ELECTRIC
BICYCLE

EN DE CZ SK HU PL HR SLO

Lexi

EN

Thank you for purchasing our product.

Caution!

Before using the electric bicycle, please read carefully this instruction manual. You will ensure a safety ride and prevent damage of your bicycle. In case of doubt contact your local dealer.

- Observe all obligations relating to the operation of bicycles on the roads. Adapt your ride to the adverse conditions.
- Electric bike is not designed for the use by two or more people at the same time.
- The bike can be used in the rain. It is prohibited to submerge the electric bicycle into the water. It can cause the short circuit.
- Do not touch battery terminals with metal objects. It can cause the short circuit.
- Ensure proper maintenance to extend lifetime of the electric bicycle. If the electric bicycle seems to be damaged or when the parts replacement is necessary, do not continue in using. Use only original parts.

Additional information to the written instruction manual for electric bicycle (this document is an integral part of written instruction and maintenance manual).

Product you purchased is governed solely by the régime ČSN EN 15194. According to this standard is also certified. The power output of the electric vehicle is up to 250W according to the normative regulation and the maximum speed is 25 km/h. Any modifications and technical interventions in the product are not allowed and the distributor can not be held responsible for them.

Furthermore, in accordance with the wording of Act No. 634/1992 Coll. about consumer protection, in the valid wording it informs that the subject of the out-of-court disputes is the Czech Trade Inspection, Štěpánská 15, Praha 2, website: www.coi.cz.

Main parts description

1. Display
2. Light switch
3. Horn
4. Handlebar
5. Brake lever
6. Grip
7. Brake line
8. Front light
9. Fender
10. Tyre
11. Front brake
12. Saddle
13. Fuse
14. Charger plug
15. Pedal
16. Battery
17. Motor
18. Rear brake
19. MODE 1-3

Indicators

Electric bicycle is equipped with a display with four indicator lights of battery discharge level (1). If the battery is fully charged, all the four indicators light. If the battery is half empty, only two or three indicators light. If the battery is discharged, only one indicator lights.

Electric bicycle is equipped with Pedal Assist System (19).

Press the button ON / OFF, electric bicycle will turn on and the power light will also turn on, you will seethe following photo:

Press the button MODE, the light of pedal assist system LOW 1:1 – MED 1:2 – HIGH 1:3 will be turned on. You can choose any level of them when riding by pressing button MODE.

The LIGHT button is on display. Press the button in order to turn on the light, when pressing the button again, the light is off.

Spare parts adjustment

1. Handlebar adjustment

• The handlebar stem must not be placed under the insertion mark (Fig. A).

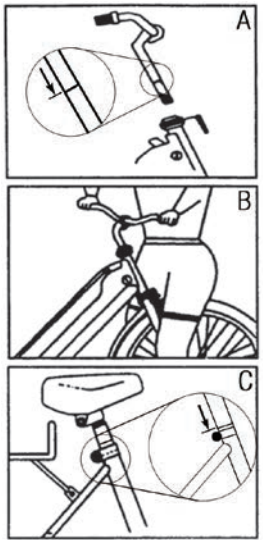
• Stand directly in front of the handlebar, grip the front wheel between your legs and adjust the handlebars so that they are perpendicular to the front wheel (Fig. B).

• Firmly attach handlebar to the stem with binder bolts.

2. Saddle adjustment

• The saddle should not be placed under the insertion mark (Fig. C).

• Insert the seat post into the bracket. Adjust the height with quick-release axle and secure against movement.



Battery charging

• Connect the charger to the electric bicycle and into the AC 220 V/ 50 Hz socket.

• Charging time is 4-6 hours. Charging time must not exceed 18 hours.

• After charging disconnect the charger from the electrical outlet and from the electric bike.

Notice

• Use only charger that is supplied with the electric bicycle. Unoriginal charger could cause overcharging of the battery. Do not use the battery charger specified for this electric bicycle for charging other batteries.

• When the electric bicycle is not in use it is necessary to maintain a sufficient charge in the battery to prevent breakdown of the electrolyte, which may lower performance. The battery should be brought to a full charge once a month.

• Do not permit short-circuiting of the battery poles. This may damage the battery or cause a fire.

• Ensure that all battery connections are securely fastened to avoid potential fire.

• Do not expose the battery to fire or sources of high temperatures. Do not dispose the battery in a fire and do not expose it to direct sunlight.

• If the battery casing is damaged, immediately replace the battery.

• The electrolyte is an acid solution. Try to avoid spilling this solution on your clothes, skin or eyes. If this happens, immediately wash the affected area with clean water and find the medical assistance.

Riding

You should be familiar with all the spare parts of this bike before riding. Operate your electric bicycle according to the following instructions.

Starting up: Insert the key into the switch and turn to the ON position. The low level of assistant (LOW) is automatically started after starting. For starting, we recommend that you keep the low level set and you can set medium or high pedal assist level by pressing MODE button during the ride.

Your bike is equipped with a rear break. If you press it, it automatically disconnects the power supply to the motor and the wheel slows down. Then the bike stops completely.

Stop: After riding, turn the key to the “OFF” position.

Care and Maintenance

Make sure that all parts are properly secured. Tighten all the loosen screws and nuts. Once a year lubricate the handlebar, chain and other parts of electric bicycle.

Care and maintenance of the electric parts

1. Charger

- After charging do not forget to disconnect the charger from the electric bicycle and the electric outlet.
- Never expose charger and the battery to direct sunlight.
- Store the charger in a dry place.

2. Battery

- Never expose the battery to the fire and to other heat sources.
- Do not touch terminals with metal objects. It could cause short circuit.

Caution!

1. Be careful if you are riding in rainy weather.
2. Before riding

- Check the tyre pressure.
- Check whether the nuts and screws are not loosened.
- Check if the battery is fully charged.
- Check the adjustment of the brake system.
- Observe the chain tension and adjust it, if necessary.

3. Battery

- If the electric bicycle is not used for longer time, it is necessary to charge the battery once a month.
- If you ride more than 15km, you should charge the battery fully every day. If you ride less than 15 km, charge the battery once every 2 or 3 days.

Technical specifications:

Voltage: 220 V~
Frequency: 50 Hz
Range per charge: 25-35 km
Speed: 25 Kph
Power: 250 W
Battery: 36 V 10 Ah
Charging: 4-6 hr

Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
The bike does not work	The fuse is not installed/does not work	Replace the fuse
	You did not turn the key to the ON position	Turn on the power key and try it again
	Battery is not connected	Connect the battery
	Battery is discharged	Charge the battery
	Electric fault	Check all the connections
Insufficient range	Low tyre pressure	Inflate the tyres
	Battery is not fully charged	Keep battery in fully charged condition
	Damaged battery	Replace battery
	Cold battery	Keep the battery warm during charging
Charging does not proceed	Auto disconnect function of the charger	Please contact your dealer for repair
	The charger is broken	Please contact your dealer for repair
Motor does not work even the power is on	Brake is too tight	Adjust the brake system
	Problems with the motor	Please contact your dealer for repair

The English version of the manual is an exact translation of the original manufacturer‘s instructions.
Images used in this manual are for illustrational purposes only and may differ from the actual product.

DE

Vielen Dank für den Kauf unseres Produktes.

Warnung!

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Elektrofahrrad benutzen. Dies verhindert die Zerstörung oder Beschädigung einzelner Teile des Fahrrads. Im Falle einer Verwechslung wenden Sie sich bitte an das Servicecenter.

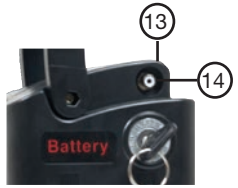
- Beachten Sie alle Verpflichtungen bezüglich des Betriebs des Elektrofahrrads auf der Straße. Passen Sie Ihre Fahrt unter ungünstigen Bedingungen an.
- Das Elektrofahrrad darf nicht von zwei oder mehr Personen gleichzeitig benutzt werden.
- Das Elektrofahrrad kann bei Regen betrieben werden. Es ist jedoch verboten, es in Wasser zu tauchen, da dies einen Kurzschluss verursachen kann.
- Berühren Sie die Batterieklemmen niemals mit Metallgegenständen. Dies kann einen Kurzschluss verursachen.
- Achten Sie auf das Rad, um eine lange Lebensdauer sicherzustellen. Verwenden Sie das Fahrrad niemals, wenn es beschädigt ist und ein Austausch erforderlich ist. Verwenden Sie nur Originalteile.

Ergänzende Informationen zur Bedienungsanleitung für die Verwendung des Elektrofahrrads (dieses Dokument ist Bestandteil der schriftlichen Gebrauchsanweisung und Wartung).

Das von Ihnen gekaufte Produkt unterliegt ausschließlich dem EN 15194-Regime. Es ist auch nach diesem Standard zertifiziert. Die Leistung eines Elektrofahrrads beträgt bis zu 250 W und die Höchstgeschwindigkeit beträgt 25 km / h. Modifikationen und technische Eingriffe in das Produkt sind nicht gestattet, und der Vertriebshändler kann nicht dafür verantwortlich gemacht werden.

Darüber hinaus wird gemäß dem Wortlaut des Gesetzes Nr. 634/1992 Coll. über den Verbraucherschutz in seiner geänderten Fassung. Wir informieren Sie, dass das außergerichtliche Abwicklungsorgan die Tschechische Handelsinspektion, Štěpánská 15, Prag 2, Website: www.coi.cz ist.

Beschreibung der Hauptteile des Elektrofahrrads



1. Display
2. Schalten der Beleuchtung
3. Hupe
4. Lenker
5. Bremse
6. Griff
7. Bremskabel
8. Front light
9. Kotflügel
10. Reifen
11. Vorderbremse
12. Sitz
13. Sicherung
14. Stecker für Ladegerätverbindung
15. Pedal
16. Batterien
17. Motor
18. Rückbremse
19. MODE 1-3

Leuchtanzeigen

Wenn die Batterie vollständig aufgeladen ist, leuchten alle vier Anzeigen auf. Wenn die Batterie halb leer ist, leuchten nur zwei oder drei Zeiger auf. Wenn die Batterie entladen ist, leuchtet nur eine Anzeige.

Das Elektrorad ist mit einem Fahrassistenten ausgestattet (19).

Drücken Sie die ON / OFF-Taste. Das Elektrofahrrad und die Beleuchtung werden eingeschaltet, siehe folgende Abbildung:

Drücken Sie die MODE-Taste - die Anzeige mit den Fahrunterstützungsstufen leuchtet auf: LOW 1: 1 (niedrig) MED 1: 2 (mittel) - HIGH 1: 3 (hoch). Drücken Sie die MODE-Taste, um während der Fahrt eine beliebige Unterstützungsstufe einzustellen.

Die LIGHT-Taste wird auch auf dem Display angezeigt. Durch Drücken dieser Taste wird das Licht eingeschaltet, wenn es erneut gedrückt wird - das Licht wird ausgeschaltet.

Anstellung der Hauptteile

1. Anstellung der Lenker

• Der Lenker kann bis zur Strichmarke aus dem Rahmen gezogen werden, siehe Abb. A.

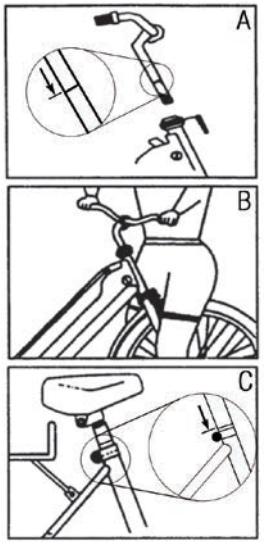
• Stellen Sie sich direkt vor den Lenker, ziehen Sie das Vorderrad zwischen den Beinen fest und stellen Sie den Lenker so ein, dass er senkrecht zum Vorderrad steht, siehe Abb. B.

• Schrauben Sie den Lenker mit den Schrauben fest an den Lenkervorbau.

2. 2. Einstellung des Sitzes

• Der Sitz kann bis zur Markierung aus dem Rahmen gezogen werden, siehe Abb. C.

• Setzen Sie die Sattelstange mit Sitz in das Sattelrohr, stellen Sie die Höhe ein und verriegeln Sie sie mit einem Schnellspanner. Achtung auf die Markierung, die den maximalen Auswurf anzeigt. Ziehen Sie die Sattelstange fest, damit der Sitz nicht gedreht werden kann.



Ladung der Batterie

• Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Fahrrad und den Netzstecker mit der 220 V / 50 HZ-Steckdose.

• Die Ladezeit beträgt 6-8 Stunden. Die Ladezeit sollte niemals 18 Stunden überschreiten.

• Trennen Sie das Ladegerät nach dem Laden der Batterie vom Rad und von der Steckdose.

Warnung

• Verwenden Sie nur das mit dem Fahrrad gelieferte Ladegerät. Ein nicht originales Ladegerät kann zu einer Überladung der Batterie und zu Schäden führen. Verwenden Sie das Ladegerät für diesen Elektromotor nicht zum Laden anderer Batterien.

• Wenn Sie das Gerät nicht verwenden, muss die Batterie ausreichend aufgeladen sein, um einen Elektrolytausfall zu verhindern, der zu einem geringeren Stromverbrauch führen kann. Sie sollten die Batterie mindestens einmal im Monat aufladen.

• Lassen Sie Batterien nicht kurzschließen. Dies könnte die Batterie beschädigen oder einen Brand verursachen.

• Stellen Sie sicher, dass alle Batteriekontakte sicher befestigt sind, um Feuer zu vermeiden.

• Setzen Sie die Batterie nicht Feuer oder Hochtemperaturquellen aus. Werfen Sie die Batterie nicht in ein Feuer und setzen Sie ihn nicht direktem Sonnenlicht aus.

• Wenn die Batterieabdeckung beschädigt ist, ersetzen Sie die Batterie sofort.

• Der Elektrolyt ist eine saure Lösung. Vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Kleidung und Augen. In diesem Fall spülen Sie den betroffenen Bereich mit klarem Wasser aus und suchen Sie einen Arzt auf.

Reiten

Schauen Sie sich vor dem Fahren alle Teile Ihres Fahrrads genau an. Fahren Sie das Fahrrad gemäß den folgenden Anweisungen.

Inbetriebnahme: Stecken Sie den Schlüssel in den Schalter und drehen Sie ihn in die Position ON. Niedrige Fahrunterstützung (LOW) startet automatisch nach dem Startlauf. Es wird empfohlen, den niedrigen Pegel während der Fahrt einzustellen. Mit der MODE-Taste können Sie während der Fahrt eine mittlere oder höhere Fahrunterstützung einstellen.

Ihr Fahrrad ist mit einer Hinterradbremse ausgestattet. Wenn Sie darauf drücken, wird der Motorstrom automatisch unterbrochen und das Rad wird langsamer. Dann bleibt das Rad vollständig stehen.

Anhalten: Wenn Sie mit dem Fahren fertig sind, müssen Sie den Schlüssel auf OFF stellen, um die Batterie zu schonen.

Pflege und Wartung

• Stellen Sie sicher, dass alle Teile ordnungsgemäß gesichert sind. Alle losen Schrauben und Muttern festziehen.

• Fetten Sie den Lenker, die Kette und andere Teile des Elektrofahrrads einmal jährlich.

Pflege und Wartung von elektrischen Teilen

1. Ladegerät

• Trennen Sie das Ladegerät nach dem Laden unbedingt vom Elektrofahrrad und von der Steckdose.

• Setzen Sie das Ladegerät und die Batterie während des Ladens niemals direktem Sonnenlicht aus.

• Lagern Sie das Ladegerät an einem trockenen Ort.

2. Batterien

• Setzen Sie die Batterie niemals Feuer oder anderen Wärmequellen aus.

• Berühren Sie die Batterieklemme niemals mit Eisenobjekten. Dies kann einen Kurzschluss verursachen.

Beachtung!

1. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Rad bei Regen betreiben.
2. Vor dem Fahren

• Überprüfen Sie die Luftmenge beider Reifen

• Sicherstellen, dass Muttern und Bolzen nicht gelöst werden.

• Stellen Sie sicher, dass die Batterie vollständig aufgeladen ist.

• Überprüfen Sie die Bremseinstellung.

• Kettenspannung prüfen und ggf. einstellen.

3. Batterien

• Wenn Sie Ihr Fahrrad längere Zeit nicht benutzen, muss die Batterie einmal im Monat aufgeladen werden.

• Die Batterie sollte jeden Tag vollständig aufgeladen werden, wenn Sie mehr als 15 km fahren. Wenn Sie weniger als 15 km fahren, laden Sie die Batterie alle 2-3 Tage auf.

Technical parameters:

Spannung: 220 V~

Frequenz: 50 Hz

Entfernung für 1 Ladung: 25-35 km

Geschwindigkeit: 25 Km/H

Leistung: 250 W

Batterie: 36 V 10 Ah

Ladezeit: 4-6 H

Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Das Fahrrad kann nicht gestartet werden	Die Sicherung ist nicht installiert / funktioniert nicht	Ersetzen Sie die Sicherung
	Sie haben den Schlüssel nicht auf ON gestellt	Drehen Sie den Schlüssel auf ON
	Die Batterie ist nicht angeschlossen	Schließen Sie die Batterie an
	Die Batterie ist leer	Laden Sie die Batterie auf
	Elektrischer Fehler	Überprüfen Sie alle Kontakte
Unzureichende Fahrstrecke	Nicht ausreichend aufgepumpte Räder	Räder aufpumpen
	Die Batterie ist nicht vollständig aufgeladen	Laden Sie die Batterie auf
	Beschädigte Batterie	Ersetzen Sie die Batterie
	Kalte Batterie	Halten Sie die Batterie während des Ladevorgangs warm
Kein Aufladen	Automatisches Trennen des Ladegeräts ist eingeschaltet	Wenden Sie sich an ein Servicecenter
	Das Ladegerät ist defekt	Wenden Sie sich an ein Servicecenter
Der Motor funktioniert nicht, obwohl das Fahrrad eingeschaltet ist und die Batterie aufgeladen ist	Die Bremse ist zu fest	Bremsanlage einstellen
	Probleme mit dem Motor	Wenden Sie sich an ein Servicecenter

Die deutsche Version des Handbuchs ist eine genaue Übersetzung der Anweisungen des Originalherstellers.

Die in diesem Handbuch verwendeten Bilder dienen nur zur Illustration und stimmen möglicherweise nicht genau mit dem Produkt überein.

CZ

Děkujeme za nákup našeho výrobku.

Pozor!

Před použitím elektrokola si prosím pečlivě pročtěte tento manuál. Zamezíte tím poškození nebo zničení jednotlivých částí kola. V případě nejasností se prosím obraťte na servisní centrum.

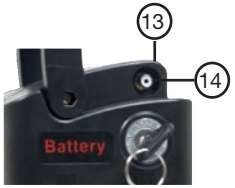
- Dodržujte veškeré povinnosti týkající se provozu elektrokola na silnici. Přizpůsobte jízdu nepříznivým podmínkám.
- Elektrokolo není určeno pro užívání dvou a více osob najednou.
- Elektrokolo je možné provozovat v dešti. Je zakázáno jej do vody ponořovat, mohlo by dojít ke zkratu.
- Nikdy se nedotýkejte bateriových svorek kovovými předměty, mohlo by dojít ke zkratu.
- Starejte se o kolo tak, abyste zajistili jeho dlouhou životnost. Pokud je kolo poničené a je nutná výměna součástí, nikdy jej nepoužívejte. Používejte pouze originální díly.

Doplňující informace k písemnému návodu na použití elektrokola (tento dokument je nedílnou součástí písemného návodu k použití a údržbě).

Vámi zakoupený výrobek se řídí výhradně režimem ČSN EN 15194. Podle této normy je také certifikován. Výkon elektrokola je podle uvedeného normativního předpisu nejvýše 250 W a maximální dosažená rychlost 25 km/h. Jakékoliv úpravy a technické zásahy do výrobku nejsou dovoleny a distributor za ně nemůže nést odpovědnost.

Dále Vás v souladu se zněním zákona č. 634/1992 Sb. o ochraně spotřebitele v platném znění informujeme, že subjektem pro mimosoudní spory je Česká obchodní inspekce, Štěpánská 15, Praha 2, internetové stránky: www.coi.cz.

Popis hlavních částí elektrokola



1. Displej
2. Zapínání světel
3. Klakson
4. Řídítka
5. Brzda
6. Rukojeť
7. Brzdový kabel
8. Přední světlo
9. Blatník
10. Pneumatika
11. Přední brzda
12. Sedadlo
13. Pojistka
14. Zástrčka pro připojení nabíječky
15. Pedál
16. Baterie
17. Motor
18. Zadní brzda
19. MODE 1-3

Světelné kontrolky

Na elektrickém kole je displej, který ukazuje úroveň vybití baterie (1). Pokud je baterie plně nabita, svítí všechny čtyři ukazatele. Pokud je baterie z poloviny vybitá, svítí pouze dva nebo tři ukazatelé. Pokud je baterie vybitá, svítí pouze jeden ukazatel.

Elektrické kolo je vybaveno asistentem pohonu (19).

Stiskněte tlačítko ON / OFF, elektrokolo se zapne a také se rozsvítí kontrolky, podívejte se na následující obrázek:

Stiskněte tlačítko MODE, rozsvítí se kontrolka s úrovněmi asistence pohonu LOW 1:1 (NÍZKÁ) – MED 1:2 (STŘEDNÍ) – HIGH 1:3 (VYSOKÁ). Stisknutím tlačítka MODE si během jízdy můžete nastavit jakoukoliv úroveň asistence pohonu.

Na displeji je také tlačítko LIGHT. Stisknutím tohoto tlačítka se rozsvítí světlo, opětovným stisknutím se světlo vypne.

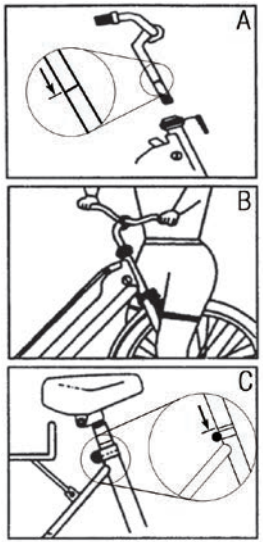
Nastavení hlavních částí

1. Nastavení řídítek

- Řídítka mohou být vytažena z rámu maximálně po rysku, viz obr. A.
- Stoupněte si přímo před řídítka, sevřete přední kolo mezi nohy a řídítka seřiďte tak, aby byla kolmo k přednímu kolu, viz obr. B.
- Šrouby pevně připevněte řidítka k představci.

2. Nastavení sedadla

- Sedadlo může být vytaženo z rámu maximálně po rysku, viz obr. C.
- Sedlovou tyč se sedlem vložte do sedlové trubky, nastavte výšku a pomocí rychloupínáku zajistěte proti pohybu. Pozor na rysku, která značí max. vysunutí. Utáhněte sedlovou tyč tak, aby nebylo možné sedadlem točit.



Nabíjení baterie

- Připojte nabíječku ke kolu a AC konektor do 220 V/50 HZ zásuvky.
- Dobíjecí čas je 4-6 hodin. Čas dobíjení nikdy nesmí překročit 18 hodin.
- Po dobití baterie odpojte nabíječku z kola a z elektrické zásuvky.

Upozornění

- Používejte pouze nabíječku, která je dodána s kolem. Neoriginální nabíječka by mohla způsobit přebití baterie a způsobit tak škody. Nepoužívejte nabíječku určenou pro toto elektrokolo pro nabíjení jiných baterií.
- Pokud přístroj nepoužíváte, je nezbytně nutné udržovat dostatečné nabití baterie tak, abyste zabránili poruše elektrolytu, což by mohlo způsobit nižší výkon. Baterii byste měli alespoň jednou měsíčně zcela nabít.
- Nedovolte zkrat pólů baterie. Toto by mohlo zničit baterii nebo způsobit požár.
- Ujistěte se, že veškeré kontakty baterie jsou bezpečně upevněny tak, abyste zamezili požáru.
- Nevystavujte baterii ohni nebo zdrojům vysoké teploty. Nevhazujte baterii do ohně a nevystavujte ji přímému slunečnímu záření.
- Je-li kryt baterie poničen, okamžitě baterii vyměňte.
- Elektrolyt je roztok kyseliny. Snažte se vyhnout polití kůže, oblečení a očí. Pokud se tak stane, okamžitě si postižené místo umyjte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc

Jízda

Před jízdou se pečlivě seznamte se všemi částmi svého kola. Kolo provozujte dle následujících instrukcí.

Nastartování: klíček vložte do vypínače a otočte jím do polohy ON. Po rozjezdu se automaticky spustí nízká úroveň asistence pohonu (LOW). Pro rozjezd doporučujeme nechat nastavenou nízkou úroveň a během jízdy si pomocí tlačítka MODE můžete nastavit střední či vysokou úroveň asistence pohonu.

Vaše kolo je vybaveno zadní brzdou. Pokud ji zmáčknete, automaticky se odpojí přívod proudu do motoru a kolo zpomalí. Poté brzda kolo zcela zastaví.

Zastavení: po ukončení jízdy musíte otočit klíčkem do polohy OFF, abyste ušetřili životnost baterie.

Péče a obsluha

- Ujistěte se, že všechny části jsou správně zajištěné. Všechny uvolněné šrouby a matice utáhněte.
- Jednou za rok promažte řídítka, řetěz a další části elektrokola.

Péče a údržba elektrických částí

1. Nabíječka

- Po nabití nezapomeňte odpojit nabíječku z elektrokola a elektrické zásuvky.
- Nikdy nevystavujte nabíječku a baterii přímému slunečnímu záření během dobíjení.
- Nabíječku skladujte na suchém místě.

2. Baterie

- Nikdy nevystavujte baterii ohni ani jiným zdrojům tepla.
- Nikdy se nedotýkejte svorek baterie železnými objekty, mohlo by dojít ke zkratu.

Pozor!

1. Dávejte pozor, pokud kolo provozujete v deštivém počasí.
2. Před jízdou

- Zkontrolujte nahuštění obou pneumatik
- Zkontrolujte, zda nejsou matice a šroubky uvolněné.
- Zkontrolujte, zda je baterie plně nabita.
- Zkontrolujte seřízení brzd.
- Zkontrolujte napětí řetězu a upravte jej, pokud je nutné.

3. Baterie

- Pokud není kolo delší dobu používáno, je nutné jednou za měsíc baterii nabít.
- Baterii byste měli plně dobíjet každý den, pokud najedete více, než 15 km. Pokud ujedete méně, než 15 km, baterii stačí dobíjet jednou za 2-3 dny.

Technické parametry:

Napětí: 220 V~
Frekvence: 50 Hz
Dojezd na baterii: 25-35 km
Rychlost: 25 Km/H
Výkon: 250 W
Baterie: 36 V 10 Ah
Doba nabijení: 4-6 H

Řešení potíží

Problém	Možná příčina	Řešení
Kolo nejde uvést do chodu	Pojistka není nainstalována/ nefunguje	Vyměňte pojistku
	Neotočili jste klíčkem do polohy ON	Otočte klíčkem do polohy ON
	Není připojena baterie	Připojte baterii
	Baterie je vybitá	Nabijte baterii
	Elektrická závada	Zkontrolujte veškeré kontakty
Nedostatečný rozsah dojetí	Málo nahuštěná kola	Nahustěte kola
	Baterie není plně nabita	Dobijte baterii
	Zničená baterie	Nahraďte baterii
	Studená baterie	Během nabíjení udržujte baterii v teple
Nabíjení neprobíhá	Došlo k funkci automatického odpojení nabíječky	Kontaktujte servisní centrum
	Nabíječka je rozbitá	Kontaktujte servisní centrum
Motor nefunguje i přesto, že je kolo zapnuté a baterie dobitá	Brzda je příliš utáhnutá	Nastavte brzdový systém
	Problémy s motorem	Kontaktujte servisní centrum

Česká verze návodu je přesným překladem originálního návodu výrobce.
Fotografie použité v manuálu jsou pouze ilustrační a nemusí se přesně shodovat s výrobkem.

SK

Ďakujeme za nákup nášho výrobku.

Pozor!

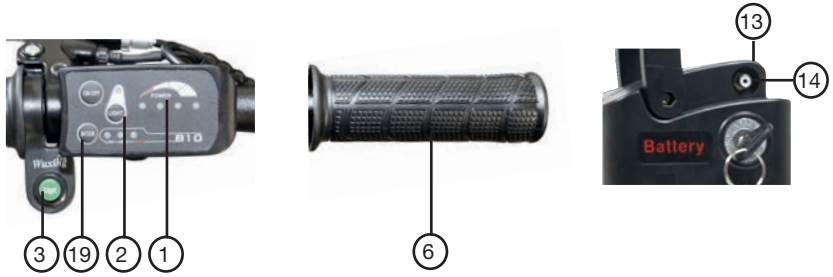
Pred použitím elektrobicykla si prosím starostlivo prečítajte tento manuál. Zamedzíte tím poškodeniu alebo zničeniu jednotlivých častí bicykla. V prípade nejasností sa prosím obráťte na servisné centrum.

- Dodržujte všetky záväzky týkajúce sa prevádzky elektrobicykla počas cesty. Prispôsobte jazdu nepriaznivým podmienkam.
- Elektrobicykel nie je určené pre užívanie dvoch a viac osôb naraz.
- Elektrobicykel je možné prevádzkovať v daždi. Je zakázané ho ponárať do vody, mohlo by dôjsť ku skratu.
- Nikdy sa nedotýkajte svoriek batérie kovovými predmetmi, mohlo by dôjsť ku skratu.
- Starajte sa o bicykel tak, aby ste zabezpečili jeho dlhú životnosť. Ak je bicykel poničený a je nutná výmena súčastí, nikdy ho nepoužívajte. Používajte len originálne diely.

Doplňujúce informácie k písomnému návodu na použitie elektrobicykle (tento dokument je neoddeliteľnou súčasťou písomného návodu na použitie a údržbu).

Vami zakúpený výrobok sa riadi výlučne režimom ČSN EN 15194. Podľa tejto normy je tiež certifikovaný. Výkon elektrobicykle je podľa uvedeného normatívneho predpisu najviac 250W a maximálna dosiahnutá rýchlosť 25 km/h. Akékoľvek úpravy a technické zásahy do výrobku nie sú dovolené a distribútor za ne nemôže niesť zodpovednosť.
Ďalej Vás v súlade so znením zákona č. 634/1992 Zb. o ochrane spotrebiteľa v platnom znení informujeme, že subjektom pre mimosúdne spory je Česká obchodná inšpekcia, Štěpánská 15, Praha 2, internetové stránky: www.coi.cz.

Popis hlavných častí elektrobicykla



1. Displej
2. Zapínanie svetiel
3. Klaksón
4. Riadidlá
5. Brzda
6. Rukoväť
7. Brzdový kábel
8. Predné svetlo
9. Blatník
10. Pneumatika
11. Predná brzda
12. Sedadlo
13. Poistka
14. Zástrčka pre pripojenie nabíjačky
15. Pedál
16. Batéria
17. Motor
18. Zadná brzda
19. MODE 1-3

Svetelné kontrolky

Na elektrickom bicykli je displej, ktorý ukazuje úroveň vybitia batérie (1). Ak je batéria plne nabitá, svietia všetky štyri ukazovatele. Ak je batéria z polovice vybitá, svietia iba dva alebo tri ukazovatele. Ak je batéria vybitá, svieti iba jeden ukazovatel.

Elektrický bicykel je vybaven asistentom pohonu (19).

Stlačte tlačidlo ON / OFF, elektrobicykel sa zapne a tiež sa rozsvietia kontrolky, pozrite sa na nasledujúci obrázok:

Stlačte tlačidlo MODE, rozsvieti sa kontrolka s úrovňami asistencie pohonu LOW 1: 1 (NÍZKA) - MED 1: 2 (STREDNÁ) - HIGH 1: 3 (VYSOKÁ). Stlačením tlačidla MODE si počas jazdy môžete nastaviť ľubovoľnú úroveň asistencie pohonu.

Na displeji je tiež tlačidlo LIGHT. Stlačením tohto tlačidla sa rozsvieti svetlo, opätovným stlačením sa svetlo vypne.

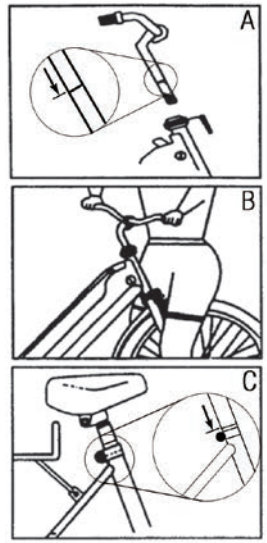
Nastavenie hlavných častí

1. Nastavenie riadidiel

- Riadidlá môžu byť vytiahnuté z rámu maximálne po rysku, viď obr. A.
- Postavte sa priamo pred riadidlá, zovrite predné koleso medzi nohy a riadidlá nastavte tak aby boli kolmo k prednému kolesu, viď obr. B.
- Skrutkami pevne pripevnite riadidlá k predstavcu.

2. Nastavenie sedadla

- Sedadlo môže byť vytiahnuté z rámu maximálne po rysku, viď obr. C.
- Sedlovú tyč so sedlom vložte do sedlovej trubky, nastavte výšku a pomocou rýchloupináka zaistite proti pohybu. Pozor na rysku, ktorá značí max. vysunutie. Utiahnite sedlovú tyč tak, aby nebolo možné sedadlom točiť.



Nabíjanie batérie

- Pripojte nabíjačku k bicyklu a AC konektor do 220 V / 50 HZ zásuvky.
- Dobíjací čas je 4-6 hodín. Čas dobíjania nikdy nesmie prekročiť 18 hodín.
- Po nabití batérie odpojte nabíjačku od bicykla a od elektrickej zásuvky.

Upozornenie

- Používajte iba nabíjačku, ktorá je dodaná s bicyklom. Neoriginálna nabíjačka by mohla spôsobiť prebitie batérie a spôsobiť tak škody. Nepoužívajte nabíjačku elektrobicykla pre nabíjanie iných batérií.
- Pokiaľ prístroj nepoužívate, je nevyhnutne nutné udržiavať dostatočné nabitie batérie tak, aby ste zabránili poruche elektrolytu, čo by mohlo spôsobiť nižší výkon. Batériu by ste mali aspoň raz mesačne úplne nabiť.
- Nedovoľte skrat pólov batérie. Toto by mohlo zničiť batériu alebo spôsobiť požiar.
- Uistite sa, že všetky kontakty batérie sú bezpečne upevnené tak, aby ste zamedzili požiar.
- Nevystavujte batériu ohňu alebo zdroj vysokej teplote. Nevhadzujte batériu do ohňa a nevystavujte ju priamemu slnečnému žiareniu.
- Ak je kryt batérie zničený, okamžite vymeňte batériu.
- Elektrolyt je roztok kyseliny. Snažte sa vyhnúť poliatiu kože, oblečenia a očí. Ak sa tak stane, okamžite si umyte postihnuté miesto čistou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.

Jazda

Pred jazdou sa starostlivo zoznámte so všetkými časťami svojho bicykla. Bicykel prevádzkujte podľa nasledujúcich inštrukcií.

Naštartovanie: kľúčik vložte do vypínača a otočte ním do polohy ON. Po rozjazde sa automaticky spustí nízka úroveň asistencie pohonu (LOW). Pre rozjazd odporúčame nechať nastavenú nízku úroveň a počas jazdy si pomocou tlačidla MODE môžete nastaviť strednú či vysokú úroveň asistencie pohonu.

Váš bicykel je vybavený zadnou brzdou. Ak ju stlačíte, automaticky sa odpojí prívod prúdu do motora a bicykel spomalí. Potom brzda ho úplne zastaví.

Zastavenie: po ukončení jazdy musíte otočiť kľúčikom do polohy OFF, aby ste zabránili havárii a ušetrili životnosť batérie.

Starostlivosť a obsluha

- Uistite sa, že všetky časti sú správne zaistené. Všetky uvoľnené skrutky a matice utiahnite.
- Raz za rok premažte riadidlá, reťaz a ďalšie časti elektrobicykla.

Starostlivosť a údržba elektrických častí

1. Nabíjačka
- Po nabití nezabudnite odpojiť nabíjačku elektrobicykla z elektrickej zásuvky.
- Nikdy nevystavujte nabíjačku a batériu priamemu slnečnému žiareniu počas dobíjania.
- Nabíjačku skladujte na suchom mieste.

2. Batéria
- Nikdy nevystavujte batériu ohňu ani iným zdrojom tepla.
- Nikdy sa nedotýkajte svoriek batérie železnými objekty, mohlo by dôjsť ku skratu.

Pozor!

1. Dávajte si pozor, ak bicykel prevádzkujete v daždivom počasí.
2. Pred jazdou
- Skontrolujte nahustenie oboch pneumatík.
- Skontrolujte, či nie sú matice a skrutky uvoľnené.
- Skontrolujte, či je batéria plne nabitá.
- Skontrolujte nastavenie brzd.
- Skontrolujte napnutie reťaze a upravte ho, ak je nutné.

3. Batéria
- Ak nie je bicykel dlhšiu dobu používaný, je nutné nabiť batériu raz za mesiac.
- Batériu by ste mali plne dobíjať každý deň, ak nabehnete viac, ako 15 km. Ak najazdíte menej, než 15 km, batériu stačí dobíjať raz za 2-3 dni.

Technické parametre:

Napätie: 220 V~
Frekvencia: 50 Hz
Dojazd na batériu: 25-35 km
Rýchlosť: 25 Km/H
Výkon: 250 W
Batérie: 36 V 10 Ah
Doba nabíjania: 4-6 H

Riešenie problémov

Problém	Možná príčina	Riešenie
Bicykel sa nedá uviesť do chodu	Poistka nie je nainštalovaná / nefunguje	Vymeňte poistku
	Neotočili ste kľúčikom do polohy ON	Otočte kľúčikom do polohy ON
	Nie je pripojená batéria	Pripojte batériu
	Batéria je vybitá	Nabite batériu
	Elektrická závada	Skontrolujte všetky kontakty
Nedostatočný rozsah dojatia	Málo nahustené kolesá	Nahustite kolesá
	Batéria nie je plne nabitá	Dobite batériu
	Zničená batéria	Nahraďte batériu
	Studená batéria	Počas nabíjania udržujte batériu v teple
Nabíjanie neprebieha	Došlo k funkcii automatického odpojenia nabíjačky	Kontaktujte servisné centrum
	Nabíjačka je rozbitá	Kontaktujte servisné centrum
Motor nefunguje aj napriek tomu, že je bicykel zapnutý a batéria je dobitá	Brzda je príliš utiahnutá	Nastavte brzdový systém
	Problémy s motorom	Kontaktujte servisné centrum

Slovenská verzia návodu je presným prekladom originálneho návodu výrobcu.
Fotografie použité v návode sú len ilustračné a nemusia sa presne zhodovat s výrobkom.

HU

Köszönjük, hogy megvásárolta termékünket.

Figyelem!

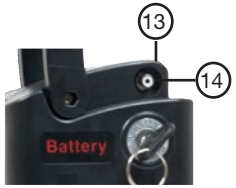
Az elektronikus bicikli használata előtt kérjük, részletesen olvassa el a következő használati útmutatót, így biztonságban közlekedhet és megóvhatja kerékpárját és annak alkatrészeit az esetleges meghibásodástól. Amennyiben szüksége van segítségre, forduljon a szerviz központhoz.

- Tartson be minden közúti előírást, ami az elektromos járművekre vonatozik a közúton. Alkalmazkodjon a kedvezőtlen körülményekhez vezetés során.
- Az elektromos kerékpárt nem használhatja egyszerre két vagy több személy.
- Az elektromos kerékpár esőben is használható. Tilos vízbe meríteni, ez rövidzárlatot okozhat.
- Soha ne érintse meg az akkumlátor pólusait fémtárgyakkal, ez rövidzárlathoz vezethet.
- Tartsa karban kerékpárját, ezzel biztosítva annak hosszú élettartamát. Soha ne használja kerékpárját amennyiben az sérült, vagy alkatrészcserét igényel. Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.

Kiegészítő információk az elektromos kerékpár írásos használati útmutatójához (Ez a dukumentum elválaszthatatlan része az írásos használati és karbantartási útmutatónak).

Az Ön által megvásárolt terméket kizárólag a ČSN EN 15194 irányítja. Ez a szabvány alapján van igazolva is. Az elektromos kerékpár a normatív szabvány szerint legfeljebb 250W teljesítménnyel rendelkezik, valamint a maximális elérhető sebessége 25 k/ó. Bármilyen beavatkozás vagy módosítás amit a kerékpáron végrehajtanak nem engedélyezett és a forgalmazó nem vállal felelősséget értük. Továbbá informáljuk Önt a. 634/1992 Zb. Vásárlókat védő törvénykönyv szerint, hogy a peren kívüli viták a Cseh Kereskedelmi felügyelet hatáskörébe tartoznak, Štěpánská 15, Praha 2, internetes elérhetőség: www.coi.cz.

Elektromos kerékpár fő alkatrészeinek leírása



1. Kijelző
2. Fényszóró kapcsoló
3. Duda
4. Kormány
5. Fékek
6. Kézi fogantyú
7. Fékező kábel
8. Első lámpa
9. Sárhányó
10. Kerék
11. Első fék
12. Ülés
13. Biztosíték
14. Csatlakozódugó a töltőhöz
15. Pedál
16. Akkumlátor
17. Motor
18. Hátsó fék
19. MODE 1-3

Figyelmeztető jelzőfények

Az elektromos kerékpáron található egy kijelző, amely mutatja az akkumulátor töltöttségét (1). Ha az akkumulátor teljesen fel van töltve, mind a négy jelzőfény kigyullad. Ha az akkumulátor félig üres, csak két vagy három jelzőfény világít. Ha az akkumulátor lemerült, csak egy jelzés világít.

Az elektromos kerékpár asszisztens hajtással van felszerelve (19).

Nyomja meg az ON / OFF gombot, az elektromos kerékpárbekapcsol és világítani kezdenek a fények, nézze meg az alábbi képet:

Nyomja meg a MODE gombot és világítani kezd a támogatás szintjét jelző fény alacsony meghajtó LOW 1: 1 (alacsony) - MED 1: 2 (közepes) - MAGAS 1: 3 (magas). A MODE gombbal vezetés közben lehet állítani bármilyen szintű támogatás meghajtót.

A kijelzőn LIGHT gomb is szerepel. A gomb megnyomása bekapcsolja a lámpát, ha újra megnyomja a fény kialszik.

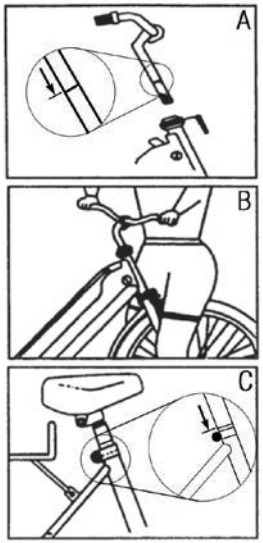
A fő alkatrészek beállítása

1. Kormány beállítása

- A kormányrúd csak a kijelölt pontig húzható ki. (A ábra.)
- Álljon szembe a kormánnyal és zárja a lábai közé az elülső kereket, és állítsa be a kormányt, úgy, hogy az merőleges legyen az elülső kerékkel. (B ábra)
- Csavarok segítségével rögzítse a kormányszárt.

2. Ülés beállítása

- Az ülés magassága a jelzésig növelhető. (C ábra)
- A nyeregcsőt az üléssel együtt helyezze be a csőbe, állítsa be a magasságot és a tokmány segítségével rögzítse a megadott magasságot. Figyeljen a jelzésre, ami a maximum magasságot jelzi. Húzza meg a nyeregcsövet, úgy, hogy az ülést már ne lehessen mozdítani.



Elem feltöltése

- Csatlakoztassa a töltőt a kerékpárhoz és az AC dugót dugja egy 220V/ 50 Hz konnektorba.
- A feltöltési idő 4-6 órát vehet igénybe. A feltöltés időtartama sohasem lépheti túl a 18 órát.
- A töltés után húzza ki a töltőt a kerékpárból és a hálózati csatlakozóból.

Figyelmeztetés

- Kizárólag csak azt a töltőt használja, amely a kerékpárhoz tartozik. A nem eredeti töltő az akkumlátorban túltöltést vagy károkat okozhat. A kerékpárhoz tartozó töltőt ne használja más akkumlátorok töltéséhez.
- Amennyiben a kerékpárt nem használja, akkor is fontos, hogy az akkumlátor a megfelelő feltöltési szinten legyen, így megakadályozhatja az akkumlátorban lévő elektrolitok sérülését, melyek az akkumlátor teljesítménybeli csökkenéséhez vezethetnek. Az akkumlátort legálabb havonta egyszer teljesen fel kell töltenie.
- Ne zárjuk rövidre az akkumulátor pólusait, ez az akkumlátor meghibásodásához vezethet, ill. tüzet okozhat.
- Győződjön meg róla, hogy az akkumlátor minden kapcsolódási pontja biztonságosan rögzítve van úgy, hogy megakadályozzák a tűz keletkezését.
- Az akkumlátort ne tegye ki tűz vagy magas hőmérséklet veszélyének. Ne dobja az akkumlátort tűzbe és ne tegye ki erős napsütésnek.
- Amennyiben az akkumlátor burkolata megsérült, azonnal cserélje ki az akkumlátort.
- Az elektrolit egy savas oldat. Próbálja meg elkerülni, hogy bőrre, ruhára, ill. szembe kerüljön. Amennyiben mégis megtörténik a baj, azonnal mossa meg/le tiszta vízzel és forduljon orvoshoz.

Utazás

Mielőtt útnak indul, alaposan ismerje meg a kerékpár minden egyes részét. A kerékpárt a következő utasítások szerint helyezze üzembe.

Indítás: helyezze a kulcsot a kapcsolóba és fordítsa ON állásba. Elindítása után automatikusan elindul az alacsony szintű támogatást meghajtó (LOW). Amyg beindul a kerékpár javasoljuk az alacsony támogatási meghajtást és vezetés közben a MODE gomb segítségével beállíthatjuk a közepes vagy magas szintű támogatási meghajtást.

Kerékpárja rendelkezik hátsó fékkel is. Amennyiben a féket megnyomja, automatikusan lekapcsolja a motort a tápegységről és a kerékpár lelassul. Végül a fék teljesen megállítja a kerékpárt.

Megállás: miután befejezte az utazást, el kell fordítania a slusszkulcsot OFF állásba, hogy elkerülje a baleseteket és megőrizze az akkumlátor élettartamát.

Kezelés és karbantartás

- Győződjön meg róla, hogy minden alkatrész megfelelően van rögzítve. A meglazult csavarokat és anyákat húzza be.
- Évente egyszer kenje át a kormányt, láncokat és az elektromos kerékpár más részeit.

Elektromos alkatrészek ápolása és karbantartása

1. Töltő
- Feltöltés után ne felejtse el kihúzni a töltőt a kerékpárból, ill. az elektromos csatlakozóból.
- Soha ne tegye ki a töltőt és az akkumlátort töltés folyamán erős napfénynek.
- A töltőt száraz helyen tárolja.

2. Akkumlátor
- Soha ne tegye ki az akkumlátort tűz vagy más hőforrásnak.
- Soha ne érintse meg az akkumulátor érintkezőit vas tárgyakkal, ez rövidzárlatot okozhat.

Figyelem!

1. Figyeljen oda, ha a kerékpárt esős időben használja.
2. Használat előtt
- Ellenőrizze a guminyomást mindkét kerékben.
- Ellenőrizze, hogy nem lazultak e ki a csavarok, anyák.
- Ellenőrizze, hogy az akkumlátor teljesen fel van e töltve.
- Ellenőrizze a fékeket.
- Ellenőrizze a lánc feszességét, szükség esetén módosítsa

3. Akkumlátor
- Amennyiben a kerékpárt hosszabb ideig nem használja, az akkumlátort akkor is havonta egyszer fel kell tölteni.
- Az akkumlátornak minden nap teljesen fel kell lennie töltve, amennyiben naponta több, mint 15 km-t utazik vele. Amennyiben naponta kevesebb, mint 15 km-t utazik a kerékpárral, úgy elég, ha 2-3 naponta egyszer feltölti.

Műszaki adatok:

Feszültség: 220 V~
Frekvencia: 50 Hz
Tartomány: 25-35 km
Sebesség: 25 Km/H
Teljesítmény: 250 W
Akkumulátor: 36 V 10 Ah
Töltési idő: H

Probléma megoldás

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A kerékpárt nem lehet beindítani	A biztosíték nincs telepítve/ nem működik	Cserélje ki a biztosítékot
	A kulcsot nem fordította el ON állásba	Fordítsa el a kulcsot ON állásba
	Az akkumlátor nincs csatlakoztatva	Csatlakoztassa az akkumlátort
	Az akkumlátor le van merülve	Töltse fel az akkumlátort
	Elektromos meghibásodás	Ellenőrizze az összes kapcsolatot
Elégtelen lendület az induláskor	A kerekek nincsenek egészen felfújva	Fújja fel a kerekeket
	Az akkumlátor nincs teljesen feltöltve	Töltse fel az akkumlátort
	Meghibásodott akkumlátor	Cserélje ki az akkumlátort
	Hideg akkumlátor	A feltöltés során tartsa az akkumlátort meleg helyen
A töltés nem működik	A töltő automatikusan lekapcsolódott	Értesítse a szerviz központot
	A töltő elromlott	Értesítse a szerviz központot
A motor nem működik annak ellenére sem, hogy a kerékpár be van kapcsolva és az akkumlátort fel van töltve	A fék túlságosan be van húzva	Állítsa be a fékrendszert
	Motorproblémák	Értesítse a szerviz központot

A magyar használati utasítás a gyártótól kapott verzió pontos fordítása.
A kézikönyvben használt fényképek csak illusztrációk, nem egyeznek meg pontosan a termékkel.

PL

Dziękujemy za zakup naszego produktu.

Ostrzeżenie!

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed użyciem roweru elektrycznego. Zapobiega to uszkodzeniom poszczególnych części roweru. W razie pomyłki skontaktuj się z centrum serwisowym.

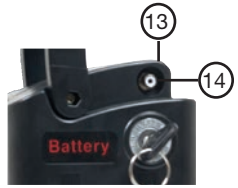
- Przestrzegaj wszystkich obowiązków związanych z obsługą roweru elektrycznego na drodze. Dostosuj swoją jazdę w niesprzyjających warunkach.
- Rower elektryczny nie jest przeznaczony do obsługi przez dwie lub więcej osób naraz.
- Rower elektryczny może być obsługiwany w deszczu. Zabronione jest zanurzanie go w wodzie, może to spowodować zwarcie.
- Nigdy nie dotykaj styków baterii metalowymi przedmiotami, może to spowodować zwarcie.
- Dbaj o koła, aby zapewnić jego długą żywotność. Nigdy nie używaj roweru, jeśli jest uszkodzony i konieczna jest wymiana. Używaj tylko oryginalnych części.

Dodatkowe informacje do instrukcji obsługi roweru elektrycznego (niniejszy dokument stanowi integralną część pisemnych instrukcji użytkowania i konserwacji).

Zakupiony przez Ciebie produkt jest kontrolowany wyłącznie przez EN 15194 reżim. Jest również certyfikowany zgodnie z tym standardem. Wydajność roweru elektrycznego wynosi nawet 250 W, a maksymalna prędkość to 25 km / h. Wszelkie modyfikacje i interwencje techniczne w produkcie są niedozwolone, a dystrybutor nie może być odpowiedzialny za takie działania.

Ponadto, zgodnie z brzmieniem ustawy nr. 634/1992 Kodeksu w sprawie ochrony konsumenta, z późniejszymi zmianami, informujemy, że organem rozstrzygającym pozasądowym jest Czeska Inspekcja Handlowa, Štěpánská 15, Praga 2, strona internetowa: www.coi.cz.

Opis głównych części roweru elektrycznego



1. Wyświetlacz
2. Przełączanie świateł
3. Klakson
4. Kierownica
5. Hamulec
6. Uchwyt
7. Przewód hamulcowy
8. Światło przednie
9. Błotnik
10. Opona
11. Hamulec przedni
12. Siodło
13. Bezpiecznik
14. Wtyczka do podłączenia ładowarki
15. Pedał
16. Baterie
17. Silnik
18. Hamulec tylny
19. MODE 1-3

Wskaźniki świetlne

Jeśli bateria jest w pełni naładowana, zapalą się wszystkie cztery wskaźniki. Jeśli bateria jest w połowie pusta, zapalają się tylko dwa lub trzy wskaźniki. Po rozładowaniu baterii zapala się tylko jeden wskaźnik.

Elektryczne koło jest wyposażone w asystenta jazdy (19).

Naciśnij przycisk ON / OFF. Rower elektryczny i światła włączą się, patrz poniższy rysunek:

Naciśnij przycisk MODE - zaświeci się wskaźnik poziomu wspomagania napędu: LOW 1: 1 (niski) - MED 1: 2 (średni) - HIGH 1: 3 (wysoki). Naciśnij przycisk MODE, aby ustawić poziom wspomagania podczas jazdy.

Przycisk LIGHT również znajduje się na wyświetlaczu. Naciśnięcie tego przycisku włącza światło, po ponownym naciśnięciu - światło się wyłączy.

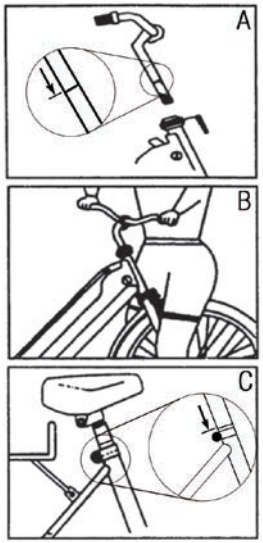
Konfigurowanie głównych części

1. Ustawienie kierownicy

- Kierownica może zostać wyciągnięta z ramy do kreski, patrz Rys. A.
- Stań bezpośrednio przed kierownicą, dokręć przednie koło między nogami i wyreguluj kierownicę tak, aby były prostopadłe do przedniego koła, patrz rys. B.
- Mocno przykręć kierownicę do wspornika za pomocą śrub.

2. Regulacja siodła

- Siodło można wyciągnąć z ramy do znaku, patrz rys. C.
- Umieść drążek siodła z siodłem w rurę siodłową, wyreguluj wysokość i zablokuj ją szybkim zwolnieniem. Uwaga na znak wskazujący maksymalne wyrzucenie. Dokręcić drążek siodłowy tak, że nie można obracać siodłem.



Ładowanie baterii

- Podłącz ładowarkę do roweru, a wtyczkę AC do gniazda 220 V / 50 HZ.
- Czas ładowania wynosi 6-8 godzin. Czas ładowania nigdy nie powinien przekraczać 18 godzin.
- Po naładowaniu baterii odłącz ładowarkę od koła i od gniazda elektrycznego.

Uwaga

- Używaj tylko ładowarki dostarczonej z rowerem. Nieoryginalna ładowarka może spowodować przeładowanie baterii i spowodować uszkodzenie. Nie używaj ładowarki przeznaczonej do tego silnika elektrycznego do ładowania innych baterii.
- Jeśli nie korzystasz z urządzenia, ważne jest, aby bateria była wystarczająco naładowana, aby zapobiec uszkodzeniu elektrolitu, co może spowodować zmniejszenie mocy. Baterii należy ładować co najmniej raz w miesiącu.
- Nie pozwól, aby baterie uległy skróceniu. Może to spowodować uszkodzenie baterii lub pożar.
- Upewnij się, że wszystkie styki baterii są dobrze przymocowane, aby zapobiec pożarowi.
- Nie wystawiaj baterii na działanie ognia lub źródła wysokiej temperatury. Nie wrzucaj baterii do ognia ani nie narażaj jej na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Jeśli pokrywa baterii jest uszkodzona, natychmiast wymień baterię.
- Elektrolit jest roztworem kwasu. Staraj się unikać kontaktu ze skórą, ubraniem i oczami. Jeśli tak się stanie, przepłucz obszar dotknięty czystą wodą i zasięgnij porady medycznej.

Jazda

Przed jazdą dokładnie obejrzyj wszystkie części roweru. Uruchom rower zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Uruchamianie: Umieść klucz w przełączniku i ustaw go w pozycji ON. Niskie wspomaganie jazdy (LOW) włącza się automatycznie po starcie. Zalecamy ustawienie niskiego poziomu podczas jazdy, a podczas jazdy można ustawić pośrednią lub zaawansowaną obsługę dysku za pomocą przycisku MODE.

Twój rower jest wyposażony w tylny hamulec. Jeśli go wciśniesz, prąd silnika zostanie automatycznie odłączony, a koło zwolni. Następnie koło zatrzymuje się całkowicie.

Zatrzymywanie: Po zakończeniu jazdy należy ustawić klucz w pozycji OFF, aby oszczędzać baterię.

Opieka i utrzymanie

- Upewnij się, że wszystkie części są odpowiednio zabezpieczone. Dokręcić wszystkie luźne śruby i nakrętki.
- Raz w roku smaruj kierownicę, łańcuch i inne części roweru elektrycznego...

Pielęgnacja i konserwacja części elektrycznych

1. Ładowarka

- Po zakończeniu ładowania należy odłączyć ładowarkę od roweru elektrycznego i gniazdka elektrycznego.
- Nigdy nie wystawiaj ładowarki i baterii na bezpośrednie działanie promieni słonecznych podczas ładowania.
- Przechowuj ładowarkę w suchym miejscu.

2. Baterie

- Nigdy nie wystawiaj baterii na działanie ognia lub innych źródeł ciepła.
- Nigdy nie dotykaj końcówki baterii żelaznymi przedmiotami, może to spowodować zwarcie

Uwaga!

1. Zachowaj ostrożność podczas używania koła w deszczową pogodę.
2. Przed rozpoczęciem jazdy

- Sprawdź inflację obu opon
- Sprawdź, czy śruby i nakrętki nie są zwolnione.
- Upewnij się, że bateria jest w pełni naładowana.
- Sprawdź regulację hamulca.
- Sprawdź napięcie łańcucha i wyreguluj w razie potrzeby.

3. Baterie

- Jeśli nie korzystasz z roweru przez dłuższy czas, konieczne jest ładowanie baterii raz w miesiącu.
- Bateria powinna być w pełni naładowana codziennie, jeśli przejedziesz ponad 15 km. Jeśli jedziesz mniej niż 15 km, ładuj baterię raz na 2-3 dni

Parametry techniczne:

Napięcie: 220 V~
Częstotliwość: 50 Hz
Odległość za 1 ładunek: 25-35 km
Prędkość: 25 Km/H
Moc: 250 W
Bateria: 36 V 10 Ah
Czas ładowania: 4-6 H

Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiazanie
Rower nie może zostać uruchomiony	Bezpiecznik nie jest zainstalowany / nie działa	Wymień bezpiecznik
	Nie przekręciłeś klucza w pozycję ON	Przekręć klucz w pozycję ON
	Bateria nie jest podłączona	Podłącz baterię
	Bateria jest rozładowana	Naładować baterię
	Usterka elektryczna	Sprawdź wszystkie kontakty
Niewystarczająca odległość jazdy	Słabo napompowane koła	Napompuj koła
	Bateria nie jest w pełni naładowana	Naładować baterię
	Uszkodzona bateria	Wymień baterię
	Zimna bateria	Podczas ładowania bateria powinna być ciepła
Bez ładowania	Automatyczne rozłączanie ładowarki jest włączone	Skontaktuj się z centrum serwisowym
	Ładowarka jest zepsuta	Skontaktuj się z centrum serwisowym
Silnik nie działa, mimo że rower jest włączony i bateria jest naładowana	Hamulec jest zbyt ciasny	Ustaw układ hamulcowy
	Problemy z silnikiem	Skontaktuj się z centrum serwisowym

Polska wersja instrukcji to dokładne tłumaczenie oryginalnych instrukcji producenta.

Zdjęcia użyte w instrukcji służą wyłącznie do celów ilustracyjnych i mogą nie być dokładnie zgodne z produktem.

HR

Hvala Vam na kupnji našeg proizvoda.

Oprez!

Prije uporabe električnog bicikla molimo Vas pažljivo pročitajte ovu uputu za uporabu. Spriječit ćete oštećenje ili uništenje pojedinačnih dijelova bicikla. U slučaju da Vam nešto nije jasno, molimo Vas kontaktirajte uslužni centar.

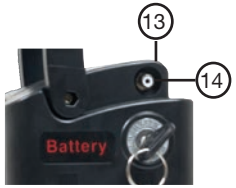
- Pridržavajte se svih obveza koje se tiču uporabe električnog bicikla na cestama. Prilagodite vožnju nepovoljnim uvjetima.
- Električni bicikl nije namijenjen za uporabu dvjema ili više osobama istovremeno.
- Električni bicikl može se rabiti po kiši. Zabranjeno je uranjati ga u vodu, moglo bi doći do kratkog spoja.
- Nikada ne dodirujte baterijske stezaljke metalnim predmetima, moglo bi doći do kratkog spoja.
- Brinite se o biciklu kako biste mu osigurali dugi vijek trajanja. U slučaju da je bicikl oštećen i potrebna je zamjena sastavnih dijelova, ne rabite bicikl. Rabite isključivo original rezervne dijelove.

Dodatne informacije uz pismenu uputu za uporabu električnog bicikla (ovaj dokument je neodvojiv sastavni dio pismene upute za uporabu i održavanje).

Proizvod koji ste kupili pridržava se isključivo norme ČSN EN 15194. Prema ovoj normi također je certificiran. Snaga električnog bicikla prema navedenom normativnom propisu jeste maksimalno 250 W, najveća dostižljiva brzina je 25 km/h. Bilo koji prepravci ili tehničke intervencije u proizvod zabranjeni su i distributor za njih ne može imati odgovornost.

Dalje Vas u skladu sa zakonom br. 634/1992 Sb. o zaštiti potrošača u primjenjivoj verziji informiramo da subjekt za izvansudsko rješavanje sporova jeste Česká obchodní inspekce (Češka trgovinska inspekcija), Štěpánská 15, Praha 2 (Prag), internet stranica: www.coi.cz.

Osnovni dijelovi električnog bicikla



1. Ekran
2. Paljenje svjetala
3. Klakson
4. Upravljač
5. Kočnica
6. Ručka
7. Kočioni kabel
8. Prednje svjetlo
9. Blatobran
10. Guma
11. Prednja kočnica
12. Sjedalo
13. Osigurač
14. Utikač za priključak punjača
15. Pedala
16. Baterije
17. Motor
18. Stražnja kočnica
19. MODE 1-3

Kontrolne lampice

Na električnom biciklu nalazi se ekran koji prikazuje stanje baterije (1). Ako je baterija potpuno napunjena, svijetle sve četiri lampice. Ako je baterija dopola ispražnjena, svijetle samo dvije ili tri lampice. Ako je baterija prazna, svijetli samo jedna lampica.

Električni bicikl raspolaže asistentom pogona. (19)

Pritisnite tipku ON / OFF, električni bicikl će se upaliti i također će se rasvijetliti kontrolne lampice, pogledajte sljedeću sliku:

Pritisnite tipku MODE, rasvijetlit će se kontrolna lampica s razinama asistencije pogona

LOW 1:1 (NISKA) – MED 1:2 (SREDNJA) – HIGH 1:3 (VISOKA). Pritiskanjem tipke MODE možete u tijeku vožnje podesiti bilo koju razinu asistencije pogona.

Na ekranu se također nalazi tipka LIGHT. Kada pritisnete ovu tipku rasvijetlit će se svjetlo, kada je pritisnete ponovno svjetlo će se ugasiti.

Podešavanje glavnih dijelova

1. Podešavanje upravljača

• Upravljač može biti izvučen iz rama maksimalno do crtice, pogledajte sliku A.

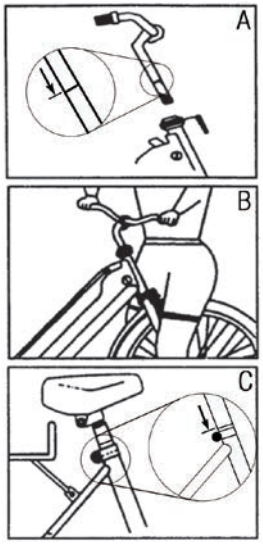
• Stanite direktno ispred upravljača, stisnite prednji kotač među nogama, a upravljač podesite kako bi bio u pravom kutu uz prednji kotač, pogledajte sliku B.

• Vijcima dobro pričvrstite upravljač uz lulu kormila.

2. Podešavanje sjedala

• Sjedalo može biti izvučeno iz rama maksimalno do crtice, pogledajte sliku C.

• Šipku sjedala sa sjedalom umetnite u cijev sjedala, podesite visinu, a pomoću stezaljke osigurajte protiv kretanja. Pazite na crticu koja pokazuje maksimalno izvlačenje. Pričvrstite šipku sjedala kako ne bi bilo moguće okretati sjedalom.



Punjenje baterije

• Priključite punjač uz bicikl i AC konektor u 220 V/50 HZ utičnicu.

• Vrijeme punjenja je 6 – 8 sati. Vrijeme punjenja nikada ne smije prekoračiti 18 sati.

• Nakon što se baterija napunila, izvadite punjač iz bicikla i iz utičnice.

Upozorenje

• Rabite samo punjač koji ste dobili uz bicikl. Baterija koja nije original mogla bi previše napuniti bateriju i uzrokovati štete. Ne rabite punjač namijenjen za ovaj električni bicikl za punjenje drugih baterija.

• Kada uređaj ne rabite, neophodno je održavati bateriju dovoljno napunjenu kako biste spriječili oštećenje elektrolita što bi moglo uzrokovati nižu snagu. Bateriju biste trebali potpuno dopuniti barem jednom mjesečno.

• Ne dozvolite da dođe do kratkog spoja na polovima baterije. Mogao bi uništiti bateriju ili uzrokovati požar.

• Provjerite da li su svi kontakti baterije sigurno pričvršćeni kako biste spriječili nastanak požara.

• Ne izlažite bateriju vatri ili drugim izvorima visoke temperature. Ne bacajte bateriju u vatru i ne izlažite je direktnom sunčanom žarenju.

• Ako je poklopac baterije oštećen, odmah bateriju promijenite.

• Elektrolit je otopina kiseline. Izbjegavajte dodir s kožom, odjećom i očima. Ako ipak dođe do dodira, pogođeno mjesto odmah operite čistom vodom i potražite pomoć liječnika.

Vožnja

Prije vožnje temeljito se upoznajte sa svim dijelovima svojeg bicikla. Biciklom upravljajte prema sljedećim instrukcijama.

Paljenje: ključ ubacite u paljenje i okrenite ga u položaj ON. Nakon pokretanja automatski se aktivira niska razina asistencije pogona (LOW). Za pokretanje preporučujemo ostaviti podešenu nisku razinu, tijekom vožnje možete tipkom MODE podesiti srednju ili visoku razinu asistencije pogona.

Vaš bicikl je opremljen stražnjom kočnicom. Ako je pritisnete, automatski će se isključiti dovod struje u motor, a bicikl će se usporiti. Zatim će kočnica bicikl zaustaviti u potpunosti.

Zaustavljanje: poslije vožnje morate okrenuti ključ u položaj OFF kako biste štedili vijek trajanja baterije.

Njega i rukovanje

- Provjerite da li su svi dijelovi ispravno pričvršćeni. Sve labave vijke i matice zategnite.
- Jednom godišnje premažite upravljanje, lanac i ostale dijelove električnog bicikla.

Njega i održavanje električnih dijelova

1. Punjač
- Nakon punjenja ne zaboravite isključiti punjač iz električnog bicikla i iz utičnice.
- Nikada punjač niti bateriju ne izlažite direktnom sunčanom žarenju za vrijeme punjenja.
- Punjač pohranite na suhom mjestu.

2. Baterija
- Bateriju nikada ne izlažite vatri niti drugim izvorima topline.
- Nikada ne dodirujte baterijske stezaljke metalnim predmetima, moglo bi doći do kratkog spoja.

Oprez!

1. Pazite ako bicikl rabite za vrijeme kiše.
2. Prije vožnje
- Provjerite napumpanje obaju guma.
- Provjerite da matice niti vijci nisu labavi.
- Provjerite da li je baterija potpuno napunjena.
- Provjerite postavke kočnica.
- Provjerite napetost lanca i popravite ako je potrebno.

3. Baterija
- Ako bicikl niste rabili dulje vremena, neophodno je jednom mjesečno dopuniti bateriju.
- Bateriju biste trebali puniti svaki dan ako prođete više od 15 kilometara. Ako prođete manje od 15 kilometara, bateriju je dovoljno dopuniti jednom u 2 – 3 dana.

Techničke specifikacije:

Napon: 220 V~
Frekvencija:: 50 Hz
Doseg na bateriji: 25-35 km
Brzina: 25 Km/H
Snaga: 250 W
Baterija: 36 V 10 Ah
Vrijeme punjenja: 4-6 H

Uklanjanje grešaka

Problem	Mogući uzrok	Rješenje
Bicikl nije moguće pokrenuti	Osigurač nije instaliran / ne funkcionira	Zamijenite osigurač
	Niste okrenuli ključ u položaj ON	Okrenite ključ u položaj ON
	Baterija nije priključena	Priključite bateriju
	Baterija je prazna	Napunite bateriju
	Električni kvar	Provjerite sve kontakte
Nedovoljan raspon dosega	Malo napumpane gume	Napumpajte gume
	Baterija nije napunjena	Napunite bateriju
	Pokvarena baterija	Zamijenite bateriju
	Hladna baterija	Tijekom punjenja držite bateriju u na toplom mjestu
Baterija se ne puni	Uključila se funkcija automatskog isključenja punjača	Kontaktirajte uslužni centar
	Punjač je pokvaren	Kontaktirajte uslužni centar
Motor ne radi iako je bicikl uključen a baterija napunjena	Kočnica je suviše zategnuta	Podesite kočioni sustav
	Problemi s motorom	Kontaktirajte uslužni centar

Hrvatska verzija upute točan je prijevod originalne upute proizvođača.
Fotografije upotrijebljene u uputi ilustrativne su i ne moraju biti u potpunosti identične s proizvodom.

SLO

Zahvaljujemo se vam za nakup našega izdelka.

Pazite!

Pred uporabo električnih koles, pozorno preberite ta priročnik. To preprečuje poškodbe ali poškodbe posameznih delov kolesa. V primeru dvoma se obrnite na servisni center.

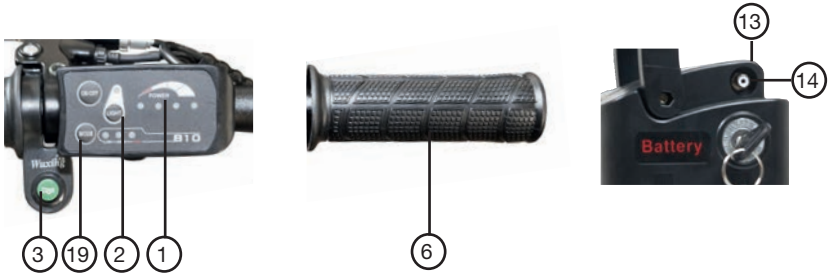
- Upoštevajte vse obveznosti v zvezi z delovanjem električnega kolesa na cesti. Prilagodite vožnjo neugodnim razmeram.
- Električno kolo ni namenjeno za dve ali več oseb hkrati.
- Električno kolo lahko upravljate v dežju. Prepovedano ga je potopiti v vodo, lahko povzroči kratek stik.
- Nikoli se ne dotikajte priključkov akumulatorja s kovinskimi predmeti, ker lahko to povzroči kratek stik.
- Bodite pozorni na kolo, tako da se zagotovi njeno življenjsko dobo. Če je kolo poškodovano in je potrebno zamenjati dele, ga nikoli ne uporabljajte. Uporabljajte samo originalne dele.

Dodatne informacije o pisnih navodil o uporabi električnih koles (ta dokument je sestavni del pisnih navodil za uporabo in vzdrževanje).

Izdelek, ki ga kupite, ureja izključno ČSN EN 15194. Prav tako je certificiran po tem standardu. Izhodna moč električnega vozila je 250 W in največja hitrost je 25 km / h. Spremembe in tehnični posegi na izdelku niso dovoljeni in distributer ne more biti odgovoren za njih.

Poleg tega je v skladu z Zakonom št. 634/1992 Sb. o varstvu potrošnikov, kot je bil spremenjen, vas obveščamo, da je predmet zunajsodnih sporov Češka trgovinska inšpekcija, Štěpánská 15, Praha 2, Češka, spletna stran: www.coi.cz.

Opis glavnih delov električnih koles



1. Prikaz
2. Vklop luči
3. Klakson
4. Ročaji
5. Zavore
6. Ročaj
7. Zavorni kabel
8. Prednja luč
9. Blatnik
10. Pnevmatike
11. Prednja zavora
12. Sedlo
13. Varovalka
14. Vtič za povezavo s polnilnikom
15. Pedal
16. Baterija
17. Motor
18. Zadnja zavora
19. MODE 1-3

Kontrolne luče

Na električno kolo je zaslon, ki prikazuje stopnjo akumulatorja (1). Ko je baterija popolnoma napolnjena, so vse štiri kazalke vklopljene. Ko je baterija pol prazna, sveti le dva ali tri kazalke. Ko je baterija skoraj prazna, se prižge samo en kazalec. Električno kolo je opremljeno s pomožnim pogonom (19).

Pritisnite gumb za vklop / izklop, električno kolo se vklopi in luči se prižgejo, glejte naslednjo sliko:

Pritisnite tipko MODE in zasveti indikator LOW 1: 1 (nizki) - MED 1: 2 (srednji) - HIGH 1: 3 (visoki). S pritiskom na gumb MODE lahko nastavite katero koli raven pomoči med vožnjo.

Gumb LIGHT je tudi na zaslonu. Če pritisnete ta gumb, se prižge lučka, ponovno pritisnite, da ugasnete lučko.

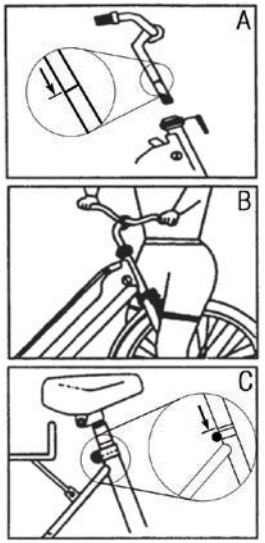
Nastavite glavne dele

1. Prilagodite krmilo

- Krmilo se lahko izvleče iz okvirja pri največji oznaki, glej sliko A.
- Stojte neposredno pred krmilom, primite sprednje kolo med noge in prilagodite krmilo tako, da sta pravokotni na prednje kolo, glejte sliko B.
- Vijake trdno pritrdite na krmilo.

2. Nastavitev sedeža

- Sedež lahko izvlečete iz okvirja do oznake največ, glejte sliko C.
- Sedežno palico vstavite v sedlo s sedežem, nastavite višino in ga pritrdite s hitro sprostitvijo. Pozor na oznako, ki označuje največjo izmet. Pritegnite sedlo, tako da ga ne morete obračati za sedež.



Napolnite baterijo

- Polnilnik priključite na kolo in AC vtič v vtičnico 220 V / 50 HZ.
- Čas polnjenja je 6-8 ur. Čas polnjenja ne sme nikoli preseči 18 ur.
- Po polnjenju baterije odklopite polnilnik iz kolesa in iz električne vtičnice.

Opozorilo

- Uporabljajte samo polnilnik, ki je priložen kolesu. Neoriginalni polnilnik lahko povzroči prekomerno polnjenje baterije in povzroči škodo. Za polnjenje drugih baterij ne uporabljajte polnilnika, izdelanega za to električno kolo.
- Če naprave ne uporabljate, je bistvenega pomena, da ohranite zadostno moč baterije, da preprečite okvaro elektrolitov, kar lahko povzroči manj energije. Baterijo morate polniti vsaj enkrat na mesec.
- Baterijskih sponk ne povzročite kratkega stika. To lahko poškoduje baterijo ali povzroči požar.
- Prepričajte se, da so vsi kontakti baterije varno pritrjeni, da preprečite požar.
- Baterije ne izpostavljajte ognju ali virom visoke temperature. Baterije ne mečite v ogenj ali je ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi.
- Če je pokrov baterije poškodovan, baterijo takoj zamenjajte.
- Elektrolit je raztopina kisline. Poskusite se izogniti razlitja na kožo, očmi in oblačili. Če se to zgodi, prizadeto mesto takoj sperite s čisto vodo in poiščite zdravniško pomoč.

Jazda

Pred vožnjo si dobro oglejte vse dele vašega kolesa. Peljite kolo v skladu z naslednjimi navodili.

Zagon: Vstavite ključ v stikalo in ga obrnite v položaj ON. Po zagonu se samodejno sproži nizka pomoč (LOW). Za začetek priporočamo, da nastavite nizko raven in nastavite srednje ali visoko raven pomoči s tipko MODE med vožnjo.

Vaše kolo je opremljeno z zadnjo zavoro. Če ga pritisnete, se tok motorja samodejno prekine in kolo se upočasni. Nato se zavora popolnoma ustavi.

Ustavljanje: Ko končate vožnjo, morate ključ obrniti na OFF, da prihranite življenjsko dobo baterije.

Nega in vzdrževanje

- Zagotovite, da so vsi deli pravilno pritrjeni. Zategnite vse ohlapne vijake in matice.
- Enkrat letno namažite krmilo, verige in drugih delov električnih koles.

Nega in vzdrževanje električnih delov

1. Polnilnik
- Po polnjenju odklopite polnilnik iz napajanja in električne vtičnice.
- Polnilnika in baterije nikoli ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi med polnjenjem.
- Polnilnik shranite na suhem mestu.

2. Baterija
- Baterije nikoli ne izpostavljajte ognju ali drugim virom toplote.
- Nikoli se ne dotikajte priključkov baterije z železnimi predmeti, ker lahko to povzroči kratek stik.

Pazite!

1. Bodite previdni, če vozite kolo v deževnem vremenu.
2. Pred vožnjo
- Preverite, ali sta pnevmatiki napolnjeni
- Preverite, da matice in vijaki niso zrahljani.
- Poskrbite, da je baterija polna.
- Preverite nastavitev zavor.
- Preverite napetost verige in jo po potrebi nastavite.

3. Baterija
- Če se kolo ne uporablja dolgo časa, baterijo napolnite enkrat mesečno.
- Baterijo polno polnite vsak dan, če vozite več kot 15 km. Če potujete manj kot 15 km, se lahko baterija polni vsakih 2-3 dni.

Tehnični parametri:

Napetost: 220 V~
Frekvenca: 50 Hz
Razpon baterije: 25-35 km
Hitrost: 25 Km/H
Moč: 250 W
Baterija: 36 V 10 Ah
Čas pridobitve: 4-6 H

Odpravljanje težav

Težava	Možen vzrok	Rešitev
Kolo se ne začne obratovati	Varovalka ni nameščena / ne deluje	Zamenjajte varovalko
	Niste obrnil ključ v položaj ON	Obrnite ključ na ON
	Baterija ni priključena	Priključite baterijo
	Baterija je izpraznjena	Napolnite baterijo
	Električna napaka	Preverite vse stike
Nezadostno območje dosega	Malo napihnjeni kolesa	Napihnjete kolesa
	Baterija ni popolnoma napolnjena	Napolnji baterijo
	Poškodovana baterija	Zamenjajte baterijo
	Hladna baterija	Med polnjenjem naj bo baterija v toplu
Polnjenje se ne izvaja	Samodejno polnjenje je bilo automatično prekinjeno	Obrnite se na servisni center
	Polnilnik je pokvarjen	Obrnite se na servisni center
Motor ne deluje, čeprav je kolo vklopljeno in baterija je polna	Zavora je pretesna	Nastavite zavorni sistem
	Težave z motorjem	Obrnite se na servisni center

Slovenska različica priročnika je natančen prevod originalnih navodil proizvajalca.
Slike, uporabljene v priročniku, so samo za ilustracijo in se morda ne ujemajo natančno z izdelkov.