

INTEX® UŽIVATELSKÝ MANUÁL NAFUKOVACÍ ČLUN

DŮLEŽITÉ

TATO BROŽURA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ
INFORMACE. PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE POKYNY A
USCHOVEJTE JE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ.

ČLUN DLE NORMY ISO-6185

V souvislosti s neustálým zdokonalováním výrobku, si Intex vyhrazuje právo změnit vlastnosti a vzhled výrobku. Díky tomu může dojít ke změnám manuálu bez předchozího oznámení.

©2024 Intex Marketing Ltd. - Intex Development Co. Ltd. - Intex Recreation Corp. All rights reserved/Tous droits réservés/Todos los derechos reservados/Alle Rechte vorbehalten. Printed in China/Imprimé en Chine/Impreso en China/Gedruckt in China.
®™ Trademarks used in some countries of the world under license from®™ Marques utilisées dans certains pays sous licence de/Marcas registradas utilizadas en algunos países del mundo bajo licencia de/Warenzeichen verwendet in einigen Ländern der Welt in Lizenz von/
Intex Marketing Ltd. to/à/a/an Intex Development Co. Ltd., Hong Kong & Intex Recreation Corp., P.O. Box 1440, Long Beach, CA 90801 • Distributed in the European Union by/Distribué dans l'Union Européenne par/Distribuido en la unión Europea por/Vertrieb in der Europäischen Union durch/Intex Trading B.V., Ettenseweg 46, 4706 PB Roosendaal – The Netherlands • Distributed in the UK by Unitex Service (UK) Limited, 21 Holborn Viaduct, London EC1A 2DY, UK.
www.intexcorp.com

INTEX®

OBSAH

98
10

ÚVOD.....	3
CERTIFIKÁT VÝROBCE.....	3
BEZPEČNOSTNÍ A VAROVÁNÍ.....	3
DOPORUČENÍ VÝROBCE.....	4
POPIS.....	5-7
POKYNY PRO NAFUKOVÁNÍ.....	8
JAK POUŽÍVAT BOSTONSKÝ VENTIL.....	8
POUŽÍVÁNÍ DRŽÁKU RYBÁŘSKÉHO PRUTU.....	9
SESTAVENÍ VESEL.....	9-10
MONTÁŽ LANA PRO UCHOPENÍ.....	11
MONTÁŽ P ŘÍDAVNÉHO LANA.....	11
BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ POKYNY.....	11-12
PÉČE A ÚDRŽBA.....	12
DEMONTÁŽ A SKLADOVÁNÍ.....	13
PRŮVODCE ODSTRANĚNÍM PORUCH.....	13
OPRAVY.....	13
OMEZENÁ ZÁRUKA.....	14

UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

Úvod

Táto príručka vám pomôže ovládať vašu loď bezpečne a s potešením. Obsahuje údaje o lodi, dodaném alebo nainštalovaném príslušenstve, jejich systémoch a informácie o jejím provozu a údržbe. Pozorně si ji přečtete a seznámte se s lodí před jejím použitím.

Pokud to je vaše první loď, nebo měníte na typ lodě, se kterou nejste obeznámeni, tak se pro svoje vlastní pohodlí a bezpečnost ujistěte, že jste získali dostatečné manipulační a provozní zkušenosti před používáním lodě. Váš prodejce, národní jachtařská federace nebo jachtařský klub vám rádi poradí, kde je možné najít příslušné instruktory, kteří vás zaškolí pro plavbu na moři.

ODLOŽTE SI TENTO NÁVOD NA BEZPEČNÉ MÍSTO A ODEVZDEJTE HO NOVÉMU MAJITELI PŘI PRODEJI LODĚ. DO TOHOTO POLE UVEDETE „IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO PLAVIDLA“ (WIN), KTERÉ JE VYTÍŠTĚNO NA TRUPU LODI:

WIN: _____

Certifikát výrobce

Člun o délce trupu 2,5 až 24 metrů označené značkou **CE** (POUZE PRO EVROPU) splňují Evropské normy pro rekreační plavidla 2013/53/EU vydané Mezinárodní standardizační organizací, ISO 6185.

NMMA (POUZE USA) certifikace znamená, že člun, prodáváný ve Spojených státech, byl posuzován Národní asociací pro námořní výrobu na soulad s nařízeními Americké pobřežní stráže, standardy a doporučenými postupy Americké lodní a jachtařské rady (ABYC).

Bezpečnost

Konstrukce člunu: Loď je určená pro plavbu v chráněných pobřežních vodách, malých zálivech, malých jezerech, řekách a kanálech se silou větru až do 4 včetně a charakteristickou výškou vlny až do 0,3 m včetně, s příležitostnými vlnami s maximální výškou 0,5 m, například od kolemjdoucích plavidel.








VAROVÁNÍ

- Toto není prostředek pro záchranu života. Používat pouze pod dohledem dospělé osoby. Nikdy nedovolte potápění v tomto produktu. Nikdy nenechávejte na vodě nebo v její blízkosti, když se nepoužívá. **Nikdy netáhejte za jakýmkoli vozidlem.**
- Před použitím si přečtete celý Uživatelský manuál a odložte si tuto příručku na bezpečném místě pro budoucí použití.
- Dodržujte všechny bezpečnostní a provozní pokyny v návodu.
- Ke člunům TYPU II je možné namontovat závěsný motor. Motor nesmí přesáhnout stanovenou hmotnost a výkon.
- Rotující vrtule může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vypněte motor v blízkosti osob nacházejících se ve vodě.
- Pro správnou montáž a správnou funkčnost závěsného motoru si prostudujte manuál, který je k motoru přiložen.
- **Dejte si pozor na pobřežní větry a proudy.** Nikdy se neplavte sami.
- Nepřekračujte maximální doporučenou nosnost. Přetížení porušuje předpisy.
- Všichni na palubě musí mít osobní plavací prostředky (OPP).
- Při nastupování nebo lezení na palubu člun buďte opatrní. Stoupejte do středu člun pro maximální stabilitu.
- Rozdělte hmotnost cestujících, výbavy, skříny s náčiním a příslušenství tak, aby člun seděl vodorovně na přídi (vpředu), na kormě (vzadu) a ze strany na stranu.
- Nepoužívejte člun, pokud se domníváte, že má defekt nebo netěsní.
- Dospělí musí nafouknout komory v očíslovaném pořadí.
- Není určen pro rafting na divoké vodě, nebo jiné extrémní sportovní aktivity.
- Není určeno pro komerční účely nebo pronájem.
- Postupujte podle těchto pravidel, aby se zabránilo utonutí, ochmutí nebo jiným vážným zraněním.







UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

Doporučení výrobce

Celkový počet osob a celková hmotnost nesmí překročit limity vytištěné na člun. Podívejte se na štítek na trupu loďe pro skutečné hodnoty vaší loďe. Podívejte se na tabulku A.

TABULKA A								
MODEL	TYPY	L _h	B _h		 +  + 		⇒ ● ⇐	Unladen Craft Weight
		m	m				HP	
CHALLENGER 3 / SET	II	2.95	1.37	1.5	320	3	0.035 (0.5)	9
SEAHAWK 2 / SET	II	2.36	1.14	1.5	240	2	0.069 (1.00)	6
SEAHAWK 3 / SET	II	2.95	1.37	1.5	360	3	0.069 (1.00)	11
SEAHAWK 4 / SET	II	3.51	1.45	1.5	480	4	0.069 (1.00)	17
EXCURSION 4 / SET	II	3.15	1.65	1.5	500	4	0.069 (1.00)	19
EXCURSION 5 / SET	II	3.66	1.68	1.5	600	5	0.069 (1.00)	22
MARINER 3 / SET	II	2.97	1.27	2	400	3	0.080 (1.14)	25
MARINER 4 / SET	II	3.28	1.45	3	500	4	0.080 (1.14)	32

FORMÁT LODNÍHO ŠTÍTKU

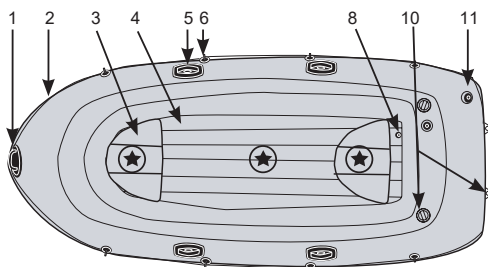
①	ISO 6185 PART 1 TYPE _____	MAXIMUM CAPACITIES MAXIMUM-KAPAZITÁT CAPACITÉS MAXIMUM  +  +  +  = __ Kg (__ Lbs)	③
	CATEGORY D	MAXIMUM POWER MAXIMUM MOTORKRAFT PUISSANCE MAXIMUM  __ kW (__ HP) / __ Kg (__ Lbs)	④
	Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence. Use the enclosed ruler to check while inflating.	PERSONS PERSONEN PERSONNES  = __	⑤
	Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden. Erwachsene sollten die Kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter Luft aufblasen. Verwenden Sie das beigefügte Lineal um die korrekte Füllung zu überprüfen.	MANUFACTURER HERSTELLER FABRICANT INTEX® CHINA	⑥
②	CE BY INTEX®	MODEL MODELL MODÈLE _____	⑦
		RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER EMPFOHLENE ARBEITSDRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER RECOMMANDÉ FONCTIONNEL PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR ⇒ ● ⇐ = __ bar (__ psi)	⑧
	MAXIMUM CAPACITIES / CAPACITÉS MAXIMALES		
	PERSONS OR __ kg (__ Lbs) / PERSONNES OU __ KG __ POUNDS, PERSONS, GEAR / __ KG, PERSONNES ET ÉQUIPEMENT		
	DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MFGR. RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL. LA CONFORMITÉ DU DESIGN AVEC LES EXIGENCES NMMA EST VÉRIFIÉE. MFGR. RESPONSABLE DU CONTRÔLE PRODUCTION.		⑨
	LOAD CAPACITY (BASIC FLOTATION) CAPACITÉ DE CHARGE (FLOTATION DE BASE) __ Kg (__ Lbs) MAX. Certified by the National Marine Manufacturers Association using ABYC standards Certifié par la National Marine Manufacturers Association en utilisant les normes ABYC		
	CN- XEE _____		⑩

- ① Kategorie konstrukce člunu podle ISO-6185 (některé modely). ② CE označení (pouze pro Evropu) (některé modely).
 ③ Maximální kapacita zatížení doporučená výrobcem. ④ Výrobcem doporučená maximální nosnost.
 ⑤ Maximální kapacita osob. ⑥ Název výrobce a krajina původu.
 ⑦ Název modelu a číslo. ⑧ Výrobcem doporučovaný provozní tlak..
 ⑨ NMMA (POUZE USA) certifikace znamená, že člun, prodáváný ve Spojených státech, byl posuzován Národní asociací pro námořní výrobu na soulad s nařízeními Americké pobřežní stráže, standardy a doporučenými postupy Americké lodní a jachtařské rady (ABYC).
 ⑩ Identifikační číslo plavidla (WIN).

UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

Popis

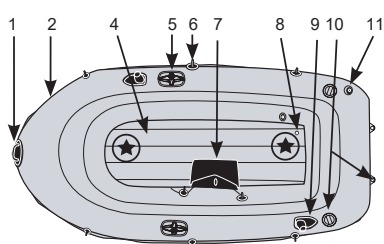
Série Challenger



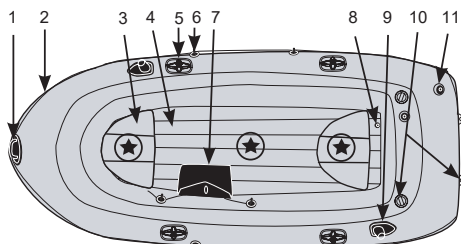
Challenger 3 / Set

"★" - Doporučené uspořádání sedadel cestujících.

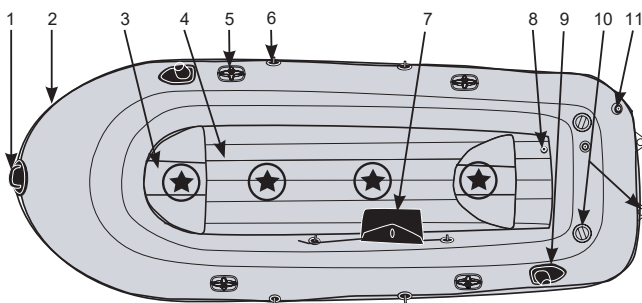
Série Seahawk



Seahawk 2 / Set



Seahawk 3 / Set

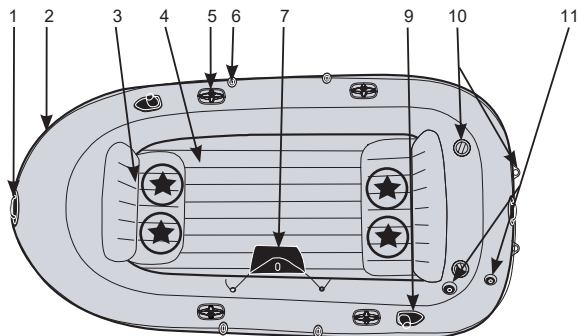


Seahawk 4 / Set

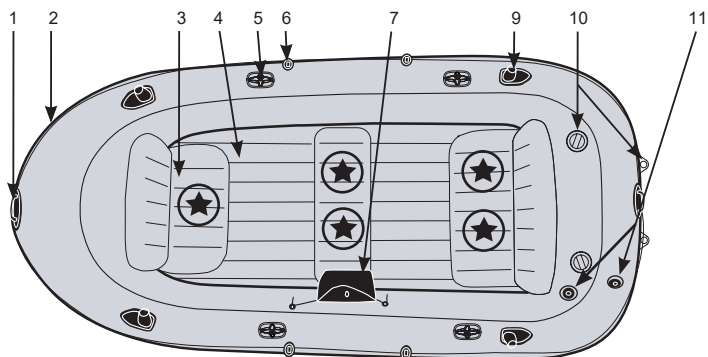
"★" - Doporučené uspořádání sedadel cestujících.

UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

Série Excursion



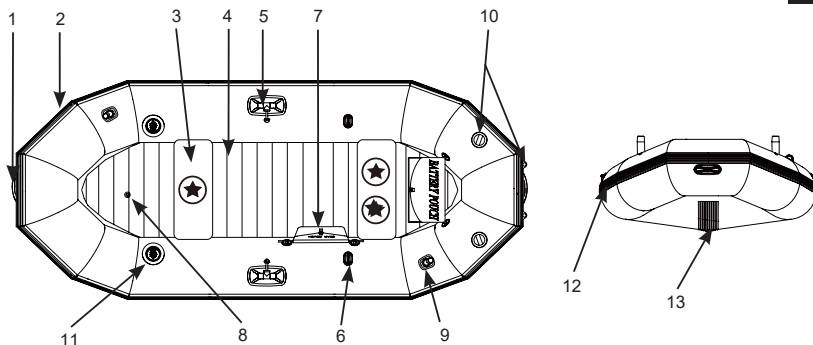
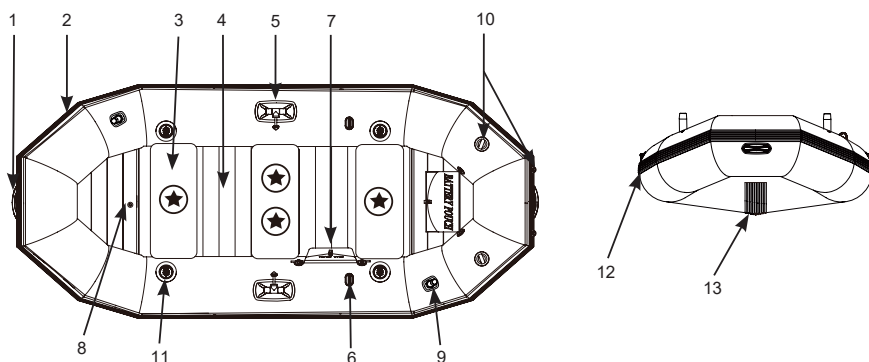
Excursion 4 / Set



Excursion 5 / Set

"★" - Doporučené uspořádání sedadel cestujících.

UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

Mariner 3 / Set**Mariner 4 / Set**

"★" - Doporučené uspořádání sedadel cestujících.

Popis			
1	Madlo pro uchopení	8	Nafukovací ventil / kýlový ventil
2	Uchycení	9	Držák rybářského prutu
3	Sedadlo nebo sedák	10	Úchyty pro závěsný motor
4	Nafukovací podlahu nebo podlahu z vyjímatelných latěk	11	Bostonský ventil
5	Držák na vesla (při veslování)	12	Ochranný pás proti prodření
6	Držák na odložení vesel	13	Nafukovací kýl
7	Pouzdro na vybavení nebo vak na příslušenství		

POZNÁMKA: Používejte pouze montážní sadu Intex (č. 68624).

Výkresy pouze pro ilustraci. Nemusí odrážet skutečný výrobek. Není v reálném měřítku.

UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

Pokyny pro nafukování

Než začnete, najděte si čisté místo bez kamenů či jiných ostrých předmětů. Rozbalte člun tak, aby zůstal plochý a pohleďte pumpu.

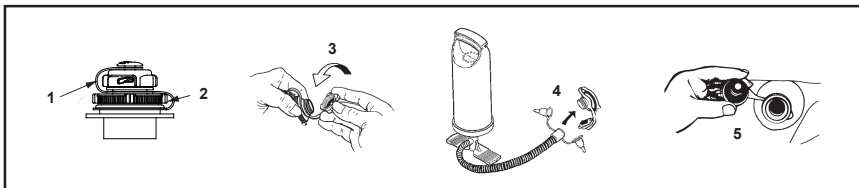
K nahuštění lodě použijte ruční nebo nožní pumpu. Nepoužívejte vysokotlakové vzduchové kompresory. Dospělí musí nafouknout komory v číselném pořadí vyznačeném na ventilech. Je velmi důležité dodržovat číselné pořadí; pokud tak neučiníte, bude to mít za následek nesprávně nahuštěnou loď. Naplňte každou komoru tak, aby byla na dotyk pevná, ale NE tvrdá. Použijte přiložené pravítko pro kontrolu správného nahuštění hlavní komory. **NEPŘEFUKUJTE.** Nafukujte pouze studeným vzduchem.

DŮLEŽITÉ: Teplota vzduchu a povětrnostní podmínky mají vliv na vnitřní tlak vzduchu nafukovacích výrobků. V chladném počasí výrobek ztratí část tlaku, protože se vzduch stáhne. Pokud k tomu dojde, můžete přifouknout trochu vzduchu do výrobku. Avšak v horkém počasí se bude vzduch roztahovat. Musíte nechat uniknout část vzduchu ven, abyste zabránili poškození výrobku v důsledku přetlaku.

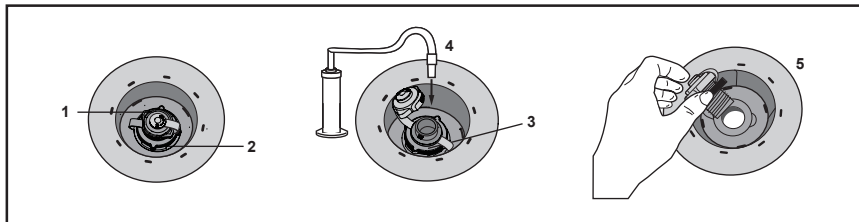
Jak používat bostonský ventil:

1. Dvojitý ventilový uzávěr (ventil umožňuje proudit vzduchu dnu, ne ven).
2. Rychlovypouštěcí uzávěr.
3. Odšroubujte dvojitý ventilový uzávěr.
4. Vložte výstupní konec vzduchové pumpy do ventilu a naplňujte. Nepřepřihujte nebo nepoužívejte vysokotlaký kompresor.
5. Sfouknutí: vyšroubujte rychlovypouštěcí uzávěr. **UPOZORNĚNÍ:** Dvojitý ventilový uzávěr nefunguje, pokud je tento uzávěr odmontovaný. Neodšroubujte tento uzávěr, když je člun nebo nafukovací předmět ve vodě.

Série Challenger / Série Seahawk / Série Excursion:



Série Mariner:

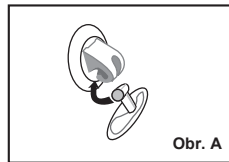


UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

Instalace sedadla (Některé modely):

1. Nafoukněte každý sedák pomalu na asi 75% jeho kapacity.
2. Závěs na polštáři připevněte do úchytu na člunu. Tento krok opakujte na druhé straně a pro všechna sedadla. Viz obr. A.
3. Dokončete nafukování sedáků pomalu, aby byly na dotyk pevné, ale NE tvrdé. **NEPŘEFUKUJTE!**
4. Při demontáži sedadel nejprve sfoukněte sedadla a postupujte opačným způsobem jako při instalaci.

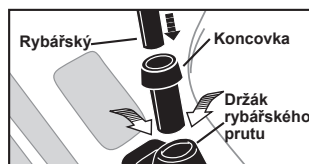
POZNÁMKA: Některé sedáky lze po nafouknutí zastrčit přímo do přední, střední nebo zadní části kokpitu člunu. Nemají žádné závěsy.

**Série Mariner:**

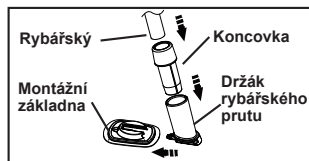
1. Nafoukněte každý sedák pomalu na asi 75% jeho kapacity.
2. Umístěte sedadlové polštáře do přední, střední a zadní části člunu.
3. Dokončete nafukování sedáků pomalu, aby byly na dotyk pevné, ale NE tvrdé. **NEPŘEFUKUJTE!**
4. Některé sedáky lze po nafouknutí zastrčit přímo do přední, střední nebo zadní části kokpitu člunu.
5. Při demontáži sedadel nejprve sfoukněte sedadla a postupujte opačným způsobem jako při instalaci.

Používání držáku rybářského prutu (Některé modely):

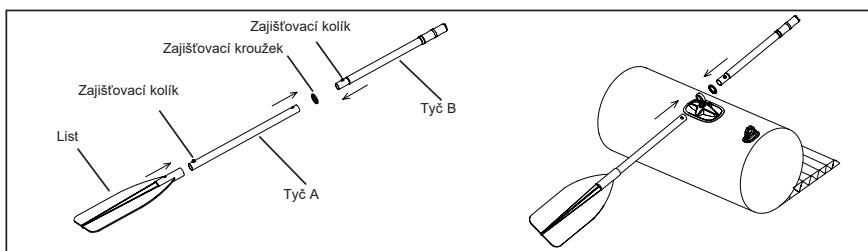
1. Nasuňte koncovku na rybářský prut-viz obr.
2. Rybářský prut s koncovkou zasuňte do držáku prutu.

**Série Mariner:**

1. Zasuňte držák pro rybářský prut do montážní základny.
2. Vložte koncovku do držáku rybářského prutu.
3. Vložte rybářský prut do koncového uzávěru.

**Sestavení vesel:**

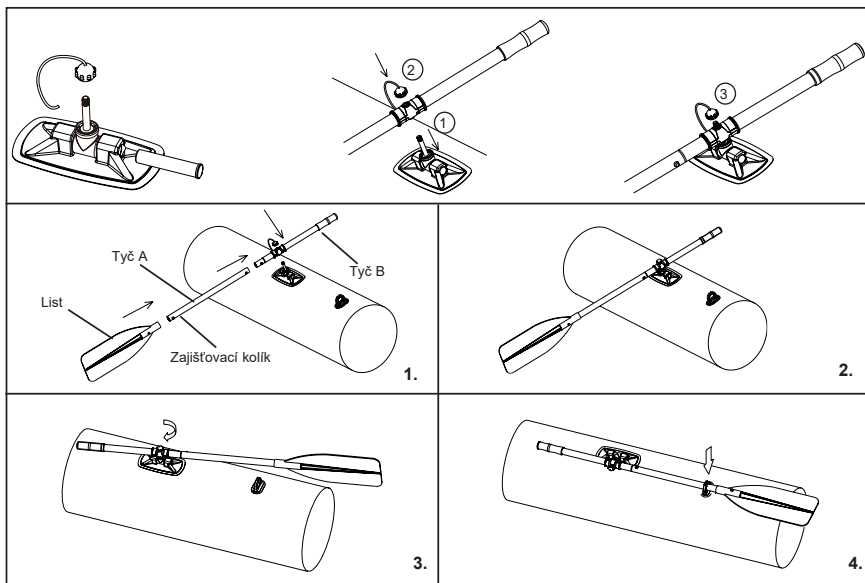
1. Zasuňte „tyč A“ stranou se zajišťovacím kolíkem do otvoru na listu vesla. Ujistěte se, zda je kolík pevně zajištěn v listu vesla.
2. Taktó sestavenou část vesla vsuňte do držáku vesla listem směrem do vody.
3. Z vnitřní strany člunu nasadte na druhý konec sestavené „tyče B“ zajišťovací kroužek.
4. Zatlačte čep a zasuňte trubku B do trubky A, ujistěte se, že čep pevně zacvaknul do otvoru.
5. Pokud vesla nepoužíváte, bezpečně je zajištěte v držácích na odložení vesel umístěných po stranách člunu.



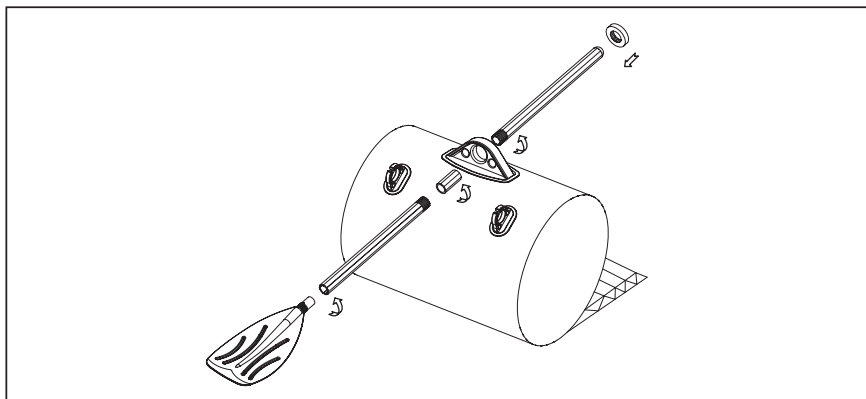
UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

PRO MARINER 3 & 4:

98
IO



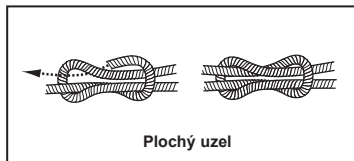
FRANCOUZSKÁ PÁDLA:



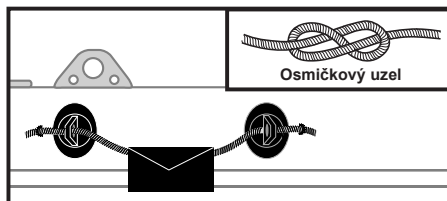
UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

Montáž lana pro uchopení (Některé modely):

DŮLEŽITÉ: Před montáží obvodového lana a/nebo lan přídavných, člun nejprve nafoukněte. S instalací lana doporučujeme začít na zádi člunu. Lano provléknete skrz držáky po obvodu člunu. Volné konce svažte plochým uzlem na zadní části člunu.

**Montáž přídavného lana (Některé modely):**

Některé modely člunů mají navíc přídavné lano. Uvažte osmičkový uzel na jeden konec přídavného lana a provlečte je skrz držáky lan. Na druhém konci lana uvažte opět osmičkový uzel. K přídavným lanům mohou být přivázána pouzdra s příslušenstvím.

**Bezpečnostní a provozní pokyny**

Před vyplutím ze břehu nebo přístavu

Seznamte se se všemi požadovanými informacemi a informujte své cestující:

- Absolvujte plavební bezpečnostní kurz a získajte praktické školení od prodejce lodě nebo místních plavebních úřadů.
- Seznamte se se všemi místními předpisy a nebezpečím souvisejícím s vodními aktivitami a provozem lodě.
- Zkontrolujte předpověď počasí, místní proudy, přílivy a větrné podmínky.
- Uvědomte někoho na zemi o plánovaném čase vašeho návratu do východiskového bodu.
- Vysvětlete základní ovládání lodě všem cestujícím.
- Děti a neplavci potřebují speciální pokyny pro použití záchranné vesty nebo osobních plavacích prostředků (OPP).
- Ujistěte se, že některý z vašich cestujících dokáže ovládat loď v případě nouze.
- Naučte se, jak určit vzdálenost, kterou dokážete zvládnout a zapamatujte si, že zlé povětrnostní podmínky to můžou kdykoli změnit.
- Pravidelně kontrolujte všechny požadavky na bezpečnost.

Zkontrolujte provozní stav lodě a příslušenství:

- Zkontrolujte tlak vzduchu.
- Zkontrolujte uzávěry ventilů.
- Zkontrolujte rovnoměrné rozložení zátěže na přídi (vpředu) a na kormě (vzadu) a ze strany na stranu.

Ujistěte se, že všechno požadované bezpečnostní zařízení je na palubě (zkontrolujte zákony a předpisy dané země nebo lokality, ve které plujete a zjistěte, či není potřebné další vybavení):

- Jeden osobní plavací prostředek (OPP) na osobu.
- Vzduchová pumpa, vesla, souprava a nářadí na opravu.
- Jakákoli další povinná výbava.
- Lodní papíry a vaše lodní licence (v případě potřeby).
- Světla jsou povinná, když se plavíte po setmění.

UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

Pravidla, které se musí dodržovat při navigaci

- Budte zodpovědní, nezanedbávejte bezpečnostní pravidla, mohlo by dojít k ohrožení vašeho života a života jiných.
- Vždy mějte kontrolu nad vaší lodí.
- Dodržujte místní předpisy a postupy.
- V blízkosti pobřeží se pohybujte v určené plavební oblasti.
- Nezapomeňte, že povětrnostní podmínky se můžou rychle zhoršit. Vždy se ujistěte, že můžete rychle dosáhnout úkryt.
- Všichni na palubě musí mít vždy oblečené osobní plavací prostředky (OPP).
- Nepijte alkohol nebo neberte drogy před nebo během provozování lodě. Udržujte cestujících v střídavém stavu.
- Nepřekračujte povolený počet osob či hmotnost.
- Ujistěte se, že cestující zůstanou sedět po celou dobu. Při plánované rychlé plavbě, na rozbourané vodě nebo při ostrých zatáčkách musí všichni cestující sedět na sedadlech nebo na podlaze.
- Nedovoňte sedět na přídi lodě. Sezení na přídi je nelegální ve většině oblastí a je velmi nebezpečné. V případě pádu se padající může dostat do dráhy vrtule.
- Budte zvlášť opatrní při kotvení. Ruky a nohy se můžou poranit, pokud jsou mimo lodě.
- Udržujte odstup od plavců a potápěčů. Vždy se vyhybte oblastem, kde jsou ve vodě potápěči nebo plavci.
- Budte mimořádně pozorní, zejména při plavbě v blízkosti pláže a při vyplutí. Alfa vlajka upozorňuje na blízkost potápěčů. Musíte udržovat bezpečnou vzdálenost, jak je požadováno místními plavebními zákony, která se může pohybovat v rozmezí od 50 m (164 ft) do 91 m (300 ft).
- Vyhybte se prudkému zatáčení ve vysokých rychlostech. Mohli byste být vymrštěni z lodě.
- Nevykonavejte změny směru plavby bez informování cestujících.
- Vyhybte se jakémukoli kontaktu s bójemi a ostrými předměty nebo agresivními kapalinami (jako je kyselina).
- Nekuřte na palubě. Nejdůležitější při plnění palivové nádrže.
- Pokud dojde k rozlítí paliva, musí být uklizeno a zlikvidováno v souladu s platnými nařízeními a zákony.

Zpětné vstoupení na plavidlo

Při zpětném vstupování na plavidlo je k dispozici úchytné lano kolem celého plavidla. Popadnout lano a vytáhnout se do kokpitu je nejjednodušší přes levobok a pravobok (vlevo a vpravo) po stranách lodi. Dodržujte veškeré informace o bezpečnosti a upozornění na vaší lodi a nikdy se nepřibližujte k lodi od zádi (zadní strany), když je nainstalován motor.

Péče a údržba

Člun je vyroben z nejkvalitnějších materiálů a v souladu s normami ISO 6185. Změna konstrukce člun ohroží vaši vlastní bezpečnost, bezpečnost cestujících a vede ke ztrátě omezené záruky!

Pro dlouhodobé udržení vašeho člunu v dobrém stavu stačí velmi málo. Lze ho skladovat v nafouknutém i vyfouknutém stavu. Pokud člun necháváte venku, zvedněte jej ze země a neumísťujte na ně žádné těžké nebo ostré předměty. Má-li být umístěn na přímém slunci nebo pod padajícím listím či na dešti, překryjte jej nepromokavou plachtou. Nedoporučujeme člun zavěšovat. Pokud jej skladujete v přístěnku, sklepě nebo garáži, vyberte chladné a suché místo. Zajistěte, aby byl člun před uskladněním čistý a suchý, aby nedošlo ke vzniku plísní.

Používejte co nejméně čistících prostředků. Čistící prostředky nevylévejte do vody a čistěte člun nejlépe na zemi.

Vyčistěte člun po výletu, aby nedošlo k poškození pískem, slanou vodou nebo slunečním zářením.

Většinu nečistoty lze odstranit pomocí zahradní hadice, houby a jemného mýdla. Před uskladněním se ujistěte, že člun je úplně suchý. Výrobek a příslušenství skladujte na suchém místě s kontrolovanou teplotou od 32 stupňů Fahrenheitů (0 stupňů Celzia) do 104 stupňů Fahrenheitů (40 stupňů Celzia).

UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

Demontáž a skladování

Nejprve důkladně vyčistěte člun podle pokynů pro péči a údržbu. Otevřete všechny vzduchové ventily a člun zcela vyfoukněte. Ze člunu vyjměte veškeré příslušenství: sedadla, držáky rybářských prutů, vesla, vak s vybavením a vak s bateriemi.

Člun obraťte dnem nahoru. Přeložte nejprve levou stranu člunu a poté pravou stranu přes levou. Přeložte přední část člunu dvakrát směrem do středu lodi a během toho vytlačujte zbývající vzduch. To samé opakujte se zadní částí. S protilehlými stranami složenými, přeložte jeden konec přes druhý tak, jak se zavírá kniha. Váš člun je připraven k uskladnění. Složte člun volně, aby nevznikaly ostré záhyby, rohy a přehyby, které by mohly člun poškodit.

Průvodce odstraněním poruch

Pokud se vám člun jeví trochu měkký, nemusí to být v důsledku netěsnosti. Když byl člun nafouknutý pozdě během dne při 32°C (90°F), tak se vzduch přes noc mohl ochladit na 25°C (77°F). Chladný vzduch vyvíjí menší tlak na trup, takže se může zdát měkký na druhý den ráno.

Pokud nedošlo k teplotním rozdílům, je nutné vyhledat příčinu netěsnosti:

- Dobře si prohlédněte člun ze vzdálenosti pouze pár metrů. Převraťte ho a pozorně zkontrolujte vnějšek. Všechny velké trhliny musí být zřetelně viditelné.
- Máte-li představu, kde dochází k úniku, použijte směs saponátu a vody v spreji a nasprejujte podezřelé oblasti. Jakýkoli únik bude vytvářet bubliny, které určí místo úniku.
- Zkontrolujte ventily na únik. Když je to nutné, nasprejujte mýdlovou vodu kolem ventilu a základny ventilu.

Opravy

Při neustálém používání můžete občas přepíchnout člun. Většinu děr lze opravit pouze za několik minut. Váš člun je dodáván se servisní soupravou a další soupravy si můžete objednat v zákaznickém servisu Intex nebo na našich webových stránkách.

Nejprve vyhledejte únik; mýdlová voda bude bublat při zdroji úniku. Důkladně vyčistěte oblast kolem místa úniku a odstraňte všechny nečistoty a špínu.

Odřežte dostatečně velkou záplatu, aby překrývala poškozenou oblast o cca 1,5 cm (1/2"). Zaokrouhlete okraje a umístěte záplatu na poškozené místo a pevně ji PŘITLAČTE. Můžete taky poškozené místo zatížit.

Po zalátání nenafukujte po dobu 30 minut.

Neбудe-li záplata držet, můžete si pro opravu vaší lodě zakoupit PVC nebo silikonové lepidlo na opravu karimatek, stanů nebo bot, ve kterém najdete pokyny pro použití lepidla.

UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

Omezená záruka Nafukovací člun Intex

98
IO

Váš nafukovací člun Intex byl vyroben za použití nejkvalitnějších materiálů a zpracování. Všechny nafukovací člun Intex byly před opuštěním továrny zkontrolovány a shledány prosté všech vad. Tato omezená záruka se vztahuje pouze na nafukovací člun Intex.

Tato omezená záruka je dodatkem, a ne náhradou vašich zákonných práv a opravných prostředků. Vaše zákonná práva mají přednost do té míry, do jaké je tato záruka v rozporu s některým z nich. Například, spotřebitelské zákony v celé Evropské unii stanovují zákonná záruční práva navíc k pokrytí, které poskytuje tato omezená záruka: informace o spotřebitelských právech celé EU naleznete na webových stránkách Evropského spotřebitelského centra na http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/htm.

Tato omezená záruka se vztahuje pouze na původního kupce a je nepřenosná. Tato omezená záruka je platná pro období 1 rok od data původního maloobchodního nákupu. Keep your purchase information with this document, as proof of purchase will be required and must accompany warranty claims or the limited warranty will be invalid.

Pokud zjistíte výrobní vadu na Nafukovací člun Intex během záruční doby, obraťte se na příslušné servisní středisko Intex, které je uvedeno v samostatném seznamu „autorizovaných servisů“. Pokud se předmět vrátí podle pokynů servisního střediska Intex, servisní středisko zkontroluje předmět a rozhodne o platnosti nároku. Pokud se na předmět vztahují ustanovení záruky, bude předmět zdarma opraven nebo vyměněn za stejnou nebo srovnatelnou položku (podle rozhodnutí Intex).

Žádné další záruky se neposkytují, kromě této záruky a zákonných práv platných ve vaší zemi. Do rozsahu, který je možný ve vaší zemi, Intex v žádném případě nepřebírá odpovědnost vůči vám ani žádné třetí straně za přímé nebo nepřímé škody vyplývající z použití vašeho Nafukovací člun Intex, nebo konání společnosti Intex nebo jejích zástupců a zaměstnanců (včetně výroby produktu). Některé státy nebo jurisdikce nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže výše uvedená omezení nebo vyloučení se na vás nemusí vztahovat.

Uvědomte si, že tato omezená záruka se neuplatní v následujících případech:

- V případě, že Nafukovací člun Intex byl vystaven nedbalosti, nesprávnému použití nebo nasazení, nehodám, nesprávnému používání, tažení nebo vlečení, nesprávné údržbě nebo skladování.
- Pokud nafukovací člun Intex je vystaven poškození okolnostmi mimo kontrolu Intex, včetně, a bez omezení na propíchnutí, roztržení, odření nebo běžné opotřebení, či roztržení.
- Na díly a součásti, které neprodává Intex; a/nebo.
- Na neoprávněné úpravy, opravy a demontáže Nafukovací člun Intex kýmkoli jiným než pracovníkem servisního střediska Intex.

Přečtěte si pečlivě návod k obsluze a dodržujte všechny pokyny týkající se správného provozu a údržby vašeho nafukovacího člun Intex. Před použitím vždy zkontrolujte vaše vybavení. Omezená záruka může být neplatná, pokud nejsou dodržovány pokyny.

POZNAMENEJTE SI NIŽE JMÉNO, ADRESU, TELEFONNÍ ČÍSLO MAJITELE A ČÍSLO LODI:

UCHOVEJTE TYTO INSTRUKCE PRO VAŠI POTŘEBU

Prohlášení o shodě rekreačních plavidel s požadavky pro návrh, konstrukci a emise hluku podle směrnice 2013/53/EU

(Vypĺňuje výrobce nebo je-li pověřen, zplnomocněný zástupce)

Název výrobce rekreačního plavidla: Intex Industries (Xiamen) Co., Ltd.

Adresa: No. 858 Wengjiao Road, Haicang District.

Město: Xiamen, Fujian

PSČ: 361022

Země: Čína

Název autorizovaného zástupce (případně): Intex Trading B.V.

Adresa: Ettenseweg 46, 4706 PB Roosendaal

Město: _____

PSČ: P.B. Box 1075

Země: Nizozemsko

Modul použitý pro posouzení návrhu a konstrukce: A A1 B+C B+D B+E B+F G H

Název notifikovaného orgánu pro posouzení návrhu a konstrukce (případně): N/A

Adresa: _____

Město: _____

PSČ: _____

Země: _____

Identifikační číslo: _____

Číslo certifikátu notifikované osoby (případně): _____

Datum: ____/____/____

Modul použitý pro posouzení emisí hluku (případně): A A1 G H

Název obecnámeného subjektu pro posuzování emisí hluku (případně): N/A

Adresa: _____

Město: _____

PSČ: _____

Země: _____

Identifikační číslo: _____

Číslo certifikátu notifikované osoby (případně): _____

Datum: ____/____/____

Další použité směrnice Společenství: _____

POPIS REKREAČNÍHO PLAVIDLA

Identifikační číslo plavidla

C N | X E E | | | | | | | | | |

(Viz výrobek a/nebo balení)

Značka rekreačního plavidla: Viz Tabulka 1

Typ konstrukce:

Tuhá

Nafukovací

Tuhá - nafukovací (RIB)

Druh trupu:

Jednoduchý trup

Vícetrupý

Stavební materiál:

Hliník, hliníkové slitiny

Umělohmotný plast zesílený vlákny

Ocel, slitiny oceli

Dřevo

Jiné (upřesněte): _____

Rekreační plavidlo

Kategorie designu související s maximálním doporučeným počtem osob (Viz Tabulka 1):

Výkon motoru: Max. doporučený: L1 kW,

Instalovaný: _____ kW (případně)

Délka trupu L_h : _____ m Nosník trupu B_n : _____ m

Max. ponor T: _____ m (Viz Tabulka 1)

Integrální výfukový pohon (případně): Ano Ne

Maximální doporučený výkon motoru: _____ kW

Instalovaný výkon motoru: _____ kW

Počet pohonných motorů: _____ #

Maximální doporučená hmotnost motoru: _____ kg

Typ nebo číslo: Viz Tabulka 1

Hlavní pohon:

Plachty, projektovaná plocha plachet As _____ m²

Lidský pohon

Motor / motorový pohon

Jiné (upřesněte): _____

Instalovaný typ pohonu (případně):

Přívěsný

Palubový s hřídelí

Z nebo sterndrive

Potdrive

Saildrive

Jiné (upřesněte): _____

Instalovaný typ motoru (případně):

Vnitřní spalování, nafta (CI)

Vnitřní spalování, benzín (SI)

Vnitřní spalování, LPG/CNG

Elektrický

Jiné (upřesněte): _____

Paluba:

Zecla uzavřený

Částečně chráněný

Otevřený

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce. Prohlašuji jménem výrobce, že výše uvedené rekreační plavidlo splňuje požadavky stanovené v čl. 4 odst. 1 a příloze I směrnice 2013/53/EU.

Jméno a funkce: John Lee (QA Manažer)

(údaje o totožnosti osoby oprávněné podepsat jménem výrobce nebo jeho zplnomocněný zástupce)

Podpis a titul: John Lee (QA Manažer)

(nebo ekvivalentní označení)

Datum a místo vydání: Čína (rok / měsíc / den) 2025 / 06 / 30

Základní požadavky (Odkaz na příslušné články v příloze IA a IC směrnice)	Harmonizované normy Přiná aplikace	Harmonizované normy Časověná aplikace, viz tech. soubor.	Další referenční dokumenty Přiná aplikace	Další referenční dokumenty Časověná aplikace, viz tech. soubor.	Další důkaz shody Viz technický soubor	Specifikujte harmonizované normy nebo jiné referenční dokumenty používané (s rokem vydání jako je „EN ISO 8666:2020 +A11:2021“)
Obecné požadavky (2)						
Základní údaje - hlavní rozměry	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 8666:2020 +A11:2021
Identifikace plavidla (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2022
Štítek výrobce plavidla (2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Ochrana proti pádu přes palubu a prostředky pro zpětné vstoupení na plavidlo (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Rozhled z hlavního stanoviště řízení (2.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Návod k obsluze (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Integrita a konstrukční požadavky (3)						
Konstrukce (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Stabilita a volný bok (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Vztlak a plovatelnost (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Otvory v trupu, palubě a nástavbě (3.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Zaplavení (3.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Nejvyšší zatížení doporučené výrobcem (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Uložení záchranného člunu (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Nouzové opouštění (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Kotvení, uvazování a vlečení (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Manipulační charakteristiky (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-1:2018
Motory a motorové prostory (5.1)						
Vestavěný motor (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Větrání (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Nechráněné části (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Startování přívěsného motoru (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Palivový systém (5.2)						
Všeobecné - palivový systém (5.2.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Palivové nádrže (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Elektrické systémy (5.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Systémy řízení (5.4)						
Všeobecné - systém řízení (5.4.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Nouzová opatření (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Plynové systémy (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Požární ochrana (5.6)						
Všeobecné - požární ochrana (5.6.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Protipožární vybavení (5.6.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Navігаční světla, tvary a zvukové signály (5.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Prevence výboje (5.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Příloha I.B - Výfukové emise	Viz prohlášení o shodě výrobce motoru					
Příloha I.C - Emise hluku¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Úrovně emisí hluku (I.C.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N/A
Návod k obsluze (I.C.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	N/A

¹ Vyplňuje se pouze pro lodě s vestavěnými motory nebo sterndrive motory bez zabudovaného výfukového systému.

Tabulka 1	Značka plavidla	Typ	L _n (m)	B _n (m)	T (m)	Kategorie	Počet osob	Maximální zatížení (kg)
1	Challenger 3	II	2.95	1.37	N/A	D	3	320
2	Challenger 3 Set	II	2.95	1.37	N/A	D	3	320
3	Seahawk 3	II	2.95	1.37	N/A	D	3	360
4	Seahawk 4	II	3.51	1.45	N/A	D	4	480
5	Seahawk 3 Set	II	2.95	1.37	N/A	D	3	360
6	Seahawk 4 Set	II	3.51	1.45	N/A	D	4	480
7	Excursion 4 Set	II	3.15	1.65	N/A	D	4	500
8	Excursion 5 Set	II	3.66	1.68	N/A	D	5	600