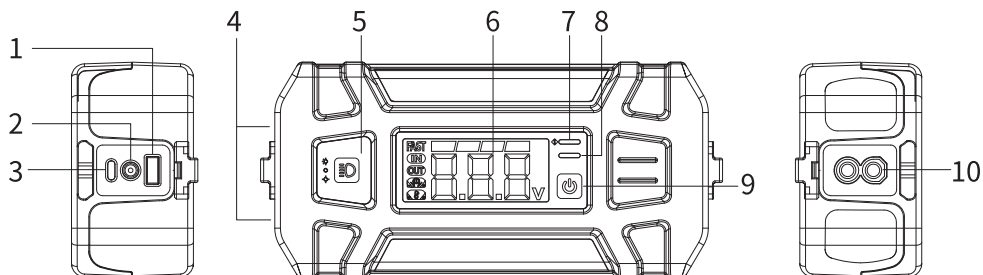




Powerbank / Štartovací zdroj
Lokithor J401X - 2500A 12V
74Wh

Návod na použitie

Popis produktu



- 1 - USB-A výstup (max. 18 W)
- 2 - DC vstup (max. 60 W)
- 3 - USB-C výstup/vstup (max. 100 W)
- 4 - LED osvetlenie
- 5 - Prepínač napájania LED osvetlenia
- 6 - Displej
- 7 - Červená kontrolka (indikátor nesprávneho alarmu)
- 8 - Zelená kontrolka (bliká počas núdzového štartu, pri núdzovom štarte svieti trvalo)
- 9 - Tlačidlo pre prebudenie pri zapnutom napájaní
- 10 - Výstup štartéra

Špecifikácia

Kapacita: 74Wh

Štartovacie napätie: 12 V

Svorky štartéra: ČERVENÁ (+), ČIERNA (-)

Teplota skladovania: -40 °C až 50 °C

Výstup: USB-A 5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A (18 W MAX) / USB-C:

5V/3A,9V/3A,12V/3A,15V/3A,20V/5A (100W MAX)

Svetelný tok: 300 lúmenov

Štartovací prúd: 1500 A

Špičkový prúd: 2500 A

Teplota nabíjania: 0 °C až 45 °C

Prevádzková teplota: -40 °C až 50 °C

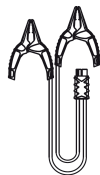
Vstup: DC: 12 V/5 A (max. 60 W) / USB-C: 5 V/3 A, 9 V/3 A, 12 V/3 A, 15 V/3 A, 20 V/5 A (max. 100 W)

Stupeň krytia: IP65

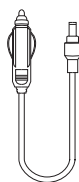
Obsah balenia



Jednotka produktu



Svorky
LO-CLAMP-
-PRO



Adaptér
12V



Kábel
USB-C



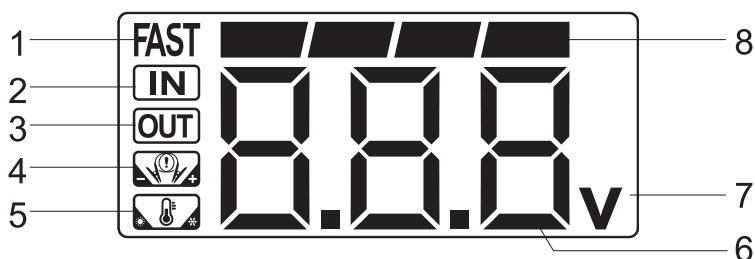
USB-A na
kábel
USB-C



Návod
na použitie

Obsluha

Popis rozhrania displeja



- 1 - Indikátor rýchleho nabíjania
- 2 - Indikátor nabíjania
- 3 - Indikátor výstupu USB-A/USB-C
- 4 - Kontrolka nesprávneho pripojenia štartéra
- 5 - Indikátor nesprávnej teploty
- 6 - Oblasť digitálneho displeja
- 7 - Indikátor napätia
- 8 - Indikátor akumulátora

Krátkym stlačením tlačidla " " a LED indikátora napájania " " produkt zobudí.

Ako používať funkciu štartéra vozidla

Prvá metóda: Normálny štart

1. Pripojte kladné a záporné svorky produktu správne k akumulátoru vozidla a uistite sa, že spojenie je pevné.

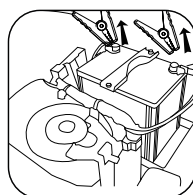
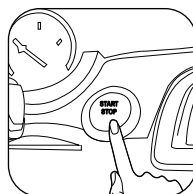
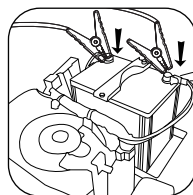
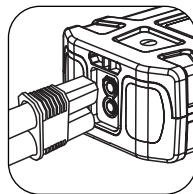
2. Produkt prebudíte stlačením tlačidla LED osvetlenia alebo prepínača štartéra. Ak je spojenie správne, zelený indikátor na paneli displeja bude svietiť a blikať. Súčasne s vozidlom sa na displeji zobrazia kladné a záporné napätia štartovacieho napájania. V tomto čase môžete naštartovať vozidlo.

3. Ak sa vozidlo úspešne naštartuje, produkt automaticky vypne napájací výstup svoriek.

4. Vo väčšine prípadov bude vozidlo úspešne naštartované pri prvom pokuse.

Niektoré vozidlá môžu vyžadovať pripojenie k štartéru po dobu 30 až 120 sekúnd. (Počas tejto doby bude produkt nabíjať autobatériu), aby sa spustila operácia. Ak sa vozidlo nespustí okamžite, počkajte 20–30 sekúnd a potom skúste znova, nie viac ako 5 opakovaných štartov počas 15 minút.

5. Po použití odstráňte svorky, stlačte a podržte tlačidlo napájania po dobu 2 sekúnd, aby ste zariadenie vypli. Ak produkt nie je používaný počas 60 sekúnd, produkt sa automaticky vypne.



Druhá metóda: núdzový štart

Bezpečnostné upozornenie: Niektoré bezpečnostné ochranné mechanizmy v tomto režime sú neplatné a je potrebné ich používať s opatrnosťou. Je potrebné zabrániť spojeniu kladného a záporného pólu, aby nedošlo k skratu, inak by to mohlo viesť k poškodeniu produktu, iskreniu a ďalším vážnym následkom.

1. Ak zlyhá funkcia bežného štartu, napríklad ak je napätie akumulátora vozidla veľmi nízke (nižšie ako 1 V), je možné použiť funkciu núdzového núteného štartu po preštudovaní návodu na použitie.

2. Krok 1: Zapojte štartovacie svorky do výstupného portu EC8 jumpstart na zariadení.

3. Krok 2: V stave zapnutého napájania stlačte a podržte tlačidlo napájania a LED indikátor po dobu 3 sekúnd, aby ste vstúpili do režimu núteného štartu. V tomto čase bude na hlavnom rozhraní svietiť zelené svetlo, ktoré signalizuje, že výstup jumpstartu je zapnutý.

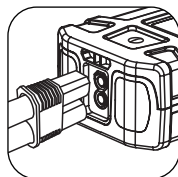
V tomto režime je potrebné najskôr zapnúť funkciu núdzového štartu, a následne pripojiť svorky k akumulátoru vozidla, inak výstup nemôže byť zapnutý.

4. Krok 3: Pripojte kladnú a zápornú svorku k príslušným pólom akumulátora vozidla (počas pripájania sa môže objaviť slabá iskra, čo je normálne) a uistite sa, že spojenie je pevné. V tomto čase sa na displeji produktu zobrazí napätie štartovacieho zdroja paralelne s akumulátorom vozidla a vozidlo je možné naštartovať.

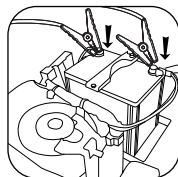
5. Krátko stlačte tlačidlo napájania, aby ste ukončili režim núteného štartu.

Ako používať funkciu voltmetra

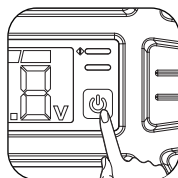
Pripojte svorky k výstupnému portu EC8 produktu.



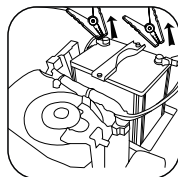
Pripojte kladnú a zápornú svorku ku kladnému a zápornému pólu akumulátora vozidla a uistite sa, že spojenie je pevné.



V tomto čase bude zelená kontrolka na hlavnom rozhraní blikať a na displeji sa zobrazí napätie štartovacieho zdroja v paralelnom spojení s akumulátorom vozidla. Po vstupe do štartovacieho režimu, ak chcete skontrolovať iba napätie automobilového akumulátora, stlačte tlačidlo napájania, čím opustíte štartovací režim. Štartovací zdroj prejde do režimu merania, zelená kontrolka zhasne a na displeji sa zobrazí iba hodnota napätia automobilového akumulátora.

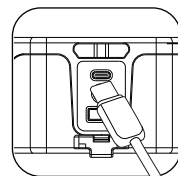


Odpojte svorky štartovacieho zdroja od automobilového akumulátora a opustite režim voltmetra.



Ako nabíjať

Pripravené na nabíjanie: napájací adaptér podporujúci protokol PD, kábel USB-C na USB-C, zástrčka do automobilovej zapalovačky pre DC káble.

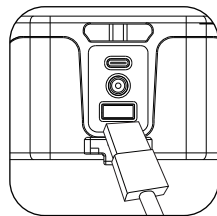


Dva spôsoby nabíjania

1. Použite USB kábel na pripojenie napájacieho adaptéra k USB-C nabíjacímu portu zariadenia
2. Použite zapalovačovú zástrčku pre DC káble na pripojenie autonabíjačky k DC vstupnému portu zariadenia

Nabíte svoj telefón pomocou USB-A kábla

Pripravené na nabíjanie telefónu: USB-A na USB-C kábel , mobilný telefón (ak mobilný telefón podporuje 9V2A protokol QC3.0, môže podporovať rýchle nabíjanie 9V 2A). Pripojte port A USB kábla k produktu a port C k nabíjacemu portu typu C mobilného telefónu. Po úspešnom nabíjaní bliká ikona „OUT“ na produkte.



Upozornenie: Keď sa výstup USB-C používa samostatne na úspešné nabíjanie elektrického zariadenia, ikona OUT bliká. Keď sú USB-C a USB-A výstupy aktívne súčasne, ikona OUT svieti.

Funkcia LED indikátora

Stlačte a podržte tlačidlo LED indikátora na tlačidle napájania po dobu 1 sekundy, LED indikátor sa zapne.

Stlačte tlačidlo LED indikátora na tlačidle napájania pre prepínanie režimov: svetlo , stroboskop, SOS, vypnuté.

Stlačte a podržte tlačidlo indikátora LED na tlačidle napájania po dobu 2 sekúnd, aby ste vypli LED svetlo.

Riešenie problémov

NO.	Kód chyby	Vysvetlenie kódu	Príčina/riešenie
1	100	Chyba napätia	Odoslať na opravu.
2	110	Ochrana proti nadmernému napätiu	Vybiť akumulátor.
3	150	Ochrana proti nadmernej teplote	Počkajte, kým zariadenie vychladne.
4	160	Ochrana proti nízkej teplote	Nízka teplota okolia, ktorá vyžaduje zvýšenie teploty
5	170	Chyba teploty	Príliš vysoká/nízka teplota okolia / odpojenie alebo skrat NTC
6	200	Problém so zariadením	Odoslať na opravu.
7	310	Skrat pri nabíjaní a vybíjaní	Znova spustite zariadenie.
8	320	Nadprúd pri nabíjaní/vybíjaní	Reštartujte zariadenie.
9	410	Ochrana proti podnapätiu počas štartovacieho impulzu	Pripojte nabíjačku.
10	411	Ochrana proti podnapätiu pred štartovacím impulzom	Pripojte nabíjačku.
11	420	Ochrana proti nadmernej štartovacej teplote	Počkajte, kým zariadenie vychladne.
12	430	Napätie externého akumulátora je vyššie ako napätie zariadenia.	1. Ak je zobrazené napätie nižšie ako 12 V, napätie zariadenia je nízke, pripojte prosím nabíjačku k napájaniu. 2. Ak je zobrazené napätie vyššie ako 12 V, autobatéria je v poriadku; alebo je napätie autobatérie príliš vysoké, čo nie je vhodné pre tento produkt. Použite prosím zapalovač, ktorý podporuje vyššie napätie.
13	440	Reverzné pripojenie svoriek	Správne pripojte autobatériu.
14	450	Skrat po spustení	Reštartujte zariadenie.
15	470	Ochrana proti rozdielu napätí pred spustením	Odoslať na opravu.
16	480	Ochrana proti nepretržitému štartovaniu	Počkajte 30 sekúnd a znova spustite zariadenie .

Bezpečnostné pokyny

Pred začatím používania multifunkčného štartovacieho zdroja LOKITHOR J401X je potrebné dôkladne sa oboznámiť s návodom na použitie.

1. Prosím, postupujte presne podľa návodu. Nesprávne používanie môže viesť k vážnym bezpečnostným nehodám.
2. Štartovací zdroj slúži výhradne na naštartovanie motora 12V, nie je určený na štartovanie vozidiel, ktoré prekračujú stanovený zdvihový objem alebo napätie (12V).
3. Režim núteného štartu – v tomto režime je časť bezpečnostného ochranného mechanizmu neplatná. Uistite sa, že zabránite skratu, inak môže dôjsť k nehode. Pred začatím práce si prosím dôkladne prečítajte návod na použitie.
4. Aby ste predĺžili životnosť vnútorného akumulátora, nabíjajte zariadenie včas a každé tri mesiace ho nabite a vybijte, aby bola štartovacia kapacita pripravená na ďalšie použitie.
5. Nepoužívajte výrobok, ktorý bol nadmerne otraseý, upustený alebo inak poškodený.
6. Výrobok nesmiete demontovať. V prípade poruchy výrobku sa obráťte na profesionálny servisný personál na opravu a údržbu.
7. Nepoužívajte produkt na štartovanie vozidla počas jeho nabíjania.
8. Pri práci dbajte na to, aby kovové nástroje nespádli na rozhranie produktu (môže to spôsobiť skrat, poškodenie zariadenia a výbuch).
9. Pri používaní produktu zabezpečte, aby bolo okolie štartovacieho zdroja dobre vetrané.
10. Pri štartovaní vozidla sa uistite, že kladné a záporné svorky kábla sú pevne pripojené ku kladným a záporným pólom akumulátora vozidla.
11. Nevytvárajte iskry ani plamene v blízkosti produktu a motora vozidla.
12. Aby sa zabránilo poškodeniu produktu iskrami spôsobenými skratom, je zakázané spájať kladné a záporné svorky alebo ich nechávať v kontakte s rovnakým kovom.
13. Nesmie sa umiestňovať štartovací zdroj na miesto, kde k nemu môžu deti ľahko dosiahnuť.
14. Nezabúdajte chrániť produkt pred dažďom a snehom.
15. Nepoužívajte zariadenie dlhodobo v extrémnych podmienkach (napríklad vysoká teplota: viac ako 55 °C, menej ako -10 °C, vlhkosť > 80 %).
16. Produkt uchovávajte na chladnom a suchom mieste a v prípade potreby prijmite ochranné opatrenia.

17. Keď je kapacita produktu vybitá, prosím, nabijte produkt v primeranom čase, aby ste predišli zníženiu napätia akumulátora. Dlhodobé stavy nulového napätia môžu spôsobiť, že sa produkt nebude dať nabiť.

V zariadení nie sú žiadne časti vhodné na údržbu používateľom. Výrobok nesmiete demontovať. Všetky údržbové práce by mali vykonávať profesionálni servisní pracovníci.

Bezpečnostné opatrenia:

1. Keď kapacita presiahne 50 %, produkt môže byť použitý na rýchle naštartovanie vozidla, pri nedostatočnom výkone nemusí byť schopný vozidlo efektívne naštartovať.
2. Je normálne, že sa puzdro po zapnutí produktu zahrieva.
3. Pre maximalizovanie životnosti cyklu produktu nabíjajte produkt aspoň raz za 3 mesiace.
4. Ak produkt začne unikať alebo vydávať akýkoľvek zápach po zapnutí, prestaňte ho používať a okamžite kontaktujte zákaznícky servis.
5. Neprepájajte červenú svorku s čiernou, môže to spôsobiť nebezpečenstvo.
6. Používajte iba originálne svorky.
7. Uchovávajte produkt mimo dosahu ohňa a vody, aby ste predišli nehodám.
8. Neumiestňujte produkt do prostredia s teplotou nad 60 °C ani ho nevystavujte priamemu slnečnému žiareniu. Prosím, uchovávajte zariadenie na chladnom a suchom mieste.
9. Tento produkt nesmie byť demontovaný ani modifikovaný bez autorizácie.
10. Nepoužívajte údery, tlak ani prudké otrasenie na spustenie produktu, inak môže dôjsť k požiaru, výbuchu alebo popáleninám.
11. Na čistenie produktu nepoužívajte chemické čistiace prostriedky.
12. Uchovávajte tento produkt mimo dosahu detí.

Nevyhadzujte produkt spolu s bežným domovým odpadom, aby ste predišli nevratným škodám na životnom prostredí alebo zdraví ľudí.

Produkt oddelte od iných druhov odpadu a recyklujte zodpovedným spôsobom na podporu udržateľného využívania materiálnych zdrojov.

Špecifikácia akumulátora:

Kategória: Prenosný Typ: lítiovo-polymérový

Čistá

hmotnosť (kg): 1,08 Kapacita

(mAh): 20000mAh Výkon (kWh

): 0,074

Upozornenia a bezpečnostné informácie

Všetky informácie týkajúce sa obsluhy zariadenia sú uvedené v návode na použitie. Pred začatím používania si prečítajte jeho obsah a riadte sa uvedenými pokynmi.

Pred použitím si prečítajte aj nasledujúce informácie:

Upozornenia týkajúce sa používania

1. Elektrická bezpečnosť:

- Používajte výhradne káble a nabíjačky v súlade s normami výrobcu vozidla a miestnymi predpismi.
- Nepoužívajte káble ani nabíjačky, ktoré sú poškodené (napr. majú viditeľné prerušenia izolácie alebo zdeformované konektory).
- Uistite sa, že elektrická inštalácia na mieste nabíjania je prispôbená na obsluhu zariadení tohto typu.

2. Riziko prehriatia:

- Nepoužívajte káble a nabíjačky na miestach s obmedzenou ventiláciou ani pri extrémnych teplotách.
- Prerušujte nabíjanie, ak zaznamenáte nadmerné zahrievanie konektorov alebo vodičov.

3. Ochrana pred vonkajšími vplyvmi:

- Vyhnite sa kontaktu káblov a nabíjačiek s vodou, olejmi alebo inými kvapalinami, pokiaľ nie sú označené ako vodotesné. (napr. zhoda s normou IP65).

- Nepoužívajte príslušenstvo na miestach vystavených intenzívnej premávke, kde by mohlo dôjsť k mechanickému poškodeniu.

4. Bezpečnosť používania na verejných miestach:

- Počas nabíjania na verejných miestach sa uistite, že kábel je správne uložený, aby nepredstavoval riziko zakopnutia pre okoloidúcich.
- Používajte výhradne certifikované verejné nabíjačky, ktoré spĺňajú bezpečnostné normy.

5. Kompatibilita:

- Pred použitím sa uistite, že kábel alebo nabíjačka sú kompatibilné s vaším modelom vozidla a zvoleným štandardom nabíjania (napr. Typ 1, Typ 2, CCS, CHAdeMO).

Informácie týkajúce sa správneho používania

1. Prípadanie a odpojovanie:

- Pred pripojením kábla sa uistite, že nabíjačka aj vozidlo sú vypnuté.
- Kábel najprv pripojte do zásuvky nabíjačky a potom k vozidlu. Odpojujte v opačnom poradí.
- Vyhnite sa trhaniu kábla pri odpojovaní – používajte konektory podľa pokynov výrobcu.

2. Skladovanie:

- Po ukončení nabíjania skladujte káble a nabíjačky na suchom mieste, najlepšie v určenom puzdre.
- Uistite sa, že káble nie sú skrútené ani nadmerne ohýbané, čo môže viesť k poškodeniu vnútorného jadra.

3. Údržba:

- Pravidelne kontrolujte stav káblov a konektorov, venujte pozornosť známkam opotrebenia, korózie alebo mechanického poškodenia.

● Čistenie zariadení vykonávajte suchou, mäkkou handričkou – vyhnite sa používaniu agresívnych chemických prostriedkov.

4. Bezpečné nabíjanie doma:

● Elektrická inštalácia v dome by mala byť pred začatím pravidelného nabíjania vozidla skontrolovaná certifikovaným elektrikárom.

- Ak používate prenosné nabíjačky, uistite sa, že sú pripojené do vyhradenej zásuvky s uzemnením.

5. Pravidlá nabíjania:

- Nezanedbávajte vozidlo pripojené k nabíjačke dlhšie, než je nevyhnutné.
- Sledujte proces nabíjania, najmä pri používaní zariadení s vysokým výkonom.

Dodatočné bezpečnostné opatrenia

● Ochrana životného prostredia:

● Použitý alebo poškodený kábel a nabíjačky odovzdávajte do zberných miest na recykláciu v súlade s miestnymi predpismi o elektronickom odpade.

- Vyhnite sa vyhadzovaniu elektrických príslušenstiev do bežných odpadkových nádob.

● Bezpečnosť údajov (pre inteligentné nabíjačky):

- Ak nabíjačka disponuje smart funkciami (napr. podpora mobilných aplikácií), uistite sa, že vaše osobné údaje sú primerane chránené.

- Pravidelne aktualizujte softvér zariadenia, aby ste predišli kybernetickým hrozbám.

Środki ostrożności

1. Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź, czy styki urządzenia są czyste.
2. Nigdy nie pozostawiaj urządzenia podczas użytkowania i ładowania bez nadzoru.
3. Zadbaj o to, aby w sytuacji awaryjnej móc szybko odłączyć urządzenie od źródła zasilania.
4. Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie wysokiej temperatury.
5. Ładuj urządzenie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym z dala od materiałów łatwopalnych, zachowaj wolną przestrzeń min. 1m od innych obiektów.
6. Nigdy nie zakrywaj urządzenia podczas ładowania.
7. Nigdy nie używaj zasilacza, stacji ładowania, kabli itp. bez rekomendacji i atestu producenta.
8. Zadbaj o swoje mienie, urządzenie wyposażone jest w ogniwa, które są trudne do ugасzenia, wyposaż się w płachtę gaśniczą.

Subjekt zodpovedný v EÚ a výrobca:

Genspow GmbH

Ottostr. 11

41352 Korschenbroich

Nemecko

info@genspow.de

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Tento dokument je prekladom originálneho používateľského manuálu vytvoreného výrobcom.

Produkt je potrebné pravidelne udržiavať (čistiť) vlastnými silami alebo prostredníctvom špecializovaných servisných stredísk na náklady a zodpovednosť používateľa. Ak v návode na použitie nie sú uvedené informácie o potrebných cyklických údržbových alebo servisných zásahoch, je potrebné pravidelne, minimálne raz týždenne, posúdiť odlišnosť fyzického stavu produktu od stavu fyzicky nového produktu. V prípade zistenia alebo potvrdenia akejkoľvek odchýlky je potrebné neodkladne vykonať údržbové (čistenie) alebo servisné opatrenia. Nedostatočná údržba (čistenie) a ne-reagovanie pri zistení odchýlky môže viesť k trvalému poškodeniu produktu. Záruka nezodpovedá za škody spôsobené zanedbaním.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora /
producenta dostępne na stronie internetowej
<https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

LI-ION akumulátor

Zariadenie je vybavené LI-ION (lítiovo-iónovým) akumulátorom, ktorý vzhľadom na svoju fyzikálnu a chemickú štruktúru starne v priebehu času a používania. Výrobca uvádza maximálnu dobu prevádzky zariadenia v laboratórnych podmienkach, kde sú optimálne pracovné podmienky a akumulátor je nový a plne nabitý. Skutočná doba prevádzky sa môže líšiť od deklarovanej v ponuke a nie je to vada zariadenia, ale vlastnosť produktu. Aby sa zachovala maximálna životnosť akumulátora, neodporúča sa ho vybiť pod úroveň 3,18 V alebo 15 % celkovej kapacity. Nižšie hodnoty, napríklad 2,5 V pre článok, ho trvalo poškodzujú a nie je to kryté zárukou. V prípade, že sa akumulátor alebo celé zariadenie nepoužívajú dlhšie ako jeden mesiac, je potrebné akumulátor nabiť na 50 % a pravidelne každé dva mesiace kontrolovať jeho stav nabitia. Skladujte akumulátor a zariadenie na suchom mieste, mimo slnečného žiarenia a mrazivých teplôt.

Akumulátor LIPO

Zariadenie je vybavené lítiovo-polymérovým (LI PO) akumulátorom, ktorý vzhľadom na svoju fyzikálnu a chemickú štruktúru starne v priebehu času a používania. Výrobca uvádza maximálnu dobu prevádzky zariadenia v laboratórnych podmienkach, kde sú optimálne pracovné podmienky a akumulátor je nový a plne nabitý. Skutočná doba prevádzky sa môže líšiť od deklarovanej v ponuke a nie je to vada zariadenia, ale vlastnosť produktu. Pre zachovanie maximálnej životnosti akumulátora sa neodporúča jeho vybitie pod úroveň 3,5 V alebo pod 5 % celkovej kapacity. Nižšie hodnoty, napríklad 3,2 V pre článok, ho trvalo poškodzujú a nie sú kryté zárukou. V prípade, že sa akumulátor alebo celé zariadenie nepoužívajú dlhšie ako jeden mesiac, je potrebné akumulátor nabiť na 50 % a pravidelne každé dva mesiace kontrolovať jeho stav nabitia. Skladujte akumulátor a zariadenie na suchom mieste, mimo slnečného žiarenia a mrazivých teplôt.