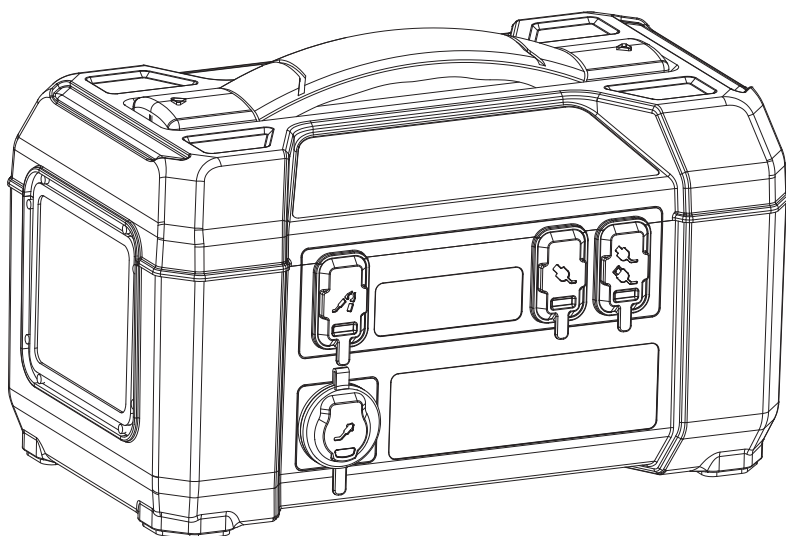




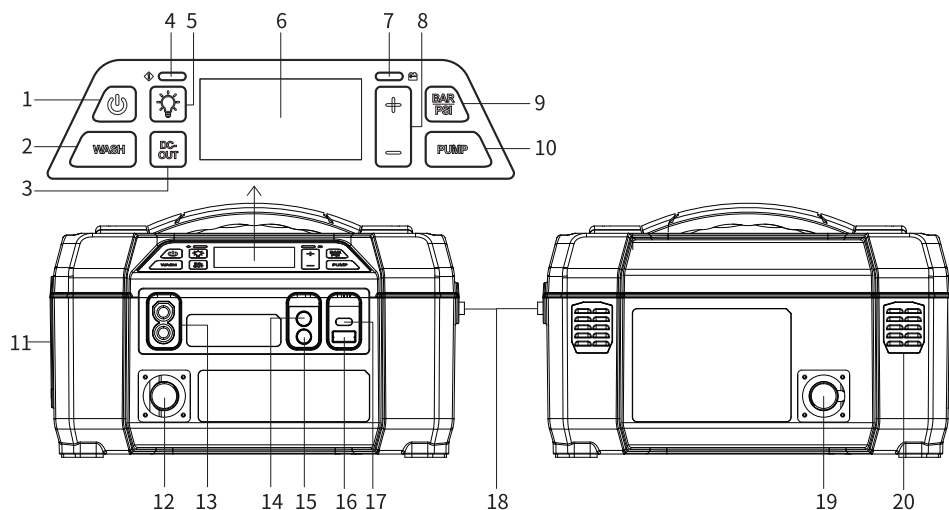
**Powerbank / Štartovací zdroj 5v1
Lokithor AW401 20000mAh, 2500A**

Návod na použitie

AW401



1. Popis produktu



1. Tlačidlo zapnutia
2. Tlačidlo vodnej pumpy
3. Tlačidlo zapnutia DC výstupnej zásuvky
4. Červený indikátor (alarm)
5. Tlačidlo indikátora
6. Displej
7. Zelený indikátor (bliká počas núdzového štartu, pri nútenom štarte zostáva svietiť)
8. Tlačidlo nastavenia tlaku v pneumatikách
9. Tlačidlo prepínania jednotiek BAR/PSI a prepínač núteného štartu
10. Tlačidlo vzduchovej pumpy
11. LED osvetlenie
12. Odtok vody
13. Výstupná zásuvka Jumpstart
14. Výstupná DC zásuvka (12 V–16,8 V, max. výkon 10 A)
15. Vstupná DC zásuvka (max. 60 W)
16. USB-A port (max. 18 W)
17. Vstupno-výstupný USB-C port (max. 60 W)
18. Výstup vzduchového čerpadla
19. Prívod vody
20. Odtlakový ventil

2. Špecifikácia produktu

Štartovací zdroj

Štartovacie napätie: 12 V

Štartovací prúd: 1500 A

Špičkový prúd: 2500 A

Prevádzková teplota: -20 ~ 50 °C

Benzínový motor: do 8,5 l

Dieselový motor: do 6,5 l

Vzduchové čerpadlo

Rozsah tlaku vzduchu: 10–150 PSI

Presnosť senzora: ± 2 PSI

Prietok vzduchu: 35 l/min

Prepínanie jednotiek: BAR/PSI

Ďalšie funkcie: vstavané vzduchové čerpadlo, podpora detekcie tlaku v pneumatických, prednastavené nabíjanie a zastavenie, prepínanie jednotky tlaku vzduchu

Vodné čerpadlo

Prevádzkový tlak: 1,5 MPa (max.)

Priechodnosť vody: 7–9 l/min

Maximálna sacia výška: 5 m

Výška samonasávania: 3 m

Max. zdvíhacia vzdialenosť: 100 m

Max. vzdialenosť výtoky vody: 50 m

prevádzková teplota: od 5 °C do 50 °C

Powerbank

Kapacita: 74 Wh

teplota nabíjania: od 0 °C do 45 °C

teplota skladovania: od -20 °C do 50 °C

USB-A výstup: 5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A (max. 18 W)

USB-C výstup: 5 V/3 A, 9 V/3 A, 12 V/3 A, 15 V/3 A, 20 V/3 A (max. 60 W)

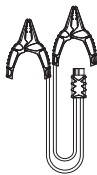
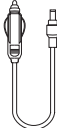
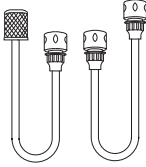
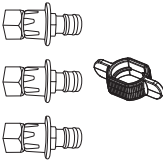
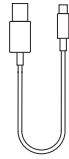
DC výstup: 12–16,8 V/10 A (max.)

DC vstup: 12 V/5 A (max. 60 W)

Vstup USB-C: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (max. 60 W)

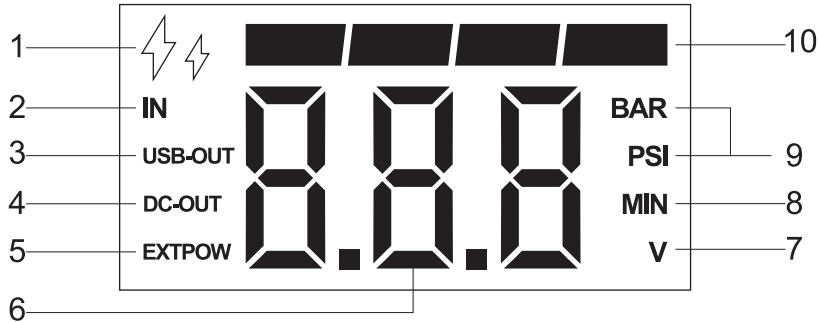
Jas svetidla: 500 lm

3. Obsah balenia

Zariadenie	Svorky LO-CLAMP-Pro	Adaptér 12 V	Príslušenstvo k auto- lejkze	Príslušenstvo k umývačke tlakovej
				
Prívodná/vývodná hadica vody	Spojka spojky/kľúč	Kábel USB-C na USB-C	Kábel USB-A na USB-C	Návod na použitie
				

4. Obsluha produktu

4.1 Popis displeja



- 1. Indikátor rýchleho nabíjania
- 2. Indikátor nabíjania
- 3. Indikátor výstupu USB-A/USB-C
- 4. Indikátor výstupu DC
- 5. Indikátor vstupu externého napájania

- 6. Oblasť digitálneho displeja
- 7. Indikátor napätia
- 8. Indikátor časovej jednotky
- 9. Indikátor tlakovej jednotky
- 10. Indikátor akumulátora

4.2 Zapnutie napájania

Stlačte tlačidlo  tlačidlo indikátora  na zapnutie zariadenia.

4.3 Obsluha funkcie štartovania vozidla a. Prvá metóda:

Štandardné štartovanie pomocou štartovacieho zdroja

1. Pripojte kladné a záporné svorky produktu k príslušným kladným a záporným pólom akumulátora vozidla a uistite sa, že pripojenie je správne.

2. Zapnite produkt, stlačte tlačidlo indikátora alebo tlačidlo „Switch“. Ak je pripojenie nesprávne, zelený indikátor na paneli displeja bude blikať a kladné aj záporné napätia štartovacieho napájania paralelne s vozidlom budú zobrazené súčasne. V tomto okamihu je možné naštartovať vozidlo.

3. Ak sa vozidlo úspešne naštartuje, stlačte tlačidlo „Switch“, aby ste ukončili funkciu štartéra a odpojte svorky.

4. Vo väčšine prípadov sa vozidlo naštartuje úspešne pri prvom pokuse. Niektoré vozidlá môžu vyžadovať pripojenie k štartéru na 30–120 sekúnd (počas tejto doby bude produkt nabíjať akumulátor vozidla), aby sa spustili. Ak sa vozidlo nespustí okamžite, je potrebné počkať 20–30 sekúnd a potom skúsiť znova. Nesmie sa vykonať viac ako 5 po sebe nasledujúcich pokusov o spustenie počas 15 minút.

5. Po ukončení používania je potrebné odpojiť svorky a podržať tlačidlo napájania po dobu 2 sekúnd na vypnutie zariadenia. Produkt sa automaticky vypne po 60 sekundách od poslednej vykonanej činnosti.

b. Druhá metóda: Nútené štartovanie

(Bezpečnostná poznámka: Niektoré bezpečnostné ochrany v tomto režime sú neaktívne, preto je potrebné používať produkt s opatrnosťou. Je potrebné zabrániť spojeniu kladného a záporného pólu, aby nedošlo k skratu, inak to môže viesť k poškodeniu produktu, iskreniu a vážnejším následkom. Pred začatím používania si prečítajte návod na použitie).

1. Ak funkcia správneho štartu zlyhá, napríklad ak je napätie automobilového akumulátora veľmi nízke (menšie ako 1 V), je možné núdzovo použiť funkciu núteného štartu po oboznámení sa s návodom na použitie.

2. Krok 1: Vložte konektor svorkového kábla do výstupného portu EC8 jumpstartu na zariadení.

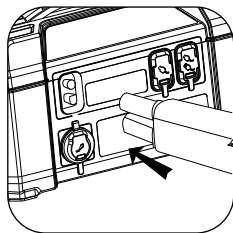
3. Krok 2: Ak je napájanie zapnuté, podržte tlačidlo „BAR/PSI“ po dobu 5 sekúnd , aby ste vstúpili do režimu núteného štartu. Počas tejto doby bude na hlavnom rozhraní svietiť zelený indikátor, ktorý signalizuje, že výstup jumpstartu je zapnutý. Súčasne je potrebné zabrániť spojeniu kladného a záporného pólu, aby sa predišlo skratu. (V tomto režime je najskôr potrebné zapnúť funkciu núdzového štartu a potom pripojiť svorky k akumulátoru vozidla, inak nebude možné zapnúť výstup.)

4. Krok 3: Pripojte kladné a záporné svorky k príslušným pólom akumulátora vozidla (počas pripájania sa môže objaviť slabá iskra, čo je bežný jav) a uistite sa, že pripojenie je správne. V tomto okamihu sa na displeji zobrazí napätie štartovacieho zdroja v spojení s akumulátorom vozidla. Automobil môže byť naštartovaný.

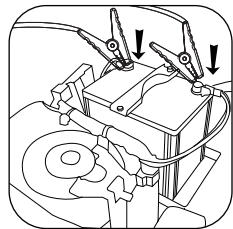
5. Stlačte tlačidlo napájania  o tlačidlo "BAR/PSI" , aby ste ukončili režim núdzového štartu.

4.4 Obsluha funkcie voltmetra

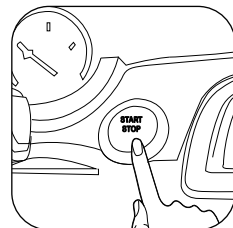
a. Pripojte svorky k výstupnému portu jumpstartu produktu EC6.



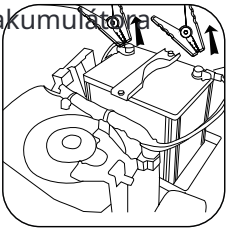
b. Pripojte kladné a záporné svorky k príslušným kladným a záporným pólom automobilového akumulátora a uistite sa, že pripojenie je správne.



c. Súčasne bude zelený indikátor na hlavnom rozhraní blikat' a na displeji sa zobrazí napätie jumpstartéra pripojeného paralelne k automobilovému akumulátoru. Po vstupe do štartovacieho režimu, ak chcete iba skontrolovať napätie automobilového akumulátora, stlačte tlačidlo napájania na ukončenie režimu. Štartovací zdroj prejde do režimu merania, následne zelený indikátor zhasne a na displeji sa zobrazí iba hodnota napätia automobilového akumulátora.

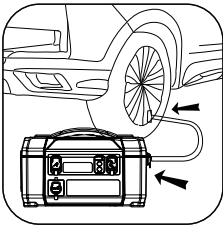


d. Odpojte svorky štartovacieho zdroja od automobilového akumulátora a ukončíte režim funkcie voltmetra.

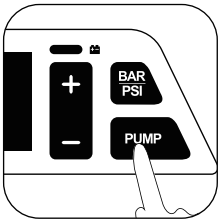


4.5 Obsluha funkcie vzduchového kompresora

a. Pripojte vzduchovú hadicu k výstupnému portu vzduchového čerpadla, dotiahnite maticu a druhý koniec pripojte k pneumatike vozidla.



b. Zapnite zariadenie stlačením tlačidla indikátora alebo napájania, potom podržte tlačidlo čerpadla po dobu 2 sekúnd na aktiváciu funkcie.



c. Stlačte tlačidlo BAR/PSI na prepnutie jednotky tlaku v pneumatikách.

Tabuľka prevodu jednotiek tlaku v pneumatikách	Jednotka	Bar	KPa	PSI	Kgf/cm2
	Hodnota	1	100	14.5	1.02

d. Na nastavenie cieľovej hodnoty tlaku v pneumatikách najskôr skontrolujte požiadavky na tlak v pneumatikách.

(Pre získanie štandardnej hodnoty tlaku v pneumatike je možné skontrolovať hodnotu tlaku vzduchu označenú na pneumatike alebo si pozrieť návod na použitie nafukovaného produktu.) Nastavte cieľovú hodnotu tlaku v pneumatike pomocou tlačidla "+/-". Po dokončení nastavenia hodnota bliká 3 sekundy a zariadenie opustí režim nastavenia. Produkt prejde do režimu monitorovania tlaku v pneumatike v reálnom čase. Bezpečnostné upozornenie:

Ak bola vzduchová pumpa zapnutá bez predchádzajúceho nastavenia hodnoty tlaku v pneumatike, pumpa sa nebude automaticky nabíjať a vypínať, preto ju treba manuálne vypnúť. Ak tlak v pneumatikách nie je monitorovaný v reálnom čase, hrozí riziko nadmerného nafúknutia alebo prasknutia pneumatík.

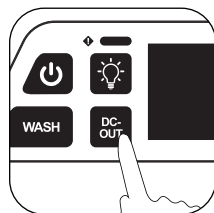
e. Podržte tlačidlo vzduchovej pumpy (PUMP) po dobu 2 sekúnd, kým sa zapne. Keď tlak v pneumatike dosiahne nastavenú hodnotu, vzduchová pumpa sa automaticky vypne. Ak chcete vzduchovú pumpu vypnúť manuálne, stlačte tlačidlo PUMP alebo tlačidlo „Switch“.

f. Vytahovanie hadice na čerpanie

(Bezpečnostné upozornenie: počas procesu čerpania vzduchové čerpadlo generuje teplo, čo spôsobuje vysokú teplotu krytu zariadenia. Produkt nechajte 10 minút, aby sa teplo odvieďlo a zabránilo sa poškodeniu. Po vychladnutí zariadenia vyberte hadicu na čerpanie.)

4.6 Obsluha výstupnej DC zásuvky

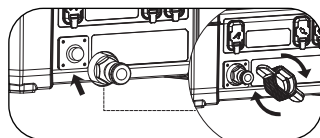
- a. Ak je napájanie zapnuté, podržte tlačidlo DC-OUT po dobu 3 sekúnd na zapnutie výstupnej DC zásuvky.
- b. Stlačte tlačidlo DC-OUT na vypnutie napájania.



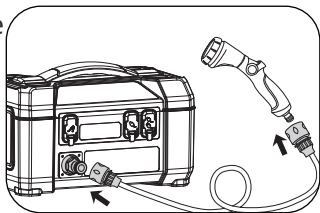
4.7 Obsluha vodnej pumpy

Spôsob pripojenia:

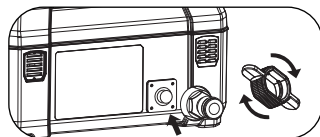
1. Pripojte spojku konektora (samec) k odtoku vody a použite priložený kľúč na dotiahnutie. Následne pripojte konektor vodnej hadice (samica) k spojke konektora (samec).



2. Pripojte konektor (samica) odtokovej vodnej hadice k (samcovi) konektoru vodnej hadice.

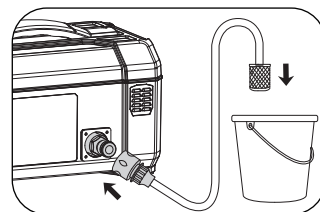


3. Pripojte vysokotlakovú vodnú pištoľ k druhému koncu hadice s vodou pod vysokým tlakom.



4. Pripojte spojku konektora (samec) k prívodu vody a použite priložený kľúč na jeho dotiahnutie, následne pripojte konektor vodnej hadice (samica) k spojke konektora (samec).

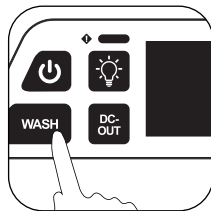
5. Pripojte spojenie vysokotlakovej prívodnej vodnej hadice (samica) k spojeniu vodnej hadice (samec).



6. Umiestnite filter vodnej hadice pod vysokým tlakom do vedra.

Zapnutie vodnej pumpy

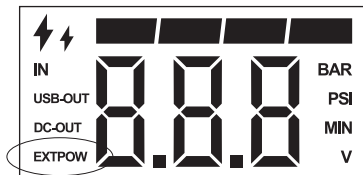
1. Ak je napájanie zapnuté, podržte tlačidlo WASH po dobu 3 sekúnd na zapnutie vodnej pumpy.
2. Stlačte tlačidlo WASH na vypnutie vodnej pumpy.



4.8 Funkcia externého napájania

Pripojte autozapaľovač do DC výstupnej zásuvky zariadenia, aby ste zariadenie napájali.

Ikona EXTPOW sa rozsvieti.



Ak sa ikona EXTPOW rozsvieti, bude možné používať nasledujúce funkcie (nie je možné používať funkcie súčasne):

LED osvetlenie

USB-C výstupný port

Funkcia vzduchového čerpadla

Funkcia vodného čerpadla

USB-A výstupný port

5. Nabíjanie zariadenia

Zariadenia umožňujúce nabíjanie: napájací zdroj podporujúci protokol PD, USB -C na USB-C kábel, autozapaľovačová zástrčka pre DC káble.

Dva spôsoby nabíjania:

1. Použitím USB kábla pripojte napájací zdroj k USB-C nabíjacímu portu produktu.
2. Použitím zástrčky zapaľovača do auta pre DC káble pripojte kábel z DC vstupného portu do zapaľovača auta.

Indikátor akumulátora na displeji začne svietiť. Ikona IN sa rozsvieti, čo znamená, že produkt sa správne nabíja. Ak sa rozsvietia dva symboly blesku, znamená to proces rýchleho nabíjania.

Po vybití produktu alebo pri nízkej spotrebe energie je potrebné produkt včas nabiť, aby sa predišlo nesprávnemu vybití akumulátora. Dlhodobé vybitie akumulátora môže spôsobiť jeho poškodenie.

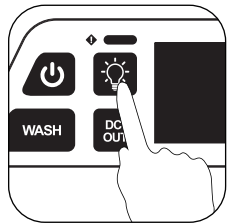
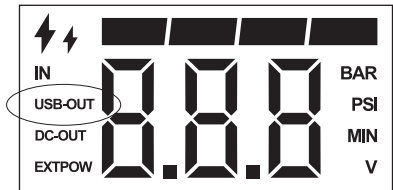
6. Nabíjanie telefónu cez USB-A port.

Vyžadované sú: kábel USB-A na USB-C a mobilný telefón (ak podporuje protokol 9V2A s QC3.0, môže podporovať rýchle nabíjanie 9V2A).

Pripojte port A kábla USB k produktu a port C k nabíjacímu portu typu C mobilného telefónu. Po úspešnom nabití začne ikona „OUT“ blikať (pozor: ak je výstupný port USB-C používaný výhradne na nabíjanie elektrického zariadenia, ikona OUT bude blikať. Ak sú porty USB-C a USB-A pripojené súčasne, ikona OUT bude svietiť).

7. Funkcia LED osvetlenia

- 1. Podržte tlačidlo osvetlenia po dobu 1 sekundy na jeho zapnutie.
- 2. Stlačte tlačidlo osvetlenia pre prepínanie režimov: trvalé osvetlenie, stroboskop a SOS.
- 3. Podržte tlačidlo osvetlenia po dobu 2 sekúnd na jeho vypnutie.



8. Riešenie problémov

Č.	Kód chyby	Vysvetlenie chyby	Dôvod/riešenie
13	430	Napätie exter-ného akumu-látora je vyššie ako napätie za-riadenia.	1. Ak je zobrazené napätie nižšie ako 12 V, napätie zariadenia je nízke. Pripojte nabíjačku k napájaniu. Ak je zobrazené napätie vyššie ako 12 V, automobilový akumulátor je v po-riadku. Napätie automobilového akumulátora môže byť príliš vysoké, čo nie je vhodné pre tento produkt. Je potrebné používať zdroj napájania, ktorý podporuje vyššie napätie.
14	440	Svorky pripojené naopak	Správne pripojte automobilový akumulátor
15	450	Skrat pri štartovaní	Reštartujte zariadenie
16	470	Ochrana proti rozdielu napätí pred štartom	Vrátenie do továrne na opravu
17	480	Ochrana proti ne-pretržitému štartu.	Počkajte 30 sekúnd pred opätovným spustením

Č.	Kód chyby	Vysvetlenie chyby	Dôvod/riešenie
1	100	Chyba napätia	Vrátenie na opravu
2	110	Ochrana proti prepätiu	Vybijte akumulátor
3	150	Ochrana pred vysokou teplotou	Počkajte, kým zariadenie nevychladne
4	160	Ochrana pred nízkou teplotou	Zvýšte teplotu
5	170	Chyba teploty	Teplota okolia je príliš vysoká/ nížka/nezistená, odpojenie alebo skrat
6	200	Problém týkajúci sa produktu	Vrátenie na opravu
7	310	Skrat pri nabíjaní a vybíjaní	Reštartujte zariadenia
8	320	Nadmerný prúd nabíjania/vybíjania	Reštartujte zariadenia
9	330	Počas čerpania je tlak vyšší ako nastavený tlak vzduchu	Obnovte správny tlak vzduchu
10	410	Ochrana proti podnapätiu počas štartovania	Pripojte nabíjačku
11	411	Ochrana proti nízkemu napätiu pred štartovaním	Pripojte nabíjačku
12	420	Ochrana proti prekročeniu teploty štartovania	Počkajte, kým zariadenie nevychladne

9. Bezpečnostné informácie

Pred použitím produktu LOKITHOR AW401 si dôkladne prečítajte návod na použitie.

1. Produkt používajte v súlade s návodom, pretože nesprávne používanie môže viesť k vážnym bezpečnostným rizikám.
2. Štartovací zdroj je určený výhradne na naštartovanie 12V motora a nesmie sa používať na štartovanie vozidiel, ktoré prekračujú stanovený objem alebo napätie (12V).
3. V režime núdzového štartu sú niektoré bezpečnostné prvky neaktívne. Produkt je potrebné používať opatrne a zabezpečiť, aby nedošlo k skratu medzi kladnými a zápornými pólmi. Inak by to mohlo spôsobiť nebezpečenstvo. Pred začatím práce je potrebné dôkladne si preštudovať návod na použitie.
4. Počas prevádzky vzduchového čerpadla, ak nie je nastavený cieľový tlak v pneumatike, čerpadlo automaticky neprestane pumpovať. Je potrebné sledovať tlak vzduchu a čerpadlo vypnúť manuálne. Ak tlak v pneumatike nie je monitorovaný, môže byť príliš vysoký a spôsobiť jej prasknutie.
5. Počas správnej prevádzky vzduchového čerpadla sa bude vytvárať vysoká teplota, najmä na vzduchovej tryske. Nesmie sa jej dotýkať. Odporúča sa nosiť rukavice, aby sa zabránilo pôsobeniu vysokej teploty.
6. Pri používaní vodného čerpadla je potrebné skontrolovať, či sa v blízkosti nachádza zdroj napájania. Nesmie sa dotýkať zdroja napájania, aby sa predišlo úrazu elektrickým prúdom.
7. Vodné čerpadlo nesmie nasávať kvapaliny obsahujúce rozpúšťadlá alebo nerozriedené kyseliny. Tiež sa nesmú vdychovať žiadne toxické látky.
8. Na predĺženie životnosti vnútorného akumulátora je potrebné zariadenie nabíť v primeranom čase po jeho obdržaní, ako aj pravidelne nabíjať a vybíjať zariadenie každé tri mesiace, aby sa zabezpečil správny stav štartovacej kapacity pri ďalšom použití.
9. Produkt, ktorý bol nadmerne otrasený, upustený alebo inak poškodený, sa nesmie používať.
10. Produkt sa nesmie demontovať. V prípade potreby opravy alebo servisovania nesprávneho produktu kontaktujte technickú podporu predajcu.
11. Produkt sa nesmie používať na štartovanie vozidla počas jeho nabíjania.
12. Pri práci je potrebné dbať na opatrnosť, aby nedošlo k pádu kovových nástrojov na rozhranie produktu (môže to spôsobiť skrat, poškodenie zariadenia alebo výbuch).
13. Pri používaní produktu sa uistite, že okolie štartovacieho zdroja je dobre vetrané.

14. Počas štartovania vozidla pomocou štartovacieho kábla sa uistite, že kladné a záporné póly kábla sú správne pripojené ku kladným a záporným pólom akumulátora vozidla.
15. Zákaz používania zariadení spôsobujúcich iskrenie alebo plamene v blízkosti produktu a motora vozidla.
16. Aby sa zabránilo poškodeniu produktu iskrami spôsobenými skratom, je zakázané zovierať kladné a záporné svorky spolu alebo ich dotýkať sa rovnakého kovu.
16. Uchovávať tento produkt mimo dosahu detí.
17. Nevystavujte produkt pôsobeniu dažďa a snehu.
19. Nepoužívajte zariadenie dlhodobo v extrémnych podmienkach (napríklad vysoká teplota: viac ako 131°F (55°C), extrémny chlad: menej ako 14°F (-10°C), vlhkosť: > 80 %).
20. Produkt je potrebné skladovať na chladnom a suchom mieste a v prípade potreby použiť ochranné prostriedky.
21. Ak je napájanie produktu nízke, je potrebné včas nabiť akumulátor, aby sa predišlo zníženiu jeho napätia. Dlhodobé nízke napätie môže spôsobiť, že sa produkt nebude nabíjať.

10. Bezpečnostné opatrenia

V zariadení sa nenachádzajú žiadne časti vhodné na údržbu používateľom. Produkt sa nesmie demontovať. Všetky údržbové práce by mali vykonávať profesionálni servisní technici.

1. Keď hladina akumulátora presiahne 50 %, produkt môže byť použitý na rýchle naštartovanie vozidla. Pri nedostatočnom výkone nemusí byť schopný efektívne naštartovať vozidlo.
2. Bežným javom je zahrievanie puzdra po zapnutí produktu alebo použití funkcie vzduchovej pumpy.
3. Pre maximálne predĺženie životnosti produktu je potrebné ho nabíjať aspoň raz za 3 mesiace.
4. Ak produkt uniká alebo vydáva akýkoľvek zápach po zapnutí, je potrebné prestať ho používať a okamžite kontaktovať technickú podporu predajcu.
5. Nie je dovolené spájať červený svorku s čiernym, môže to spôsobiť nebezpečenstvo.
6. Je potrebné používať výhradne originálne svorky.
7. Produkt je potrebné uchovávať mimo dosahu ohňa a vody, aby sa predišlo nebezpečenstvu.
8. Je zakázané namáčať produkt vo vode a vodná pištoľ nesmie striekať vodu na zariadenie, aby sa zabránilo kontaktu vody alebo iných kvapalín s prívodom a odvodom vody.

9. Produkt nesmie byť umiestnený v prostredí s teplotou nad 60 °C ani vystavený priamemu slnečnému žiareniu; Zariadenie je potrebné skladovať na chladnom i suchom mieste.
10. Produkt nesmie byť demontovaný ani modifikovaný bez povolenia.
11. Produkt sa nesmie spúšťať nárazmi, tlakom ani prudkým otrasom, inak môže dôjsť k požiaru alebo výbuchu.
12. Na čistenie produktu sa nesmú používať chemické čistiace prostriedky.
13. Tento produkt je potrebné uchovávať mimo dosahu detí.
14. Po použití funkcie vodnej pumpy je potrebné vyčistiť vodu, aby sa predĺžila jej životnosť.
15. Zariadenie nesmie byť umiestnené opačne ani naklonené o viac než 30°.

Špecifikácia akumulátora:

Kategória: Prenosný

Typ: lítiovo-polymérový

Čistá hmotnosť (kg): 3,29

Kapacita (mAh): 20000mAh

Výkon (kWh): 0,074

Upozornenia a bezpečnostné informácie

Všetky informácie týkajúce sa obsluhy zariadenia sú uvedené v návode na použitie. Pred začatím používania si prečítajte tento návod a riadte sa uvedenými pokynmi.

Pred použitím si tiež prečítajte nasledujúce informácie:

Upozornenia týkajúce sa používania

1. Elektrická bezpečnosť:

- Používajte výhradne káble a nabíjačky v súlade s normami výrobcu vozidla a miestnymi predpismi.
- Nepoužívajte káble ani nabíjačky, ktoré sú poškodené (napr. majú viditeľné prerušenia izolácie, zdeformované konektory).
- Uistite sa, že elektrická inštalácia na mieste nabíjania je prispôbená na obsluhu zariadení tohto typu.

2. Riziko prehriatia:

- Nepoužívajte káble a nabíjačky na miestach s obmedzenou ventiláciou ani pri extrémnych teplotách.
- Prerušte nabíjanie, ak zaznamenáte nadmerné zahrievanie zástrčiek alebo káblov.

3. Ochrana pred vonkajšími vplyvmi:

- Vyhnite sa kontaktu káblov a nabíjačiek s vodou, olejmi alebo inými kvapalinami, pokiaľ nie sú označené ako vodotesné (napr. súlad s normou IP65).

- Nepoužívajte príslušenstvo na miestach vystavených intenzívnej premávke, kde by mohlo dôjsť k mechanickému poškodeniu.

4. Bezpečnosť používania na verejných miestach:

- Počas nabíjania na verejných miestach sa uistite, že kábel je správne uložený, aby nepredstavoval riziko zakopnutia pre chodcov.
- Používajte výhradne certifikované verejné nabíjačky, ktoré spĺňajú bezpečnostné normy.

5. Kompatibilita:

- Pred použitím sa uistite, že kábel alebo nabíjačka sú kompatibilné s vašim modelom vozidla a zvoleným štandardom nabíjania (napr. Typ 1, Typ 2, CCS, CHAdeMO).

Informácie týkajúce sa správneho používania

1. Prípadanie a odpojovanie:

- Pred pripojením kábla sa uistite, že nabíjačka a vozidlo sú vypnuté.
- Najprv pripojte kábel do nabíjacieho portu, potom k vozidlu. Odpojujte v opačnom poradí.
- Vyhnite sa trhaniu kábla pri odpojovaní – používajte konektory podľa pokynov výrobcu.

2. Skladovanie:

- Po dokončení nabíjania skladujte káble a nabíjačky na suchom mieste, najlepšie v určenom puzdre.
- Uistite sa, že káble nie sú skrútené ani nadmerne ohnuté, čo môže viesť k poškodeniu vnútorného jadra.

3. Údržba:

- Pravidelne kontrolujte stav káblov a konektorov, venujte pozornosť známkam opotrebenia, korózie alebo mechanického poškodenia.
- Čistenie zariadení vykonávajte pomocou suchej, mäkkej handričky – vyhnite sa používaniu agresívnych chemických prostriedkov.

4. Bezpečné nabíjanie doma:

- Elektrická inštalácia v dome by mala byť skontrolovaná certifikovaným elektrikárom pred začatím pravidelného nabíjania vozidla.

- Ak používate prenosné nabíjačky, uistite sa, že sú pripojené do vyhradenej uzemnenej zásuvky.

5. Pravidlá nabíjania:

- Nezanedbávajte vozidlo pripojené k nabíjačke dlhšie, než je nevyhnutné.
- Sledujte priebeh nabíjania, najmä pri používaní zariadení s vysokým výkonom.

Dodatočné bezpečnostné opatrenia

● Ochrana životného prostredia:

- Použitie alebo poškodené káble a nabíjačky odovzdávajte do zberných miest na recykláciu v súlade s miestnymi predpismi o elektronickom odpade.

- Vyhnite sa vyhadzovaniu elektrických príslušenstiev do bežných odpadkových nádob.

● Ochrana údajov (pre inteligentné nabíjačky):

- Ak nabíjačka disponuje smart funkciami (napr. podpora mobilných aplikácií), uistite sa, že vaše osobné údaje sú primerane chránené.

- Pravidelne aktualizujte softvér zariadenia, aby ste predišli kybernetickým hrozbám.

Ochrana životného prostredia



Použitý elektronický prístroj označený v súlade so smernicou Európskej únie nesmie byť ukladaný spolu s iným komunálnym odpadom. Podlieha selektívnemu zberu a recyklácii na určených miestach. Zabezpečením jeho správnej likvidácie predchádzate potenciálnym negatívnym dôsledkom pre životné prostredie a ľudské zdravie.

Systém zberu použitého zariadenia je v súlade s miestne platnými predpismi o ochrane životného prostredia týkajúcimi sa likvidácie odpadu. Podrobné informácie o tomto môžete získať na mestskom úrade, v zariadení na čistenie alebo v obchode, kde bol produkt zakúpený.

CE Produkt spĺňa požiadavky smerníc tzv. Nového prístupu Európskej únie (EÚ), ktoré sa týkajú bezpečnosti používania, ochrany zdravia a životného prostredia a určujú riziká, ktoré je potrebné identifikovať a odstrániť.

Tento dokument je prekladom originálneho návodu na použitie vypracovaného výrobcom.

Podrobné informácie o záručných podmienkach distribútora alebo výrobcu sú dostupné na internetovej stránke <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Produkt je potrebné pravidelne udržiavať (čistiť) vlastnými silami alebo prostredníctvom špecializovaných servisných stredísk na náklady a zodpovednosť používateľa. V prípade absencie informácií o potrebných cyklických údržbových alebo servisných opatreniach v návode na použitie je potrebné pravidelne, minimálne raz týždenne, hodnotiť odlišnosť fyzického stavu produktu od fyzicky nového produktu. V prípade zistenia alebo potvrdenia akejkoľvek odlišnosti je nutné neodkladne prijať údržbové (čistenie) alebo servisné opatrenia. Nedostatočná údržba (čistenie) a nereagovanie pri zistení odlišného stavu môže viesť k trvalému poškodeniu produktu. Záruka nezodpovedá za poškodenia vzniknuté zanedbaním.

Importér: **INNPRO**

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.
ul. Rudzka 65c 44-200
Rybnik, Poľsko tel. +48 53
3 234 303 hurt@innpro.pl
www.innpro.pl

Zodpovedná osoba a výrobca:
Genspow GmbH
Ottostr. 11
41352 Korschenbroich
Nemecko
info@genspow.de

Bezpečnostné opatrenia

Pred začatím nabíjania skontrolujte, či sú kontakty zariadenia čisté.

Nikdy nenechávajte zariadenie bez dozoru počas používania a nabíjania.

Zabezpečte, aby ste v prípade núdze mohli zariadenie rýchlo odpojiť od zdroja napájania.

Nikdy nevystavujte zariadenie pôsobeniu vysokých teplôt.

Nabíjajte zariadenie na suchom a dobre vetranom mieste, mimo dosahu horľavých materiálov, s minimálnou voľnou vzdialenosťou 1 m od iných predmetov.

Nikdy nezakrývajte zariadenie počas nabíjania.

Nikdy nepoužívajte napájací zdroj, nabíjaciu stanicu, káble a podobne bez odporúčania a certifikácie výrobcu.

Dbajte o svoj majetok, zariadenie je vybavené článkami, ktoré sú ťažko uhasiteľné ; zabezpečte si hasiacu plachtu.

Akumulátor LI-ION

Zariadenie je vybavené akumulátorom LI-ION (lítiovo-iónovým), ktorý vzhľadom na svoju fyzickú a chemickú štruktúru starne s časom a používaním.

Výrobca uvádza maximálny čas prevádzky zariadenia v laboratórnych podmienkach, kde sú optimálne pracovné podmienky pre zariadenie a samotný akumulátor je nový a plne nabitý. Skutočný čas prevádzky sa môže líšiť od deklarovaného v ponuke a nie je to chyba zariadenia, ale vlastnosť produktu. Pre zachovanie maximálnej životnosti akumulátora sa neodporúča jeho vybitie pod úroveň 3,18 V alebo 15 % celkovej kapacity. Nižšie hodnoty, napríklad 2,5 V pre článok, ho trvalo poškodzujú a nie je to kryté zárukou. V prípade, že sa akumulátor alebo celé zariadenie nepoužívajú dlhšie ako jeden mesiac, je potrebné akumulátor nabiť na 50 % a pravidelne každé dva mesiace kontrolovať úroveň jeho nabitia. Akumulátor a zariadenie skladujte na suchom mieste, mimo dosahu slnka a pri teplotách nad nulou.

Akumulátor LI-PO

Zariadenie je vybavené akumulátorom LI-PO (lítiovo-polymérovým), ktorý vzhľadom na svoju fyzickú a chemickú štruktúru starne v priebehu času a používania. Výrobca uvádza maximálny čas prevádzky zariadenia v laboratórnych podmienkach, kde sú optimálne pracovné podmienky pre zariadenie a samotný akumulátor je nový a plne nabitý. Skutočná doba prevádzky sa môže líšiť od deklarovanej v ponuke a nie je to vada zariadenia, ale vlastnosť produktu. Pre zachovanie maximálnej životnosti akumulátora sa neodporúča jeho vybitie pod úroveň 3,5 V alebo 5 % celkovej kapacity. Nižšie hodnoty, napríklad 3,2 V pre článok, ho trvalo poškodzujú a nie je to kryté zárukou. V prípade, že sa akumulátor alebo celé zariadenie nepoužívajú dlhšie ako jeden mesiac, je potrebné akumulátor nabiť na 50 % a pravidelne každé dva mesiace kontrolovať jeho stav nabitia. Uchovávajte akumulátor a zariadenie na suchom mieste, mimo dosahu slnka a záporných teplôt.