvedené odkazy na české právne predpisy sú prevzaté z originálu a nepredstavujú výklad slovenských spotrebiteľských práv. Zákonné práva kupujúceho podľa platných predpisov Slovenskej republiky tým nie sú dotknuté.

Podmienky reklamácie podľa pôvodného návodu

a) Tovar bol predložený na reklamáciu do 24 mesiacov od jeho zakúpenia.

b) Na uplatnenie reklamácie musí kupujúci predložiť doklad o prevzatí (účtenku, faktúru a pod.) od oficiálneho predajcu.

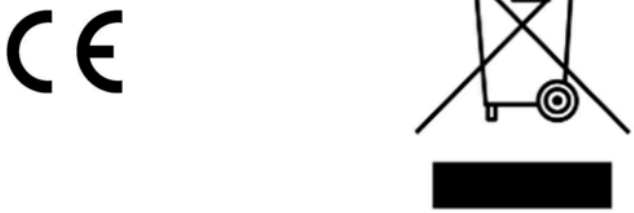
c) Záruka sa nevzťahuje na poškodenia alebo poruchy spôsobené bežným opotrebovaním, fyzickým poškodením, nesprávnou inštaláciou, nesprávnym používaním, úpravami alebo neoprávnenými opravami vykonanými tretími stranami.

d) Predajca nezodpovedá za stratu alebo poškodenie spôsobené pri preprave treťou stranou alebo vyššou mocou.

e) Predajca nezodpovedá za náhodné alebo následné škody vzniknuté v dôsledku nesprávneho používania výrobku.

f) Všetky záručné nároky sú obmedzené na opravu alebo výmenu chybných výrobkov a posúdenie závisí od výrobcu/predajcu prístroja.

Batérie ako súčasť výrobku sú vyrobené v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1542 o batériách a odpadových batériách.



Neoficiálny slovenský preklad českého návodu na použitie. Právne informácie sú reprodukované podľa originálu.