



	6 V režim. (skútr a pod.) 7,3 V DC; 0,8 A		12 V režim motocykl 14,4 V DC; 0,8 A	Nabíjecí režim
	12 V režim automobil 14,4–14,5 V DC; 3,8 A		12 V zimní režim 14,7 V DC; 3,8 A	Nabíjecí napětí/průdu

Původní návod k použití / CZ**Preklad pôvodného návodu na použitie / SK****Az eredeti használati utasítás fordítása / HU****Übersetzung der ursprünglichen Bedienungsanleitung / DE****CZ****Úvod**

Vážený zákazník,

děkujeme za důvěru, kterou jste projevili značce Extol® zakoupením tohoto výrobku. Výrobek byl podroben testům spolehlivosti, bezpečnosti a kvality předepsaných normami a předpisů Evropské unie.

S jakýmkoli dotazy se obrátte na naše zákaznické a poradenské centrum:

www.extol.cz

Fax: +420 225 277 400 Tel.: +420 222 745 130

Výrobce: Madal Bal a.s., Průmyslová zóna Příluky 244, CZ-76001 Zlín, Česká republika.

Datum vydání: 8. 1. 2015

I. Charakteristika a účel použití

- Malá a snadno ovladatelná nabíječka s displejem a šesti fázemi nabíjení, které jsou automaticky řízeny mikroprocesorem, je určena k nabíjení všech typů 6 a 12 V lovcových (Pb) akumulátorů s kapacitou 4–120 Ah v osobních a užitkových vozidlech, v elektrocentrálech, v motocyklech apod. Díky sestřem a mikroprocesorem pečlivě ovládaným jednotlivým fazím nabíjení, se významně prodlužuje životnost akumulátoru a akumulátor je udržován v dobré provozuschopné kondici.

NABÍJEČKA NABÍJÍ TYTO TYPY AKUMULÁTORŮ:

- bezúdržbové gelové akumulátory, AGM, MF, VRLA a údržbové PbWet a PbCa
- nabíjí akumulátor, mají-li napětí v rozmezí:
 > 9 a < 15 V (pro 12 V akumulátor)
- > 4 a < 7,5 V (pro 6 V akumulátor)
- Nabíječka sama rozpozná, je-li připojená k 6 nebo 12 V akumulátoru a mikroprocesor sám řídí jednotlivé fáze nabíjení, viz obr. 1 níže.
- Po plném nabití akumulátoru nabíječka přestane nabíjet a přepne se do režimu pulzního nabíjení, při kterém pouze kompenzuje ztrátu přírozeným vybíjením a udržuje tak akumulátor plně nabíjí, neprieberí jej a produkuje jeho životnost.
- Režim pulzního nabíjení umožňuje dlouhodobé připojení nabíječky k akumulátoru, aniž by docházelo k jeho přebíjení, což udržuje akumulátor v plně nabitém stavu při dlouhodobém odstavení vozidla, např. v zimním období.
- Pro zimní období (pri teplotách pod –5 °C) je možné nastavit režim zimního nabíjení pro vyšší efektivitu nabíjení, protože v chladném období se efektivita nabíjení obecně zhorší.

POPIS JEDNOTLIVÝCH FAZÍ NABÍJENÍ (OBR. 1)

- 1) DETECTION: určení typu připojeného akumulátoru a zjištění úrovni jeho nabítia
- 2) SOFT START: pozvolný nábeh nabíjecího proudu
- 3) BULK: proces nabíjení
- 4) ABSORPTION: pozvolný snížování nabíjecího proudu
- 5) BATTERY TEST: vyhodnocení stavu nabití akumulátoru
- 6) FLOAT: udržení konstantního napětí údržbovým pulzním proudem (nabíjením)

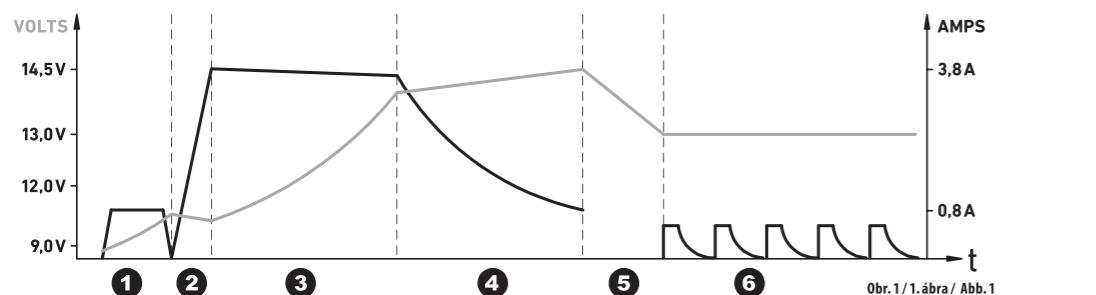
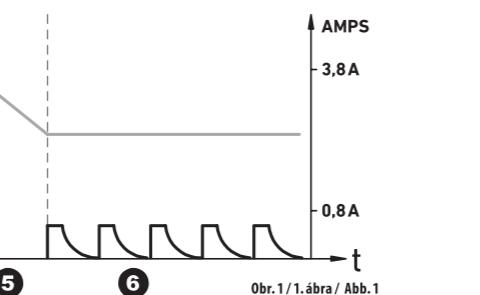
- Nabíječka má ochranu proti zkrátkám a přeplňování (tj. připojení svorek nabíječky ke konektoru akumulátoru s opačnou polaritou) a také proti jiskřám (ochrana proti výbuchu/požáru).
- Nabíječka je velmi snadno ovladatelná díky jednomu tlačítku a displeji, na kterém je snadno viditelná nastavěná funkce, úroveň nabití akumulátoru a aktuální napětí akumulátoru.
- Díky malým rozměrům a malé hmotnosti je snadno skladovatelná a může tak být součástí výbavy vozidla.

II. Technické údaje**Objednávací číslo**

417300

Napájající napětí/příkon	220–240 V ~ 50 Hz/max. 66 W
Typ nabíjení	automatické; pulzní; řízené mikroprocesorem
Určeno pro akumulátory	olověný (Pb) bezúdržbové gelové; AGM; MF; VRLA; údržbové PbWet a PbCa
Kapacita nabíjených akumulátorů	4–120 Ah (6/12 V)
Teplota pro použití	-20°C až cca +50°C
Kryt nabíječky	IP65
Dvojitá ochrana	ano
Délka přívodního kabelu	145 cm
Délka kabelu se svorkami	145 cm
Hmotnost nabíječky (bez kabelů)	300 g

Tabulka 1

**JEDNOTLIVÉ FAZE NABÍJENÍ / CZ
JEDNOTLIVÉ FÁZY NABÍJANIA / SK****TÖLTÉSI FÁZISOK / HU
EINZELNE LADEPHASEN / DE**

4. Nabíječku připojte ke zdroji el. proudu v rozsahu napětí a frekvence 220–240 V ~ 50 Hz a poté dojde automaticky rozsvícení displeje nabíječky a rozpoznaní připojeného akumulátoru. V případě, že se jedná o připojený 12 V akumulátor, na displeji se nejprve objeví symbol motocyklu symbolizující nabíjecí režim akumulátoru motocyklu. Pokud se však nejdříve o akumulátoru motocyklu, ale automobilu, dvakrát po sobě následujícím stisknutím tlačítka „MODE“ přejdete na nabíjecí režim se symbolem automobilu.

AUPOZORNĚNÍ

- V případě, že je nabíječka připojený 12 V akumulátor, není možné tlačítkem „MODE“ přejít na symbol 6 V a naopak, protože elektronika nabíječky sama rozpozná o jaký připojený akumulátor je.
- Pokud je okolní teplota menší než +5°C a jedná se o 12 V akumulátor, tlačítkem „MODE“ zvolte na displeji režim se symbolem sněhové vločky určený pro zimní nabíjení, protože s klesající teplotou se obecně zhorší efektivita nabíjení.

- Režim pro zimní nabíjení nepoužívejte v případě okolní teploty vyšší než +5°C, na akumulátor k tomu má negativní vliv.

AUPOZORNĚNÍ

- Režim zimního nabíjení lze nastavit v případě, že bude nabíječka schválena vzhledem ke kapacitě či napětí nabíjeného akumulátoru a výstupním parametrem nabíječky, protože jinak by tento režim mohlo akumulátor s nevhodnou kapacitou či napětím poškodit. V praxi to znamená, že tento režim nemusí být možné nastavit po každý nabíjený akumulátor.

AUPOZORNĚNÍ

- Režim zimního nabíjení lze nastavit v případě, že bude nabíječka schválena vzhledem ke kapacitě či napětí nabíjeného akumulátoru a výstupním parametrem nabíječky, protože jinak by tento režim mohlo akumulátor s nevhodnou kapacitou či napětím poškodit. V praxi to znamená, že tento režim nemusí být možné nastavit po každý nabíjený akumulátor.

AUPOZORNĚNÍ

- Režim zimního nabíjení lze nastavit v případě, že bude nabíječka schválena vzhledem ke kapacitě či napětí nabíjeného akumulátoru a výstupním parametrem nabíječky, protože jinak by tento režim mohlo akumulátor s nevhodnou kapacitou či napětím poškodit. V praxi to znamená, že tento režim nemusí být možné nastavit po každý nabíjený akumulátor.

AUPOZORNĚNÍ

- Režim zimního nabíjení lze nastavit v případě, že bude nabíječka schválena vzhledem ke kapacitě či napětí nabíjeného akumulátoru a výstupním parametrem nabíječky, protože jinak by tento režim mohlo akumulátor s nevhodnou kapacitou či napětím poškodit. V praxi to znamená, že tento režim nemusí být možné nastavit po každý nabíjený akumulátor.

AUPOZORNĚNÍ

- Režim zimního nabíjení lze nastavit v případě, že bude nabíječka schválena vzhledem ke kapacitě či napětí nabíjeného akumulátoru a výstupním parametrem nabíječky, protože jinak by tento režim mohlo akumulátor s nevhodnou kapacitou či napětím poškodit. V praxi to znamená, že tento režim nemusí být možné nastavit po každý nabíjený akumulátor.

AUPOZORNĚNÍ

- Režim zimního nabíjení lze nastavit v případě, že bude nabíječka schválena vzhledem ke kapacitě či napětí nabíjeného akumulátoru a výstupním parametrem nabíječky, protože jinak by tento režim mohlo akumulátor s nevhodnou kapacitou či napětím poškodit. V praxi to znamená, že tento režim nemusí být možné nastavit po každý nabíjený akumulátor.

AUPOZORNĚNÍ

- Režim zimního nabíjení lze nastavit v případě, že bude nabíječka schválena vzhledem ke kapacitě či napětí nabíjeného akumulátoru a výstupním parametrem nabíječky, protože jinak by tento režim mohlo akumulátor s nevhodnou kapacitou či napětím poškodit. V praxi to znamená, že tento režim nemusí být možné nastavit po každý nabíjený akumulátor.

AUPOZORNĚNÍ

- Režim zimního nabíjení lze nastavit v případě, že bude nabíječka schválena vzhledem ke kapacitě či napětí nabíjeného akumulátoru a výstupním parametrem nabíječky, protože jinak by tento režim mohlo akumulátor s nevhodnou kapacitou či napětím poškodit. V praxi to znamená, že tento režim nemusí být možné nastavit po každý nabíjený akumulátor.

AUPOZORNĚNÍ

- Režim zimního nabíjení lze nastavit v případě, že bude nabíječka schválena vzhledem ke kapacitě či napětí nabíjeného akumulátoru a výstupním parametrem nabíječky, protože jinak by tento režim mohlo akumulátor s nevhodnou kapacitou či napětím poškodit. V praxi to znamená, že tento režim nemusí být možné nastavit po každý nabíjený akumulátor.

AUPOZORNĚNÍ

- Režim zimního nabíjení lze nastavit v případě, že bude nabíječka schválena vzhledem ke kapacitě či napětí nabíjeného akumulátoru a výstupním parametrem nabíječky, protože jinak by tento režim mohlo akumulátor s nevhodnou kapacitou či napětím poškodit. V praxi to znamená, že tento režim nemusí být možné nastavit po každý nabíjený akumulátor.

AUPOZORNĚNÍ

- Režim zimního nabíjení lze nastavit v případě, že bude nabíječka schválena vzhledem ke kapacitě či napětí nabíjeného akumulátoru a výstupním parametrem nabíječky, protože jinak by tento režim mohlo akumulátor s nevhodnou kapacitou či napětím poškodit. V praxi to znamená, že tento režim nemusí být možné nastavit po každý nabíjený akumulátor.

AUPOZORNĚNÍ

- Režim zimního nabíjení lze nastavit v případě, že bude nabíječka schválena vzhledem ke kapacitě či napětí nabíjeného akumulátoru a výstupním parametrem nabíječky, protože jinak by tento režim mohlo akumulátor s nevhodnou kapacitou či napětím poškodit. V praxi to znamená, že tento režim nemusí být možné nastavit po každý nabíjený akumulátor.

AUPOZORNĚNÍ

- Režim zimního nabíjení lze nastavit v případě, že bude nabíječka schválena vzhledem ke kapacitě či napětí nabíjeného akumulátoru a výstupním parametrem nabíječky, protože jinak by tento režim mohlo akumulátor s nevhodnou kapacitou či napětím poškodit. V praxi to znamená, že tento režim nemusí být možné nastavit po každý nabíjený akumulátor.

AUPOZORNĚNÍ

