

AMI 140

Servopohon s dvoubodovým řízením

Popis/Použití



AMI 140 představuje servopohon s dvoubodovým řídicím signálem a s 3 vodiči, který se využívá spolu s ventily AB-QM (DN 10-32), dále s ventily VZ, VZL a VRBZ. Servopohon AMI 140 může být použit s konvektorovými (fan-coil) jednotkami, indukčními jednotkami, malé přehříváče či dochlazovače a dále zónové aplikace, kde jako regulované médium slouží studená nebo horká voda. S továrním standardním nastavením servopohon nabízí (vřetenem servopohonu zcela v dolní poloze):

- pro AB-QM funkce normálně uzavřen nebo
- pro VZ, VZL a VRBZ funkce normálně otevřen

Poznámka: Nastavení „normálně uzavřen“ je možné změnit na nastavení „normálně otevřen“ (viz část „Elektrické zapojení“ a nastavení přepínače na straně 2)

Hlavní technické údaje:

- Verze s 2-bodovým řídicím signálem s 3 vodiči
- Vypínání s vřetenem v dolní poloze chrání pohon a ventil proti přetížení
- K montáži není potřeba použít žádné nástroje
- Bezúdržbové provedení po celou dobu životnosti
- Nízká provozní hluknost
- Dodáváný s přírodním kabelem 1,5 m.

Objednávání

Typ	Napájecí napětí	Rychlost (s/mm)	Objednací číslo
AMI 140	24V~	12 s/mm	082H8048
	230V~		082H8049

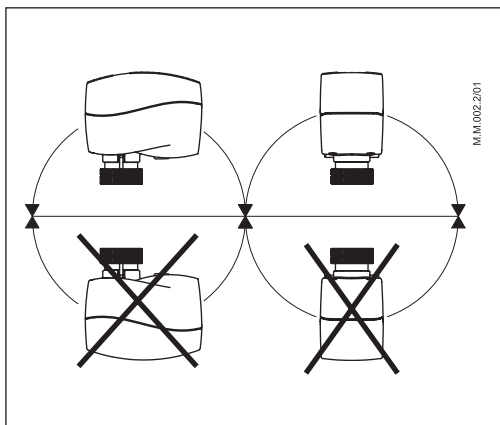
Náhradní díly

Typ	Objednací číslo
Kabel (5m)-24V	082H8052
Kabel (5m)-230V	082H8053

Technické údaje

Napájecí napětí	Střídavé napětí: 24V/230V~, +10 až -15%
Spotřeba energie	1 VA-24V~, 8 VA-230V~
Frekvence	50 Hz/60 Hz
Uzavírací síla	200 N
Zdvih	5,5 mm
Rychlost	12 s/mm
Maximální teplota média v potrubí	130°C
Teplota okolí	0...55°C
Skladovací a přepravní teplota	-40...+70°C
Stupeň ochrany (krytí)	IP 42
Hmotnost	0,3 kg
 - označení ve shodě se standardy	Směrnice o nízkém napětí 73/23/EEC, EMC (Elektromagnetická kompatibilita) - Směrnice 2006/95/EEC: EN 60730-1, EN 60730-2-14

Instalace



Mechanická

Pohon musí být nainstalován s vřetenem ventilu ve vodorovné poloze nebo s vřetenem směřujícím nahoru.

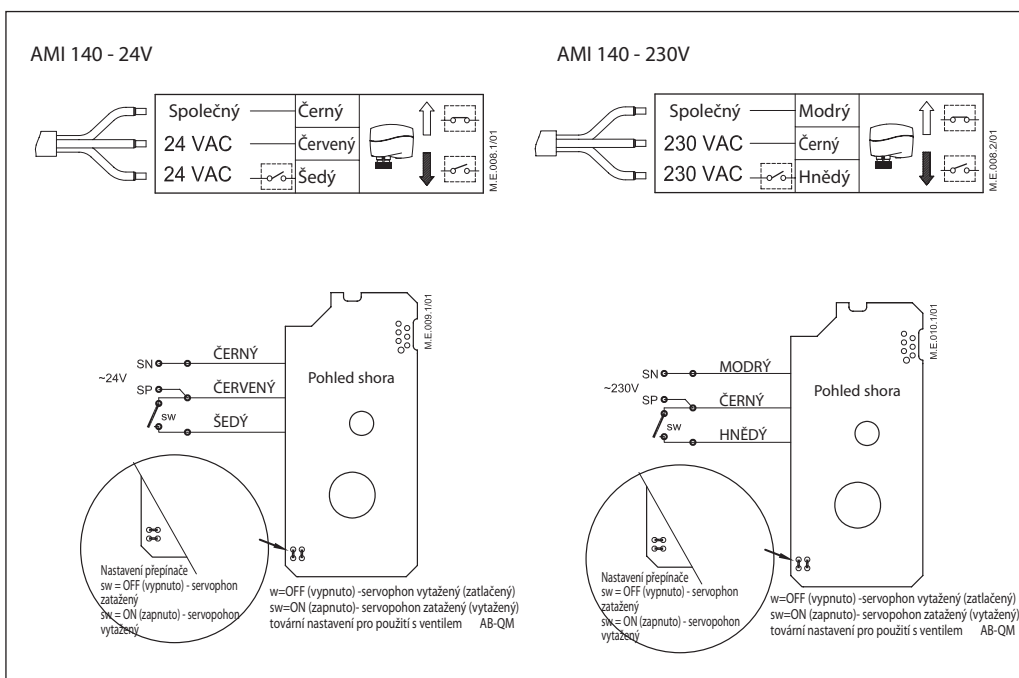
Pohon je přichycen k tělesu ventilu pomocí montážního kroužku, který při montáži nevyžaduje použití žádný nástroj či jinou pomůcku. Kroužek se musí dotahovat pouze rukou.

Elektrická

Důležité: Doporučujeme vám, aby mechanická montáž byla provedena ještě před montáží elektrickou.

Každý pohon je standardně dodáván s připojovacím kabelem k regulátoru.

Elektrické zapojení



Likvidace

Pohon před likvidací je nutné rozmontovat na jednotlivé části a ty likvidovat samostatně podle typu odpadu.

Uvedení do provozu

Z důvodu snadnějšího mechanického napojení pohonu k ventilu, bez napětí, je vřetenem továrně nastaveno horní poloze.

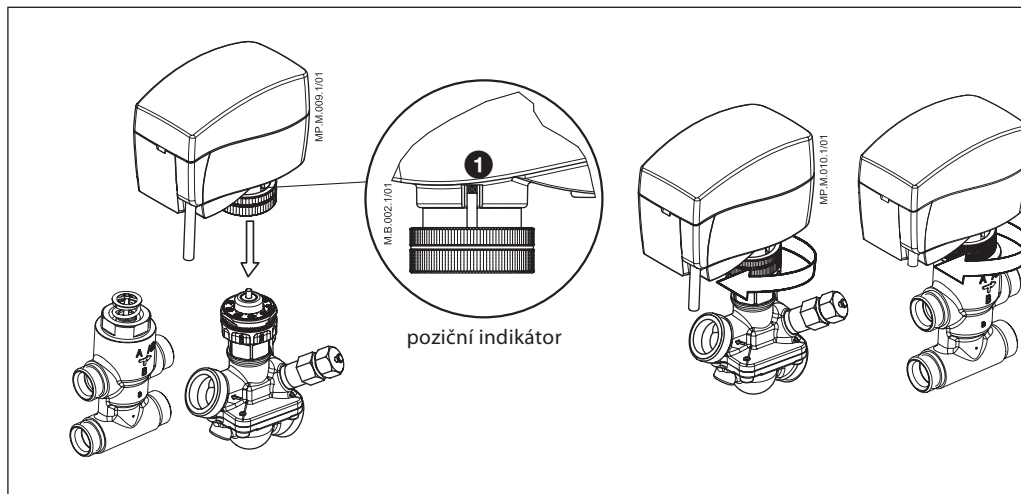
Instalace a uvádění do provozu

(v případě potřeby)



Nikdy se nedotýkejte žádné součásti desky plošných spojů! V případě nutnosti ručního manipulace pomocí imbusového klíče je nutné před sejmutím krytu odpojit napájení. Elektrické napětí je životu nebezpečné!

- Překontrolujte hrdlo ventilu. Pohon musí být v pozici s vřetenem v horní poloze (tovární nastavení) ❶. Ujistěte se, že je pohon k ventilu bezpečně a správně přimontován.
- Pohon připojte podle diagramu-viz část „Elektrické zapojení“.
- Pohyb vřetena je možné sledovat pomocí pozičního indikátoru ❶.



Ruční odblokování

(pouze pro servisní účely)

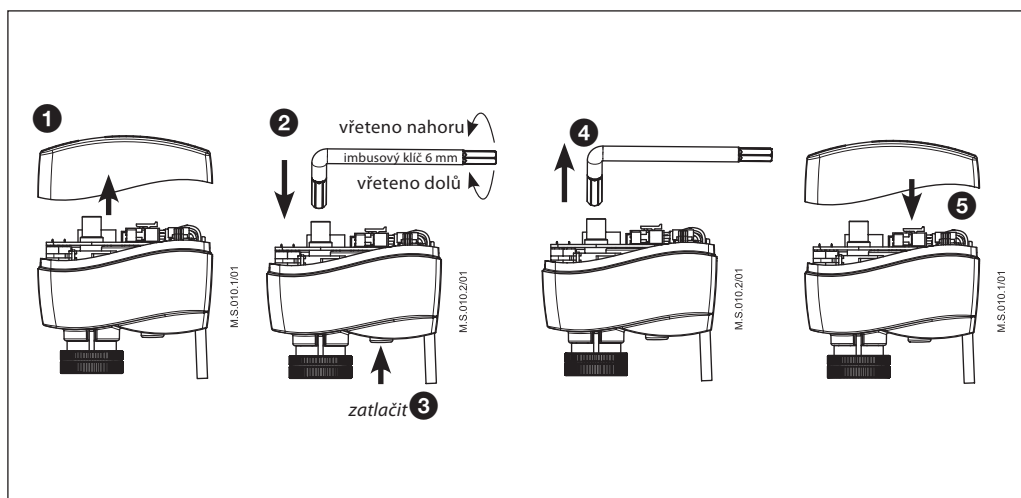


Nikdy se nesnažte servopohon odblokovat ručně, je-li pod napětím!

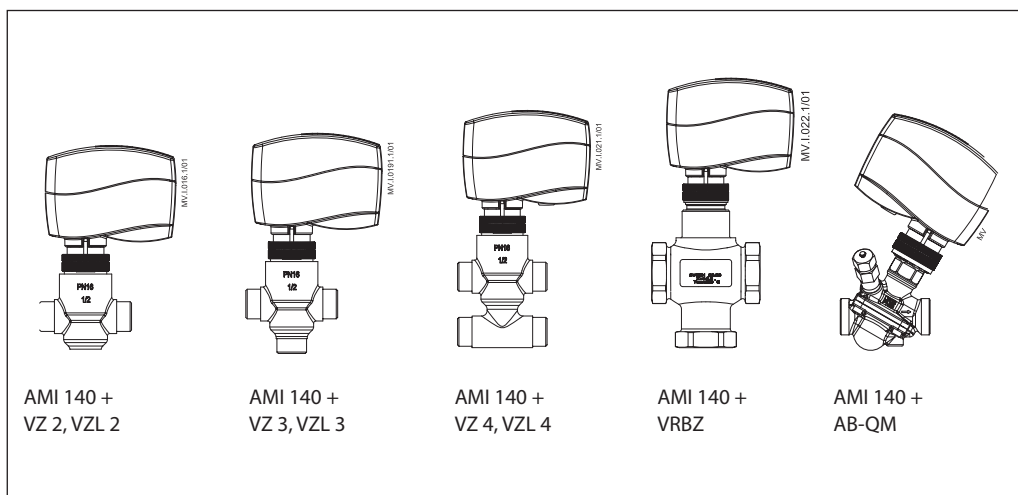
- Sejměte kryt.
- Do vřetena zasuňte imbusový klíč číslo 6.
- Na spodní straně servopohonu stiskněte tlačítko a držte ho stisknuté po celou dobu ručního odblokování.
- Klíč vytáhněte.
- Kryt nainstalujte zpět na servopohon.

Poznámka:

Ozve-li se zřetelné cvaknutí po připojení na zdroj elektrické energie, tak to znamená, že převodové kolo zapadlo do správné polohy.



Servopohon –kombinace ventilu



Rozměry (mm)

