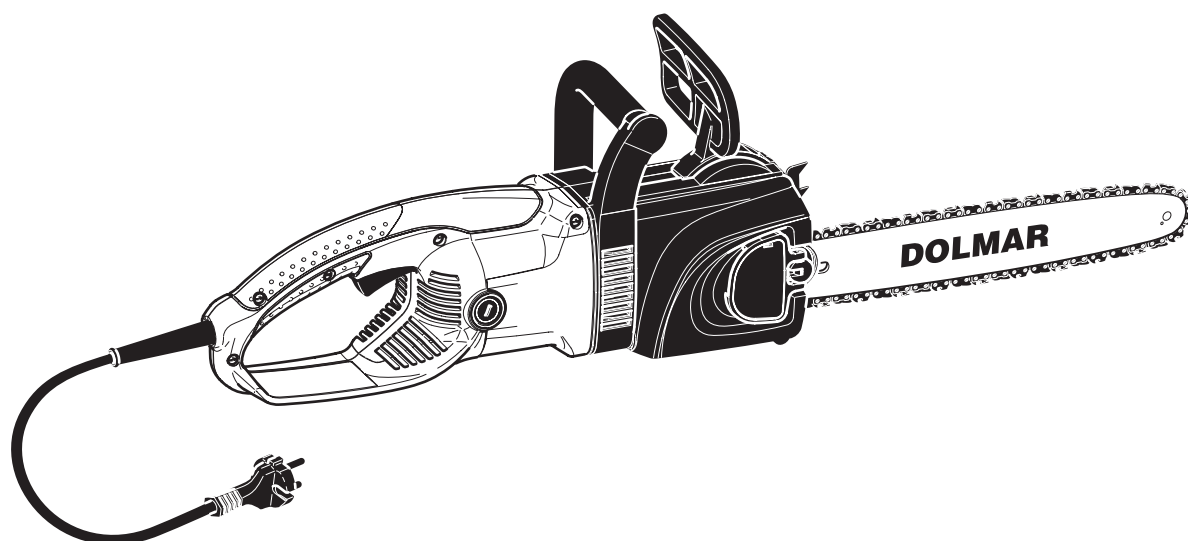


NÁVOD NA POUŽITÍ

UPOZORNĚNÍ:

Před prvním použitím pročtěte pečlivě tento návod a dbejte bezpodmínečně bezpečnostních předpisů.
Návod pečlivě uschovejte!



ES-2130 A
ES-2135 A
ES-2140 A
ES-2145 A

<http://www.dolmar.com>

DOLMAR

Srdečně děkujeme za vaši důvěru!

Blahopřejeme Vám k Vaší nové elektrické pile DOLMAR a jsme přesvědčeni, že budete s tímto moderním strojem spokojeni.

Elektrické pily DOLMAR se vyznačují silnými výkonnými motory a vysokou rychlostí řetězů, což ovlivňuje vynikající výkon řezu. Mají dokonalé bezpečnostní zařízení podle nejnovější techniky, jsou lehké a pohodlné do ruky a můžeme je použít všude tam, kde je přípoj elektrického proudu.

Abychom zaručovali optimální funkci a výkon Vaší elektrické pily a také zaručili Vaši osobní bezpečnost, máme na Vás prosbu:

Pročtěte si před prvním použitím pečlivě tento návod a dbejte bezpodmínečně bezpečnostních předpisů. Při nedodržení může dojít k nebezpečným poraněním ohrožujícím život!



Symbols

Při čtení tohoto návodu k použití se seznámte s těmito symboly:

Obsah

	Str.
Symbols	2
Objem zaslání	3
Prohlášení o přizpůsobení požadavkům EU	3
Balení/Likvidace	3
Použití v souladu s určeným účelem	3
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	
Všeobecné pokyny	4
Osobní ochranné vybavení	4
Uvedení do provozu	4-5
Chování při práci a technika	5-7
Zpětný úder (Kickback)	7
Transport a uskladnění	8
Údržba	8
První pomoc	8
Technické údaje	9
Popis dílů	9
UVEDENÍ DO PROVOZU	
Montáž lišty pily a řetězu pily	10-11
Napnutí řetězu pily	11
Kontrola napnutí řetězu	12
Řetězová brzda, Odjištění řetězové brzdy	12
Olej na řetěz pily	13
Plnění tanku na olej	14
Mazání pilového řetězu	14
Připojení motoru (uvedení do provozu)	15
Zkouška brzdy řetězu	16
Zkouška odjištění řetězové brzdy	16
Zkouška mazání řetězu	16
ÚDRŽBA	
Broušení řetězu pily	17-18
Čištění lišty pily / Promazání roltopu lišty	18
Nový řetěz pily	19
Výměna uhlíků motoru	19
Hledání poruchy	20
Pokyny pro periodickou údržbu a péči	20
Servisní dílny, náhradní díly a záruka	21
Výtah ze seznamu náhradních dílů	22-23
Příloha (příprava)	22-23



Číst návod k použití a dbát výstražných a bezpečnostních předpisů!



Zvláštní opatrnost a pozornost!



Nosit ochranu očí, uší a helmu!



Vytáhnout zástrčku ze sítě!



Při poškození kabelu vytáhnout zástrčku ze sítě!



Uvolnit brzdou řetězu



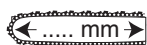
Aktivizovat brzdou řetězu



Zpětný úder (Kickback)!



Zakázáno!



Maximálně přípustná délka lišty



Nosit ochranné rukavice!



Chránit před vlhkem!



Správný běh řetězu pily



Dvojnásobná ochranná izolace



Olej na řetěz pily



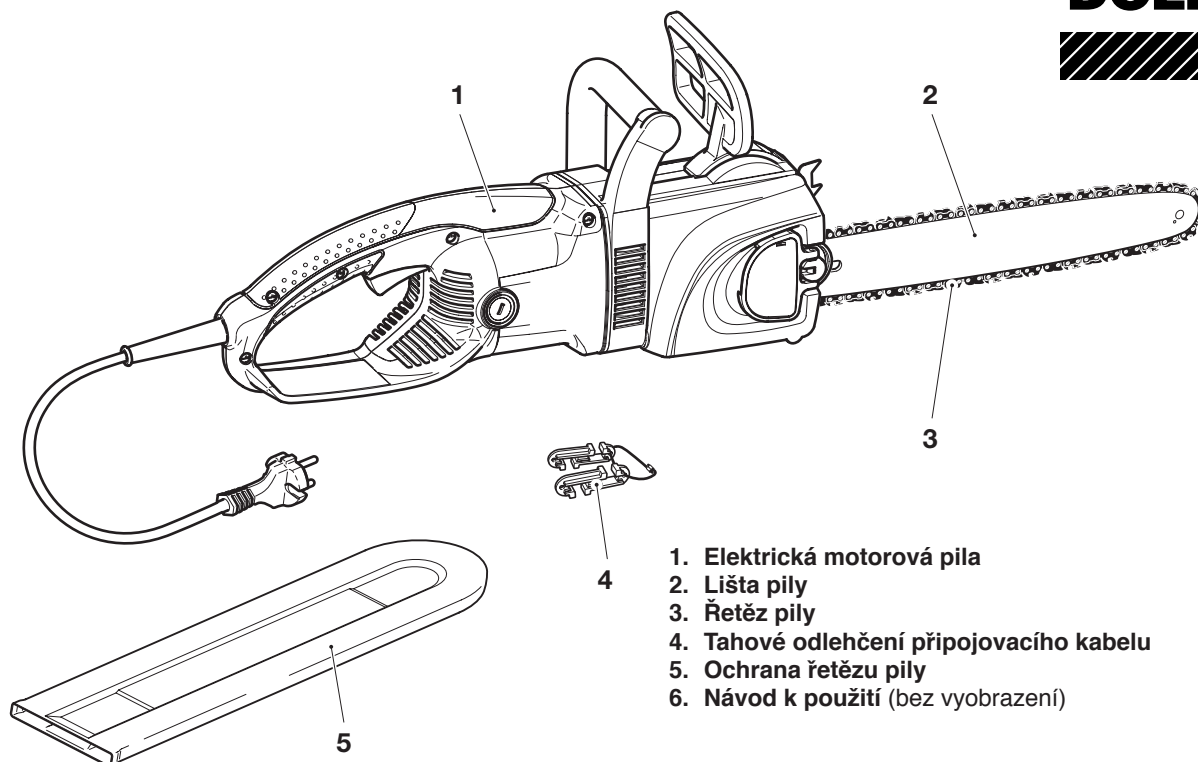
První pomoc



Recyklace



První pomoc



1. Elektrická motorová pila
2. Lišta pily
3. Řetěz pily
4. Tahové odlehčení připojovacího kabelu
5. Ochrana řetězu pily
6. Návod k použití (bez vyobrazení)

Jestliže některý ze zde uvedených dílů není v kartonu, obraťte se prosím, na Vašeho prodávajícího!

Prohlášení o přizpůsobení požadavkům EU

Podepsaní Shigeharu Kominami a Rainer Bergfeld, zplnomocnění DOLMAR s. r. o., prohlašují, že přístroje značky DOLMAR,

Typ: 226 **číslo zkušebního potvrzení EU.:**

ES-2130A **M6 06 07 24243 068**

ES-2135A **M6 06 07 24243 068**

ES-2140A **M6 06 07 24243 068**

ES-2145A **M6 06 07 24243 068**

vyrobené DOLMAR GmbH, Jenfelder Str. 38, D-22045 Hamburg, odpovídají základním požadavkům bezpečnosti a ochrany zdraví příslušných směrnic EU:

Směrnice EU-pro stroje 98/37/EG, Směrnice EU-EMV pro stroje 89/336/ EWG (změněna 91/263 EWG, 92/31 EWG a 93/68 EWG), Směrnice pro nízké napětí EU 73/23 EWG, Hlukové emise 2000/14/EG.

K dodržení požadavků těchto předpisů EU byly použity následující normy:

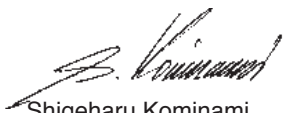
EN 60745-2-13, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 55014-1, EN 55014-2.

Posuzovací řízení o přizpůsobení požadavkům EU 2000/14/EG bylo provedeno podle přílohy V. Naměřená hladina akustického výkonu činí (Lwa) 101,5 dB(A). Zaručená hladina akustického výkonu činí (Ld) 103 dB(A).

Zkouška konstrukčního vzoru EU podle 98/37/EG byla provedena firmou: TÜV Süd Product Service GmbH, Zertifizierstelle, Ridlerstr. 31, D-80339 München.

V Hamburgu 17.07.2006

za DOLMAR GmbH


Shigeharu Kominami
vedoucí obchodu



Rainer Bergfeld
vedoucí obchodu

Balení/Likvidace

Vaše elektrická pila DOLMAR je uložena při transportu v kartonu.

Kartonáže jsou suroviny tzn., že mohou být znovu použitelné nebo mohou být znovu uvedeny do okruhu surovin (starý papír).



Pamatujte na naše životní prostředí! Elektrické přístroje nesmějí být likvidovány v komunálním odpadu!



Pokud již není možné přístroj používat, zeptejte se příslušného podniku pro likvidaci odpadů na opatření, nutná při likvidaci.

Aby se zabránilo ohrožení třetích osob defektním přístrojem, odřízněte přírodní vedení těsně u krytu.

POZOR! Před oddělením přírodního vedení vytáhněte zástrčku ze zásuvky. Hrozí nebezpečí ohrožení života ránou elektrickým proudem!

Použití v souladu s určeným účelem

Elektrické pily

Elektrická pila smí být používána jen k řezání dřeva. Je vhodná pro příležitostné používání v tenkém dřevě, ošetřování ovocných stromů, kácení, odvětvování, zkracování.

Nepovolená obsluha:

Osoby, které nejsou seznámeny s Návodem k obsluze, děti, mladiství a osoby pod vlivem alkoholu, drog nebo léků nesmějí zařízení obsluhovat.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Všeobecné pokyny

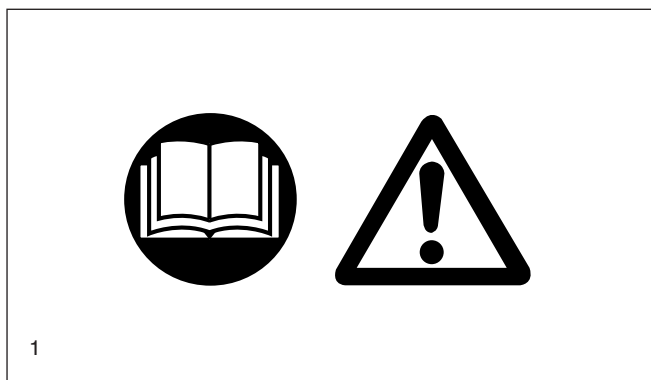
- Pro zaručení bezpečného zacházení musí obsluhující osoba bezpodmínečně číst tyto provozní pokyny, aby se seznámila se zacházením s elektrickou pilou. Nedostatečně informovaná obsluha může ohrozit sebe a další osoby nevhodným používáním.
- Elektrické pily půjčovat jen uživatelům, kteří umí s touto pilou zacházet. Návod k použití musíme vždy předat.
- První uživatel by se měli od prodávajícího dát poučit a seznámit se s vlastnostmi pily.
- Cvičte zacházení s el. pilou na kulatém dřevě položeném na stojanu.
- Děti a mládež pod 18 let nemohou elektrickou pilu obsluhovat. Mládež přes 16 let je z tohoto zákazu vyjmuta, jestliže pracuje pod dohledem odborníků.
- Práce s elektrickou pilou vyžaduje velkou pozornost.
- Pracovat jen v dobrém tělesném stavu a všechny práce provádět opatrně a klidně.
- Obsluhující je zodpovědný za ublížení další osobě.
- Nikdy nepracovat pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.

Osobní ochranné vybavení

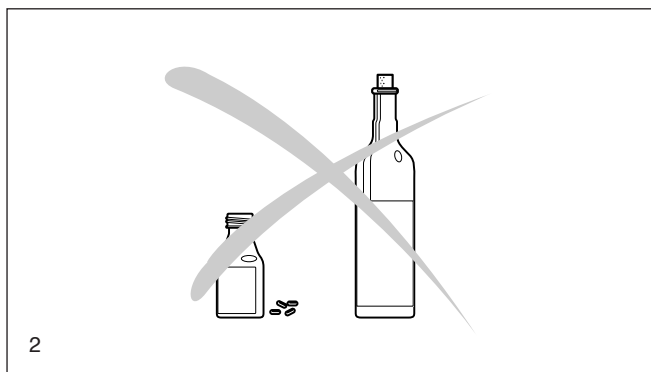
- Aby se zamezilo při práci s elektrickou pilou zraněním hlavy, očí, rukou, nohou a poškození sluchu, musí být používáno ochranné vybavení a prostředky k ochraně těla.
- Oblečení má být účelné, přiléhavé, nepřekážející. Věci, které při práci překážejí, se nesmí nosit.
- **Ochranná helma** (1) se má pravidelně kontrolovat, zda není poškozena a nejdéle za 5 let vyměnit. Používat jen vyzkoušené ochranné helmy. U dlouhých vlasů nosit síťku na vlasy (sponu). Na dlouhé vlasy noste bezpodmínečně síťku!
- **Ochrana obličeje** (2) helmy (náhrada: pracovní brýle) zadržují třísky a dřevěné úlomky. K zamezení zranění očí nutno při práci s elektrickou pilou nosit ochranu očí, případně ochranu obličeje.
- K zamezení škod na **sluchu** jsou vhodné osobní **ochranné prostředky** (3) - sluchátka, kapsle, vosková vata. Analýza oktavového pásma na požádání.
- **Bezpečnostní kalhoty** (4) mají 22 vrstev nylonové tkaniny a chrání od řezných zranění. Jejich používání se doporučuje. V každém případě je nutno nosit dlouhé kalhoty z pevné látky.
- **Pracovní rukavice** (5) z pevné kůže patří k předepsanému vybavení a mají se stále nosit při práci s elektrickou pilou.
- Při práci s elektrickou pilou se mají nosit **bezpečnostní boty**, případně **bezpečnostní vysoké boty** (6) s neklouzavou podrážkou, ocelovou špičkou a dobrou ochranou nohy. Bezpečnostní boty s vložkou proti řezu nabízí ochranu proti zranění a zaručují jistý postoj.

Uvedení do provozu

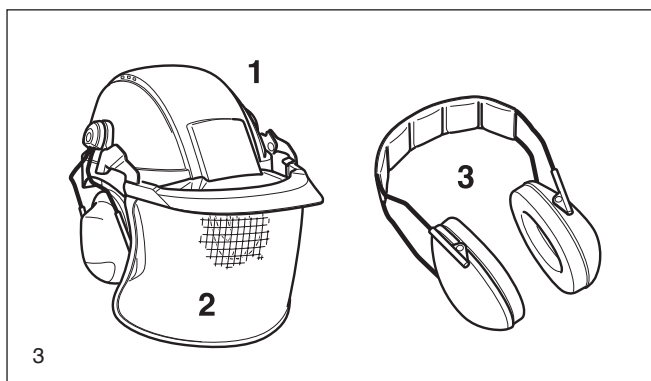
- Při dešti, ve vlhku nebo ve velmi vlhkém okolí se nesmí s elektrickou pilou pracovat, protože elektromotor není chráněn proti vodě.
- Vlhká elektrická pila nesmí být uvedena do provozu.
- Zabraňte kontaktu částí těla s uzemněnými povrchy.
- Elektrickou pilu nelze používat v blízkosti hořlavých plynů a prachů, protože jiskřením motoru může dojít k výbuchu.
- Připojový kabel na síť vést za obsluhující osobou. Dbát na to, aby kabel nebyl někde přiskřípnut nebo nepřišel do styku s předměty, majícími ostré hrany. Kabel položit tak, aby nikdo nebyl ohrožován.
- Použít zásuvku jen s vyzkoušenou instalací. Zjistěte, zda napětí v síti a frekvence odpovídá údajům na štítku. Maximální jistič je 16 A. Dát pozor na průřez prodlužovacího kabelu. Při použití role kabelu by kabel měl být plně rozvinut.



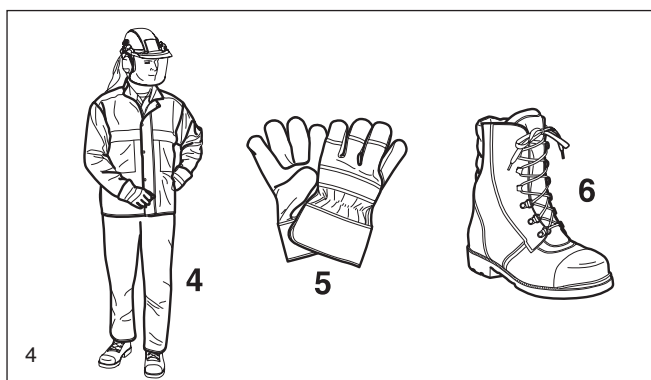
1



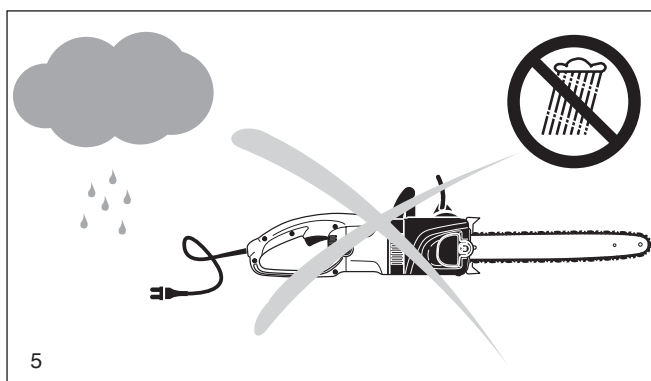
2



3



4



5

- **Před začátkem práce elektrickou pilou vyzkoušet její funkčnost a předepsaný bezpečnostní stav.**

Zvláště funkci řetězové brzdy, lišty, řetězu, pevně namontovanou lištu, správně nabroušený a napnutý řetěz, pevně namontované ochrany řetězového kola, lehkost chodu zapínacího a vypínacího tlačítka, funkci nepoškozeného síťového kabelu a síťové zástrčky, čisté a suché rukojeti.

- Elektrickou pilu uvést do provozu jen po kompletním sestavení. Zásadně smí být přístroj použit jen kompletně smontovaný.
- Při provozu musí být ochranná zařízení vždy použita.
- Před zapnutím odstraňte všechny seřizovací nástroje.
- Ujistěte se, že v pracovním okruhu pily se nenachází žádné děti anebo další osoby. Dejte pozor na zvířata (6).
- Před zapnutím musí osoba, která vede pilu, zaujmout pevný postoj.
- **Při zapnutí se má elektrická pila držet oběma rukama.** Pravá ruka na zadní rukojeti, levá ruka na obloukovém držadle. Rukojeť i obloukové držadlo pevně uchopit. Lišta a řetěz musí stát volně (7).
- Zapínajte elektrickou pilu jen tak, jak je popsáno v návodu. Nepřetěžujte svoji pilu. V uvedeném rozsahu výkonu pracujete lépe a bezpečněji.
- Elektrickou pilu používat jen tak, jak je popsáno v návodu k použití. Nepřetěžujte příliš Vaši el. pilu.
- Pilu okamžitě vypnout při viditelných změnách v činnosti stroje.

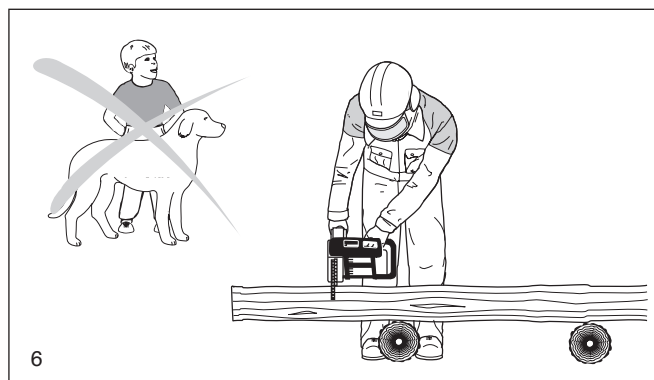
POZOR:

Při uvolnění vypínače dobíhá řetěz ještě krátkou dobu (efekt volného běhu).

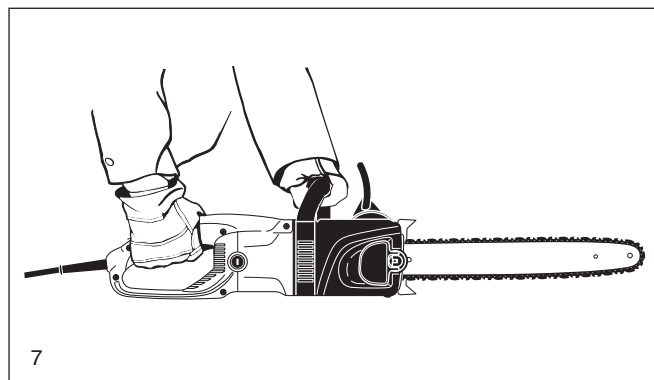
- Chraňte kabel před horkem, olejem a ostrými hranami.
- Ved'te síťový kabel tak, aby nemohl být při řezání zachycen větvemi a podobně.
- Při poškození nebo prořezání přírodního vedení ihned vytáhnout síťovou zástrčku.
- Jestliže pila přišla do styku s kameny, hřebíky nebo jinými tvrdými předměty, okamžitě vytáhnout síťovou zástrčku a pilu přezkoušet.
- **Při zkoušení napětí řetězu, při dodatečném napínání, při výměně řetězu a při odstraňování poruch musí být síťová zástrčka vytáhnuta.**
- V pracovních přestávkách a před opuštěním elektrické pily se má pila vypnout a síťovou zástrčku vytáhnout. Pila se má tak odstavit, aby nikdo nebyl ohrožen.
- Při plnění tanku na olej se má síťová zástrčka vytáhnout. Kouření a jiný otevřený oheň nejsou přípustné.
- Zamezit kontaktu kůže a očí s produkty minerálního oleje. Při tankování nosit rukavice.
- Dbát na to, aby olej nevnikl do půdy (ochrana životního prostředí). Použít vhodnou podložku.
- Jestliže se olej rozleje, pilu hned očistit.

Chování při práci a pracovní technika

- Nepracovat sám, v naléhavých případech musí být někdo poblíž (na doslech).
- Při každé práci se musí elektrická pila pevně držet oběma rukama, jen tak může být vždy bezpečně vedena.
- Pracovat jen při dobré viditelnosti a dobrém světle. Dát zvláště pozor na náledí, mokrý, sníh (nebezpečí uklouznutí). Nebezpečí uklouznutí hrozí také na čerstvě oloupané kůře stromů.
- Nikdy nepracovat na nestabilním podkladu. Dát pozor na překážky v pracovním okruhu (nebezpečí klopýtnutí). Stále se musí dbát na pevný postoj.
- Nikdy neřezat nad výškou ramen.
- Při řezání nelze stát na žebříku.
- S elektrickou pilou nelze pracovat přímo na stromě.
- Při práci stát tak, abychom se nemuseli zbytečně naklánět.



6



7

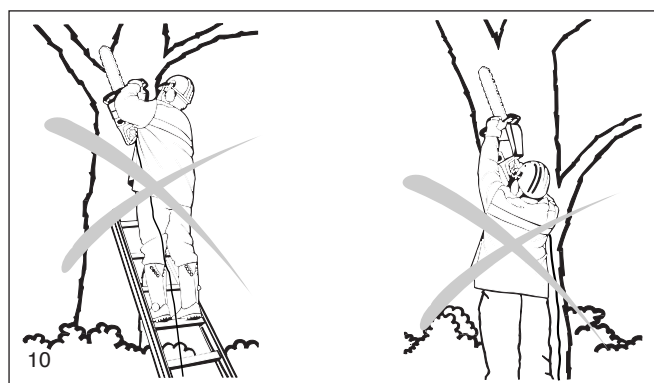


8



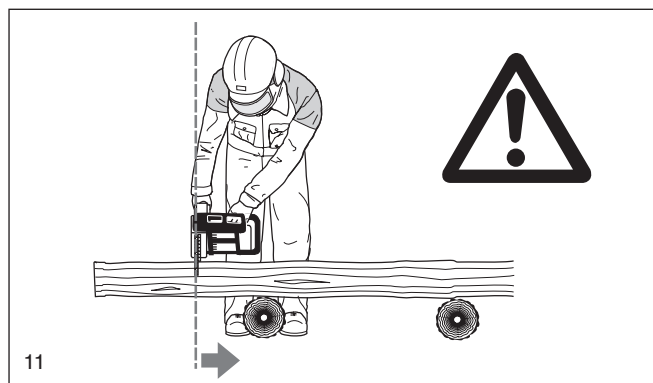
- Opravy
- Odstavení
- Doplnění oleje
- Broušení řetězu
- Pracovní přestávky
- Přenášení
- Čištění a údržba

9



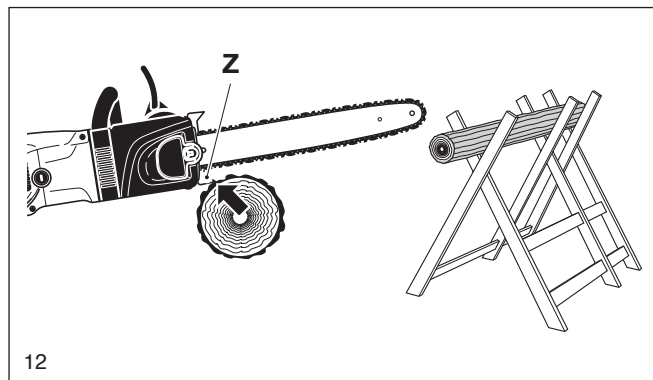
10

- Elektrickou pilu vést tak, aby žádná část těla se nenacházela v otáčivém okruhu řetězu pily (11).
- S elektrickou pilou řezat jen dřevo.
- Nedotýkat se běžícím řetězem půdy. Dřevo ležící na zemi musí být vždy před řezáním pootočen, aby se zamezilo kontaktu se zemí.
- Oblast řezání očistit od cizích těles jako jsou písek, kameny, hřebíky. Cizí předměty poškozují zařízení pily a může dojít k nebezpečnému zpětnému nárazu.
- Při řezání řeziva a tenkého houští použít pevnou podložku (kozlík 12). Dřevo nesmí být přidržováno žádnou další osobou, zvláště nikdy ne nohou.
- Kulatina se musí jistit.
- Při příčných řezech musí být použita opěrka.



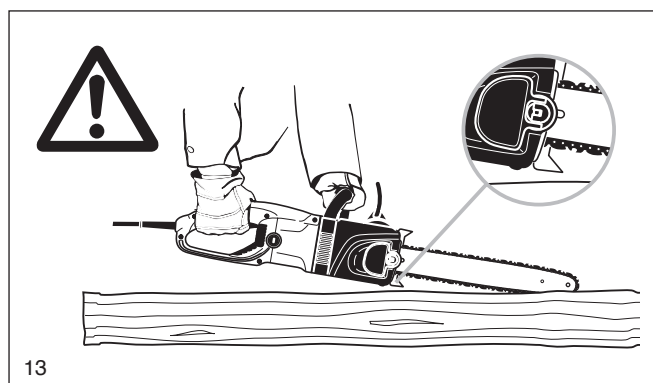
11

- **Před každým příčným řezem pevně přiložit zubovou opěrku (Z, 12), teprve potom můžeme bezpečně řezat.**
- Opěrka slouží jako otáčecí bod. Vedení se provádí lehkým tlakem na obloukové držadlo. Pila se přitom na zadním držadle vytahuje nahoru a na oblouku pily je vedena. Pilu přitom táhnout trochu dozadu. Opěrku nasadíme hlouběji a znovu zvedáme zadní držadlo.
- Lištu pily vytáhnout ze dřeva jen při běžícím řetězu.
- Jestliže se provádí více řezů, má se elektrická pila mezi řezy vypínat.
- **Zápich a příčné řezy smí být prováděny jen se speciálně školenými osobami** (zvýšené nebezpečí zpětného nárazu).
- **Podélné řezy** (13) nasadit v nejvíce možném rovném úhlu. Zde se musí postupovat opatrně, protože zde nemůže být použito opěrky.

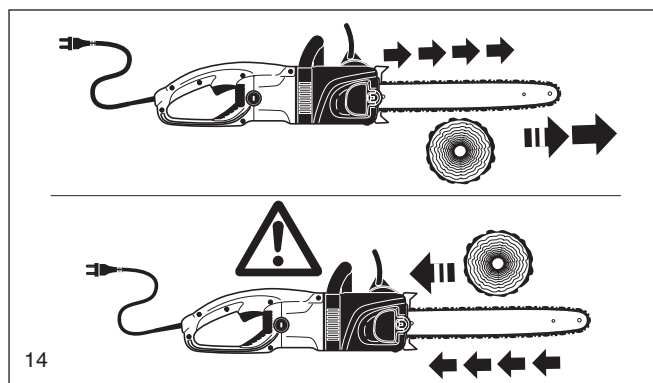


12

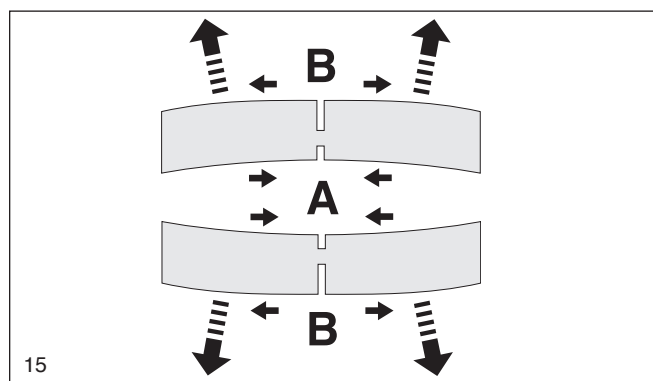
- Elektrická pila je při řezání vrchní stranou lišty tlačena směrem k obsluhujícímu. Proto by se mělo podle možnosti řezat se spodní stranou lišty, jelikož pila je tažena směrem od těla ve směru dřeva (14).
- Dřevo pod napětím (15) musí být vždy nejprve na tlakové straně (A) naříznuto. Potom teprve může být prováděno odříznutí na tažné straně (B). Tím se zamezí přiskřípnutí lišty.
- Pozor při řezání dřeva s třískami. Přitom mohou odlétnout odříznuté odštěpky (nebezpečí zranění).
- El. pilu nepoužívat k odstraňování a odklizení kousků dřeva a jiných předmětů.
- Při odvětvování by měla el. pila řezat co nejbližší u kmene a nesmí být řezáno špicí lišty (nebezpečí zpětného úderu).
- **Ztížené práce smí být prováděny jen školenými osobami! Nebezpečí úrazu!**
- Dávat bezpodmínečně pozor na větve, které jsou napružené. Volně visící větve neoddělovat odspodu.
- Nestát na kmeni, který odvětvujeme.
- **Elektrická pila nesmí být použita pro lesní práce - tedy pro porážení stromů v lese. Pohyblivost a jistota není kabelovým spojením pro obsluhu zaručena.**



13



14



15

POZOR:

Kácení a prořezávky smí být prováděny jen školenými osobami! Nebezpečí úrazu! Dbát regionálních předpisů.

- S kácením začneme teprve tehdy, když je zabezpečeno, že
 - a) se v okruhu kácení sdružují jen osoby, které s námi spolupracují.
 - b) je zajištěna možnost ustoupení pro každého, kdo kácí (prostor pro ustoupení má mít nazpět asi 45°). Myslet na nebezpečí klopýtnutí přes elektrický kabel.
 - c) spodní část kmene musí být bez cizích těles, křoví a větví. Dbát na pevné postavení (nebezpečí klopýtnutí).
 - d) další pracovní místo musí být vzdáleno 2 1/2 délky stromu (16). Před kácením musí být směr kácení vyzkoušen a zajištěn, aby se ve vzdálenosti 2 1/2 délky stromu (16) nenacházely ani osoby ani předměty.

Posouzení stromu:

Směr visu volných nebo suchých větví - výška stromu - přirozený převis - stav stromu.

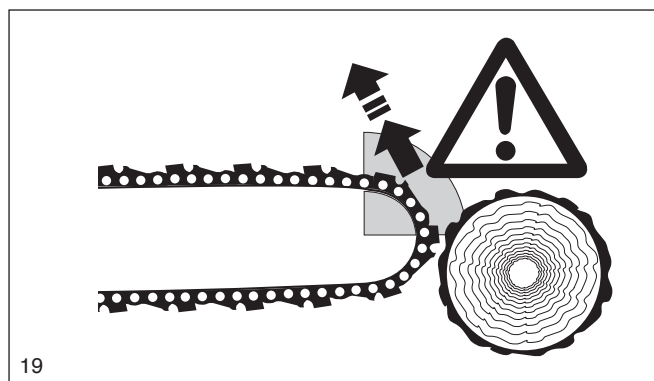
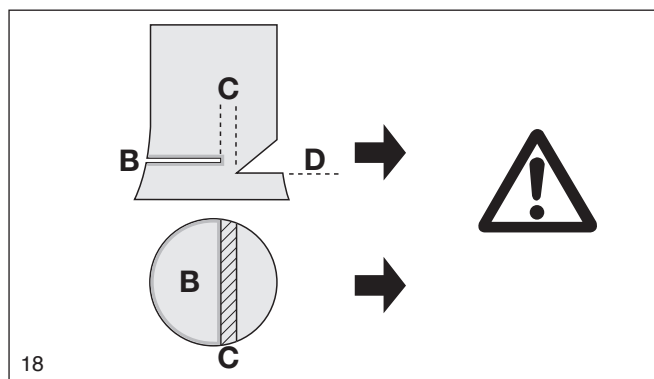
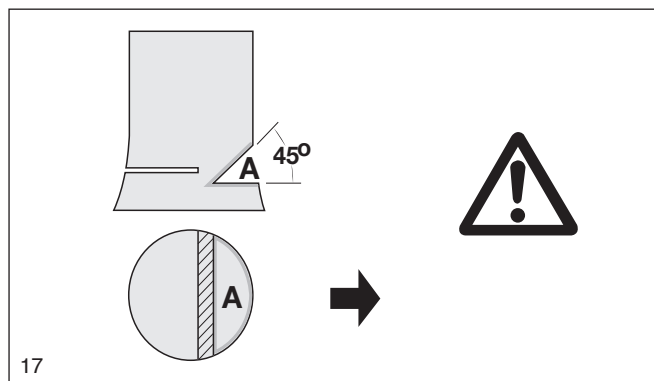
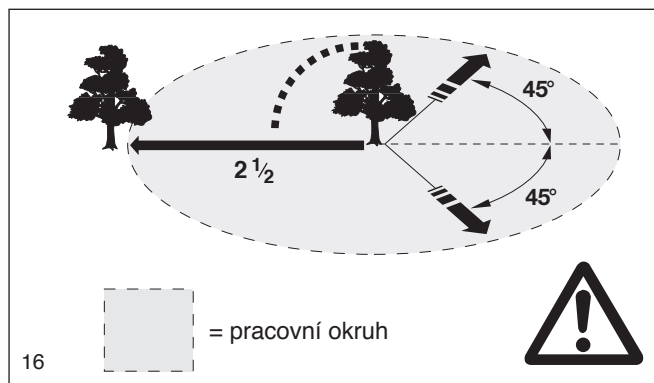
- Dbát na rychlost větru a směr. Při větších větrech nesmí být kácení prováděno.
- Osekat kořeny: Začneme s největším kořenem. Jako první řez se provádí svislý řez, potom vodorovný.
- Vznikne klín (A, 17), který udává stromu směr pádu. Je velký 1/3 - 1/5 průřezu kmene. Řez vedeme co možná nejvíce blízko země.
- Eventuální změny záseku musí být prořezány na celé šířce.
- Řez na kácení (B, 18) je výše než pata klínu na kácení. Musí být proveden přesně vodorovně. Před klínem na kácení musí asi 1/10 průměru kmene zůstat nedoříznuta.
- Nedořez (C) působí jako vedení. Nesmí být v žádném případě doříznut, jinak strom nekontrolovaně spadne. Musí být včas nasazeny klíny.
- Řez na kácení smí být zajištěn jen klíny z umělé hmoty nebo aluminia. Používání železných klínů je zakázáno.
- Při kácení se zdržovat stranou padajícího stromu.
- Dát pozor na padající větve.
- Při práci na stráni musí obsluha pily stát nad nebo stranou k práci určeného kmene nebo případně ležícího stromu.
- Dát pozor na stromy, které se mohou ke stráni posunout.

Zpětný náraz (Kickback)

- Při práci se řetězovou pilou může dojít k nebezpečnému zpětnému nárazu.
- Tento zpětný náraz vznikne, když horní čtvrtina špičky lišty se dotkne dřeva nebo jiného pevného předmětu.
- Elektrická pila je přitom nekontrolovaná, s vysokou energií vyhozena do směru obsluhy (**nebezpečí úrazu**).

Abychom zamezili zpětnému nárazu, musíme dbát na následující:

- nikdy nepřikládat špičku lišty k řezu. Stále dávat pozor na špičku lišty.
- nikdy neřezat se špičkou lišty. **Pozor** při pokračování již započatého řezu.
- Řez započít s běžícím řetězem pily.
- Řetěz pily stále správně brousit. Přitom dávat pozor zvláště na správnou výšku omezené hloubky (blíže v kapitole "Broušení řetězu pily").
- Nikdy neprořezávat více větví najednou. Při prořezávání a odřezávání větví dbát na to, aby se řetěz nedostal do styku s další větví.
- Při rozřezávání dát zvlášť pozor na kameny, které leží hustě vedle sebe. Zde je možno použít kozlík.



Transport a uskladnění

- Elektrické pily nosit jen za držadlo. Lišta ukazuje dozadu.
Nikdy nenosit pilu s běžícím řetězem.
- Nikdy nenosit el. pilu připojenou v elektrice. Nevytahujte zástrčku ze zásuvky kabelu.
- Při změně pracovního stanoviště během práce se elektrická pila musí vypnout a řetězová brzda zabrzdit, aby se zamezilo neúmyslnému běhu řetězu.
- Při přenosu na větší vzdálenosti je nutno síťovou zástrčku vytáhnout a v každém případě nasadit kryt lišty (20).
- Při transportu se má dbát na zajištění uložení pily, aby nemohl vytéct žádný řetězový olej.
- Elektrickou pilu uskláňovat v suché místnosti. Elektrická pila musí být uskláňována na volném a nekrytém prostranství a z dosahu dětí.
- Při delším uskladnění a při zaslání musí být tank na olej zcela vyprázdněn.
- Olej na řetěz uskláňovat jen v přípustných a označených kanystrech. Zamezit přístup dětem.

Údržba

- **Při všech údržbářských pracích je nutné elektrickou pilu vypnout, síťovou zástrčku vytáhnout a zajistit (21).**
- Provozoschopný stav elektrické pily, zvláště funkci lišty a řetězu je nutné před začátkem práce přezkoušet. Má se dbát na předpisově nabroušený a napnutý řetěz (22).
- Řetězovou brzdou a odjištění řetězové brzdy pravidelně nechat přezkoušet (přesněji v kapitole "Řetězová brzda a odjištění řetězové brzdy).
- Připojovací kabel pravidelně kontrolovat, aby nebyla poškozena izolace.
- Elektrickou pilu pravidelně čistit.
- Při poškození krytu z umělé hmoty okamžitě zajistit odbornou opravu.
- Těsnění uzávěru tanku na olej pravidelně kontrolovat.
- Nepoužívejte el. pilu při poškozeném zapínacím tlačítku. Nechte provést odbornou opravu. Dbát bezpečnostních předpisů.

V žádném případě na elektrické pile neprovádět konstrukční změny, tím ohrožujete svoji bezpečnost.

Údržbářské práce smějí být prováděny jen Podle pokynu tohoto návodu. Všechny další práce musí být prováděny servisem DOLMAR.

Používat jen originální náhradní díly a příslušenství DOLMAR.

Při použití neoriginálních příslušenství DOLMAR, neoriginálních náhradních dílů a kombinací délek lišt, řetězů, se musí počítat se zvýšeným nebezpečím úrazu. Při úrazech nebo škodách zaviněných těmito změnami pily nebo příslušenství, odpadá jakékoliv ručení.

První pomoc

Pro eventuelní nehodu má být na pracovním místě vždy k dispozici obvazová skříňka. Po použití musí být doplněna.

Když požadujete pomoc, poskytněte tyto údaje:

- kde se to stalo
- co se stalo
- kolik zraněných
- jaká zranění
- kdo to ohlašuje

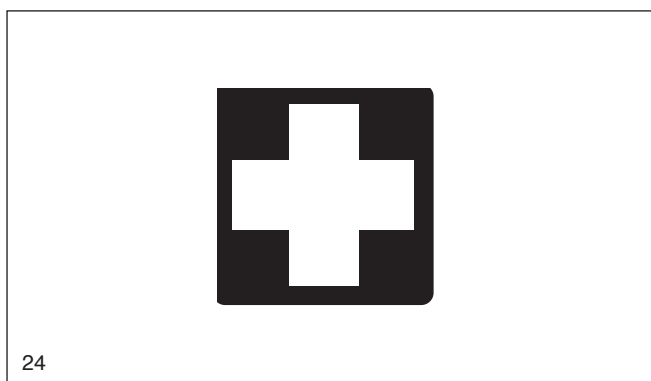
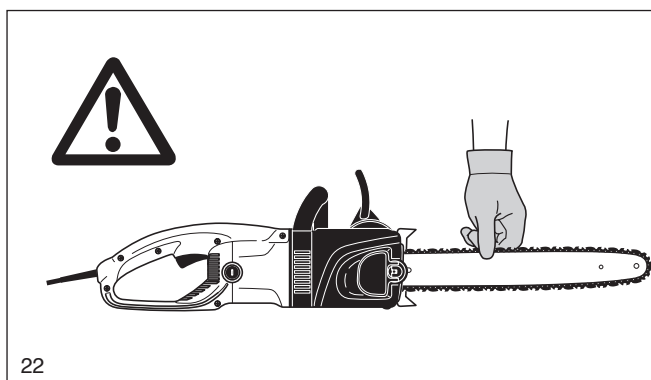
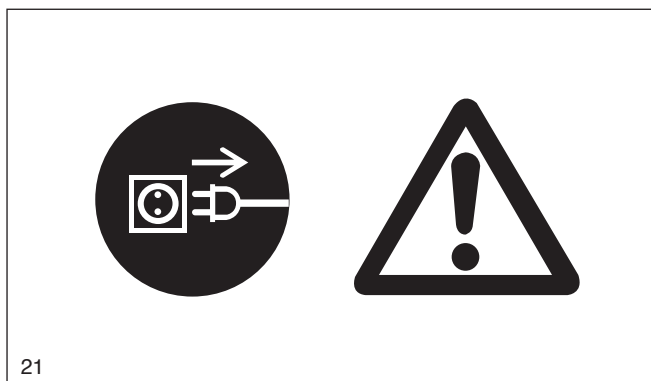
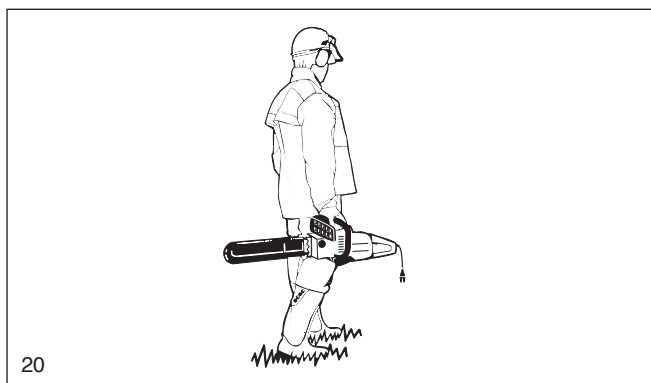
Upozornění:

Jsou-li osoby s poruchami krevního oběhu vystaveny příliš často vibracím, může dojít k poškození cév nebo nervového systému.

Následkem vibrací se mohou na prstech, rukou nebo zápěstních kloubech objevit následující příznaky:

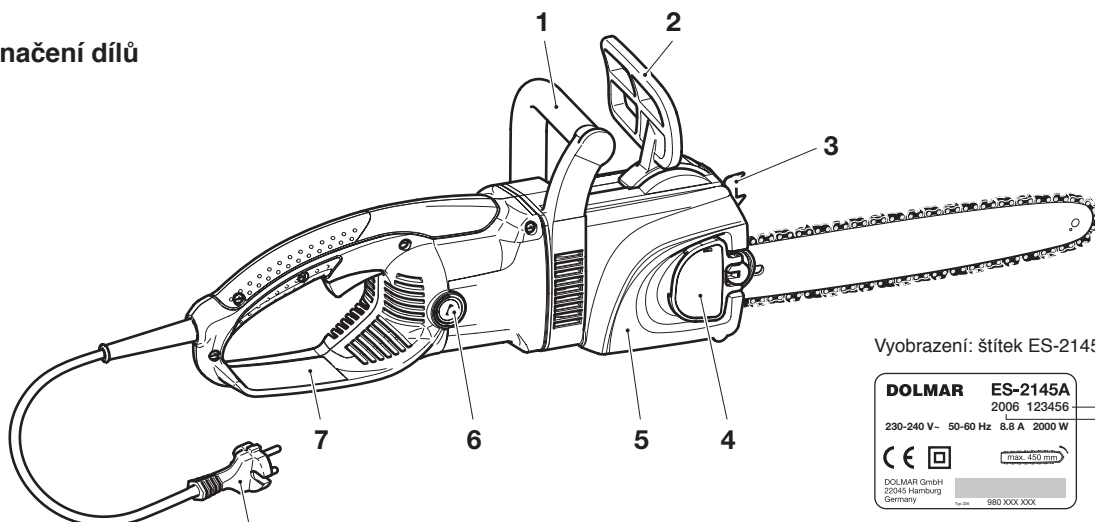
Ochabnutí částí těla, svědění, bolest, píchání, změny barvy pokožky nebo pokožky samotné.

Zjistíte-li tyto příznaky, vyhledejte lékaře.

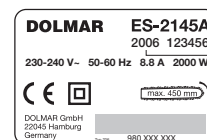


Technické údaje		ES-2130 A	ES-2135 A	ES-2140 A	ES-2145 A
Příkon	Watt	2000			
Jmenovité napětí	V	230 - 240 ~			
Síťová frekvence	Hz	50 - 60			
Jmen. intenzita proudu	A	8,8			
Délka kabelu	cm	30 / 500			
Typ řetězu		092			
Dělení řetězu	inch	3/8"			
Délka řetězu	cm	30	35	40	45
Max. rychlost řetězu	m/s	13,3			
Akustický výkon $L_{WA\ av}$ do EN 60745-2-13	dB (A)	101,8			
Hladina zvuk. tlaku $L_{pA\ av}$ na pracovišti do EN 60745-2-13	dB (A)	90,8			
Vibrační zrychlení $a_{h,w\ av}$ do EN 60745-2-13					
- obloukové držadlo	m/s ²	4,7			
- ruční zadní držadlo	m/s ²	5,6			
Olejová pumpa		automatická			
Objem tanku na olej	ml	140			
Přenos síly		přímý			
Ochrana přetížení		elektrické			
Řetězová brzda		ruční nebo automatická			
Odjištění řetězové brzdy		elektrické			
Váha (bez lišty řetězu)	kg	4,4			
Odrušení / EMV		EMV-správná linie EWG 89/336 a EWG 92/31			
Ochranná izolace		Třída II (dvojitá izolace)			
Prodlužovací kabel (není v zásilce)		DIN 57282/ HO 7RN-F L= 30 m max., 3x1,5 mm ²			

Označení dílů



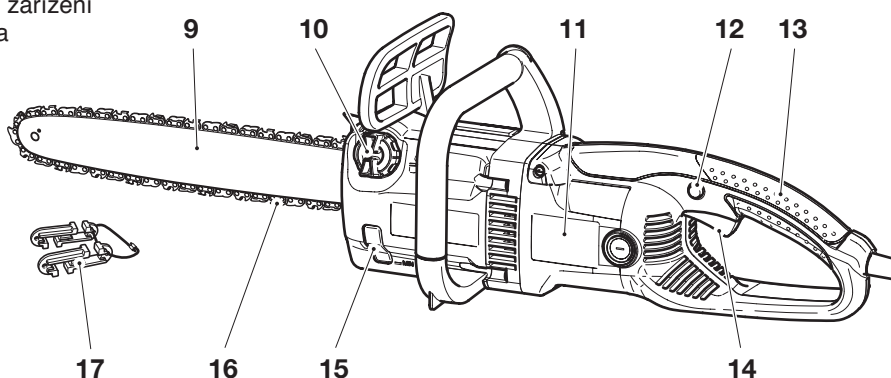
Vyobrazení: štítek ES-2145A



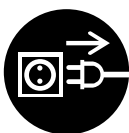
Výrobní číslo
Rok výroby

- 1 Obloukové držadlo 8
- 2 Ochrana ruky (Spoušť pro řetězovou brzdu)
- 3 Zubová opěrka
- 4 Ochrana řetězového kola-rychlónapínací zařízení
- 5 Ochrana řetězového kola, řetězová brzda
- 6 Víko uhlíků
- 7 Zadní ochrana ruky
- 8 Kabel se zástrčkou
- 9 Lišta
- 10 Uzávěr tanku na olej
- 11 Štítek pily
- 12 Blokovací tlačítko
- 13 Zadní ruční držadlo
- 14 Zapínací a vypínací tlačítko
- 15 Okénko na zajištění stavu oleje
- 16 Řetěz pily
- 17 Tahové odlehčení připojovacího kabelu

Při objednávce náhradních dílů udávat!



UVEDENÍ DO PROVOZU



POZOR: Při všech pracích na liště a řetězu nosit bezpodmínečně ochranné rukavice a vytáhnout zástrčku ze zásuvky.

POZOR: Elektrická motorová pila se smí startovat teprve po jejím kompletním složení a kontrole.

A

Montáž lišty a řetězu pily

Elektrickou pilu postavit na stabilní podklad a provést následující kroky pro montáž řetězu a lišty pily:

Uvolnit řetězovou brzdou, k tomu zatáhnout ochranu rukou (1) ve směru šipky.

Ochranu řetězového kola-rychlónapínací zařízení (2) vyklopit nahoru (viz též Obr. G).

Ochranu řetězového kola-rychlónapínací zařízení silně zatlačit dovnitř proti tlaku pružiny a pomalu **otáčet proti směru hodinových ruček**, až zřetelně zabírá. Dále držet zatlačené a otáčet proti směru hodinových ruček tak daleko, jak je to možné.

Ochranu řetězového kola-rychlónapínací zařízení opět uvolnit (odlehčit) a otáčením **ve směru hodinových ruček** uvést do výchozí polohy a postup několikrát opakovat, až je ochrana řetězového kola (3) vyšroubována.

Ochranu řetězového kola (3) lehce rozepřít, stáhnout ze zadních držáků (4) a sejmout.

B

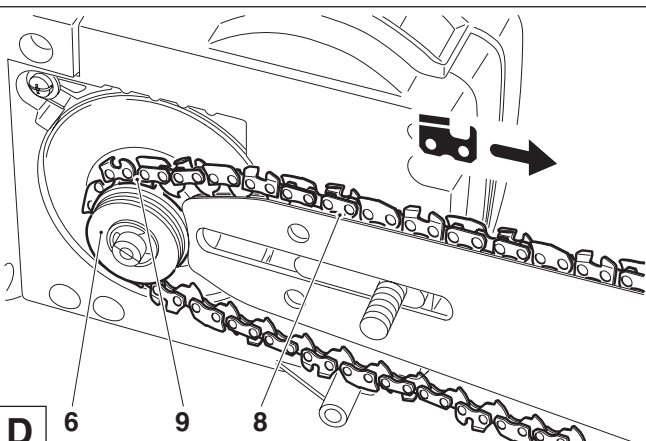
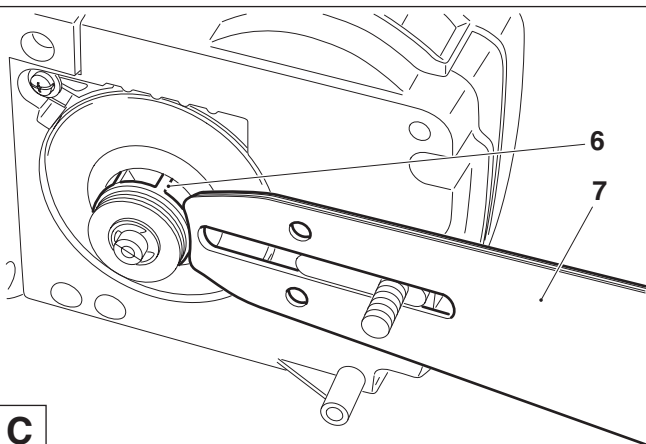
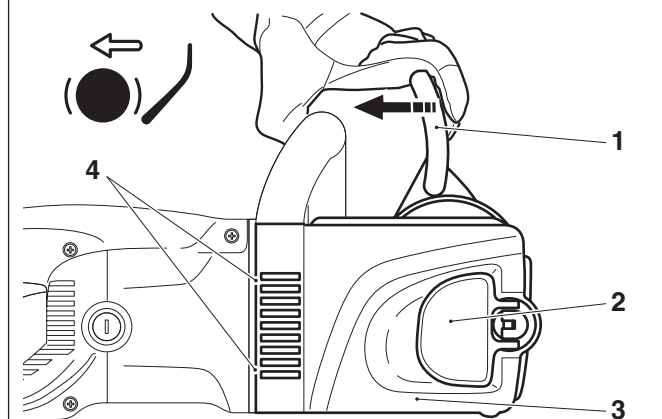
Nasadit pilovou lištu (7) a zatlačit proti řetězovému kolu (6).

C

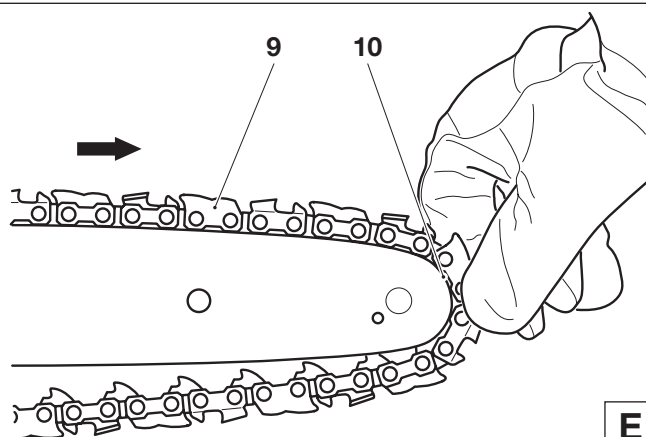
Nasadit pilový řetěz (9) na řetězové kolo (6). Pravou rukou zavést pilový řetěz do horní vodicí drážky (8) pilové lišty.

Řezné hrany pilového řetězu na horní straně lišty musí ukazovat ve směru šipky!

D



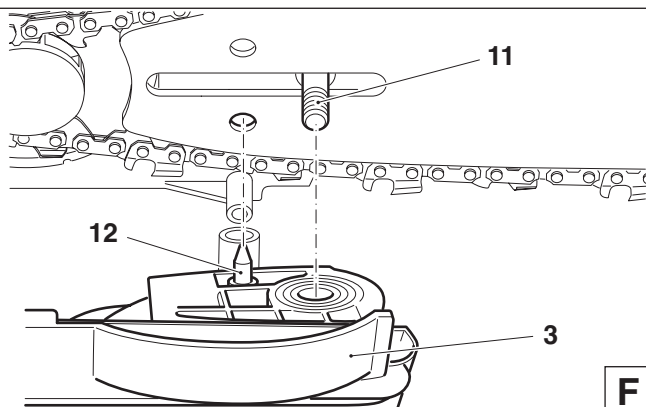
Pilovou lištu levou rukou lehce zatlačte do upevnění na krytu a pilový řetěz (9) ved'íte kolem řetězového kola (10) pilové lišty, přitom pilový řetěz lehce táhněte ve směru šipky.



E

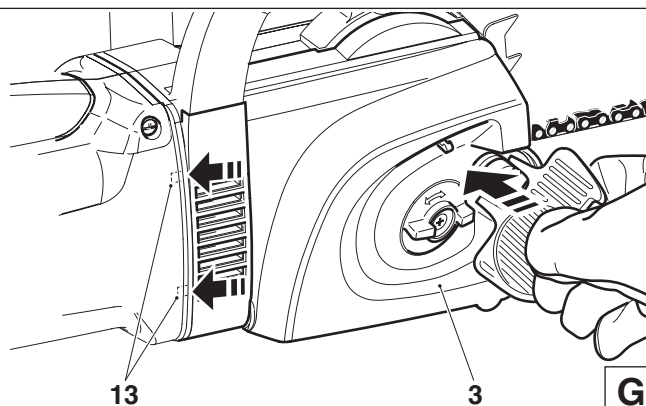
Vyrovnat upevňovací vrtání na ochraně řetězového kola (11) k stojatým čepům .

Otáčením napínacím šroubem řetězu (H/14) uvést napínací čep řetězu (12) do zákrytu s vrtáním lišty.



F

Ochranu řetězového kola (3) nejprve zatlačit do držáku (13) a následně nasunout na stojaté čepy (F/11).



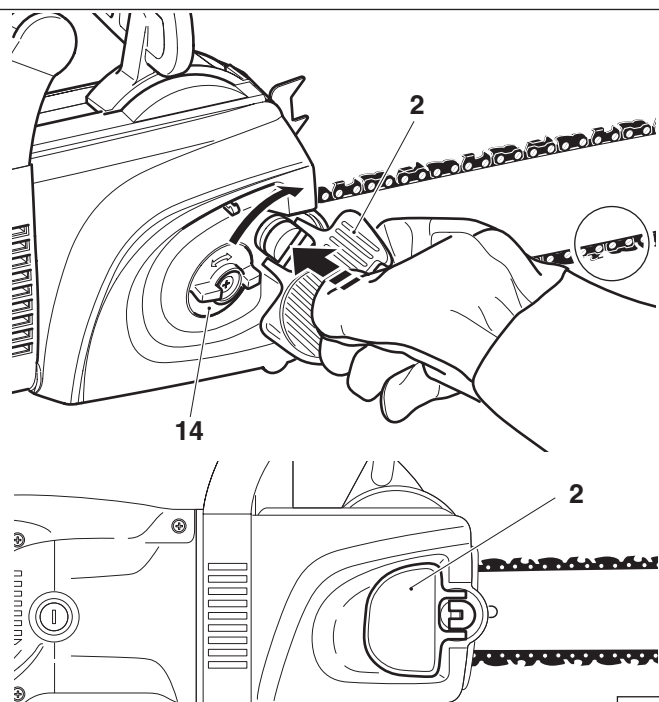
G

Napínání řetězu pily

Současným silným zatlačením a otáčením ochrany řetězového kola-rychlónapínacího zařízení (2, ve směru hodinových ruček) našroubovat ochranu řetězového kola (3), avšak ještě neutahovat.

Špičku pilové lišty lehce nadzvednout a napínák řetězu (14) otáčet ve směru hodinových ruček, až pilový řetěz zasahuje na spodní straně lišty do vodící drážky (viz kroužek).

Ochranu řetězového kola-rychlónapínací zařízení (2) znovu zatlačit dovnitř a utáhnout ve směru hodinových ruček.



H

Ochranu řetězového kola-rychlónapínací zařízení rychlónapínací zařízení (2) uvolnit (odlehčit), až je možné ji volně otáčet, pak zaklapnout, jak je vyobrazeno na obrázku.



Kontrola napnutí řetězu

Správné napnutí řetězu pily je tehdy, když řetěz pily leží na spodní straně lišty a dá se ještě lehce rukou cca. 2-4 mm odtáhnout.

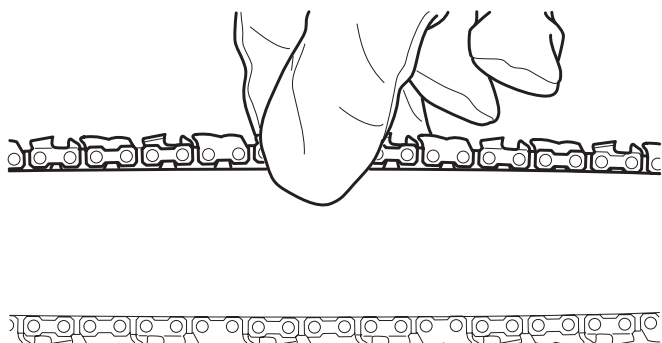
Napnutí řetězu stále kontrolovat, protože se nové řetězy pily prodlužují.

Napnutí řetězu zkusit častěji při **vypnutém** motoru a **vytažené** zástrčce. **Když je řetěz volný:** Ochranu řetězového kola-rychlónapínací zařízení uvolnit přibližně o jednu čtvrtinu otáčky. Řetěz napnout jak je popsáno pod „Napínání pilového řetězu“.

POKYN:

V praxi by měli být používány 2-3 řetězy, aby se řetěz pily, řetězové kolo a drážka lišty stejnoměrně opotřebovali.

Lištu řetězu otáčíme vždy při výměně řetězu.



I

Řetězová brzda

Pily jsou sériově vybaveny akcelerační řetězovou brzdou. Dojde-li k zpětnému rázu (Kickback) v důsledku nárazu špičky pily na dřevo, dojde (viz kapitola „BEZPEČNOSTNÍ POKYNY“ strana 7) při dostatečně silném zpětném rázu v důsledku setrvačnosti hmoty ke spuštění řetězové brzdy.

Ve zlomku vteřiny se řetěz pily zastaví.

Odjištění řetězové brzdy

Pily jsou vybaveny zařízením, které odjistí řetězovou brzdou.

Odjištění řetězové brzdy způsobí, že po spuštění vypínacího a zapínacího tlačítka mot. pily dojde přímo k zastavení a tak se zamezí nebezpečí běhu mot. pily.

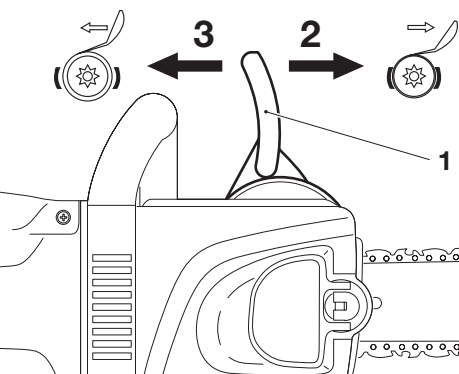
Zkouška odjištění řetězové brzdy je popsána na str. 16.

DOLMAR

SERVICE

Údržba brzdy a odjištění řetězu

Brzdové systémy jsou velmi důležitá bezpečnostní zařízení a jsou vystavena jako každý díl určitému opotřebení. Pravidelné přezkoušení a údržba slouží k Vaší vlastní ochraně a může být prováděna jen odbornou dílnou.



Spuštění řetězové brzdy

Při dostatečně silném zpětném rázu se rychlou akcelerací lišty pily a setrvačností hmoty ochrany ruky (1) spustí **automaticky** řetězová brzd.

Při **ručním** uvolnění stlačíme ochranu ruky (1) levou rukou ve směru špičky lišty (šipka 2).

Uvolnění řetězové brzdy

Ochranu ruky (1) táhnout ve směru obloukového držadla (šipka 3), až páka brzdy zřetelně zaskočí. Brzda řetězu je uvolněna.

Upozornění:

Při spuštění brzdy řetězu se přívod proudu k motoru přeruší. Zkouška řetězové brzdy je popsána na straně 16.

K

Olej řetězu motorové pily



K mazání řetězu a lišty používáme olej se speciálními přísadami. Přísady v oleji zamezí rychlé spotřebě olejů v přístroji.

Používání minerálních olejů není přípustné. Vzhledem k ochraně životního prostředí je užívání biologických olejů na mot. pily předepsáno.

DOLMARem nabízený olej pro řetězy pil je BIOTOP vyrobený na základě rostlinných olejů.



Olej BIOTOP je k dostání podle spotřeby v následujících velikostech balení:

1 Litr	Obj. č. 980 008 210
5 Litrů	Obj. č. 980 008 211
20 Litrů	Obj. č. 980 008 213

Biologický olej je omezeně trvanlivý a má být spotřebován ve lhůtě do 2 let od data výroby uvedeném na obalu.

A

Důležitá upozornění k BIO-olejům

Pokud nebude pila delší dobu používána, musíme tank na olej vyprázdnit, a přidat do nádrže trochu oleje (SAE 30). Potom el. pilu na chvíli uvedeme do provozu, aby se vypláchly z nádrže všechny zbytky oleje, vedení mazání a čerpadlo pily. Toto opatření je potřebné, protože různé biologické oleje mají sklon k usazování (zalepení) a tak můžou vzniknout škody na olejovém čerpadle nebo jiných součástích.

Při novém uvedení do provozu plnit nádrž čerstvým olejem zn. BIOTOP. Při škodách způsobených použitým olejem nebo jiným nevhodným olejem, zaniká nárok na záruku.

Informujte se o zacházení a používání olejů u odborníků.

NIKDY NEPOUŽÍVAT POUŽITÝ OLEJ!

Použitý olej je vysoce škodlivý svému okolí.

Použitý olej obsahuje vysoký podíl látek, které způsobují rakovinu.

Nečistoty v oleji vedou k silnému opotřebení olejového čerpadla a zařízení pily.

Při škodách způsobených použitým olejem nebo jiným nevhodným olejem, zaniká nárok na záruku.

Informujte se o zacházení a používání olejů u odborníků.

ZAMEZIT DOTEKU KŮŽE A OČÍ!

Produkty minerálních olejů a také oleje, odmašťují kůži. Při opakovaném a delším kontaktu se kůže vysouší. Následkem mohou být různé kožní nemoci. Také jsou známy alergické reakce.

Styk oleje s očima vede k dráždění. Při doteku očí okamžitě postižené oko vypláchnout. Při trvajícím dráždění ihned vyhledat lékaře.



B

Plnění tanku na olej



Jen při vypnutém motoru a vytažené zástrčce ze sítě!

- Okolí uzávěru tanku dobře očistit, aby se do tanku nedostala nečistota.
- Uzávěr tanku (1) odšroubovat a olej k mazání řetězu naplnit až po spodní okraj hrdla.
- Uzávěr tanku zase pevně zašroubovat.
- Eventuelně přetečený olej dobře utřít.

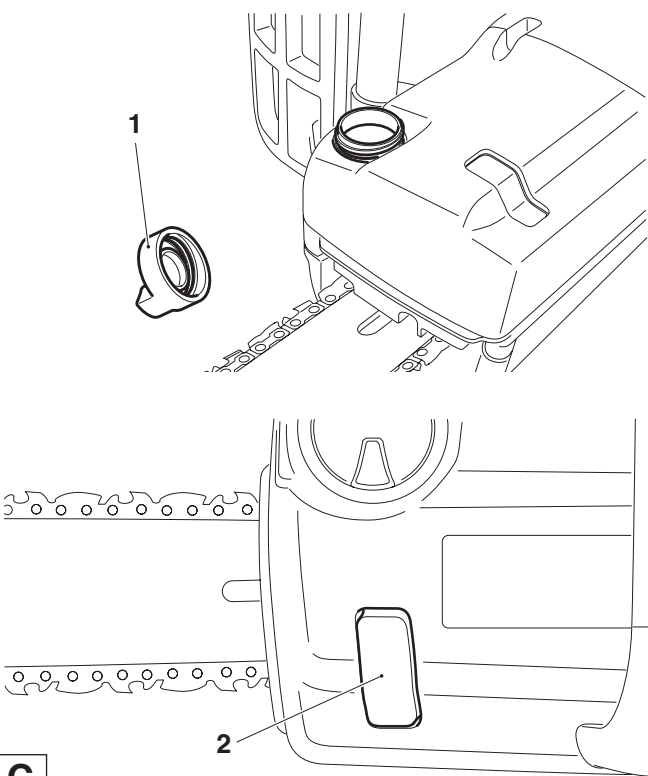
Důležité upozornění!

Při prvním uvedení do provozu se musí nejprve naplnit vedení mazání a mazací kanály.

Proto mazání řetězu může být opožděné cca 2 minuty.

- Stav naplnění je vidět na kontrolním okénku (2).

Abychom řetěz dostatečně namazali, musí být vždy k dispozici v tanku dostatek oleje. Obsah tanku (140ml) stačí asi na půlhodinový provoz.



C

Mazání řetězu pily

Jen při vypnutém motoru a vytažené síťové zástrčce!

Pro bezvadnou funkci olejového čerpadla musí být olejová drážka (3) a také vstupní otvor pro olej v liště pily (4) pravidelně čištěn.

Upozornění:

Při uvedení zařízení mimo provoz je normální, že po určitou dobu může ještě docházet k vytékání zbytkových množství řetězového oleje, který je ještě v olejovém systému, na liště a na řetězu. Nejedná se přitom o závadu!

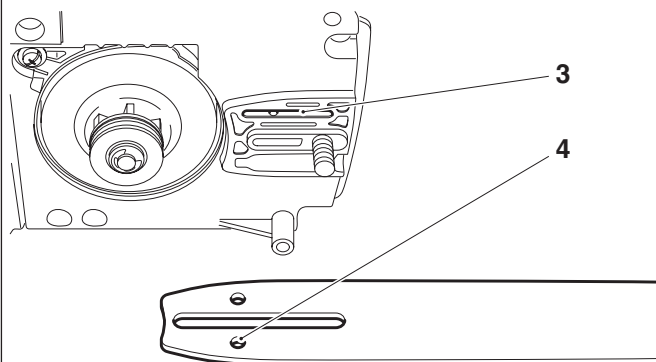
Použijte vhodnou podložku!

Olejový filtr pilového řetězu

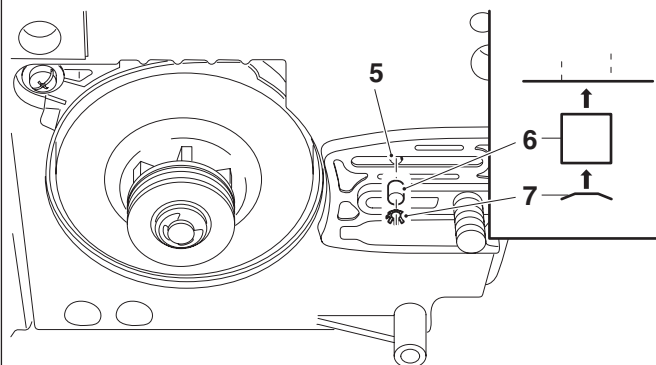
Částečky nečistot, které se usazují na olejovém filtru pilového řetězu, omezují postupně tok oleje v mazání pilového řetězu. To vede k předčasnému opotřebení řetězu a pilové lišty.

Pokud není zajištěno dostatečné mazání řetězu, musí se vyčistit resp. vyměnit olejový filtr pilového řetězu (6).

- Sejmout ochranu řetězového kola, řetěz a lištu (viz UVEDENÍ DO PROVOZU).
- Pečlivě očistit okolí výtokového vrtání oleje (5).
- Vějířovitou podložku (7) a filtr řetězového oleje (6) opatrně vyjmout pomocí malého šroubováku.
- Vyčistit olejový filtr pilového řetězu. Při silném znečištění vyměnit.
- Připojit elektrickou pilu na síť a nechat běžet, až olej na řetěz vytéká z otvoru vrtání.
- **Elektrickou pilu vypnout a odpojit od sítě.**
- Pečlivě očistit okolí výtokového vrtání oleje (5) hadrem.
- Olejový filtr pilového řetězu (6) a vějířovitou podložku (7) nasadit, jak je vyobrazeno v **montážním schématu**. Když vějířovitá podložka již nezajišťuje olejový filtr pilového řetězu, použít novou podložku.
- Namontovat lištu, řetěz a ochranu řetězového kola (viz UVEDENÍ DO PROVOZU).



Montážní schéma



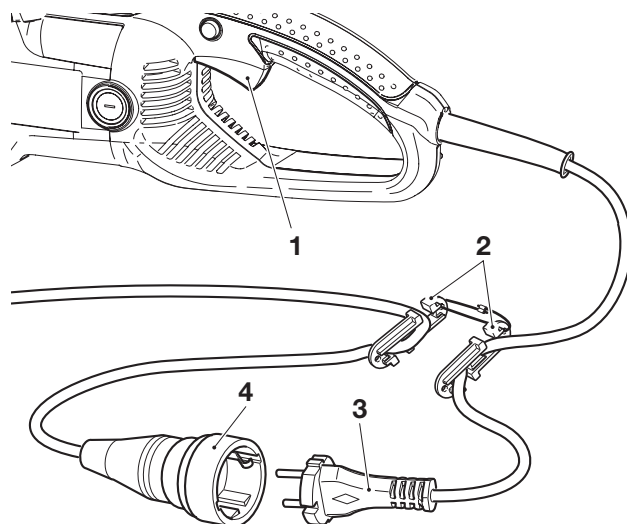
D

Připojení elektrické pily do sítě

POZOR!

Než se elektrická pila připojí na síť, musí se vždy zkontrolovat, zda zatlačený spínač ZAPNUTO/VYPNUTO (1) se po uvolnění samočinně opět vrátí zpět do polohy vypnuto. Pokud tomu tak není, elektrickou pilu v žádném případě nepřipojovat do sítě. Vyhledejte odbornou dílnu DOLMAR.

Zavěsit prodlužovací kabel a připojovací kabel elektrické pily do tahové odlehčení elektrické pily (2).
Zástrčku (3) spojte s prodlužovacím kabelem (4).



A

Uvedení do provozu

- Elektrickou pilu připojit do elektriky (viz výše).
- **Při zapínání držet pilu pevně oběma rukama.** Pravá ruka na zadním držadle, levá na obloukovém držadle. Držadla palci pevně obejmout. Lišta a řetěz přitom musí volně stát.
- Nejdříve stlačit pojistný knoflík (5), potom vypínač (1), potom pojistný knoflík (5) zase uvolnit.
- **Řetěz pily okamžitě běží!** Pokud má motor běžet, musíme vypínač pevně držet.



POZOR:

Zajištění vypínače v zapínací pozici je zakázáno.

Motor vypnout

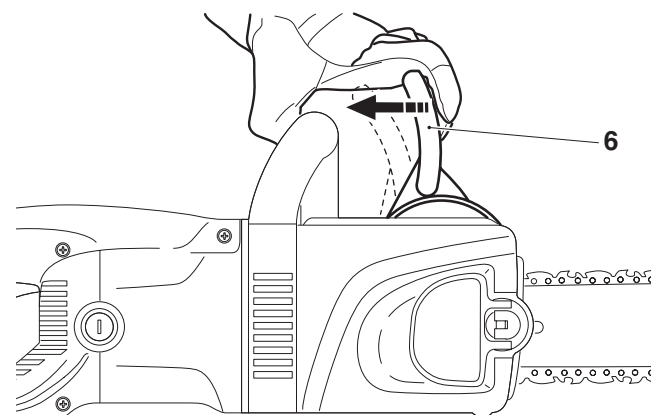
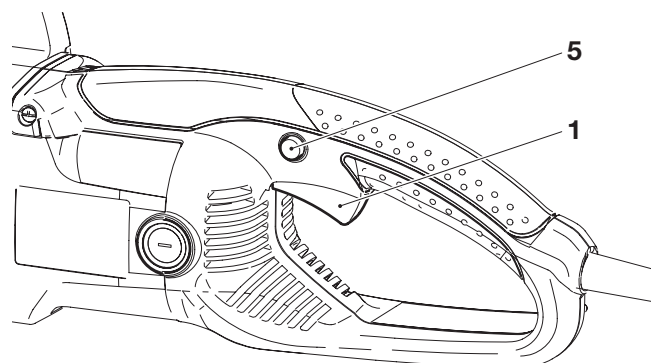
- Vypínač (1) uvolnit.

UPOZORNĚNÍ:

Při uvolnění brzdě řetězu je přerušen přívod proudu k motoru.

Když el. pila při zapnutí vypínače (1) neběží, musí se brzda řetězu vrátit.

- Ochranu ruky (6) silně táhnout ve směru šipky, až páka brzdy zřetelně zaskočí.



Důležité upozornění:

Modely jsou vybavené omezovačem rozběhového proudu. Tato elektronická součástka zabráňuje rázovému rozběhu elektromotoru.

Ochrana proti přetížení: Pokud příkon elektrické pily překročí přípustnou úroveň, přeruší se automaticky přívod proudu do motoru. Tím se zabrání přehřátí a poškození motoru. Pro následné nové spuštění elektrické pily (nechat rozběhnout), uvolnit a znovu stisknout spínač **ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ**.

POZOR: Pokud ochrana pily proti přetížení opět spustí, elektrickou pilu dále nepoužívat. Vyhledejte odbornou dílnu DOLMAR.

B

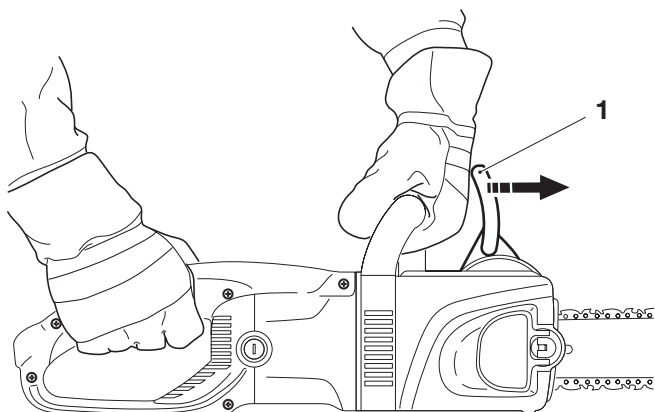
Zkouška brzdy řetězu



Zkouška brzdy řetězu musí být vždy provedena před začátkem práce.

- Motor spustit podle předpisu (zaujmout jistý postoj a el. pilu postavit na zem, tak aby řezná část byla volně v prostoru).
- Jednou rukou držíme pevně obloukové držadlo, druhou rukou ruční držadlo.
- Zapnout motor a tlačit zadní částí ruky ochranu ruky (1) ve směru šipky, až se brzda řetězu zablokuje. Elektrická pila se musí zastavit.
- Motor okamžitě vypnout a brzdu řetězu uvolnit.

Pozor: Nezastaví-li se pila okamžitě při této zkoušce, nesmí se v žádném případě začít s prací. Navštivte odbornou dílnu DOLMAR.



C

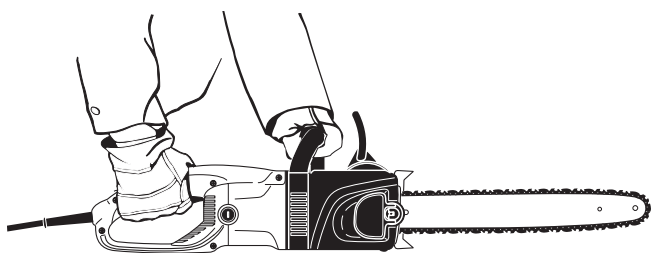
Zkouška odjištění brzdy řetězu



Zkouška odjištění brzdy řetězu musí být provedena vždy před začátkem práce.

- Motor spustit podle předpisu (zaujmout jistý postoj a el. pilu postavit na zem tak, aby řezná část stála volně v prostoru).
- Jednou rukou držíme pevně obloukové držadlo, druhou rukou ruční držadlo.
- Motor zapnout a zase vypnout. Pila se musí po zapnutí zastavit do 2 sekund.

Pozor: Nezastaví-li se pila okamžitě při této zkoušce do 2 sekund, nesmí se v žádném případě začít s prací. Přezkoušet uhlíky (viz. str. 19).



D

Zkoušení mazání řetězu



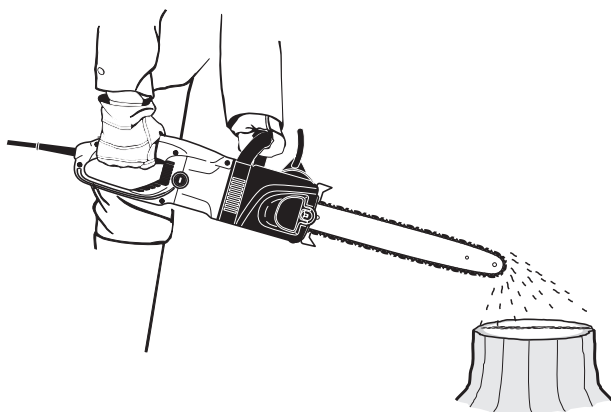
Nikdy neřezat bez dostatečného množství oleje. Snižuje se tím životnost řezacích částí.

Před začátkem práce zkontrolovat množství oleje v tanku pily.

Zkoušku dopravovaného množství oleje provedeme takto:

- Elektrickou pilu spustit.
- Běžící řetěz asi 15 cm držet nad pařezem nebo zemí (použít vhodnou podložku).

Při dostatečném mazání se tvoří lehká olejová stopa odstříkovaným olejem. Sledujte směr větru a nevystavujte se zbytečně působení rozprášeného mazacího oleje!

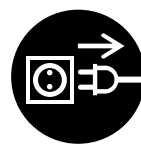


E

ÚDRŽBÁŘSKÉ PRÁCE

Broušení řetězu pily

Při všech pracích na řetězu pily bezpodmínečně vytáhnout zástrčku ze sítě a nosit ochranné rukavice.



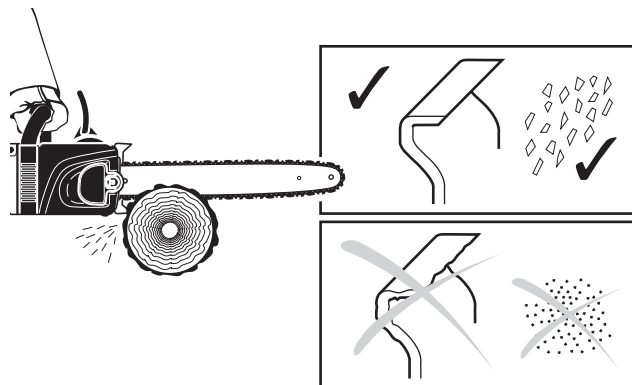
Řetěz pily by měl být broušen:

- když při řezání vlhkého dřeva z řetězu nejdou dřevěné třísky, ale prашné částice.
- Řetěz i při silnějším tlaku jen namáhavě vniká do dřeva.
- Okraj řetězu je viditelně poškozen.
- Řetěz uhýbá jednostranně vlevo nebo vpravo. Důvod toho je v nestejném broušení řetězu nebo jednostranné poškození.

Důležité: často brousit, málo obrousovat!

Pro jednoduché obrousování stačí většinou 2-3 tahy pilníkem.

Po vícenásobném dobrušování dát řetěz dobrousit v odborné dílně.



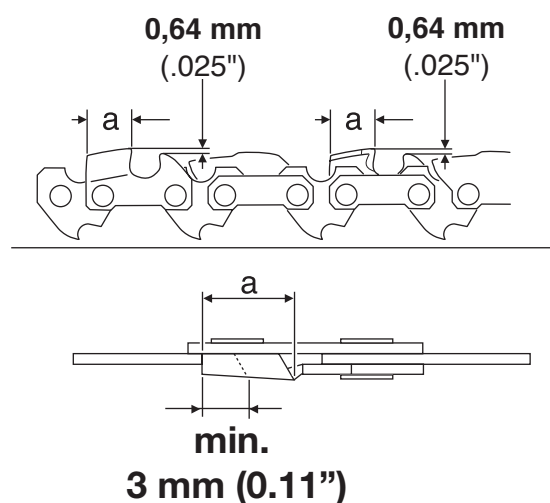
Kritéria broušení:

POZOR: Používat jen řetězy a lišty příslušné této pile (viz. výťah ze seznamu náhradních dílů)!

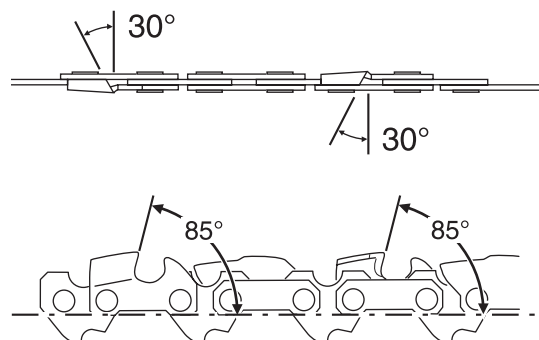
- Všechny hoblovací zuby musí být stejně dlouhé (míra a). Rozdílné dlouhé hoblovací zuby dělají drsný běh řetězu a mohou způsobit přetržení řetězu!
- Hoblovací zub musí být nejméně 3mm dlouhý. Je-li délka hoblovacích zubů méně než 3 mm, je zbytečné řetěz dále brousit. Musí být nahrazen novým (viz. "Výťah ze seznamu náhradních dílů" a kapitola "Nový řetěz pily").
- Odstup mezi omezovačem a břitem určuje tloušťku třísky.
- Výška omezovacího zubu je 0,64 mm (.025").

POZOR:

Příliš velké snížení zvyšuje nebezpečí zpětného nárazu.

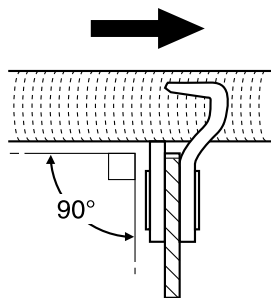


- 30° úhel ostří by měl být při všech hoblovacích zubech bezpodmínečně stejný. Rozdílné úhly způsobují drsný, nestejný běh řetězu, podporují opotřebování a vedou k lámání řetězu.
- Čelní úhel 85° vyplývá z použití kruhového pilníku. Když je předepsaný pilník správně veden, vyplyne z toho správný čelní úhel sám.

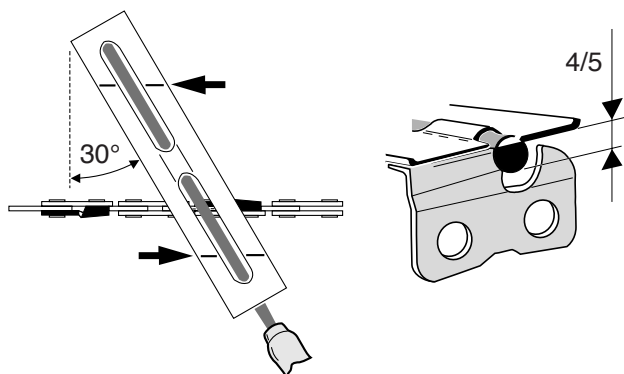


A

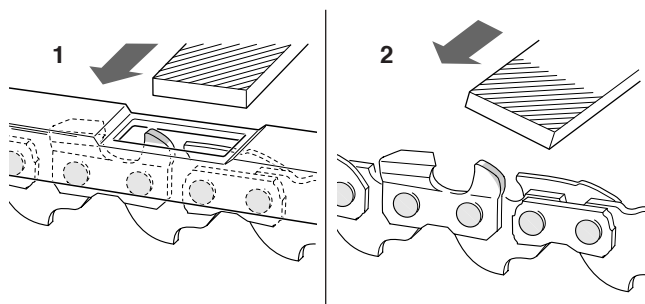
Pilník a vedení pilníku



- Pro ostření se musí používat speciální držák pilníku s pilníkem na pilové řetězy (ø 4,0 mm). Normální, kulaté pilníky jsou nevhodné. Objednávací číslo viz. "Příslušenství".
- Pilník má zabírat jen v tahu kupředu. (Šipka). Při tahu zpátky pilník od materiálu nadzvednout.
- Nejdříve se nabrousí nejkratší hoblovací zub. Podle délky tohoto zubu upravíme všechny další hoblovací zuby.
- Pilník vést jako na obrázku.



- Držák pilníku ulehčuje vedení pilníku, má označení pro správný úhel broušení 30° a ohraničuje hloubku vniknutí pilníku do řezného zubu (4/5 průměru pilníku). Objednací číslo viz příslušenství.



- Po provedení broušení zkontrolovat výšku omezovače hloubky pomocí měrky na řetěz.
- Odstranit přesah speciálním plochým pilníkem (Objednací číslo viz příslušenství.) (1).
- Omezovač vpředu stále zarovnávat (2).

B



Čištění lišty řetězu, Promazání otáčecí hvězdice

POZOR: Bezpodmínečně nosit rukavice!

Drážka pily se musí pravidelně kontrolovat a čistit spec. nářadím.

Při intenzivním používání pily je nutné pravidelné promazání (1x týdně) otáčecí hvězdice. Před promazáním pečlivě vyčistit 2 mm vývrt na špičce lišty a vtlačit nepatrné množství víceúčelového tuku.

Víceúčelový tuk a maznice tuku jsou k dostání v příslušenství.

Víceúčelový tuk (Obj. č. 944 360 000)
Maznice (Obj. č. 944 350 000)

C

Nový řetěz pily

POZOR:

Používat jen řetězy a lišty příslušné k této pile (viz výpis ze seznamu náhradních dílů).

Před namontováním nového řetězu musí být přezkoušen stav řetězového kola (1).

POZOR:

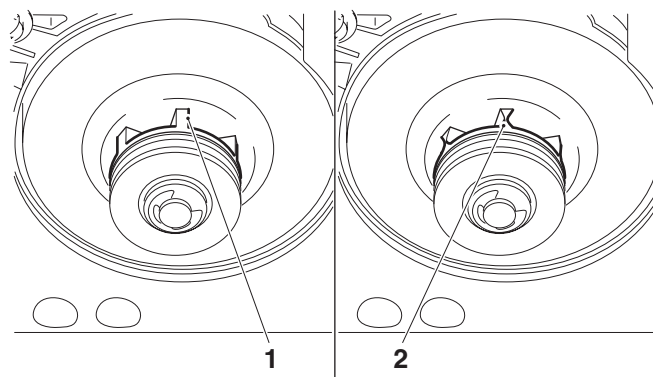
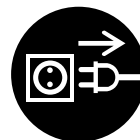
Opotřebované řetězové kolo (2) vede k poškození nového řetězu, musí být bezpodmínečně vyměněno.

Výměna řetězového kola vyžaduje odborné znalosti a odbornou dílnu DOLMAR se speciálním nářadím.

DOLMAR



SERVICE

**D**

Přezkoušení / výměna uhlíků

POZOR:

Uhlíky pravidelně kontrolovat.

Uhlíky mají označení min. opotřebení.

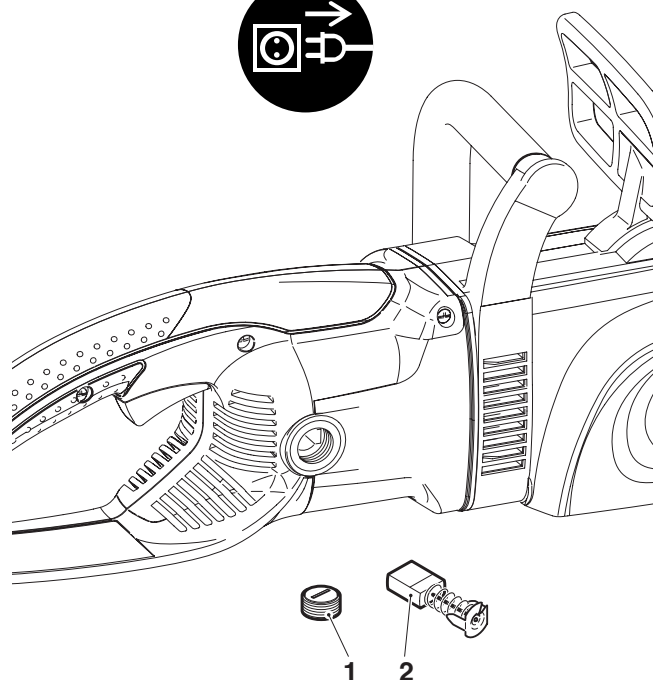
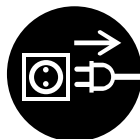
UPOZORNĚNÍ:

Uhlíkový kartáček je velmi citlivý na zlomení. Dbejte na to, aby nespadl z výšky na zem. **Dbát na to, aby nespadl a při montáži dát pozor, aby dobře seděl na rotoru.**

- Víčko (1) odšroubujeme kombinovaným klíčem a uhlíky vytáhneme (2).
- Není-li uhlík opotřebován, vložíme jej zpět a víčko (1) znovu našroubujeme.
- Elektrickou pilu nachvíli (cca. 1 min.) uvedeme do provozu, aby se uhlíky opět přizpůsobily na rotoru.

POZOR: Nyní přezkoušíme funkci brzdy řetězu (viz. str. 16). Nezastaví-li se pila do 2 sekund pilu ještě jednou spustíme, až je zkouška v pořádku.

Upozornění: Po namontování nových uhlíků el. pily uvedeme asi na 5 min. do provozu a také přezkoušíme funkci brzdy řetězu.

**E**

Vyhledávání poruchy

Porucha	Systém	Pozorování	Příčina
Pila nepracuje	celkový	motor neběží	žádný proud defekt na kabelu brzda řetězu uvolněna vypnuto síťové jištění
Nedostatečný výkon	uhlíky	nepatrný přenos	opotřebované uhlíky
Žádné mazání	tank na olej, olejové čerpadlo	žádný olej na řetězu	prázdný tank, zašpiněná drážka na vedení oleje Olejový filtr řetězu ucpaný
Brzda řetězu	brzda	řetěz se nezastaví okamžitě	opotřebovaný brzdový pás (šňůra)
Odjištění brzdy řetězu	brzda	řetěz běží dál	opotřebované uhlíky

Periodické udržovací a ošetrovací pokyny

Pro dosažení dlouhé životnosti, k zamezení škod a k zajištění plné funkčnosti bezpečnostních zařízení, musí být pravidelně prováděny následně popsané údržbářské práce. Nárok na záruku bude uznán jen tehdy, pokud byly tyto práce pravidelně a řádně prováděny. Při nerespektování hrozí nebezpečí úrazu!

Uživatelé elektrických pil smí provádět jen ty údržbářské práce, které jsou popsány v tomto návodu. Jiné práce smí být prováděny jen odbornou dílnou DOLMAR.

Strana

Všeobecně	Celou pilu Kryt z umělé hmoty Řetěz pily Lištu pily Řetězové kolo Řetězová brzda Odjištění brzdy řetězu	Pravidelně zvenku čistit. Přezkoušet, zda není rozbitá roztržená. Při poškození okamžitě zařídit odbornou opravu. Pravidelně dobrušovat. Včas vyměnit. Po určité době otočit, aby zatěžované plochy byly stejně opotřebovány. Pravidelně dát v odborné dílně vyměnit. Pravidelně dát v odborné dílně vyměnit. Pravidelně dát v odborné dílně vyměnit.	
Před každým uvedením do provozu	Řetěz pily Lišta pily Mazání řetězu Řetězová brzda Odjištění řetěz. brzdy Spínač Připojovací kabel Uzávěr tanku na olej	Přezkoušet poškození a ostrost. Zkontrolovat napnutí řetězu. Přezkoušet poškození, příp. odstranit zbytky dřeva. Zkouška funkce. Zkouška funkce. Zkouška funkce. Zkouška funkce. Při poškození dát vyměnit v dílně. Zkouška těsnění.	17-18 12 16 16 16 15
Po každém odstavení z provozu	Lištu pily vymontovat	Čistit vstupní otvor pro olej. Čistit, zvláště drážku vedoucí olej.	14 18
Uskladnění	Tank na olej Řetěz a lištu pily Celkovou pilu	Vyprázdnit. Demontovat, očistit a lehce naolejovat. Vedoucí drážku lišty pily vyčistit. Bezpečně uložit v suché místnosti. Po dlouhém uložení el. pilu dát přezkoušet v odborné dílně (zbytky oleje mohou být přilepeny a ucpat ventil olejového čerpadla).	14

Servis dílny, náhradní díly a záruka

Údržba a opravy

Údržba a oprava moderních elektromotorů a také závažných bezpečnostních konstrukčních skupin vyžadují kvalifikované odborné školení a speciální nářadí a zkušební přístroje.

Všechny práce, které nejsou popsány v tomto Provozním návodu musí být provedeny specializovanou dílnou DOLMAR.

Odborník má k tomu potřebné školení, zkušenosti a vybavení, poskytne Vám i informace a odbornou opravu. Při problémech se obraťte na generální zastoupení, uvedené na zadní straně tohoto návodu nebo jmenovaného dovozce.

Při pokusech o opravy třetími resp. neautorizovanými osobami zaniká nárok na záruku.

Náhradní díly

Spolehlivý, trvalý provoz a bezpečnost Vašeho přístroje závisí také na kvalitě použitých náhradních dílů. DOLMAR doporučuje tedy používat originální náhradní díly DOLMAR, označené



Pouze originální díly pocházejí z výroby zařízení a zaručují proto nejvyšší možnou jakost materiálu, dodržení rozměrů, funkci a bezpečnost.

Originální náhradní díly a příslušenství dostanete ve Vaší odborné prodejně. Ona má také nutné seznamy náhradních dílů, aby Vám mohla sdělit potřebná čísla a je stále informována o vylepšeních a novinkách v oblasti náhradních dílů. Odborné prodejce DOLMAR najdete na: www.dolmar.com

Uvědomte si, prosím také, že při použití **ne**-originálních náhradních dílů, není možná záruka firmy DOLMAR. Jestliže **ne**-originální díly způsobí větší škody, následné výlohy nebudou firmou převzaty.

Záruka

DOLMAR zaručuje bezvadnou kvalitu a přejímá náklady za opravu vyměněním poškozených dílů v případě materiálových nebo výrobních chyb, které se vyskytnou v době záruky po dnu zakoupení.

Prosím, všimněte si, že v některých zemích platí specifické záruční podmínky. Při pochybnostech se zeptejte prodávajícího. On je jako prodávač výrobku zodpovědný za záruku.

Prosíme o Vaše porozumění, že za těchto okolností nemůže být převzata žádná záruka:

- Nedodržení návodu k provozu.
- Opomenutí nutných údržbářských a čistících prací.
- Opotřebenosti normálním používáním.
- Zřejmé přetížení trvalým překračováním limitu výkonu.
- Používání nepřípustných lišt a řetězů pily.
- Používání nepřípustných délek lišt a řetězů.
- Násilné používání, nevhodné zacházení.
- Škody přehříváním na základě ucpaných chladících otvorů.
- Používání nevhodných náhradních dílů případně ne-originálních dílů DOLMAR, způsobujících škodu.
- Používání nevhodných nebo starých olejů.
- Neodborné zásahy nebo neodborné pokusy oprav.
(Práce v záruce mají provádět odborné dílny DOLMAR)
- Škody, které jsou zaviněny při pronajímání strojů bez seznámení s obsluhou.

Čištění, údržba a seřizovací práce se neuznávají jako výkony pro záruku. Práce v záruce mají provádět odborné dílny DOLMAR.

Výtah ze seznamu náhradních dílů

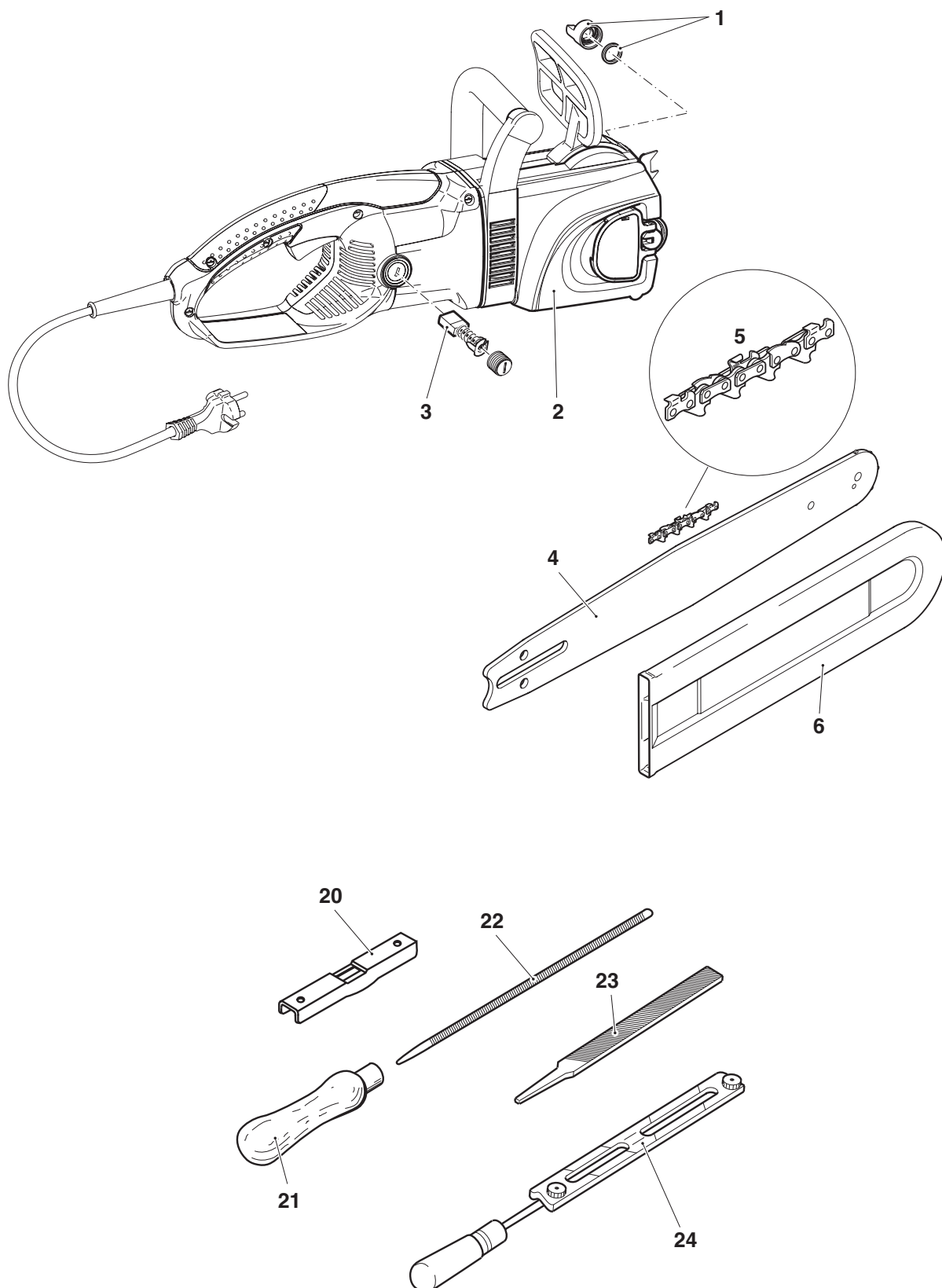
Používat jen originální náhradní díly DOLMAR.

Na opravy a náhradu dalších dílů je příslušná odborná dílna DOLMAR.

ES-2130 A, ES-2135 A

ES-2140 A, ES-2145 A

DOLMAR



Výtah ze seznamu náhradních dílů

Používat jen originální náhradní díly DOLMAR.

Na opravy a náhradu dalších dílů je příslušná odborná dílna DOLMAR.

ES-2130 A, ES-2135 A**ES-2140 A, ES-2145 A****DOLMAR**

Pos.	DOLMAR-č.	Kusů	Název
1	226 114 100	1	Uzávěr tanku na olej kpl.
2	226 213 200	1	Ochrana řetězového kola kpl.
3	970 805 410	2	Uhlíky
4	412 030 661	1	Hvězdicová lišta 30 cm (12")
4	412 035 661	1	Hvězdicová lišta 35 cm (14")
4	412 040 661	1	Hvězdicová lišta 40 cm (16")
4	412 045 661	1	Hvězdicová lišta 45 cm (18")
5	528 092 046	1	Řetěz pily 3/8", 30 cm
5	528 092 052	1	Řetěz pily 3/8", 35 cm
5	528 092 056	1	Řetěz pily 3/8", 40 cm
5	528 092 062	1	Řetěz pily 3/8", 45 cm
6	952 100 133	1	Ochrana řetězové pily (30-35 cm)
6	952 100 143	1	Ochrana řetězové pily (40-45 cm)
-	226 211 050	1	Olejový filtr řetězu (plst')
-	226 211 040	1	Vějířovitá podložka (upínací kroužek)

Příslušenství (není v obsahu zásilky)

20	953 100 090	1	Měřidlo řetězu 3/8"
21	953 004 010	1	Násada pilníku
22	953 003 090	1	Kulatý pilník ø 4 mm
23	953 003 060	1	Plochý pilník
24	953 030 010	1	Držák pilníku kpl. 3/8"

Odborné prodejce DOLMAR najdete na:
www.dolmar.com



DOLMAR GmbH
Postfach 70 04 20
D-22004 Hamburg
Germany
<http://www.dolmar.com>

Změny vyhraženy

Form: 995 702 318 (11.06 CZ)