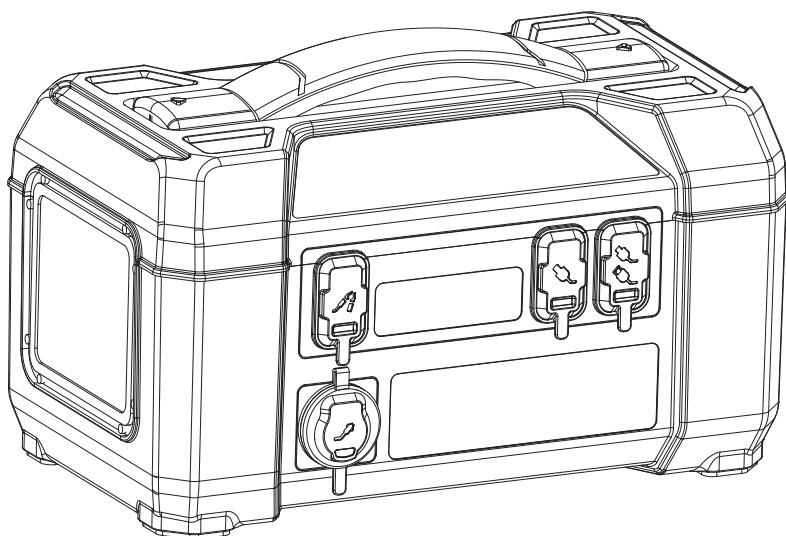




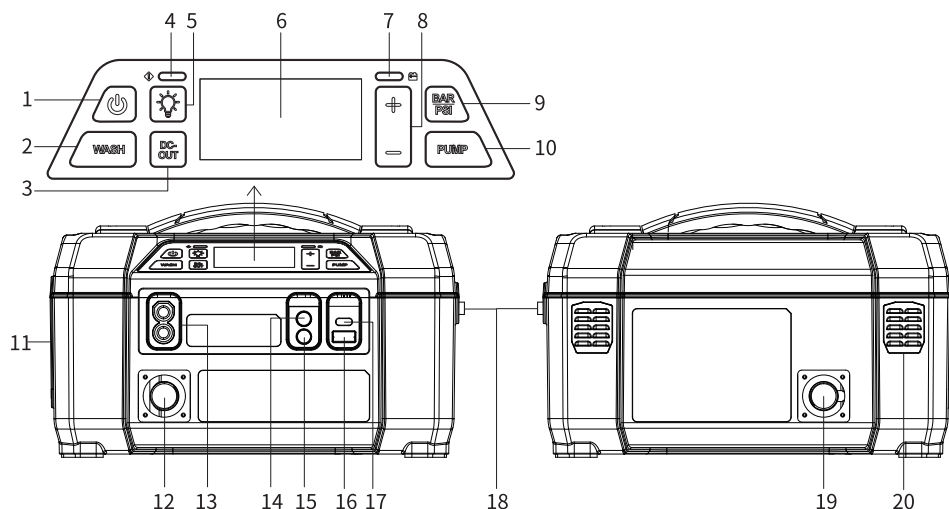
**Powerbank / Startovací zařízení 5v1
Lokithor AW401 20000mAh, 2500A**

Návod k použití

AW401



1. Popis produktu



1. Tlačítko napájení
2. Tlačítko vodní pumpy
3. Tlačítko napájení výstupního DC konektoru
4. Červený indikátor (alarm)
5. Tlačítko indikátoru
6. Displej
7. Zelený indikátor (bliká během nouzového startu, při nuceném startu zůstává indikátor svítit)
8. Tlačítko nastavení tlaku v pneumatikách
9. Tlačítko přepínání jednotek BAR/PSI a přepínač nuceného startu
10. Tlačítko vzduchové pumpy
11. LED osvětlení
12. Odtok vody
13. Výstupní konektor Jumpstart
14. Výstupní DC konektor (12 V–16,8 V, max. výkon 10 A)
15. Vstupní DC konektor (max. 60 W)
16. USB-A port (max. 18 W)
17. USB-C vstupní/výstupní port (max. 60 W)
18. Výstup vzduchového čerpadla
19. Přítok vody
20. Odvzdušňovač

2. Technická specifikace produktu

Startovací zařízení

Startovací napětí: 12 V

Startovací proud: 1500 A

Špičkový proud: 2500 A

Pracovní teplota: -20 až 50 °C

Benzínový motor: do 8,5 l

Dieselový motor: do 6,5 l

Vzduchové čerpadlo

Rozsah tlaku vzduchu: 10–150 PSI

Přesnost senzoru: ± 2 PSI

Průtok vzduchu: 35 l/min

Přepínání jednotek: BAR/PSI

Další funkce: vestavěné vzduchové čerpadlo, podpora detekce tlaku v pneumatikách, přednastavené nabíjení a zastavení, přepínání jednotky tlaku vzduchu

Vodní čerpadlo

Provozní tlak: 1,5 MPa (max.)

Průtok vody: 7–9 l/min

Maximální sací výška: 5 m

Výška samonasávání: 3 m

Max. zdvihací vzdálenost: 100 m

Max. vzdálenost odtoku vody: 50 m

pracovní teplota: od 5 °C do 50 °C

Powerbank

Kapacita: 74 Wh

teplota nabíjení: od 0 °C do 45 °C

teplota skladování: od -20 °C do 50 °C

výstup USB-A: 5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A (max. 18 W)

výstup USB-C: 5 V/3 A, 9 V/3 A, 12 V/3 A, 15 V/3 A, 20 V/3 A (max. 60 W)

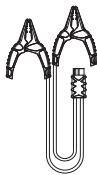
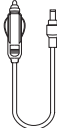
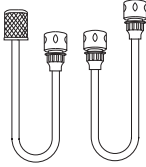
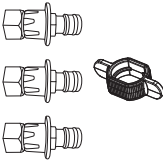
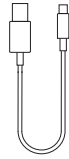
výstup DC: 12–16,8 V/10 A (max.)

vstup DC: 12 V/5 A (max. 60 W)

Vstup USB-C: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (max. 60 W)

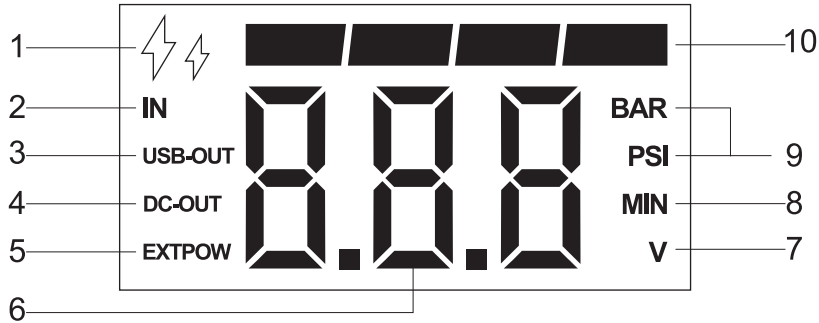
Jas svítilny: 500 lm

3. Obsah balení

Zařízení	Svorky LO-CLAMP-Pro	Adaptér 12 V	Příslušenství k automobi- lové pumpě	Příslušenství k vysokotla- kému čističi
				
Přívodní/odvodní trubice vody	Spojka konektoru/klíč	Kabel USB-C na USB-C	Kabel USB-A na USB-C	Návod k použití
				

4. Obsluha produktu

4.1 Popis displeje



- 1. Indikátor rychlého nabíjení
- 2. Indikátor nabíjení
- 3. Indikátor výstupu USB-A/USB-C
- 4. Indikátor výstupu DC
- 5. Indikátor vstupu externího

- 6. Oblast digitálního zobrazení
- 7. Indikátor napětí
- 8. Indikátor časové jednotky
- 9. Indikátor tlakové jednotky
- 10. Indikátor akumulátoru

4.2 Zapnutí napájení

Stiskněte tlačítko  nebo tlačítko indikátoru  apnutí zařízení.

4.3 Obsluha funkce startování automobilu

a. První metoda: Standardní startovací impuls

1. Připojte kladné a záporné svorky produktu odpovídajícím způsobem ke kladnému a zápornému akumulátoru automobilu a ujistěte se, že připojení je správné.

2. Zapněte produkt, stiskněte tlačítko indikátoru nebo tlačítko „Switch“. Pokud je připojení nesprávné, zelený indikátor na displejovém panelu bude blikat a kladné i záporné napětí startovacího napájení paralelně s vozidlem se zobrazí současně. V tomto okamžiku lze nastartovat vozidlo.

3. Pokud se vozidlo úspěšně nastartuje, stiskněte tlačítko „Switch“ pro ukončení funkce startéru a odpojte svorky.

4. Ve většině případů se vozidlo úspěšně nastartuje při prvním pokusu. Některá vozidla mohou vyžadovat připojení k startéru po dobu 30–120 sekund (během této doby produkt bude nabíjet akumulátor vozidla), aby bylo možné zahájit provoz. Pokud se vozidlo nespustí okamžitě, je třeba počkat 20–30 sekund a poté zkusit znovu. Nesmí se provést více než 5 po sobě jdoucích pokusů o spuštění během 15 minut.

5. Po ukončení používání je nutné sundat svorky a podržet tlačítko napájení po dobu 2 sekund pro vypnutí zařízení. Produkt se automaticky vypne po 60 sekundách od poslední činnosti.

b. Druhá metoda: Vynucený start

(Bezpečnostní upozornění: Některá bezpečnostní opatření v tomto režimu nejsou aktivní, proto je nutné používat produkt s opatrností. Je třeba zabránit spojení kladného a záporného pólu, aby nedošlo ke zkratu, což by mohlo vést k poškození produktu, jiskření a vážnějším následkům. Před zahájením používání si prosím přečtěte návod k obsluze).

1. Pokud funkce správného spuštění selže, například pokud je napětí automobilového akumulátoru velmi nízké (méně než 1 V), lze nouzově použít funkci nuceného startu po seznámení se s návodem k použití.

2. Krok 1: Vložte konektor kabelu svorek do výstupního portu EC8 jumpstartu na zařízení.

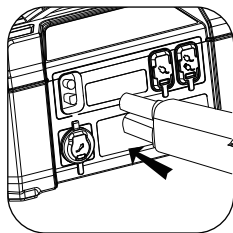
3. Krok 2: Pokud je napájení zapnuto, podržte tlačítko "BAR/PSI" po dobu 5 sekund pro vstup do režimu nuceného startu. V této době bude zelený indikátor na hlavním rozhraní svítit, což signalizuje, že výstup jumpstartu je zapnutý. Současně je nutné zabránit spojení kladného a záporného pólu, aby nedošlo ke zkratu; (V tomto režimu je nejprve nutné aktivovat funkci nuceného startu a teprve poté připojit svorky k akumulátoru automobilu, jinak nelze výstup zapnout).

4. Krok 3: Připojte kladné a záporné svorky ke kladnému a zápornému pólu akumulátoru automobilu (během připojování může dojít k mírnému jiskření, což je normální jev) a ujistěte se, že připojení je správné. V tomto okamžiku se na displeji zobrazí napětí startovacího zařízení při připojení k akumulátoru automobilu. Automobil může být nastartován.

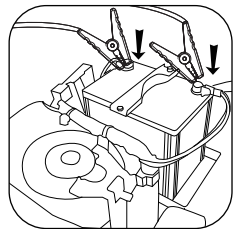
5. Stiskněte tlačítko napájení  do tlačítko "BAR/PSI" , aby jste ukončili režim nuceného startu.

4.4 Obsluha funkce voltmetru

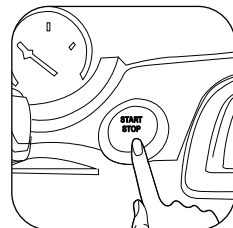
a. Připojte svorky k výstupnímu portu jumpstarteru produktu EC6.



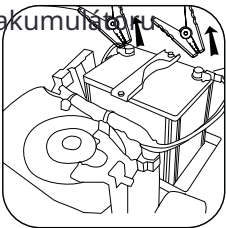
b. Připojte kladné a záporné svorky odpovídajícím způsobem ke kladnému a zápornému akumulátoru automobilu a ujistěte se, že připojení je správné.



c. Současně bude zelený indikátor na hlavním rozhraní blikat a na displeji se zobrazí napětí jumpstarteru připojeného paralelně k akumulátoru automobilu. Po vstupu do startovacího režimu, pokud chcete pouze zkontrolovat napětí automobilového akumulátoru, stiskněte tlačítko napájení pro ukončení režimu. Startovací zařízení přejde do režimu měření, poté zelený indikátor zhasne a na displeji se zobrazí pouze hodnota napětí automobilového akumulátoru.

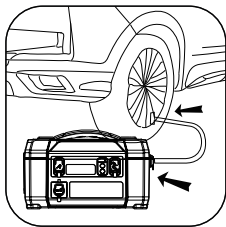


d. Odpojte svorky startovacího zařízení od automobilového akumulátoru a opusťte režim voltmetru.

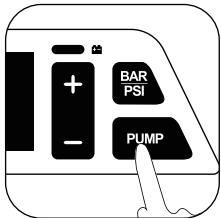


4.5 Obsluha funkce vzduchového kompresoru

a. Připojte vzduchovou hadici k výstupnímu portu vzduchového čerpadla, utáhněte matku a připojte druhý konec k pneumatice vozidla.



b. Zapněte zařízení stisknutím tlačítka indikátoru nebo napájení a poté podržte tlačítko čerpadla po dobu 2 sekund pro aktivaci funkce.



c. Stiskněte tlačítko BAR/PSI pro přepnutí jednotky tlaku v pneumatikách.

Tabulka převodu jednotek tlaku v pneumatikách	Jednotka	Bar	KPa	PSI	Kgf/cm2
	Hodnota	1	100	14.5	1.02

d. Pro nastavení cílové hodnoty tlaku v pneumatikách nezapomeňte nejprve zkontrolovat požadavky na tlak pneumatik.

(Pro získání standardní hodnoty tlaku v pneumatice lze zkontrolovat hodnotu tlaku vzduchu uvedenou na pneumatice nebo se podívat do návodu k použití pumpovaného výrobku). Nastavte cílovou hodnotu tlaku v pneumatice pomocí tlačítka "+/-". Po dokončení nastavení hodnota bliká po dobu 3 sekund a zařízení opusť režim nastavení. Produkt přejde do režimu monitorování tlaku v pneumatice v reálném čase. Bezpečnostní upozornění:

Pokud byla vzduchová pumpa zapnuta bez předchozího nastavení hodnoty tlaku v pneumatice, pumpa se nebude automaticky nabíjet a vypínat, proto je nutné ji vypnout ručně. Pokud není tlak v pneumatikách kontrolován v rámci monitorování v reálném čase, hrozí riziko přepumpování pneumatik nebo jejich prasknutí.

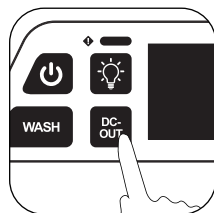
e. Podržte tlačítko pumpy vzduchu (PUMP) po dobu 2 sekund, dokud se nezapne. Jakmile tlak v pneumatice dosáhne nastavené hodnoty, vzduchový kompresor se automaticky vypne. Pro ruční vypnutí vzduchového kompresoru stiskněte tlačítko PUMP nebo tlačítko „Switch“.

f. Vytažení hadice pro nafukování

(Bezpečnostní upozornění: během procesu nafukování bude vzduchové čerpadlo generovat teplo, což způsobí vysokou teplotu těla zařízení. Nechte produkt po dobu 10 minut vychladnout, aby se teplo rozptýlilo a zabránilo poškození. Po vychladnutí zařízení vytáhněte hadici pro nafukování.)

4.6 Obsluha výstupní DC zásuvky

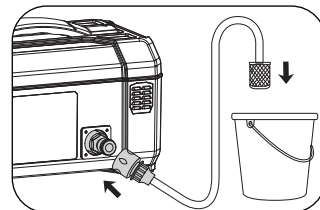
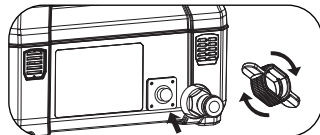
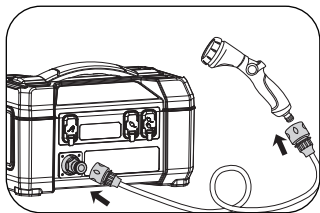
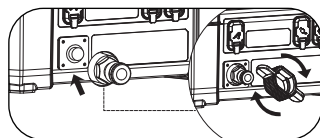
- Pokud je napájení zapnuto, podržte tlačítko DC-OUT po dobu 3 sekund pro zapnutí výstupní DC zásuvky.
- Stiskněte tlačítko DC-OUT pro vypnutí napájení.



4.7 Obsluha vodního čerpadla

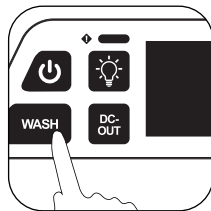
Způsob připojení:

- Připojte spojku konektoru (samec) k odtoku vody a použijte dodaný klíč k dotažení. Poté připojte konektor vodní hadice (samice) ke spojce konektoru (samec).
- Připojte konektor (samice) odtokové vodní hadice ke konektoru vodní hadice (samec).
- Připojte vysokotlakou vodní pistoli k druhému konci hadice s vodou pod vysokým tlakem.
- Připojte spojku konektoru (samec) k přívodu vody a použijte přiložený klíč k dotažení, a následně Nepřipojujte spojku vodní trubky (samice) ke spojce (samec).
- Připojte spojku vysokotlaké přívodní vodní trubky (samice) ke spojce vodní trubky (samec).
- Umístěte filtr vysokotlaké vodní trubky do kbelíku



Zapnutí vodního čerpadla

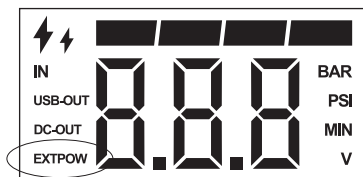
1. Pokud je napájení zapnuto, podržte tlačítko WASH po dobu 3 sekund pro zapnutí vodního čerpadla.
2. Stiskněte tlačítko WASH pro vypnutí vodního čerpadla.



4.8 Funkce externího napájení

Připojte zapalovač do DC výstupní zásuvky zařízení pro jeho napájení.

Ikona EXTPOW se rozsvítí.



Pokud se ikona EXTPOW rozsvítí, bude možné používat následující funkce (nelze používat současně):

LED osvětlení

USB-C výstupní port

Funkce vzduchového čerpadla

Funkce vodního čerpadla

USB-A výstupní port

5. Nabíjení zařízení

Zařízení umožňující nabíjení: napájecí adaptér podporující protokol PD, USB-C na USB-C kabel, zapalovačová zástrčka do DC kabelů.

Dva způsoby nabíjení:

1. Pomocí USB kabelu připojte napájecí zdroj k USB-C nabíjecímu portu produktu.
2. Pomocí zástrčky zapalovače do auta pro DC kabely připojte kabel z DC vstupního portu do zapalovače auta.

Indikátor akumulátoru na displeji se rozsvítí. Ikona IN se rozsvítí, což znamená, že se produkt správně nabíjí. Pokud se rozsvítí dva symboly blesku, znamená to proces rychlého nabíjení.

Po vybití produktu nebo při nízké spotřebě energie je nutné produkt včas nabít, aby se zabránilo nesprávnému vybití akumulátoru. Dlouhodobé vybití akumulátoru může způsobit jeho poškození.

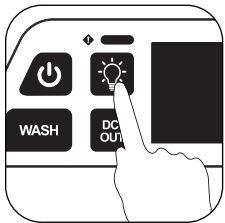
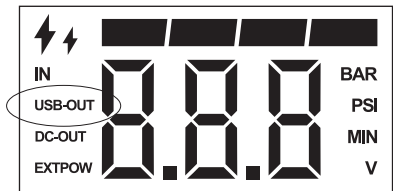
6. Nabíjení telefonu přes USB-A port.

Jsou vyžadovány: kabel USB-A na USB-C a mobilní telefon (pokud podporuje protokol 9V2A s QC3.0, může podporovat rychlé nabíjení 9V2A).

Připojte port A kabelu USB k produktu a port C k nabíjecímu portu typu C mobilního telefonu. Po úspěšném nabití začne ikona „OUT“ blikat (pozor: pokud je výstupní port USB-C používán výhradně k nabíjení elektrického zařízení, ikona OUT bude blikat. Pokud jsou porty USB-C a USB-A připojeny současně, ikona OUT bude svítit).

7. Funkce LED osvětlení

1. Podržte tlačítko osvětlení po dobu 1 sekundy pro jeho zapnutí.
2. Stiskněte tlačítko osvětlení pro přepnutí režimů: stálé osvětlení, stroboskop a SOS.
3. Podržte tlačítko osvětlení po dobu 2 sekund pro jeho vypnutí.



8. Řešení problémů

Č.	Chybový kód	Vysvětlení chyby	Příčina/řešení
13	430	Napětí externího akumulátoru je vyšší než napětí zařízení.	1. Pokud je zobrazené napětí nižší než 12 V, napětí zařízení je nízké. Připojte nabíječku k napájení. Pokud je zobrazené napětí vyšší než 12 V, automobilový akumulátor je v pořádku. Napětí automobilového akumulátoru může být příliš vysoké, což není vhodné pro tento produkt. Je nutné používat zdroj napájení, který podporuje vyšší napětí.
14	440	Svorky připojené opačně	Správně připojte automobilový akumulátor
15	450	Zkrat při startování	Restartujte zařízení
16	470	Ochrana proti rozdílu napětí před startem	Vrácení do továrny k opravě
17	480	Ochrana proti opakovanému startování.	Počkejte 30 sekund před opětovným spuštěním

Č.	Kód chyby	Vysvětlení chyby	Příčina/řešení
1	100	Chyba napětí	Vrácení k opravě
2	110	Ochrana proti přepětí	Vybijte akumulátor
3	150	Ochrana proti vysoké teplotě	Počkejte, až zařízení vychladne
4	160	Ochrana proti nízké teplotě	Zvyšte teplotu
5	170	Chyba teploty	Teplota okolí je příliš vysoká /nízká/nezjištěná, odpojení nebo zkrat
6	200	Problém týkající se produktu	Vrácení k opravě
7	310	Zkrat při nabíjení a vybíjení	Restartujte zařízení
8	320	Nadměrný proud nabíjení/vybíjení	Restartujte zařízení
9	330	Při pumpování je tlak vyšší než nastavený tlak vzduchu	Obnovte správný tlak vzduchu
10	410	Ochrana proti podpětí při skokovém startu	Připojte nabíječku
11	411	Ochrana proti nízkému napětí před skokovým startem	Připojte nabíječku
12	420	Ochrana proti překročení teploty při startu	Počkejte, až zařízení vychladne

9. Bezpečnostní informace

Před použitím produktu LOKITHOR AW401 si pečlivě přečtěte návod k použití.

1. Produkt používejte v souladu s návodem, protože nesprávné použití může vést k vážným bezpečnostním rizikům.
2. Startovací zdroj je určen výhradně pro startování motorů 12 V a nesmí být použit pro vozidla, která překračují stanovený objem nebo napětí (12 V).
3. V režimu nuceného startu je část zabezpečení neaktivní. Produkt je třeba používat opatrně a zajistit, aby nedošlo ke zkratu mezi kladnými a zápornými póly. V opačném případě může vzniknout nebezpečí. Před zahájením práce je nutné se důkladně seznámit s návodem k použití.
4. Při provozu vzduchového čerpadla, pokud není nastaven požadovaný tlak v pneumatice, nebude čerpání automaticky ukončeno. Je třeba kontrolovat tlak vzduchu a čerpadlo vypnout ručně. Pokud není tlak v pneumatice sledován, může být tlak příliš vysoký a způsobit její prasknutí.
5. Při správném provozu vzduchového čerpadla vzniká vysoká teplota, zejména na vzduchové trysce. Není dovoleno ji dotýkat se. Doporučuje se nosit rukavice, aby se zabránilo působení vysoké teploty.
6. Při používání vodního čerpadla je nutné zkontrolovat, zda je v blízkosti zdroj napájení. Není dovoleno dotýkat se zdroje napájení, aby se předešlo úrazu elektrickým proudem.
7. Vodní čerpadlo nesmí nasávat kapaliny obsahující rozpouštědla nebo nerozředěné kyseliny. Není rovněž dovoleno vdechovat jakékoliv toxické látky.
8. Pro prodloužení životnosti vnitřního akumulátoru je nutné zařízení nabít včas po jeho obdržení a také nabíjet a vybíjet zařízení každé tři měsíce, aby byla zajištěna správná kapacita startovacího výkonu při dalším použití.
9. Produkt, který byl nadměrně otřesen, upuštěn nebo jinak poškozen, nesmí být používán.
10. Produkt nesmí být demontován. Pro opravu a servis vadného produktu kontaktujte technickou podporu prodejce.
11. Produkt nesmí být používán k nastartování vozidla během nabíjení.
12. Při práci je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k pádu kovových nástrojů na rozhraní produktu (může to způsobit zkrat, poškození zařízení a výbuch).
13. Při používání produktu zajistěte, aby bylo okolí startovacího zdroje dobře větrané.

14. Při startování vozidla pomocí startovacího kabelu je nutné zajistit správné připojení kladných a záporných pólů kabelu ke kladným a záporným pólům akumulátoru vozidla.
15. Je zakázáno používat zařízení, která způsobují jiskření nebo plameny v blízkosti produktu a motoru vozidla.
16. Aby nedošlo k poškození produktu jiskrami zkratu, je zakázáno svírat kladné a záporné svorky dohromady nebo je přibližovat ke stejnému kovu.
16. Uchovávejte tento produkt mimo dosah dětí.
17. Nevystavujte produkt působení deště a sněhu.
19. Zařízení nesmí být dlouhodobě vystaveno extrémním podmínkám (například vysoká teplota: nad 131°F (55°C), extrémní chlad: pod 14°F (-10°C), vlhkost: > 80 %).
20. Produkt je třeba skladovat na chladném a suchém místě a v případě potřeby použít ochranná opatření.
21. Pokud je napájení produktu nízké, je nutné akumulátor včas nabít, aby se zabránilo poklesu napětí akumulátoru. Dlouhodobě nízké napětí může způsobit, že se produkt nebude nabíjet.

10. Bezpečnostní opatření

V zařízení nejsou žádné součásti určené k údržbě uživatelem. Produkt nesmí být demontován. Veškeré údržbové práce by měly být prováděny profesionálními servisními pracovníky.

1. Pokud úroveň akumulátoru přesahuje 50 %, může být produkt použit pro rychlé nastartování vozidla. Při nedostatečném výkonu nemusí být zařízení schopno efektivně nastartovat vozidlo.
2. Normálním jevem je zahřívání pouzdra po zapnutí produktu nebo použití funkce vzduchového čerpadla.
3. Pro maximální prodloužení životnosti produktu je nutné jej nabíjet alespoň jednou za 3 měsíce.
4. Pokud produkt uniká nebo vydává jakýkoli zápach po zapnutí, je třeba přestat jej používat a okamžitě kontaktovat technickou podporu prodejce.
5. Nesmí se spojovat červená svorka s černou, může to způsobit nebezpečí.
6. Je nutné používat výhradně originální svorky.
7. Produkt je třeba uchovávat mimo dosah ohně a vody, aby se předešlo nebezpečí.
8. Je zakázáno namáčet produkt ve vodě a vodní pistole nesmí stříkat vodu na zařízení, aby se zabránilo kontaktu vody nebo jiných kapalin s přívodem a odtočem.

9. Produkt nesmí být umístěn v prostředí s teplotou nad 60 °C ani vystaven přímému slunečnímu záření; Zařízení je třeba uchovávat na chladném i suchém místě.
10. Produkt nesmí být demontován ani upravován bez povolení.
11. Za účelem spuštění produktu se nesmí na něj udeřit, tlačit ani prudce třást, jinak může dojít k požáru nebo výbuchu.
12. K čištění produktu nepoužívejte chemické čisticí prostředky.
13. Tento produkt uchovávejte mimo dosah dětí.
14. Po použití funkce vodní pumpy je třeba vyčistit vodu, aby se prodloužila její životnost.
15. Zařízení nesmí být umístěno obráceně ani nakloněno o více než 30°.

Specifikace akumulátoru:

Kategorie: přenosný

Typ: lithium-polymerový

Čistá hmotnost (kg): 3,29

Kapacita (mAh): 20000mAh

Výkon (kWh): 0,074

Upozornění a bezpečnostní informace

Veškeré informace o obsluze zařízení jsou uvedeny v návodu k použití. Než začnete zařízení používat, seznámte se s jeho obsahem a dodržujte uvedené pokyny.

Před použitím si rovněž přečtěte následující informace:

Upozornění k používání

1. Elektrická bezpečnost:

- Používejte výhradně kabely a nabíječky odpovídající normám výrobce vozidla a místním předpisům.
- Nepoužívejte kabely ani nabíječky, které jsou poškozené (např. mají viditelné přerušení izolace, deformované konektory).
- Ujistěte se, že elektrická instalace na místě nabíjení je přizpůsobena pro provoz zařízení tohoto typu.

2. Riziko přehřátí:

- Nepoužívejte kabely a nabíječky na místech s omezenou ventilací ani při extrémních teplotách.
- Přerušete nabíjení, pokud zaznamenáte nadměrné zahřívání konektorů nebo vodičů.

3. Ochrana proti vnějším vlivům:

- Vyhněte se kontaktu kabelů a nabíječek s vodou, oleji nebo jinými kapalinami, pokud nejsou označeny jako voděodolné (např. shoda s normou IP65).
- Nepoužívejte příslušenství na místech vystavených intenzivnímu pohybu, kde by mohlo dojít k mechanickému poškození.

4. Bezpečnost používání na veřejných místech:

- Při nabíjení na veřejných místech se ujistěte, že je kabel správně uspořádán, aby nepředstavoval riziko zakopnutí pro kolemjdoucí.
- Používejte výhradně certifikované veřejné nabíječky, které splňují bezpečnostní normy.

5. Kompatibilita:

- Před použitím se ujistěte, že kabel nebo nabíječka jsou kompatibilní s modelem vašeho vozidla a zvoleným standardem nabíjení (např. Typ 1, Typ 2, CCS, CHAdeMO).

Informace o správném používání

1. Připojování a odpojování:

- Před připojením kabelu se ujistěte, že nabíječka i vozidlo jsou vypnuté.
- Nejprve připojte kabel do zásuvky nabíječky a poté k vozidlu. Odpojujte v opačném pořadí.
- Vyvarujte se trhání kabelu při odpojování – používejte konektory v souladu s pokyny výrobce.

2. Skladování:

- Po dokončení nabíjení skladujte kabely a nabíječky na suchém místě, nejlépe v dedikovaném pouzdře.
- Ujistěte se, že kabely nejsou zkroucené ani nadměrně ohnuté, což může vést k poškození vnitřního jádra.

3. Údržba:

- Pravidelně kontrolujte stav kabelů a konektorů, věnujte pozornost známým opotřebením, korozi nebo mechanickému poškození.
- Čištění zařízení provádějte suchou, měkkou utěrkou – vyhněte se použití agresivních chemických prostředků.

4. Bezpečné nabíjení doma:

- Elektrická instalace v domácnosti by měla být před zahájením pravidelného nabíjení vozidla zkontrolována certifikovaným elektrikářem.

- Pokud používáte přenosné nabíječky, ujistěte se, že jsou připojeny do vyhrazené zásuvky s uzemněním.

5. Zásady nabíjení:

- Neponechávejte vozidlo připojené k nabíječce déle, než je nezbytně nutné.
- Sledujte průběh nabíjení, zejména při používání zařízení s vysokým výkonem.

Další bezpečnostní opatření

● Ochrana životního prostředí:

- Použité nebo poškozené kabely a nabíječky odevzdejte do sběrných míst k recyklaci v souladu s místními předpisy o elektronickém odpadu.

- Vyhněte se vyhazování elektrických příslušenství do běžných odpadkových košů.

● Ochrana dat (pro chytré nabíječky):

- Pokud nabíječka disponuje chytrými funkcemi (např. podpora mobilních aplikací), ujistěte se, že vaše osobní údaje jsou řádně zabezpečeny.

- Pravidelně aktualizujte software zařízení, abyste předešli kybernetickým hrozbám.

Ochrana životního prostředí



Použitý elektronický přístroj označený v souladu s evropskou směrnicí nesmí být ukládán společně s ostatními komunálními odpady. Podléhá selektivnímu sběru a recyklaci na určených sběrných místech. Zajištěním jeho správné likvidace předcházíte možným negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví.

Systém sběru použitého zařízení je v souladu s místně platnými předpisy o ochraně životního prostředí týkajícími se odstraňování odpadů. Podrobné informace lze získat na městském úřadě, v zařízení pro čištění nebo v obchodě, kde byl produkt zakoupen.

CE Produkt splňuje požadavky směrnic tzv. Nového přístupu Evropské unie (EU), týkajících se bezpečnosti používání, ochrany zdraví a životního prostředí, které stanovují rizika, jež musí být identifikována a odstraněna.

Tento dokument je překladem originálního návodu k použití vyhotoveného výrobcem.

Podrobné informace o záručních podmínkách distributora / výrobce jsou dostupné na webové stránce <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Produkt je nutné pravidelně udržovat (čistit) vlastními silami nebo prostřednictvím specializovaných servisních středisek na náklady a zodpovědnost uživatele. V případě, že v návodu k použití nejsou uvedeny informace o nezbytných pravidelných údržbových nebo servisních opatřeních, je nutné pravidelně, minimálně jednou týdně, posuzovat odlišnost fyzického stavu produktu od stavu fyzicky nového produktu. V případě zjištění nebo potvrzení jakékoli odlišnosti je nutné neprodleně provést údržbové (čištění) nebo servisní kroky. Nedostatečná údržba (čištění) a neprovedení opatření při zjištění odlišného stavu může vést k trvalému poškození produktu. Záruka neručí za škody vzniklé z nedbalosti.

Importér: **INNPRO**

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.
ul. Rudzka 65c, 44-200
Rybnik, Polsko, tel. +48 5
33 234 303, hurt@innpro
.pl, www.innpro.pl

Subjekt odpovědný a výrobce:
Genspow GmbH
Ottostr. 11
41352 Korschenbroich
Německo
info@genspow.de

Bezpečnostní opatření

Před zahájením nabíjení zkontrolujte, zda jsou kontakty zařízení čisté.

Nikdy nenechávejte zařízení bez dozoru během používání a nabíjení.

Zajistěte, aby bylo v nouzové situaci možné rychle odpojit zařízení od zdroje napájení.

Nikdy nevystavujte zařízení působení vysoké teploty.

Nabíjejte zařízení na suchém a dobře větraném místě, mimo hořlavé materiály, zachovejte volný prostor minimálně 1 m od ostatních předmětů.

Nikdy nezakrývejte zařízení během nabíjení.

Nikdy nepoužívejte napájecí zdroj, nabíjecí stanici, kabely apod. bez doporučení a certifikace výrobce.

Chraňte svůj majetek, zařízení je vybaveno články, které jsou obtížně uhasitelné; opatřete se hasicí plachtou.

Akumulátor LI-ION

Zařízení je vybaveno akumulátorem LI-ION (lithium-iontovým), který vzhledem ke své fyzikální a chemické konstrukci stárne v průběhu času a používání.

Výrobce uvádí maximální dobu provozu zařízení za laboratorních podmínek, kdy panují optimální pracovní podmínky pro zařízení a akumulátor je nový a plně nabitý. Skutečná doba provozu se může lišit od deklarované v nabídce a není to závada zařízení, ale vlastnost produktu. Pro zachování maximální životnosti akumulátoru se nedoporučuje jej vybíjet pod úroveň 3,18 V nebo pod 15 % celkové kapacity. Nižší hodnoty, například 2,5 V pro článek, jej trvale poškozuji a není to kryto zárukou. V případě přerušení používání akumulátoru nebo celého zařízení na dobu delší než jeden měsíc je nutné akumulátor nabít na 50 % a pravidelně každé dva měsíce kontrolovat jeho stav nabití. Uchovávejte akumulátor a zařízení na suchém místě, mimo dosah slunečního záření a mrazivých teplot.

Akumulátor LI-PO

Zařízení je vybaveno akumulátorem LI-PO (lithium-polymerovým), který vzhledem ke své fyzikální a chemické konstrukci stárne v průběhu času a používání. Výrobce uvádí maximální dobu provozu zařízení za laboratorních podmínek, kde panují optimální pracovní podmínky a akumulátor je nový a plně nabitý. Skutečná doba provozu se může lišit od deklarované v nabídce a není to vada zařízení, ale vlastnost produktu. Pro zachování maximální životnosti akumulátoru se nedoporučuje jej vybíjet pod úroveň 3,5 V nebo 5 % celkové kapacity. Nižší hodnoty, například 3,2 V pro článek, jej trvale poškozuji a není to kryto zárukou. V případě, že akumulátor nebo celé zařízení nebude používáno déle než jeden měsíc, je nutné akumulátor nabít na 50 % a pravidelně každé dva měsíce kontrolovat jeho stav nabití. Uchovávejte akumulátor a zařízení na suchém místě, mimo dosah slunečního záření a záporných teplot.

Záruka

Při změnách a/nebo modifikacích výrobku zanikne záruka. Při nesprávném používání tohoto výrobku výrobce nenese odpovědnost za vzniklé škody.

Likvidace

- Likvidaci tohoto produktu provádějte v příslušné sběrně. Nevyhazujte tento výrobek s komunálním odpadem.
- Pro více informací se obraťte na prodejce nebo místní orgány odpovědné za nakládání s odpady.

Dokumentace

Tento produkt byl vyroben a je dodáván v souladu se všemi příslušnými nařízeními a směrnici platnými ve všech členských státech Evropské Unie. Splňuje také veškeré relevantní specifikace a předpisy v zemi prodeje. Oficiální dokumentaci lze získat na vyžádání. Oficiální dokumentace zahrnuje také (avšak nejenom) Prohlášení o shodě, Bezpečnostní technické listy materiálu a správu o testování produktu.

Vyloučení zodpovědnosti

Design a specifikace výrobku mohou být změněny bez předchozího upozornění. Všechna loga a obchodní názvy jsou registrované obchodní značky příslušných vlastníků a jsou chráněny zákonem.