

Odborné prodejce najdete na:
www.dolmar.com



Makita Europe N.V.
Jan-Baptist Vinkstraat 2,
3070 Kortenberg, Belgium
and
Makita Corporation
Anjo, Aichi, Japan

Změny vyhrazeny

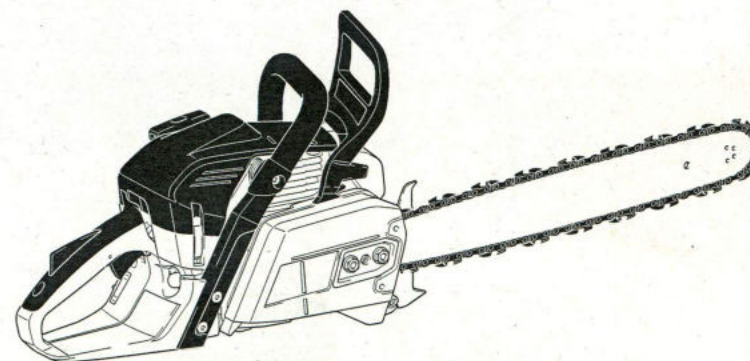
Form: 995 705 707 (2017-04 CZ)

Návod k obsluze

Originální návod k obsluze

Pozor:

Před prvním použitím přečtěte pečlivě tento návod a dbejte bezpodmínečně bezpečnostních předpisů!
Tento návod pečlivě uschovejte!



PS-550

<http://www.dolmar.com>

DOLMAR



Srdečně děkujeme za Vaši důvěru!

Blahopřejeme Vám k Vaší nové motorové pile DOLMAR a doufáme, že budete s tímto moderním strojem spokojeni. Motorová pila PS-550 je v novém dizajnu velmi pohodlná a robustní.

Automatické mazání řetězu s olejovým čerpadlem s možností regulování množství oleje, elektronické zapalování bez údržby, antivibrační systém a ergonomicky tvarovaná držadla jsou prvky, které se starají o komfort obsluhy a zmenšují námahu při práci.

Pružinový systém pro snadné spuštění umožňuje spouštění bez vynaložení velké síly. Pružinový pohon přitom podporuje operaci spouštění.

Bezpečnostní vybavení motorových pil DOLMAR PS-550 odpovídá nejnovějším poznatkům techniky a splňuje všechny národní a mezinárodní bezpečnostní předpisy. Zahnuje chrániče rukou na obou držadlech, blokování páky plynu, zachytyní čep řetězu, bezpečnostní řetěz a brzdu řetězu, která může být aktivována jak ručně tak automaticky v důsledku akcelarace při zpětném rázu lišty (kickback).

Abychom všem zaručili optimální funkci a výkon Vaší motorové pily a také zaručili Vaši osobní bezpečnost, prosíme Vás:

Přečtěte si před prvním použitím pečlivě tento návod a dbejte bezpodmínečně bezpečnostních předpisů. Při nedodržení může dojít k nebezpečným poraněním ohrožujícím život!



VAROVÁNÍ

Zapalování tohoto stroje vytváří elektromagnetické pole. Toto pole může rušit některé lékařské přístroje, jako například kardiostimulátor. Aby se snížilo riziko těžkých nebo smrtelných poranění, měly by osoby s lékařským přístrojem kontaktovat lékaře a výrobce přístroje, dříve než stroj uvedou do provozu.

Obsah	Strana
Obsah zásilky	3
Symboly	3
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	
Užívání v souladu s určením	4
Všeobecné pokyny	4
Osobní ochranné vybavení	4
Pohonné látky, tankování	5
Uvedení do provozu	5
Zpětný úder (Kickback)	6
Technika práce a chování při práci	6-7
Transport a uskladnění	8
Údržba	8
První pomoc	8
Technické údaje	9
Balení	9
Popis dílů	10
UVEDENÍ DO PROVOZU	
Montáž	11-12
Napnutí řetězu	12
Kontrola napnutí řetězu	13
Napínání pilového řetězu	13
Brzda řetězu	13
Pohonné látky	14-15
Tankování	15
Vyzkoušení mazání řetězu	16
Nastavení mazání řetězu	16
Nastartování motoru	17
Studený start	17
Teplý start	17
Vypnutí motoru	17
Vyzkoušení řetězové brzdy	18
Zimní provoz	18
Nastavení zplynovače	19
ÚDRŽBÁŘSKÉ PRÁCE	
Broušení řetězu	20-21
Čištění vnitřního prostoru řetězového kola	22
Čištění lišty	22
Nový řetěz	23
Čištění vzduchového filtru	24
Výměna zapalovací svíčky	25
Kontrola zapalovací svíčky	25
Zkontrola šroubů tlumiče výfuku	25
Výměna startovací lanka / Výměna kazety s vratnou pružinou / Výměna pružiny Start	26-27
Montáž krytu ventilátoru	27
Čištění prostoru vzduchového filtru / prostoru ventilátoru	28
Čištění žeber válce	28
Výměna sací hlavy	28
Periodické údržbářské pokyny	29
Servisní dílny, náhradní díly a záruka	30
Hledání poruch	31
Výtah ze seznamu náhradních dílů	32-33
Příslušenství	32-33
Prohlášení ES o shodě	34

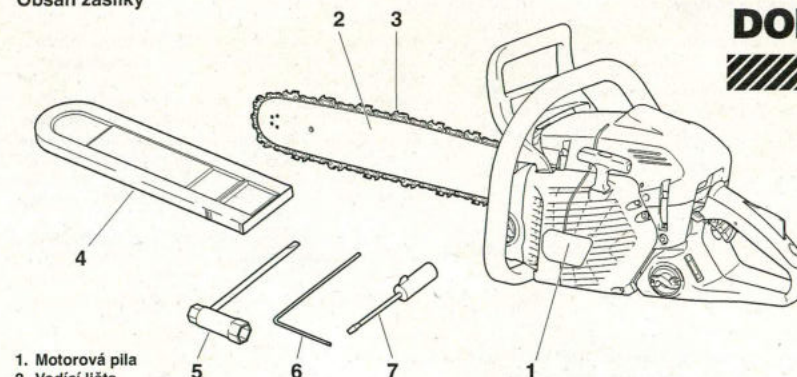
DOLMAR
///

Prohlášení ES o shodě

Pouze pro evropské země

Prohlášení ES o shodě je obsaženo v Příloze A tohoto návodu k obsluze.

Obsah zásilky



1. Motorová pila
2. Vodicí lišta
3. Řetěz
4. Ochrana lišty
5. Kombi-klíč
6. Úhlový šroubovák
7. Šroubovák pro nastavení zplynovače
8. Návod k obsluze (bez vyobrazení)

Jesliže některý ze zde uvedených dílů není v obsahu zásilky, obraťte se, prosím, na Vašeho prodejce.

Symbols

Na motorové pile a při čtení provozního návodu narazíte na tyto symboly:

	Číst návod k použití a dodržovat výstražné a bezpečnostní pokyny!		Zpětný ráz! (Kickback)
	Zvláštní pozornost a opatrnost!		Brzda řetězu
	Zakázáno!		Směs pohonné látky
	Nošení helmy, ochrany očí a uší!		Normální- / zimní provoz
	Nošení ochranných rukavic!		Seřízení karburátoru
	Kouření zakázáno!		Olej pro řetěz
	Zákaz otevřeného ohně!		Seřizovací šroub pro řetězový olej
	Kombinovaný spínač Studený start (Choke)		Startování motoru
	Teplý start (ON)		První pomoc
	Vypnutí motoru (STOP)		Recyklování
	Bezpečnostní poloha		CE-označení

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Užívání v souladu s určením

Motorové pily

Motorová pila smí být používána jen pro venkovní řezání dřeva. Podle třídy motorové pily je vhodná pro následující aplikace

- **Střední a profesionální třída:** používání v řídícím, středním a silném dřevě, kácení, odvětvování, zkracování, prořezávání.
- **Třída hobby:** pro příležitostné používání v řídícím dřevě, řez ovocných stromů, kácení, odvětvování, zkracování.

Nepovolená obsluha:

Osoby, které nejsou seznámeny s návodem k použití, děti, mladiství a osoby pod vlivem alkoholu, drog nebo léků nesmějí zařízení obsluhovat.

Národní předpisy mohou použití přístroje omezit!

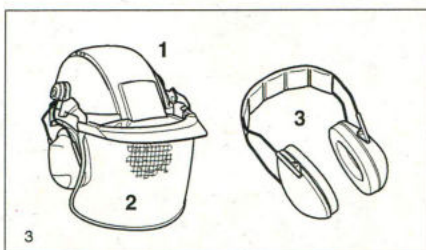
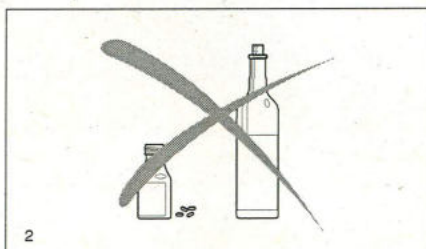
Všeobecné pokyny

- Pro zaručení bezpečného zacházení si musí obsluhující osoba bezpodmínečně přečíst tyto provozní pokyny, aby se seznámila se zacházením s motorovou pilou. Nedostatečně informovaná obsluha může ohrozit sebe a další osoby nevhodným používáním.
- Motorové pily můžeme půjčovat jen uživateli, kteří umí s touto pilou zacházet. Návod k použití musíme vždy předat.
- Uživateli, kteří pracují s motorovou pilou poprvé by se měli nechat prodávajícím poučit, aby se seznámili s vlastnostmi pil poháněných motorem, nebo by měli navštívit státem organizovaný kurz.
- Děti a mladiství mladší 18 let nesmějí motorové pily obsluhovat. Mladiství nad 16 let jsou z tohoto zákazu vyňati, jestliže pracují za účelem výuky pod dozorem odborníka.
- Práce s motorovou pilou vyžaduje velkou pozornost.
- Pracovat jen v dobré tělesné kondici. Také únava vede k nepozornosti. Zvláště ke konci pracovní doby je nutná zvýšená pozornost. Všechny práce provádět klidně a rozvážně. Odsluha podléhá odpovědnosti ve vztahu k třetím osobám.
- Nikdy nepracovat pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.
- Při práci ve vegetaci, která se lehce vznítí a při velkém suchu mít připraven hasicí přístroj (nebezpečí lesního požáru).
- Vzhledem k tomu, že výrobek překračuje nejvyšší přípustné hodnoty hluku (vibrací), platné pro osmihodinovou pracovní dobu, nelze výrobek trvale dlouhodobě používat. Doba expozice proto nesmí překročit 25 minut za osmihodinovou směnu. Při profesionálním používání je způsob nasazení stroje, popř. náhradní opatření ke zmírnění vlivu hluku (vibrací) třeba projednat s místně příslušnými orgány hygienické služby ČR.

Osobní ochranné vybavení

- Aby se při práci s motorovou pilou zamezilo zranění hlavy, očí, rukou, nohou a poškození sluchu, musí být používáno dále popsané ochranné vybavení a prostředky k ochraně těla.
- Oblečení má být účelné, to jest těsně přiléhající, ale nepřekážející. Nenosit žádný šperk nebo oblečení, které umožňuje zachycení v křoví nebo na větvích. Na dlouhé vlasy noste bezpodmínečně sít'ku!
- Při všech pracích v lese nosit **ochrannou helmu** (1), která poskytuje ochranu před spadajícími větvemi. Tato se má pravidelně kontrolovat, zda není poškozena a nejpozději po 5 letech vyměnit. Používat jen přezkoušené ochranné helmy.
- **Ochrana obličeje** (2), (náhrada jsou pracovní brýle) zadržují třísky a úlomky dřeva. Abychom zamezili zranění očí je nutné při práci s motorovou pilou nosit ochranu očí, případně ochranu obličeje.
- K zamezení škod na sluchu jsou vhodné osobní **ochranné prostředky proti hluku** (3), kapsle, vosková vata). Analýza oktaového pásma na požádání.
- **Bezpečnostní pracovní bunda** (4) má signálně zbarvené partie na ramenou, je příjemná na tělo a lehce se udržuje.

- **Bezpečnostní kalhoty** (5) mají různé vrstvy nylonové tkaniny a chrání od řezných zranění. Jejich používání se velmi doporučuje.
- **Pracovní rukavice** (6) z pevné kůže patří k předepsanému vybavení a musí se stále nosit při práci s motorovou pilou.
- Při práci s motorovou pilou se musí nosit **bezpečnostní boty**, případně **bezpečnostní vysoké boty** (7) s neklouzavou podrážkou, ocelovou špičkou a dobrou ochranou nohy. Bezpečnostní boty s vložkou proti řezu poskytují ochranu proti zranění a zaručují jistý postoj.
- Při řezání suchého dřeva může vznikat prach. Používejte vhodnou ochrannou masku.



Výtah ze seznamu náhradních dílů

Používat jen originální náhradní díly DOLMAR. K opravám a náhradám jinými díly není Vaše odborná dílna DOLMAR oprávněna.

PS-550

DOLMAR

Poz.	DOLMAR č.	Ks.	Název	Příslušenství (nepatří do rozsahu záruky)
1	415 038 631	1	Hvězdicová lišta .325", 38 cm (15")	23 953 100 090 1 Měrka řetězu
	415 045 631	1	Hvězdicová lišta .325", 45 cm (18")	24 953 004 010 1 Násada pilníku
2	514 686 764	1	Pilový řetěz .325" pro 38 cm	25 953 003 100 1 Kulatý pilník ø 4,8 mm
	514 686 772	1	Pilový řetěz .325" pro 45 cm	26 953 003 070 1 Kulatý pilník ø 4,8 mm
				27 953 003 040 1 Kulatý pilník ø 5,5 mm
				28 953 003 060 1 Ploché pilník
				29 953 009 000 1 Držák pilníku 3/8"
				30 953 030 030 1 Držák pilníku .325"
1	415 038 651	1	Hvězdicová lišta 3/8", 38 cm (15")	
	415 045 651	1	Hvězdicová lišta 3/8", 45 cm (18")	
	415 050 651	1	Hvězdicová lišta 3/8", 50 cm (20")	
2	528 099 756	1	Pilový řetěz 3/8" pro 38 cm	
	528 099 764	1	Pilový řetěz 3/8" pro 45 cm	
	528 099 772	1	Pilový řetěz 3/8" pro 50 cm	
3	952 010 140	1	Ochrana lišty pro 38 cm	
	952 020 150	1	Ochrana lišty pro 45 cm	
	952 020 150	1	Ochrana lišty pro 50 cm	
4	941 719 133	1	Kombinovaný klíč SW 19/13	
5	940 827 000	1	Šroubovák na hvězdicové šrouby	
6	944 340 001	1	Šroubovák pro nastavení zplynovače	
7	010 114 200	1	Sací hlava	
8	181 114 202	1	Zátka benzínu kompletní	
9	963 229 036	1	O-kroužek 29,3 x 3,6 mm	
10	181 163 050	1	Kazeta vratné pružiny kompletní	
11	181 163 080	1	Péro	
12	181 163 090	1	Unášec	
13	131 164 020	1	Startovací lanko 3,8x1000 mm	
14	965 603 021	1	Zapalovací svíčka	
15	181 114 202	1	Zátka oleje kompletní	
16	963 229 036	1	O-kroužek 29,3 x 3,6 mm	
17	131 173 010	1	Vzduchový filtr	
18	131 213 120	1	Ochrana řetězového kola kompletní	
19	181 223 062	1	Spojkový buben	
20	026 224 010	1	Řetězové kolo 3/8", (pro 093, 099), 7 zubů	
21	181 224 040	1	Řetězové kolo .325", (pro 086, 484, 686), 7 zubů	
22	927 408 000	1	Pojistná podložka	

Zpětný úder

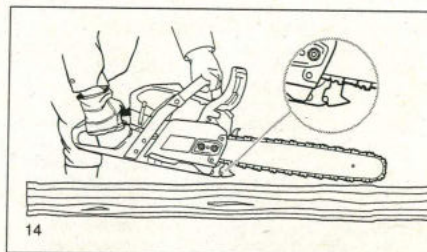
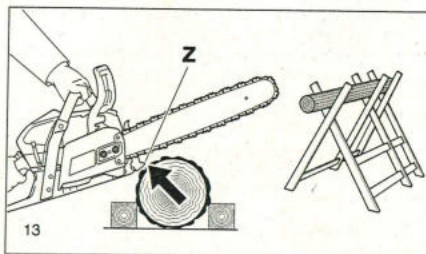
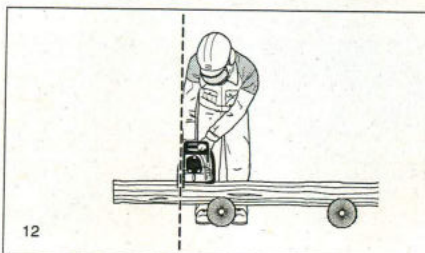
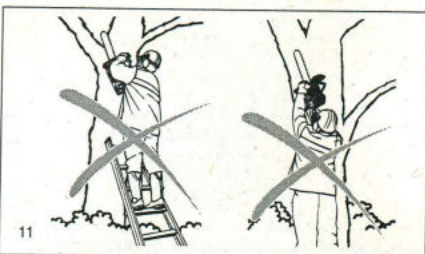
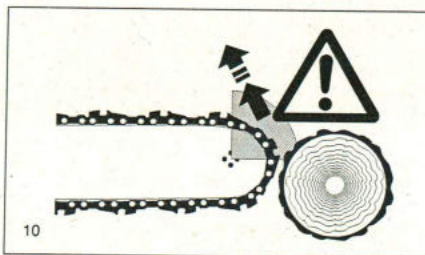
- Při práci s řetězovou pilou může dojít k nebezpečnému zpětnému úderu.
- Tento zpětný úder nastane, když se horní část vrcholu lišty neúmyslně dotkne dřeva nebo jiného pevného předmětu (10).
- Motorová pila je přitom nekontrolovatelně s velkou energií vržena ve směru obsluhy (Nebezpečí úrazu!).

Abychom zamezili zpětnému úderu, musíme dbát na následující:

- Přímý vpich špičky lišty do dřeva smí být prováděn jen speciálně školenými osobami!
- Stále pozorovat špičku lišty. Pozor při pokračování právě započatého řezu.
- Řez započít s běžícím řetězem pily!
- Řetěz pily stále správně brousit. Přitom se musí dbát na správnou výšku omezovacích zubů!
- Neřezat nikdy najednou více větví! Při odřezávání větví dbát na to, aby se řetěz nedostal do styku s další větví.
- Při zkracování dávat pozor na blízko ležící kameny.

Chování při práci a pracovní technika

- Pracovat jen za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Zvláště dávat pozor na náledí, mokro, led a sníh (nebezpečí uklouznutí). Zvýšené nebezpečí uklouznutí je na čerstvě oloupaném dřevě (kůře).
- Nikdy nepracovat na nestabilních podkladech. Dbát na překládky v pracovním okruhu (nebezpečí klopýtnutí). Dbát vždy na bezpečné místo.
- Neřezat nad výšku ramen (11).
- Nikdy neřezat při stání na žebříku (11).
- Nikdy nevystoupit na strom s pilou a tam pracovat.
- Nepracovat ve velkém předklonu.
- Veďte pilu tak, aby žádná část těla nebyla v dosahu řetězu pily (12).
- S motorovou pilou řezat jen dřevo.
- Nedotýkat se země s běžícím řetězem.
- Pilu nepoužívat ke zdvihání a přehazování kusů dřeva a jiných předmětů.
- Vyčistit oblast řezu od cizích těles, jako písek, kameny, hřebíky atd. Cizí tělesa poškozuji zařízení pily a zapříčiňují nebezpečný zpětný úder.
- Při řezání řeziva použít bezpečné podložky (když je to možné, tak kozlík, 13). Dřevo nesmí být přidržováno nohou nebo další osobou.
- Kulatina se musí zajistit při řezání proti otáčení.
- Při kácení a zkracování musí být opěrka (13,Z) nasazena na řezané dřevo.**
- Před každým zkracovacím řezem nasadíte pevně opěrku a teprve pak zařadíte běžící řetěz do dřeva. Pila je přitom na zadním držadle zvedne nahoru a obloukovým držadlem se vede směr. Opěrka slouží jako otáčivý bod. Nasazení se provádí lehkým tlakem na obloukové držadlo. Pilu přitom trochu táhnout zpět. Opěrku nasadit hlouběji a znovu zadní držadlo zvednout.
- Vpichovací a podélné řezy mohou být prováděny jen speciálně školenými osobami (zvýšené nebezpečí zpětného úderu)!**
- Při nasazení řezu může řezací zařízení bočně sklouznout nebo mírně odskočit. To je závislé na dřevu s stavu řezacího řetězu. **Motorovou pilu proto vždy pevně držte oběma rukama.**
- Podélný řez nasadit v nejplyšším úhlu (14). Zde se má postupovat opatrně, neboť opěrka se může zachytit.**
- Lištu pily vytahovat ze dřeva jen s běžícím řetězem.
- Jestliže se provádí více řezů, musí se plynová páka mezi řezy uvolňovat.



Příčiny poruch

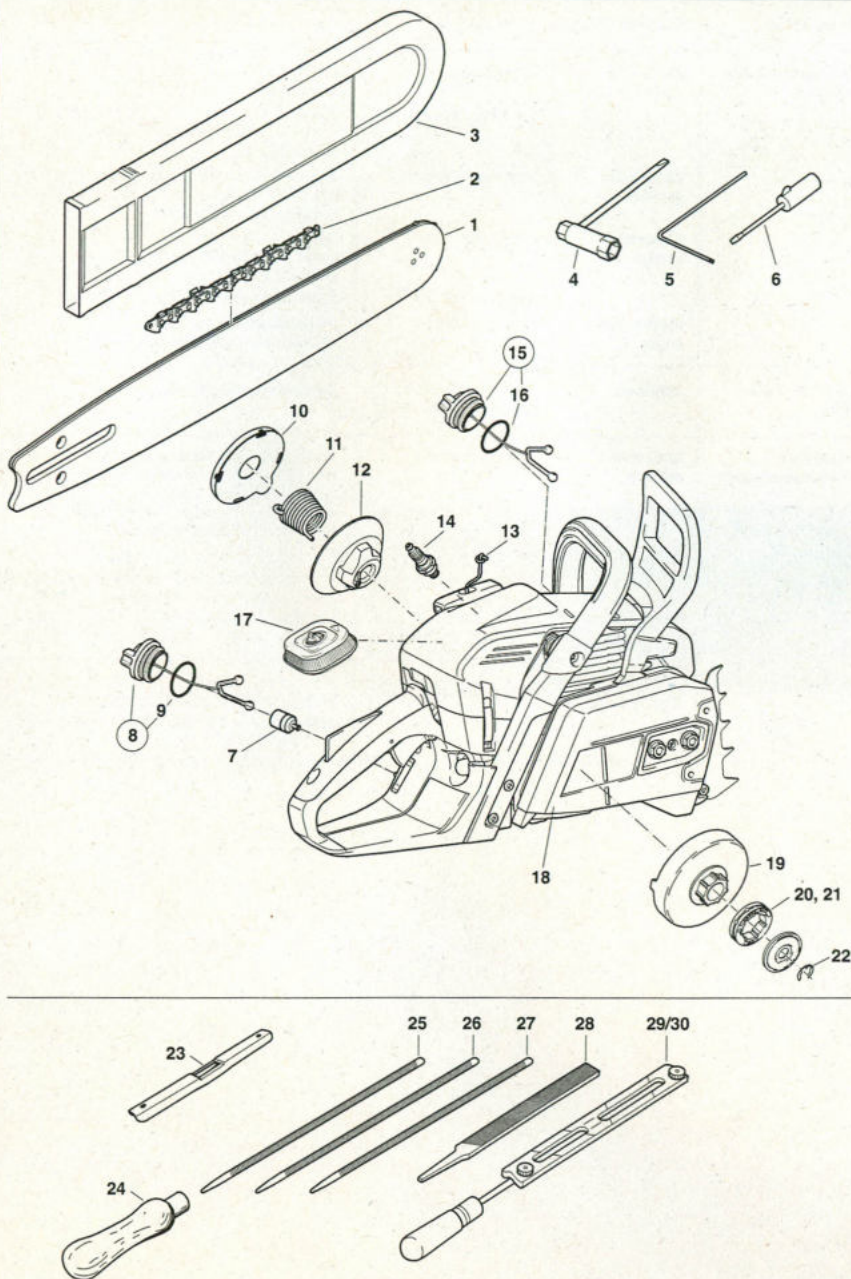
Porucha	Systém	Pozorování	Příčina
Řetěz nenabíhá	Řetězová brzda	Motor běží	Brzda je uvolněná
Motor nestartuje nebo velmi špatně	Zapalovací systém	Žádná jiskra žádná zapalovací jiskra	Chyba v zásobování palivem, Kompresní systém, mechanická chyba Spínač STOP je aktivován, chyba nebo zkrat v kabelu, Konektor zapalovací svíčky, zapalovací svíčka defektní
	Zásobování palivem	Nádrž je naplněná	Kombinovaný spínač v poloze Sytič, defekt na zplynovači, sací hlava zašpiněná, vedení paliva natrženo nebo přerušeno
	Kompresní systém	Uvnitř přístroje	Defekt spodku válce, poškození těsnícího kroužku, poškozený válec nebo pístní kroužek
	Mechanická chyba	Mimo přístroj Startovací lanko nezabírá	Zapalovací svíčka netěsní Pěrko na startéru zlámáno, zlámání díly uvnitř motoru
Problémy se startem za tepla	Zplynovač	Palivo v nádrži Zap. jiskra k dispozici	Seřízení zplynovače nesprávné
Motor naskočí ale hned zase zhasne	Zásobování palivem	Palivo v nádrži	Seřízení volného běhu nesprávné, sací hlava nebo zplynovač zašpiněny, odvzdušnění nádrže defektní, vedení paliva přerušeno, vadný kabel, Kombinovaný spínač poškozen.
Nedostačující výkon	Může být postiženo současně více systémů	Přístroj běží ve volném chodu	Vzduchový filtr zašpiněný, seřízení zplynovače chybné, tlumič vzduchů zanešen, odpadový kanál plynu ve válci zanešen, Zachytňné síto jisker zanesené
Nefunguje mazání řetězu	Nádrž na olej a olejová pumpa	Žádný olej na řetězu	Nádrž na olej prázdná, drážka na vedení oleje zašpiněná, seřizovací šroub u olejové pumpy zaseknutý

Výtah ze seznamu náhradních dílů

Používat jen originální náhradní díly DOLMAR. K opravám a náhradám jinými díly není Vaše odborná dílna DOLMAR oprávněna.

PS-550

DOLMAR

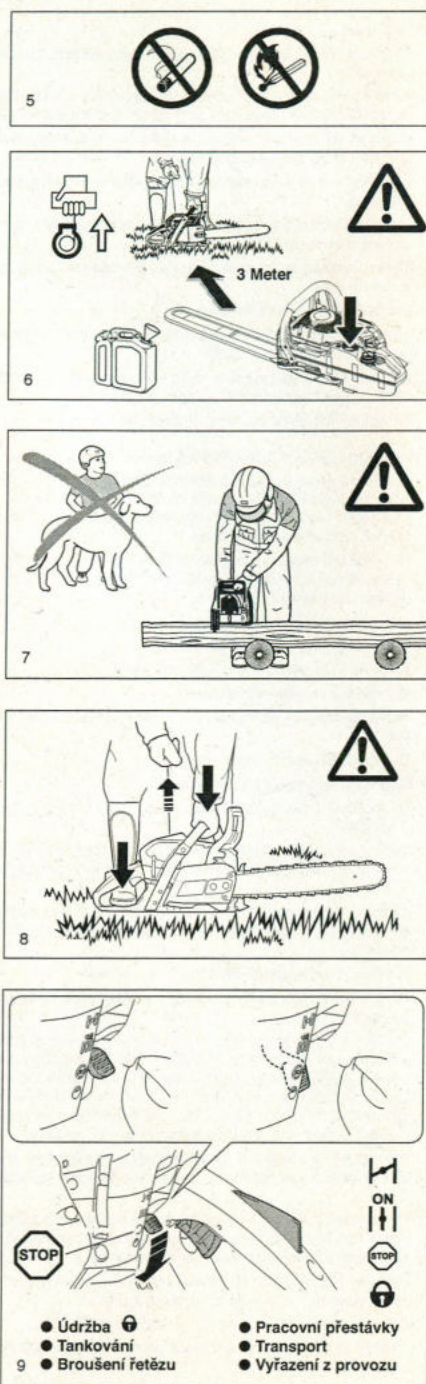


Pohonné látky, tankování

- Při tankování motorové pily musí být motor vypnut.
- Kouření a každý otevřený oheň jsou zakázány (5).
- Před tankováním nechat stroj zchladnout.
- Pohonné látky mohou obsahovat substance podobné rozpouštědům. Zamezit styku minerálních produktů s kůží a očima. Při tankování nosit rukavice. Ochranné oblečení častěji měnit a čistit. Plyný pohonných látek nevdechovat. Vdechování může vyvolat tělesné poškození.
- Nerozlévat pohonnou hmotu nebo olej. Když se pohonná látka nebo olej rozleje, pilu okamžitě utřít. Pohonnou látku nedávat do styku s oblečením. Jestliže je pohonná látka na oblečení rozlitá, oblečení ihned vyměnit!
- Dbát na to, aby se žádná pohonná látka nebo olej nedostaly do země (ochrana životního prostředí). Použít vhodnou podložku.
- Netankovat v uzavřených prostorech. Páry pohonných látek se shromažďují u země (nebezpečí výbuchu).
- Uzavírací šroub nádrže pro pohonnou látku a olej dobře uzavřít.
- Ke startování motorové pily změnit místo (nejméně 3 metry od místa tankování) (6).
- Pohonné látky nejsou neomezeně schopny uskladnění. Nakoupit jen tolik, kolik má být jen v dohledné době spotřebováno.
- Pohonné látky a olej transportovat jen v přípustných a označených kanystrech a také v nich skladovat. K pohonným látkám a oleji se nemají přibližovat děti.

Uvedení do provozu

- **Nepracovat sám, v případě naléhavé potřeby musí být někdo v blízkosti (na doslech).**
- Ubezpečit se, že se v pracovním okruhu nenachází žádné děti a jiné osoby. Dávejte pozor také na zvířata (7).
- **Před započetím práce s motorovou pilou přezkoušet její bezvadnou funkci a předpisům odpovídající provoz!** Zvláště funkci řetězové brzdy, správně namontovanou lištu, podle předpisu nabroušený a napnutý řetěz, pevně namontovanou ochranu řetězového kola, lehký chod plynové páky a funkci uzávěrky plynové páky, čistou a suchou rukojeť, funkci startovací a vypínací páčky.
- Motorovou pilu dát do provozu teprve po kompletním sestavení. Zásadně smí být pila použita jen kompletně smontována!
- Před startováním musí obsluha zaujmout pevně a bezpečně postavení.
- Motorovou pilu startovat jen způsobem, uvedeným v návodu (8). Jiné startovací techniky nejsou přípustné.
- Při uvádění do chodu se má stroj bezpečně položit a pevně podržet. Lišta a řetěz musí být volně v prostoru.
- **Při práci se má motorová pila držet pevně oběma rukama.** Pravá ruka na zadní rukojeť, levá ruka na obloukovém držadle. Rukojeť pevně palci obepnout.
- **POZOR: Po uvolnění páky plynu řetěz ještě krátce dobíhá (volnoběžný efekt).**
- Vždy se musí dbát na bezpečný postoj.
- Motorovou pilu je nutno obsluhovat tak, aby se nemohly vdechovat výfukové plyny. Nepracovat v uzavřených prostorech (nebezpečí otravy).
- **Okamžitě vypnout motor při viditelných změnách chování přístroje.**
- **Při kontrole napnutí řetězu, při dotáhnutí, výměně řetězu a při odstraňování poruch musí být motor vypnutý a kombi vypínač musí být v bezpečnostní poloze (9).**
- Při styku řetězu s kameny, hřebíky nebo jinými tvrdými předměty se musí motor okamžitě vypnout a zkontrolovat řeznou část. V případě působení sil, např. v důsledku úderu nebo pádu, zkontrolujte funkčnost celé motorové pily!
- V pracovních přestávkách a při odchodu se musí motorová pila vypnout (9) a odstavit tak, aby nikdo nemohl být ohrožen.
- **POZOR: Horkou motorovou pilu nikdy nepokládat do suché trávy nebo na hořlavé předměty. Výfuk vydává enormní horko (Nebezpečí požáru).**
- **POZOR: Po odstavění pily může odkapávající olej z lišty a řetězu způsobit znečištění. Vždy použít vhodné podložky.**



Doprava a uskladnění

- Při transportu a při změně stanoviště při práci se musí řetězová pila vypnout nebo se musí aktivovat brzda, aby se zabránilo neúmyslnému spuštění řetězu.
- Nikdy nenosit a převážet pilu s běžícím řetězem!
Horkou motorovou pilu nezakrývat (např. plachtami, příkrývkami, časopisy...).
- Nechat motorovou pilu ochladit, dříve než ji uložíte do transportní schránky nebo do vozidla. U motorových pil s katalyzátory jsou nutné delší časy na ochlazení!
- K montáži pilové vodící kolejnice vždy používejte pasující ochranu pilové kolejnice.
- Při přepravě na větší vzdálenost nasadit v každém případě ochranu lišty, která je dodávána se strojem.
- Pily nosit jen za oblouk. Lišta ukazuje dozadu (20). Nepřijít do styku s tlumičem výfuku (nebezpečí popálení).
- Při přepravě v autě se má dbát na bezpečné uložení, aby pohonná látka a řetězový olej nemohly vytéci.
- Pilu uskladnit v suché místnosti. Pila nesmí být uskladněna venku. Udržujte motorovou pilu mimo dosah dětí. V každém případě musí být nasazena ochrana kolejnic.
- Při delším skladování a při zasilání musí být nádrže na pohonnou látku a olej úplně vyprázdněny.

Údržba

- Při všech údržbářských pracích pilu vypnout (21) a svítkovou zástrčku vytáhnout!
- Vždy před započetím práce se musí zkontrolovat provozní bezpečnost pily. Zvláště je nutno dbát na předpisové nabroušení a napnutí řetězu pily (22).
- Stroj musí pracovat bez nadměrného hluku a výfukových plynů. Dbát na správné seřízení zplynovače.
- Pilu pravidelně čistit.
- Uzávěry nádrží pravidelně zkoušet na utěsnění.

Dodržujte předpisy bezpečnosti práce. V žádném případě neprovádějte na motorové pile konstrukční změny! Ohrožujete tím svoji bezpečnost!

Práce při ošetřování a údržbě se smíjí provádět jen v takovém rozsahu, jak jsou popsány v tomto provozním návodu. Všechny další práce musí být svěřeny servisní dílně DOLMAR.

Používejte jen originální náhradní díly a příslušenství DOLMAR.

Při použití jiných než originálních náhradních dílů, příslušenství, kombinací lišt/ řetězů a délek je nutno počítat se zvýšeným nebezpečím úrazu. Při úrazu neschválenou pilou nebo příslušenstvím zaniká jakákoliv záruka.

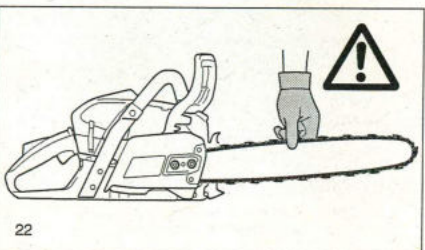
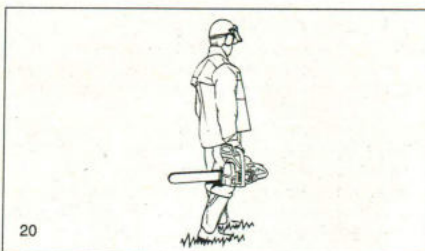


První pomoc

Pro případ nehody by měla na pracovišti být k dispozici obzvlášť skříňka. Odebraný materiál ihned doplnit!

Jestliže potřebujete pomoc, uveďte tyto údaje:

- kde se to stalo
- co se stalo
- kolik je zraněných
- jaký druh zranění
- kdo to hlásí



Upozornění:

Jsou-li osoby s poruchami krevního oběhu vystaveny příliš často vibracím, může dojít k poškození cév nebo nervového systému. Následkem vibrací se mohou na prstech, rukou nebo zápěstních kloubech objevit následující příznaky:
Ochabnutí částí těla, svědění, bolest, píchání, změny barvy pokožky nebo pokožky samotné.

Zjistíte-li tyto příznaky, vyhledejte lékaře.

Pro snížení rizika Raynaudovy choroby udržujte ruce teplé, noste rukavice a používejte ostré pilové řetězy.

Periodický způsob údržby a péče

Pro dlouhou životnost a k zamezení škod musí být pravidelně prováděny dále popsané údržbářské práce. Nároky na záruku budou uznány jen tehdy, když tyto práce budou dobře a pravidelně prováděny.

Uživatelé motorových řetězových pil smí provádět jen údržbářské a pečovatelské práce jen takové, které jsou v tomto návodu popsány. Práce, které zde uvedeny nejsou, smí provádět jen odborná dílna DOLMAR.

			Strana
Všeobecné	Celková motorová pila	Čistit povrch a kontrolovat poškození Při poškození okamžitě zařadit odbornou opravu	20-21
	Řetěz pily Řetězová brzda Lišta pily Startovací lanko	Pravidelně brousit, včas obnovovat Pravidelně dát přezkoušet v odborné dílně Obracet, aby zatěž. plochy byly rovnoměrně opotřebovány Včas obnovit Kontrolovat poškození. Při poškození vyměnit za nové.	13, 22 26-27
Před každým uvedením do provozu	Řetěz pily	Zkoušet na poškození a ostrost	20-21
	Lišta pily Mazání řetězu Řetězová brzda Kombinovaný spínač, bezpečnostní uzavírací knoflík, páka plynu Uzávěr nádrže paliva a oleje	Kontrolovat napětí řetězu Zkoušet na poškození Funkční zkouška Funkční zkouška Funkční zkouška Zkoušet těsnost	13 16 13 17
Denně	Vzduchový filtr	Čistit při ztrátě výkonu	24
	Lišta pily Upnutí lišty Počet obr. volného běhu	Zkoušet na poškození, otvor pro vstup oleje čistit Čistit, zvláště drážku pro uvedení oleje Kontrolovat (řetěz nesmí běžet)	22 16, 22 19
Týdně	Schránku ventilátoru Prostor vzduchového filtru Prostor ventilátoru Žebra válce Zapalovací svíčka Tlumič zvuku Záchytka řetězu Šrouby a matice	Čistit, zajistit bezvadný příchod chladicího vzduchu Čistit, zajistit bezvadný příchod chladicího vzduchu Čistit, zajistit bezvadný příchod chladicího vzduchu Čistit, zajistit bezvadný příchod chladicího vzduchu Vyzkoušet, případně vyměnit Přezkoušet na ucpání, kontrolovat šrouby Přezkoušet Zkouška stavu a připojení	10 28 28 28 25 10, 25 10
Čtvrtletně	Sací hlava Nádrže paliva a oleje	Vyměnit Čistit	28
Ročně	Celková motorová pila	Nechat zkontrolovat v odborné dílně	
Uskladnění	Celkovou pilu	Zvenku očistit, přezkoušet na poškození Při poškození okamžitě zajistit odbornou opravu	22
	Řetěz a lišta Nádrže paliva a oleje Zplynovač	Demontovat, vyčistit a lehce naolejovat Vodící drážku lišty vyčistit Vyprázdnit a vyčistit Volný běh	

Servis dílny, náhradní díly a záruka

Údržba a opravy

Údržba a uvedení do provozu moderních motorových pil a také bezpečnostně závažných skupin výrobků vyžadují kvalifikované odborné školení, speciální nářadí a testovací přístroje ve speciální dílně.

Všechny práce, které nejsou popsány v tomto Provozním návodu musí být provedeny v odborné dílně DOLMAR.

Odborník má odborné vyškolení, zkušenost a vybavení k tomu, aby Vám poskytl cenově výhodné řešení a pomohl Vám radou i skutkem. Odborné prodejce DOLMAR najdete na: www.dolmar.com

V případech pokusů o opravy třetími osobami, resp. neautorizovanými osobami, zaniká nárok na záruku.

Náhradní díly

Spolehlivý trvalý provoz a bezpečnost Vašeho přístroje závisí také na kvalitě použitých náhradních dílů. Používejte jen originální náhradní díly DOLMAR, označené



Jen originální díly pochází z produkce přístroje a zaručují proto nejvyšší kvalitu materiálu, dodržování rozměrů a funkce.

Originální náhradní díly a příslušenství dostanete u Vašeho odborného prodejce. On má k dispozici také nutné seznamy náhradních dílů, aby zprostředkoval potřebná čísla náhradních dílů, a je také běžně informován o detailních vylepšeních a o novinkách v nabídce náhradních dílů.

Prosím myslíte na to, že při používání ne - originálních DOLMAR dílů záruka DOLMAR organizace není možná.

Záruka

DOLMAR zaručuje bezvadnou kvalitu přejímá výlohy za výměnu poškozených dílů v případě chyb motoru nebo výroby, které se projeví v záruční době ode dne prodeje.

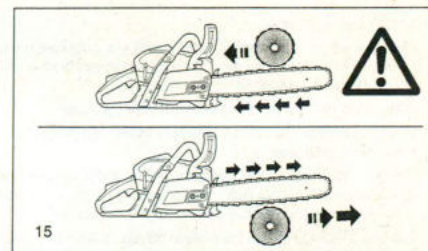
Prosím, uvědomte si, že v některých zemích jsou platné specifické záruční podmínky. Zeptejte se v případě pochybností Vašeho prodejce. On je zodpovědný za záruku, protože je prodejce tohoto výrobku.

Prosím o Vaše porozumění, že za následující škody nemůžeme být převzata záruka:

- Nerespektování pokynů v návodu k provozu.
- Opomenutí údržbářských a čistících prací.
- Škody na základě nevhodného seřazení zplynovače.
- Opatřování normálním používáním.
- Viditelné přetížení soustavným překračováním horní hranice výkonu.
- Používání nepřípustných pilových lišt a pilových řetězů.
- Používání nepřípustných délek lišt a řetězů.
- Použití násilí, nevhodné zacházení, zneužití nebo nehoda.
- Škody při přehřátí následkem nečistot ve schránce ventilátoru.
- Zásahy neodborných osob nebo nevhodné pokusy o uvedení do provozu.
- Používání nevhodných náhradních dílů, případně ne-originálních DOLMAR dílů, které způsobily škody.
- Používání nevhodných a dlouho skladovaných pohonných látek.
- Škody, které pochází z podmínek pronajímání obchodu.
- Škody způsobené nedotažením vnějších šroubů.

Čištění, péče a seřizovací práce nebudou uznány jako garanční výkon. Všechny práce, týkající se záruky, musí být prováděny odborníkem od firmy DOLMAR.

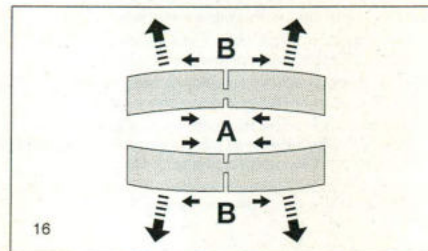
- Pozor při řezání roztržitého dřeva. Odřezané kousky dřeva mohou odletovat (nebezpečí úrazu).
- Pila se může při řezání vymrštit horní stranou lišty ve směru k obsluhujícímu, jestliže se řetěz zaklíní. Proto se má podle možnosti řezat spodní stranou lišty, neboť pila je tažena ve směru dřeva od těla (15).
- Dřevo pod napětím (16) musí být vždy nejdříve nařazeno na straně tlaku (A). Potom teprve může být proveden dělicí řez na druhé straně (B). Tím se zamezí sevření lišty.
- Na konci řezu se motorová pila vlastní vahou prohne, neboť již není podepřena v řezu. Odpovídajícím způsobem působte kontrolovaně v opačném směru.



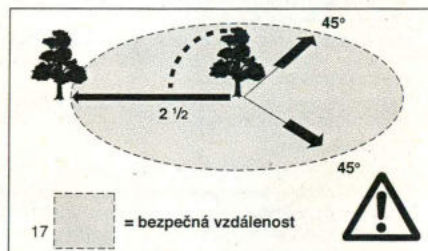
POZOR:

Kácení a odstraňování větví, také práce v polomech smí být prováděny jen školenými osobami! Nebezpečí zranění!

- Při odstraňování větví by motorová pila měla být opřena o kmen. Přitom nesmí být řezáno špičkou lišty (nebezpečí zpětného úderu).
- Dát pozor na větve, které jsou pod napětím. Volně visící větve neoddělovat odspodu.
- Neprovádět odstraňování větví ve stoji na kmeni.



- **S kácením se může začít teprve, až je zajištěno, že**
 - a) se v okruhu kácení zdržují jen osoby kácením zaměstnané
 - b) zpětné ustoupení bez překážek pro každého, kdo se zabývá kácením (ustupovací prostor má mít napříč asi 45°).
 - c) spodek kmene musí být bez cizích těles, roští a větví. Dbát na jistý postoj (nebezpečí klopýtnutí).
 - d) nejbližší pracovní místo musí být nejméně 2 1/2 délky stromu vzdáleno (17). Před kácením musí být směr kácení přezkoušen a zajištěno, aby se nenacházely ve vzdálenosti 2 1/2 délky stromu (17) osoby ani předměty!



Posouzení stromu:

Směr zavěšení větví - uvolněné nebo suché větve - výška stromu - přirozený převis - kvalita stromu.

Dbát na rychlost větru a jeho směr. Při silném větru se kácení nesmí provádět.

Ořezávání výstupků kořenů:

Začít největším kořenem. První řez musí být svislý, potom podélný.

Výřiznout zásek na kácení (18, A):

Tento zásek udává stromu směr a vedení. Dělá se v pravém úhlu ke směru kácení a je 1/3 - 1/5 v průměru kmene. Začněte řez co nejbližší u země.

Eventuální změny záseku musí být prořezány na celé šířce.

Řez pro kácení (19, B) bude proveden výše než spodek zářezu (D). Musí být proveden přesně vodorovně. Před zářezem musí asi 1/10 průměru kmene zůstat stát jako nedořez (lišta zlomu).

Nedořez (C) působí jako pant. V žádném případě nesmí být oddělen, jinak strom nekontrolovaně spadne. Musí být v pravý čas nasazeny klíny.

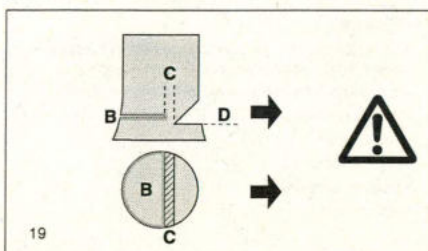
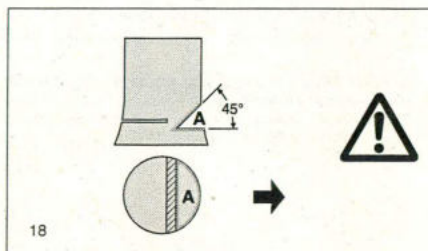
Řez pro kácení smí být jistěn jen klíny z umělé hmoty nebo hliníku. Použití železných klínů je zakázáno, protože kontakt řetězu může vést k velkému poškození nebo k přetržení.

Při kácení se zdržovat stranou padajícího stromu.

Při vracení se ke stromu dávat pozor na padající větev.

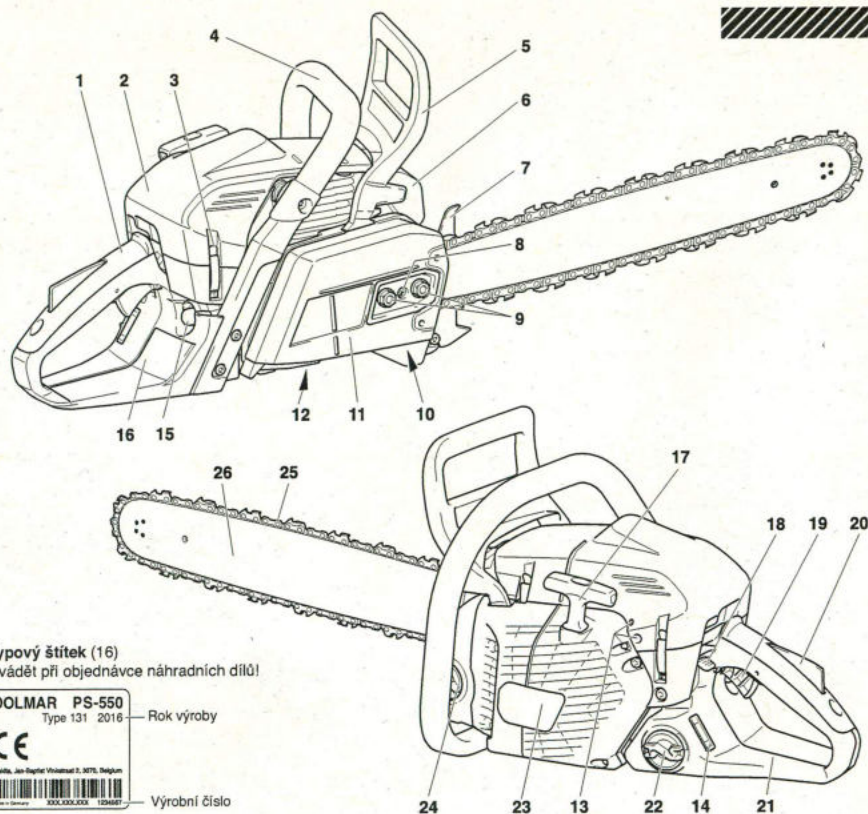
Při práci na svahu musí obsluha pily stát nad nebo stranou zpracovávaného kmene, případně stromu.

Dbát na kutálející se stromy.

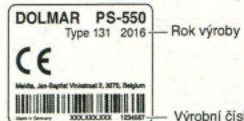


Označení dílů

DOLMAR



Typový štítek (16)
Uvádět při objednávce náhradních dílů!



- 1 Zadní rukojeť
- 2 Kryt
- 3 Zajištění krytu
- 4 Přední oblouková rukojeť
- 5 Chránič ruky (spoušť brzdy řetězu)
- 6 Tlumič vibrací
- 7 Zubová opěrka (ozubený doraz)
- 8 Seřizovací šroub napínáku řetězu
- 9 Upevňovací matice
- 10 Záchyt řetězu
- 11 Kryt řetězovky
- 12 Seřizovací šroub olej. čerpadla
- 13 Seřizovací šrouby pro karburátor

- 14 Indikace paliva
- 15 Čerpadlo pohonných hmot (Primer)
- 16 Typový štítek
- 17 Startovací rukojeť
- 18 Kombinovaný spínač (Choke / ON / STOP / Bezpečnostní poloha)
- 19 Plynová páka
- 20 Bezpečnostní aretace plynu
- 21 Zadní kryt ruky
- 22 Zátka benzínu
- 23 Kryt ventilátoru se startovacím zařízením
- 24 Zátka oleje
- 25 Řetěz (řezací nástroj)
- 26 Vodicí lišta

Výměna kazety vratné pružiny

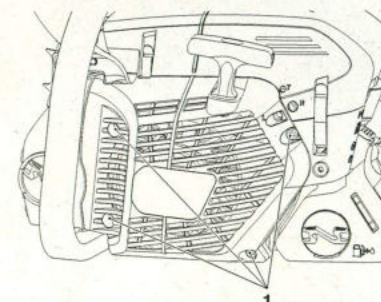
Demontáž krytu ventilátoru a lanového bubnu (viz strana 26).

POZOR: Nebezpečí úrazu! Vratná pružina může vyskočit! Bezpodmínečně noste ochranné brýle a ochranné rukavice!

Krytem ventilátoru lehce klepněte celou plochou duté strany na dřevo a předtím **pevně přidrže**. Kryt ventilátoru nyní **opatrně a po krocích** zvedejte tak, aby se vypadla kazeta vratné pružiny (14) mohla kontrolovaně odpružit, v případě, že vratná pružina vyskočila z kazety z umělé hmoty.

Opatrně nasadit novou kazetu vratné pružiny a zatlačit dolů až zapadne.

Namontovat lanový buben a napnout vratnou pružinu (viz strana 26).



Výměna startovací pružiny

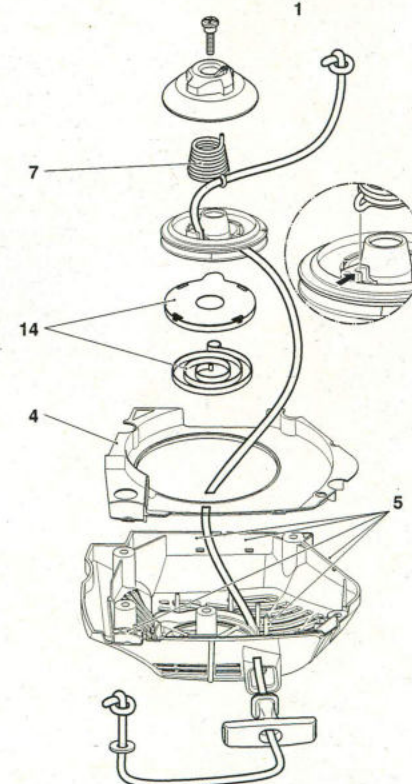
UPOZORNĚNÍ: Je-li péro (7) pružinového systému pro snadné spouštění zlomené, musí se pro spouštění motoru vynaložit větší síla a při tažení za spouštěcí rukojeť je cítit tuhý odpor. Pokud se zjistí tato změna v chování při spouštění, musí se péro (7) zkontrolovat a popř. vyměnit.

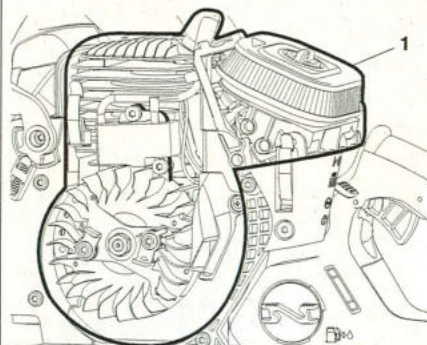
Montáž krytu ventilátoru

Vzduchové vedení (4) vložte do krytu ventilátoru tak, aby zapadlo do pěti upínacích bodů (5).

Kryt ventilátoru nasměrujte k přístroji, nasadíte pod chránič ruky lehce zatlačte proti a tahejte přitom za spouštěcí rukojeť, dokud spouštěcí zařízení nezabere.

Utáhněte šrouby (1).





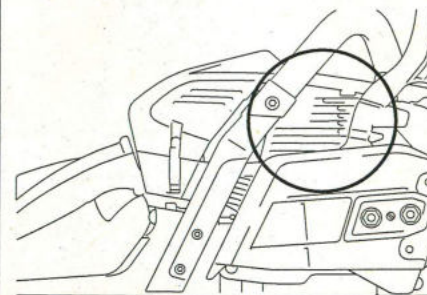
Čištění prostoru vzduchového filtru/prostoru ventilátoru



Sejmout kryt.
Sejmout kryt ventilátoru.

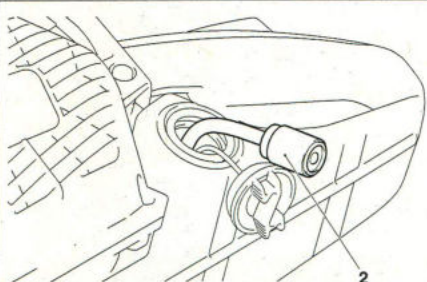
POZOR: Používání se pro čištění tlakového vzduchu noste vždy ochranné brýle, abyste zabránili poranění očí

Celá otevřená oblast (1) může být vyčištěna kartáčem a tlakovým vzduchem.



Čištění žeber válce

K čištění žeber válce je možno použít kartáč na láhve.



Výměna sací hlavy

Filtr (2) sací hlavy se může při použití zanášet. K zaručení bezvadného přísunu paliva ke zplynovači by se sací hlava měla asi čtvrtletně obnovit.

Sací hlavu pro výměnu vytáhněte drátěným háčkem nebo špičatými kleštěmi otvorem nádrže.

Technické informace

		PS-550
Obsah válců	cm ³	55,6
Vrtání	mm	45
Zdvih	mm	35
Max. výkon při otáčkách	kW / 1/min	3,0 / 10.000
Max. otáčivý moment při otáčkách	Nm / 1/min	3,5 / 7.500
Chod naprázdno - otáčky s lištou a řetězem	1/min	2.600 - 3.000 / 13.800
Počet otáček při sepnutí spojky	1/min	4.700
Hladina zvukového tlaku na pracovišti $L_{pA,eq}$ podle ISO 22868 ^{1) 3)}	dB(A)	104,4 / $K_{pA} = 2,5$
Hladina akustického výkonu $L_{WA,FI} + R_{1A}$ podle ISO 22868 ^{2) 3)}	dB(A)	116,5 / $K_{WA} = 2,5$
Výkyvné zrychlení $a_{w,eq}$ podle ISO 22867 ^{1) 3)}		
- Obloukové držadlo	m/s ²	5,5 / $K = 2$
- Zadní držadlo	m/s ²	5,0 / $K = 2$
Karburátor	Typ	Membránový karburátor
Zapalovací zařízení	Typ	elektronické
Zapalovací svíčka	Typ	NGK BPMR 7A
nebo zapalovací svíčka	Typ	--
Vzdálenost elektrod	mm	0,5
Spotřeba při max. výkonu podle ISO 7293	kg/h	1,4
Spec. spotřeba při max. výkonu podle ISO 7293	g/kWh	430
Obsah tanku na palivo	cm ³	570
Obsah tanku na řetězový olej	cm ³	320
Poměr směsi (Palivo/olej pro dvoutakty)		
- při použití DOLMAR oleje		50 : 1
- při použití Aspen Alkylat (palivo pro 2-takty)		50 : 1 (2%)
- při použití jiných spec. olejů		50 : 1 (stupeň kvality JASO FD nebo ISO EGD)
Řetězová brzda		Spuštění ručně nebo při zpětném rázu (kickback)
Rychlost řetězu (při nejvyšší otáčce)	m/s	.325" = 25,6 3/8" = 29,6
Dělení řetězovky	inch	.325 nebo 3/8
Počet zubů	Z	7
Typ řetězu		viz výťah ze seznamu náhradních dílů
Dělení / síla hnacího článku	inch	.325, 3/8 / 0,050 (1,3 mm) nebo 0,058 (1,5 mm)
Řezná délka lišty	cm	38 / 45 / 50
Typ lišty		viz výťah ze seznamu náhradních dílů
Hmotnost motorové pily (nádrže prázdné, bez lišty, řetězu a příslušenství)	kg	5,8

¹⁾ Údaje zohledňují rovným dílem provozní stav - volnoběh, plná zátěž a nejvyšší otáčky.

²⁾ Údaje zohledňují rovným dílem provozní stav plná zátěž a nejvyšší otáčky.

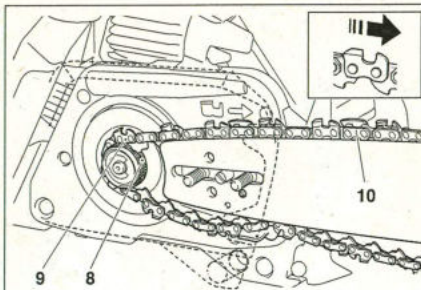
³⁾ Nejistota (K=).

Balení

Vaše motorová pila DOLMAR je zabalena v kartonu, který ji chrání před poškozením při transportu.

Kartony jsou suroviny a dají se znovu použít a mohou být vráceny do koloběhu surovin (zhodnocení starého papíru).





Řetěz (9) zvednout nad buben spojky a položit na řetězovku (8).

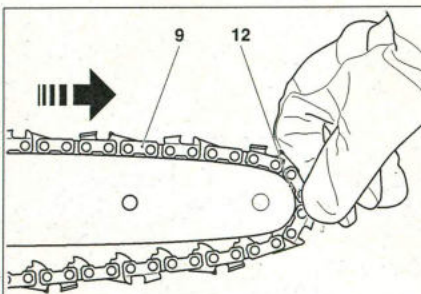
POZOR:

Nenasazovat řetěz pily mezi řetězové kolo a kotouč.

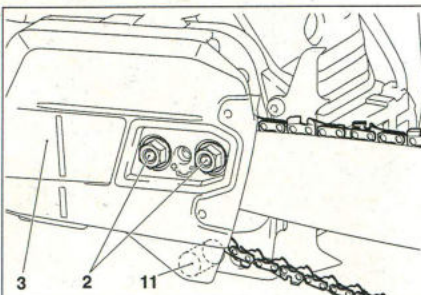
Pilový řetěz zavést nahoře přibližně do poloviny vodící drážky (10) pilové lišty.

POZOR:

Řezné hrany zubů musí ukazovat na horní straně lišty ve směru šipky!



Pilový řetěz (9) vést kolem hvězdice kladky (12) a přitom řetěz lehce táhneme ve směru šipky.



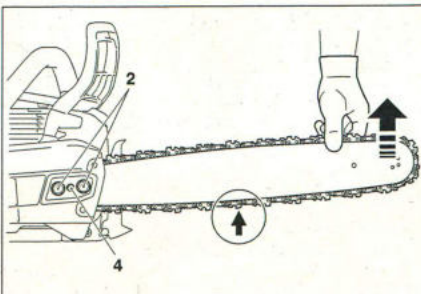
Ochranu řetězovky nasadit (3).



POZOR:

Řetěz se přitom musí založit na zachytávač řetězu (11), kde musí i zůstat.

Upevňovací matky (2) nejprve utáhnout silou ruky.



Napnutí řetězu

Seřizovací šroub (4) otáčet doprava (ve směru hodinových ruček) až pilový řetěz zasahuje do vodící drážky spodní strany pilové lišty (viz kroužek).

Hrot lišty lehce nadzvednout a seřizovací šroub (4) otáčet doprava (ve směru hodinových ruček), až pilový řetěz opět přiléhá ke spodní straně lišty (viz kroužek).

Špičku lišty dále držet nadzvednutou a upevňovací matky (2) utáhnout pevně kombinovaným klíčem.

Svíčku vyměnit



POZOR:

Nedotýkat se při běžícím motoru zapalovací svíčky a kabelové koncovky zapalovací svíčky.

Údržbářské práce provádět jen při vypnutém motoru. Při horkém motoru je nebezpečí popálení. Nosit ochranné rukavice!

Při poškození izolačního tělíska, silném opalu elektrody, silně zašpiněných nebo zaoilovaných elektrodách, musí být zapalovací svíčka vyměněna.

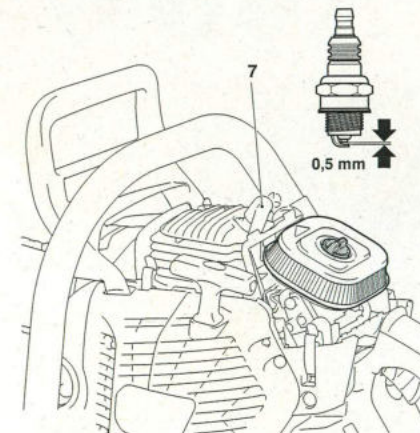
Sejmutí krytu (viz „Čištění vzduchového filtru“).

Koncovku kabelu (7) od zapalovací svíčky odtáhnout. Zapalovací svíčku nyní se spoluzaslaným kombi-klíčem vyjmout.

Odstup elektrod

Odstup elektrod musí být 0,5 mm.

POZOR: Jako náhradu používat svíčky NGK BPMR 7A.



Zkouška jiskry



Zasuňte kombinovaný klíč mezi kryt a válec, jak je ukázáno na obrázku.

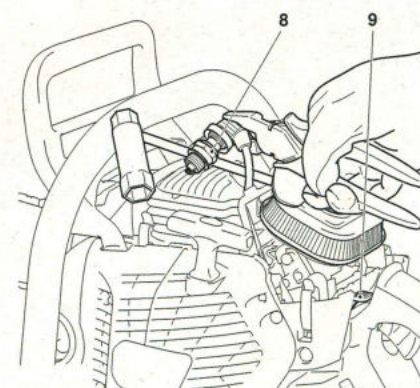
POZOR! Nezasunujte klíč do otvoru pro svíčku, pouze vytvořte kontakt k válci (jinak může dojít k poškození motoru).

Vyšroubovanou zapalovací svíčku (8) s pevně nasazeným konektorem svíčky přidrte pomocí izolovaných kleští proti kombinovanému klíči (směrem od otvoru pro svíčku!).

Kombinovaný spínač (9) stisknout do polohy ON.

Startovací lanko silně zatáhnout.

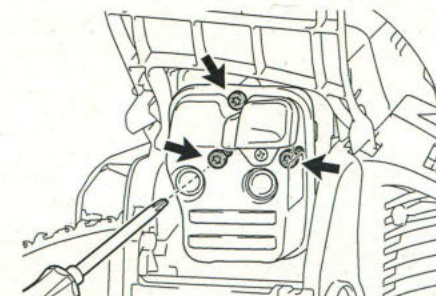
Při bezvadné funkci musí být jiskra na elektrodách viditelná.

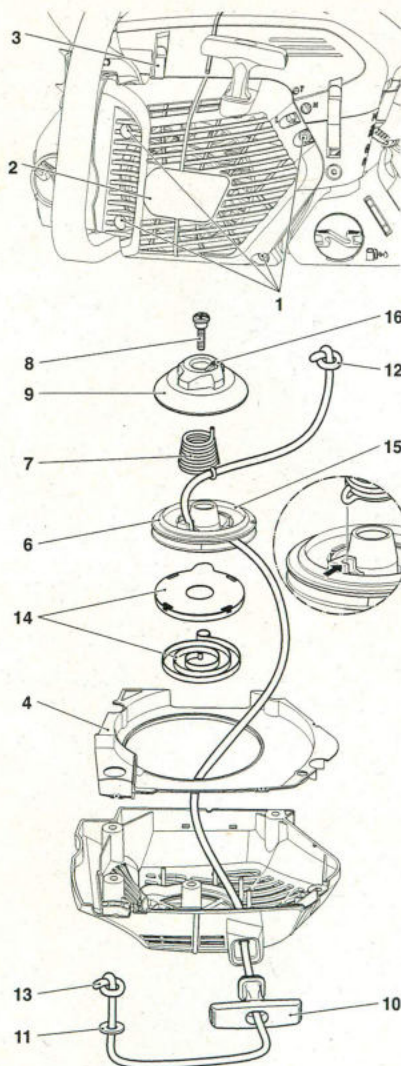


Zkontrola šroubů tlumiče výfuku



Zkontrolujte utažení šroubů (10). V případě, že jsou volné, ručně utáhněte (Pozor: nepřetácejte).





Vyměnit startovací lanko / Výměna kazety vratné pružiny / Výměna startovací pružiny

Pomocí kombinovaného klíče vyjmout zajištění krytu (3).

Vyšroubovat čtyři šrouby (1).

Odstranit kryt ventilátoru (2).

Vyjmout vedení vzduchu (4) z krytu ventilátoru.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Šroub (8) vyšroubovat jen při uvolněné vratné pružině!

Pokud se mění nahazovací lano i když není přetržené, musí se nejdříve uvolnit vratná pružina lankového bubnu (14).

K tomu zcela vytáhněte nahazovací lano za rukojeť z krytu ventilátoru.

Lanový buben pevně podržet jednou rukou, druhou rukou zatlačit lano do vybrání (15).

Nechat lanový buben opatrně otáčet, až je vratná pružina zcela uvolněna.

Šroub (8) vyšroubovat a opatrně vyjmout unášec (9) s pružinou (7) a lanovým bubnem (6).

Oddělit unášec (9) a lanový buben (6).

Sejmout staré zbytky lana a pružinu (7).

Opět nasadit pružinu (7) do lanového bubnu (v oblasti drážky, viz šipku ve zvětšeném zobrazení).

Navlékněte nové lano (ø 3,8 mm, délka 1000 mm), jak je ukázáno na obrázku (nezapomeňte podložku (11)) a opatřete oba konce uzly.

Uzel (12) vtáhnout do lanového bubnu (6) a zatlačit do upevnění.

Uzel (13) vtáhnout do startovacího držadla (10).

Otvor (16) na unášci (9) nasadit na konec pružiny, unášec zatlačit dolů a lehce otočit proti směru hodinových ručiček, dokud těsně nedosedá na lanový buben (6).

Nasadíte lanový buben, přitom lehce otáčejte, až vratná pružina zabere.

Nasadit a utáhnout šroub (8).

Zavést lano do vybrání (15) na lanovém bubnu a s lanem lanový buben třikrát otočte ve směru hodinových ručiček.

Držte lanový buben pevně levou rukou, pravou rukou odstraňte přetočení lana, lano natáhněte a pevně držte.

Opatrně uvolněte lanový buben. Lano se navíjí silou pružiny na lanový buben.

Postup opakovat jednou. Nahazovací rukojeť musí nyní stát vzpřímeně na krytu ventilátoru.

POKYN: Při plně vytáženém lanku musí lankový buben ještě nejméně 1/4 otáčky proti pružině jít pootočit.

POZOR: Nebezpečí zranění! Zajistit vytážené startovací držadlo. Vymršťuje se zpátky, když se lankový buben nedopatřením uvolní.

UVEDENÍ DO PROVOZU

POZOR:

Při všech pracích na liště a řetězu bezpodmínečně motor vypnout, koncovku zapalovací svíčky vytáhnout (viz výměna zapalovací svíčky) s použitím rukavic!

POZOR:

Motorová pila se smí startovat teprve po jejím kompletním složení a kontrole!



Montáž vodící lišty a řetězu

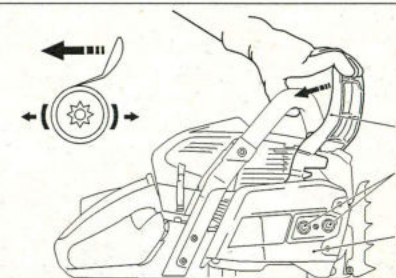
Použijte zaslaného kombinovaného klíče pro následující práci.

Pilu postavte na stabilní podklad a provádějte tento postup pro montáž řetězu a vodící lišty:

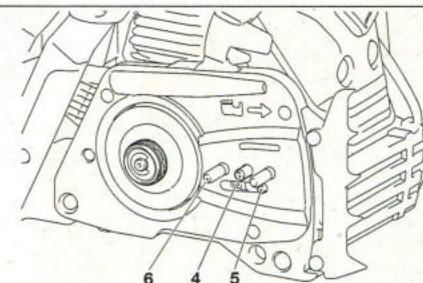
Uvolnit brzdu řetězu. Kryt ruky (1) táhnout ve směru obloukové rukojeti.

Upevňovací matky (2) odšroubovat.

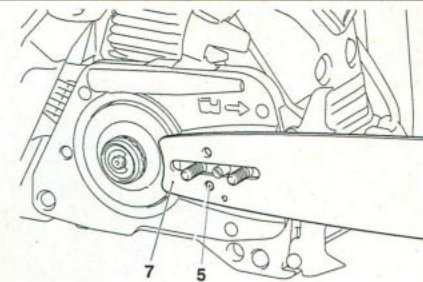
Ochranu řetězovky (3) odtáhnout.



Sefizovací šroub pro napínání řetězu (4) otáčet doleva (proti směru hodinových ručiček), až čep (5) napínáku řetězu stojí pod čepem (6).



Nasadit lištu pily (7), dbát na to, aby čep (5) napínáku řetězu zasahoval do otvoru pilové lišty.



Pohonné látky

POZOR:

Přístroj je poháněn nerostnými produkty (benzín a olej).
Při zacházení s benzinem je nutná zvýšená opatrnost.
Kouření a otevřený oheň jsou zakázány (nebezpečí exploze).

Směs paliva

Motor tohoto přístroje je vysoce výkonný dvoutaktní motor chlazený vzduchem. Ten je poháněn směsí paliva a dvoutaktního motorového oleje. Motor je konstruován pro provoz s normálním bezolovnatým benzinem s minimálním oktanovým číslem 91. Pokud není vhodné palivo k dispozici, je také možno použít palivo s vyšším oktanovým číslem. Tímto použitím nevzniknou na motoru žádné škody.

Pro optimální provoz motoru, také pro ochranu zdraví a ochranu životního prostředí používat stále bezolovnaté palivo!

K mazání motoru se používá syntetický dvoutaktní motorový olej pro dvoutaktní motory chlazené vzduchem (stupeň kvality JASO FD nebo ISO EGD), který se přimíchává k palivu. Použitím oleje DOLMAR EXTRA (vysoce výkonný dvoutaktní olej) s poměrem směsi 50:1 a je zaručena dlouhá životnost a bezkouřový provoz motoru. Tím chráníme životní prostředí.

DOLMAR EXTRA Olej pro dvoutaktní pro vysoké výkony se dodává v následující velikosti balení:

1 l Obj.č. 980 008 103
100 ml Obj.č. 980 008 104

DOLMAR - vysoce výkonný dvoutaktní olej se zasílá podle spotřeby v těchto velikostech balení:

1 l Obj.č. 980 008 112
100 ml Obj.č. 980 008 106

Pokud není k dispozici olej DOLMAR, je bezpodmínečně nutné dodržet poměr směsi 50:1. Jinak nemůže být zaručen bezvádný provoz motoru.

Pozor: Nepoužívejte hotovou směs paliva od čerpacích stanic!

Příprava správného poměru směsi:

50:1 Při použití vysoce výkonného dvoutaktního oleje DOLMAR smícháme 50 dílů paliva s 1 dílem oleje.

50:1 Při použití vysoce výkonného dvoutaktního oleje DOLMAR EXTRA smícháme 50 dílů paliva s 1 dílem oleje.

50:1 Při použití jiných syntetických dvoutaktních motorových olejů (stupeň kvality JASO FD nebo ISO EGD) smícháme 50 dílů paliva s jedním dílem oleje.

POKYN: K přípravě směsi paliva olej vždy přimíchat v polovině objemu paliva a dodatečně přidat zbylý objem paliva. Před naplněním směsí do motorové pily hotovou směs dobře protřepat.

Benzín	50:1	50:1	50:1
			
1000 ml (1 Litr)	20 ml	20 ml	20 ml
5000 ml (5 Litrů)	100 ml	100 ml	100 ml
10000 ml (10 Litrů)	200 ml	200 ml	200 ml

Nemá smysl z přehnané bezpečnostní uvědomělosti zvyšovat podíl oleje ve směsi nad uvedený poměr, protože tak vzniká více spalin, které zatěžují životní prostředí a zanášejí výfukové kanály ve válcích a tlumiči výfuku. Dále se zvyšuje spotřeba a snižuje výkon.

Skladování paliva

Paliva je možné skladovat jen po omezenou dobu a směsi paliva podléhají stárnutí. Palivo a palivové směsi stárnou v důsledku odpařování vlivem vysokých teplot. Příliš dlouho skladované palivo a směsi paliva mohou tak být příčinou problémů při spouštění a poškození motoru. Nakupujte jen tolik paliva, kolik má být spotřebováno během několika měsíců. Při vyšších teplotách namíchanou palivovou směs spotřebovat do 6-8 týdnů.

Palivo skladovat jen ve schválených nádobách v suchu a na bezpečném místě!

ZABRÁNIT KONTAKTU S KŮŽÍ A OČIMA

Nerostné produkty i oleje odmašťují kůži. Při opakovaném a delším kontaktu kůže vysychá. Následkem mohou být různá kožní onemocnění. Kromě toho se mohou vyskytnout různé alergické reakce.

Dostane-li se olej do očí, dojde k podráždění. V tomto případě okamžitě vymyjeme oči čistou vodou.

Při neustávajícím podráždění vyhledáme okamžitě lékaře.

Olej pro řetěz



Pro mazání řetězu a lišty se má používat olej s vyšší přilnavostí. Přídavek přilnavosti v oleji zamezuje příliš rychlé odstřikování oleje z řezné části.

Z důvodu ochrany životního prostředí se doporučuje použití biologicky odbouratelného oleje. Někdy může být místními orgány předepsáno používání biologicky odbouratelných olejů.

Nabízený DOLMAR olej BIOTOP je vyráběn na bázi rostlinných olejů a je 100% biologicky odbouratelný. BIOTOP je vyznačenán „Modrým andělem“ za šetření okolí (RAL UZ 48).



BIOTOP - olej pro řetěz na pilu se zasílá v následujících objemech:

1 l Obj.č. 980 008 210

5 l Obj.č. 980 008 211

20 l Obj.č. 980 008 213

Biologicky odbouratelný olej je jen omezeně trvanlivý a měl by být spotřebován do 2 let od data výroby.

Nový řetěz pily

POZOR: Používat jen pro tuto pilu přípustný řetěz a lištu (viz „Výťah z náhradních dílů“).

Při výměně typu řetězu je nutné řetězové kolo (11) přizpůsobit typu řetězu. Případně je nutné vyměnit řetězové kolo.

Před položením nového řetězu musí být přezkoušen stav řetězovky.

Opatřované řetězovky (8) vedou k poškození nového řetězu a musí být bezpodmínečně vyměněny.

Ochrana řetězovky sejmout (viz kapitola „UVEDENÍ DO PROVOZU“).

Řetěz a lištu odejmout.

Sejměte pojistnou podložku (9).

POZOR: Pojistná podložka vyskočí z drážky. Při snímání zajistěte palcem proti odskočení.

Sejměte hrcovou podložku (10).

U opotřebeného řetězového kola (8), se musí vyměnit buben spojky kpl. (11) (objednací číslo viz „Výpis ze seznamu náhradních dílů“).

Namontujte nový řetěz, hrcovou podložku a novou pojistnou podložku (9) (objednací číslo viz „Výpis ze seznamu náhradních dílů“).

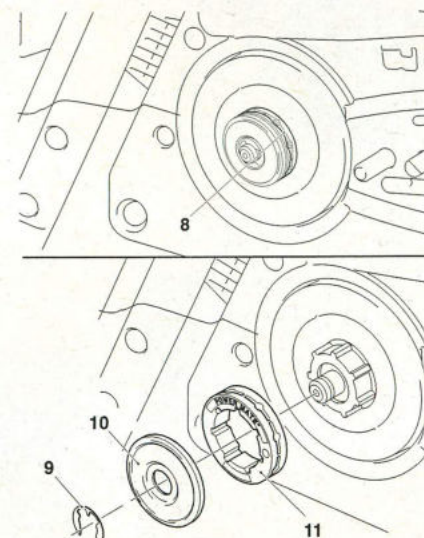
Montáž lišty, řetězu a ochrany řetězovky - viz kapitola „UVEDENÍ DO PROVOZU“.

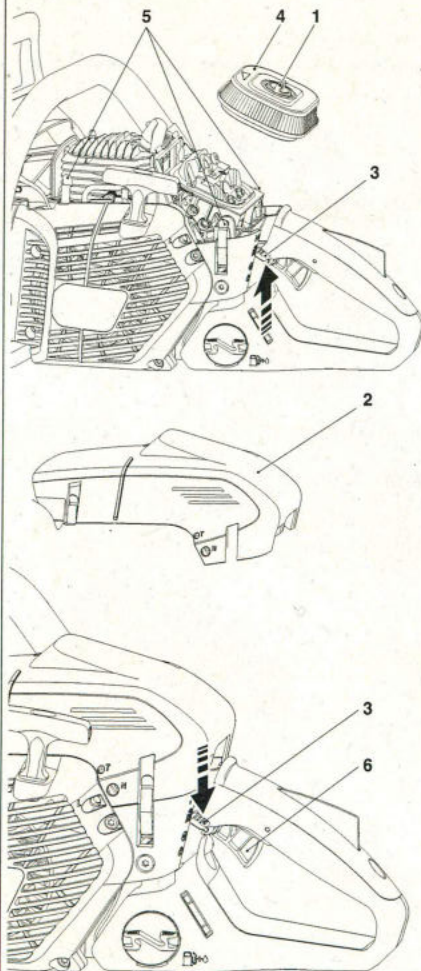
UPOZORNĚNÍ:

Nepoužívejte nové řetězy na opotřebeném řetězovém kole. Řetězové kolo vyměňte nejpozději po dvou opotřebených řetězech. Nový řetěz nechte běžet několik minut na poloviční plyn, aby se olej pilového řetězu nanasí rovnoměrně.

Kontrolujte často napnutí řetězu, protože nové pilové řetězy se protahují (viz kontrola napnutí řetězu)!

Buben spojky vyměňte rovněž po dvou opotřebených řetězových kolech.





Čištění vzduchového filtru



POZOR: Používáte-li se pro čištění tlakového vzduchu noste vždy ochranné brýle, abyste zabránili poranění očí! Vzduchový filtr nečistěte pohonnými hmotami ani hořlavými kapalinami!

Pomocí kombinovaného klíče vyjměte zajištění krytu (5) a kryt (2) sejměte.

Stiskněte kombinovaný spínač (3) nahoru (poloha sytiče), aby se zabránilo padání částeczek nečistot do karburátoru.

Zajištění vzduchového filtru (1) vyšroubujte proti směru hodinových ručiček a vzduchový filtr (4) vytáhněte nahoru.

POZOR: Nasávací otvory utřete čistým hadříkem, aby se zamezilo znečištění zplynovače částeczkami špíny.

Čistění filtru: Opatrně vyklepat nebo jemně zevnitř vyfoukat tlakovým vzduchem. Nečistit kartáčem, protože jinak dojde k zatlačení nečistoty do tkaniny. Silně znečištěný filtr vymyjte ve vlažném roztoku vody a běžného prostředku na nádobí a zevnitř jej vypláchněte tekoucí vodou. Filtr je nutno čistit teprve tehdy, dochází-li při práci ke zřetelné ztrátě výkonu. Pokud po vyčištění nedojde ke zřetelnému zlepšení výkonu, vyměňte filtr.

Vzduchový filtr **nechte důkladně uschnout.**

POZOR: K sušení nepoužívejte žádné tepelné zdroje.

Před montáží vzduchového filtru zkontrolujte klapku sytiče na případné napadané částecčky nečistoty. V případě potřeby vyčistěte štětcem.

POZOR: Poškozený vzduchový filtr nebo předfiltr ihned vyměňte! Održené kousky látky a velké špinavé částice mohou motor poškodit.

Nasaďte vzduchový filtr (4), dbejte přitom na rovnoměrné usazení v úchyty.

Zajištění vzduchového filtru (1) utáhněte ve směru hodinových ručiček.

Kombinovaný spínač (3) zatlačit dolů a jednou stisknout páku plynu (6), aby se deaktivovala poloha polovičního plynu.

Nasaďte kryt (2) a upevněte jej zatlačením zajištěním víka (5).

Kontrola napnutí řetězu

Správné napnutí řetězu je tehdy, když řetěz na spodní straně lišty přiléhá a dá se lehce rukou odtáhnout.

Řetězová brzda musí být přitom uvolněna.

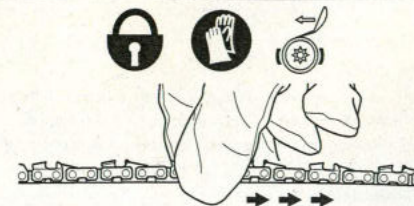
Napětí řetězu často kontrolovat, neboť nové řetězy se prodlužují!

Napnutí řetězu častěji zkoušet při vypnutém motoru.

POKYN:

V praxi mají být k výměně používány nejméně 2-3 řetězy.

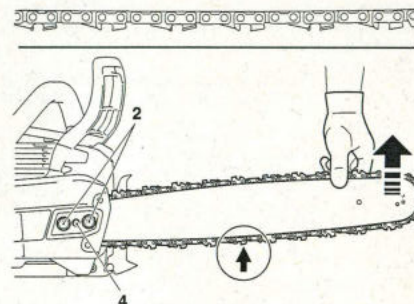
Aby se docílilo rovnoměrného opotřebení, měla by být pravidelně obrácena lišta.



Dopínání pilového řetězu

Upevňovací matky (2) povolit kombinovým klíčem příbližně o jednu otáčku. Lehce zvednout hrot pilové lišty a otáčet seřizovací šroub (4) doprava (ve směru hodinových ručiček), až pilový řetěz opět přiléhá na spodní stranu lišty (viz kroužek).

Hrot pilové lišty dále zvednout a upevňovací matky (2) opět utáhnout kombinovým klíčem.



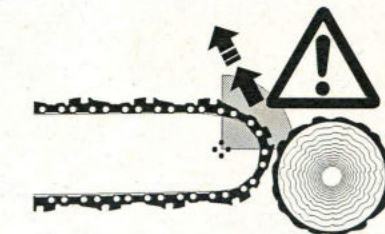
Brzda řetězu

Typy PS-550 je sériově vybaven brzdou řetězu, která se uvádí do činnosti při zrychlení. Dojde-li ke zpětnému rázu (kickback), vyvolanému nárazem špičky lišty na dřevo (viz kapitola „BEZPEČNOSTNÍ POKYNY“ strana 6), zapůsobí při dostatečném zpětném rázu prostřednictvím momentu setrvačnosti hmoty řetězová brzda. Řetěz pily se zastaví ve zlomku sekundy.

Brzda řetězu je určena pro naléhavou potřebu a blokování řetězu před startováním.

POZOR. V žádném případě (kromě zkoušky, viz kapitola „Kontrola brzdy řetězu“) **neprovazujte motorovou pilu se spuštěnou brzdou řetězu, protože jinak může v nejkratším čase dojít k závažnému poškození motorové pily!**

Před začátkem práce bezpodmínečně uvolněte brzdou řetězu!



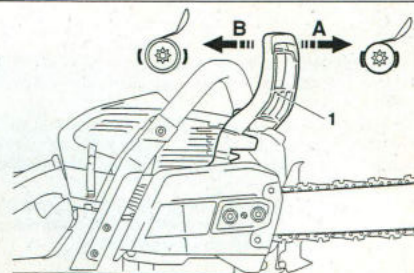
Spuštění brzdy řetězu (blokování)

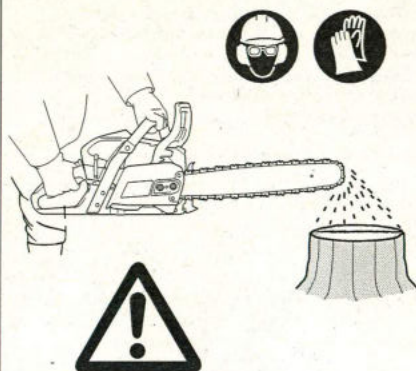
V případě dostatečně silného zpětného rázu se rychlou akcelerací pilové lišty a momentu setrvačnosti hmoty chrániče rukou (1) **automaticky** uvede do provozu řetězová brzda.

Při ručním zapnutí se tlačí ochrana ruky (1) levou rukou ve směru šipky lišty (šipka A).

Uvolnění brzdy řetězu

Ochranu ruky (1) táhnout ve směru rukojeti (šipka B), až plně zaskočí. Brzda řetězu je uvolněna.





Zkouška mazání řetězu

Neřezat nikdy bez dostatečného mazání řetězu, jinak zmenšíte životnost řezné části.

Před začátkem práce zkontrolovat množství oleje v nádrži a funkčnost mazání!

Mazání lze zkoušet těmito způsoby:

Nastartovat motorovou pilu. (viz kapitola „Startování motoru“)

Běžící pilu podržet asi 15 cm nad pařezem stromu nebo zemí (použít vhodně podložky).

Při dostatečném mazání se tvoří lehká olejová stopa odstříkovaným olejem. Sledujte směr větru a nevystavujte se zbytečně působení rozprašeného mazacího oleje!

Upozornění:

Při uvedení zařízení mimo provoz je normální, že po určitou dobu může ještě docházet k vytékání zbytkových množství řetězového oleje, který je ještě v olejovém systému, na liště a na řetězu. Nejedná se přitom o závadu.

Použijte vhodnou podložku!

Nastavení mazání řetězu



Jen při vypnutém motoru!

Požadované množství oleje je regulovatelné nastavovacím šroubem (1). Nastavovací šroub je na spodní straně krytu.

Olejová pumpa je výrobcem nastavena na střední požadované množství. Pro čerpané množství jsou možná tři nastavení: Minimální, střední a maximální čerpané množství.

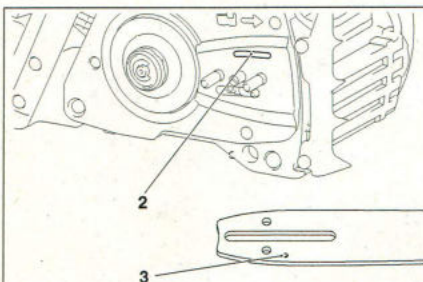
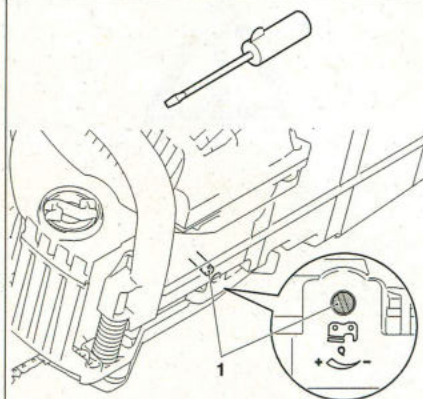
Pro změnu dopravovaného množství malým šroubovákem nastavit pomocí seřizovacího šroubu:

- otáčením doprava větší
- otáčením doleva menší

dopravované množství.

Podle délky lišty zvolit jedno ze čtyř nastavení.

Během práce kontrolujte, zda je v nádrži dostatek řetězového oleje, popř. doplňte.



Pro bezvadnou funkci olejového čerpadla musí být vodící drážka pro olej na klíkové skříně (2), a také vstupní otvory pro olej (3) v liště pravidelně čistěny.

Upozornění:

Při uvedení zařízení mimo provoz je normální, že po určitou dobu může ještě docházet k vytékání zbytkových množství řetězového oleje, který je ještě v olejovém systému, na liště a na řetězu. Nejedná se přitom o závadu.

Použijte vhodnou podložku!

Pilník a vedení pilníku

Pro broušení se musí používat speciální kulatý pilník pro broušení řetězů. Normální kulaté pilníky jsou nevhodné. Objednací číslo viz Příslušenství.

Typ 082, 086, 686: První polovinu zubů brousit s kulatým pilníkem pro ϕ 4,8 mm druhou polovinu ϕ 4,5 mm.

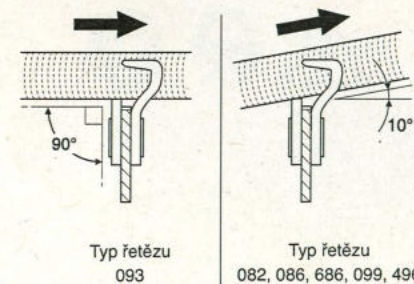
Typ 496, 093, 099: První polovinu zubů brousit s kulatým pilníkem pro ϕ 5,5 mm druhou polovinu ϕ 4,8 mm.

Pilník má zabírat jen při pohybu dopředu (šipka). Při zpětném tahu musí být pilník nad materiálem.

Nejkratší zub se brousí nejdříve. Délka tohoto zubu je potom míra pro všechny další zuby řetězu.

Nově nasazené zuby se musí přesně přizpůsobit tvarem použitým zubům, také na kluzných plochách.

Pilníky vedte podle typu řetězu (90° resp. 10° k pilové liště).



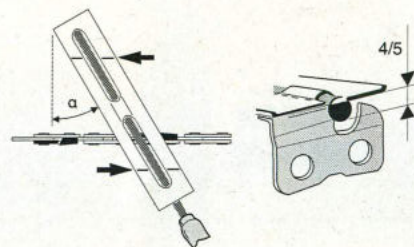
Držák pilníku ulehčuje vedení pilníku, neboť jsou na něm vyznačeny správné úhly broušení

$\alpha = 25^\circ$ (496, 686, 099)

$\alpha = 30^\circ$ (082, 086)

$\alpha = 35^\circ$ (093)

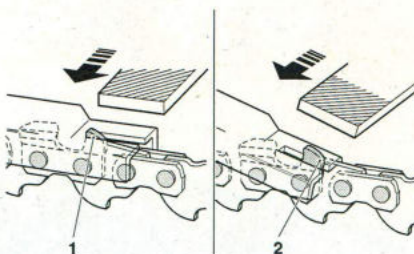
a zaručuje hloubku vniknutí pilníku do řez. zubu (4/5 průměru pilníku). Číslo objednávky viz „Příslušenství“.

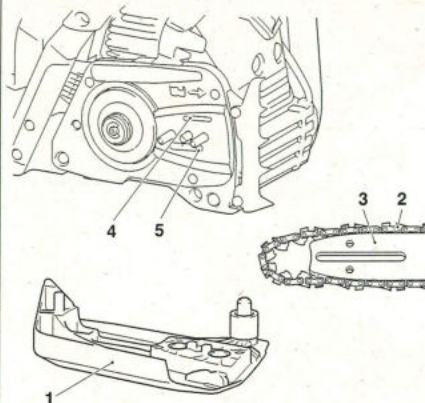


Ke konci dobrušování zkontrolovat výšku omezovače hloubky měřítkem. Číslo objednávky viz „Příslušenství“.

I nejmenší přesah odstranit speciálním plochým pilníkem (Č. obj. viz „Příslušenství“) (1).

Omezovače hloubky vpředu zase zakulatit (2).





DOLMAR SERVICE

Čištění vnitřního prostoru řetězového kola

POZOR: Při všech pracích na liště a řetězu bezpodmínečně motor vypnout, koncovku zapalovací svíčky vytáhnout (viz „Výměna zapalovací svíčky“) a používat ochranné rukavice!

POZOR: Motorová pila smí být nastartována teprve po kompletním sestavení!

Sejmout ochranu řetězového kola (1) (viz kapitola „UVEDENÍ DO PROVOZU“) a vyčistit vnitřní prostor štětcem. Řetěz (2) a lištu (3) odejmout.

POKYN:

Dbejte na to, aby nezůstaly žádné zbytky v drážce vedení oleje (4) a na napínáku řetězu (5).

Montáž pilové lišty, pilového řetězu a ochrany řetězového kola, viz kapitola „UVEDENÍ DO PROVOZU“.

POKYN:

Brzda řetězu je velmi důležité bezpečnostní zařízení a jako každý díl je vystavena určitému opotřebení.

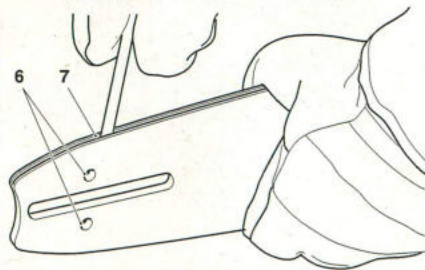
Pravidelné přezkoušení a údržba slouží k Vaší vlastní ochraně a musí být prováděna firmou DOLMAR.

Čištění lišty

POZOR: Bezpodmínečně nosit ochranné rukavice.

Běžné plochy lišty (7) pily se mají pravidelně kontrolovat na poškození a očistit vhodným nářadím.

Obě vrtání pro vstup oleje (6) a celou pilovou lištu udržovat v čistotě!



Důležitý pokyn k bio-olejům pro řetěz pily

Před delší dobou odstavení z provozu musí být nádrž na olej vyprázdněna a naplněna trochou motorového oleje (SAE 30). Potom na nějakou dobu pilu uvést do provozu, aby všechny bio-zbytky z tanku, ze systému vedení oleje a čerpadla pily byly vypláchnuty. Toto opatření je nutné, protože všechny bio-oleje mají sklon k zalepování a tím

mohou nastat škody na olejové pumpě nebo vedení oleje. Pro obnovení a uvedení do provozu zase naplnit BIOTOP - olej na řetěz pily.

Při škodách, které vzniknou užíváním starého nebo nevhodného oleje, zaniká nárok na záruku.

Prodávající vás bude informovat o užívání oleje na řetěz.

NIKDY NEPOUŽÍVAT STARÝ OLEJ!

Starý olej je vysoce škodlivý pro životní prostředí.

Staré oleje obsahují vysoké podíly látek, které mají rakovinotvorné účinky.

Nečistoty ve starém oleji vedou k silnému opotřebování olejového čerpadla a řezné části pily.

Při škodách, které vzniknou při používání starého oleje nebo nevhodných olejů, zaniká nárok na záruku.

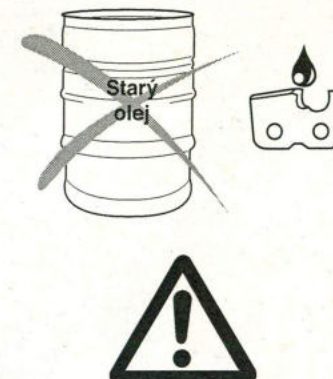
Prodávající Vás bude informovat o používání oleje na řetěz.

ZABRÁNIT KONTAKTU S KŮŽÍ A OČIMA

Minerální produkty a také oleje odtučňují kůži. Při opakovaném a delším kontaktu kůže vysychá. Mohou tak následovat různá kožní onemocnění. Také jsou známy alergické reakce.

Kontakt očí s olejem vede ke dráždění. Při kontaktu oka s olejem ihned postižené oko vypláchnout čistou vodou.

Při stálém dráždění ihned vyhledat lékaře!



Tankování



BEZPODMÍNEČNĚ DODRŽUJE BEZPEČNOSTNÍ POKYNY!

Zacházení s palivou vyžaduje opatrnost.

Jen při vypnutém motoru!

Okolí nálevacího otvoru dobře vyčistit, aby se nedostala do směsi a nádrže žádná nečistota.

Odšroubovat uzávěr nádrže (popř. uvolnit kombinovaným klíčem, viz obrázek) a naplnit směsí paliva resp. olej na pilový řetěz ke spodní hraně plnicího hrdla. Plnit opatrně, aby nedošlo k rozliti směsi paliva a rozsypaní pilového řetězu.

Závěr nádrže našroubovat rukou na doraz.

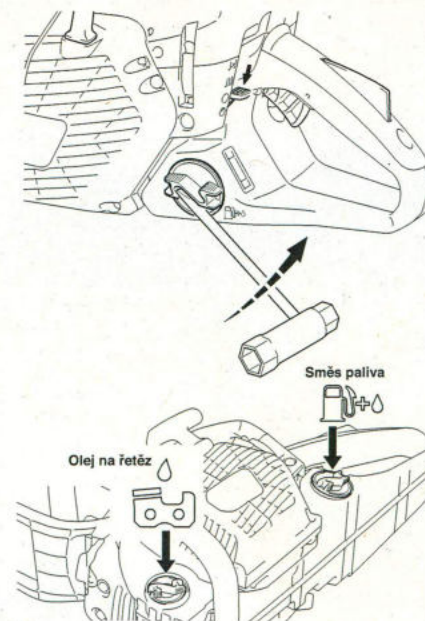
Uzávěr nádrže a okolí po tankování očistit!

Mazání pilového řetězu

Pro dostatečné mazání pilového řetězu musí být vždy v nádrži dostatek oleje na pilový řetěz. Obsah nádrže vystačí při průměrném čerpání na dobu jedné náplně paliva. Během práce kontrolovat, zda je v nádrži dostatek oleje, popř. provést doplnění.

Jen při vypnutém motoru!

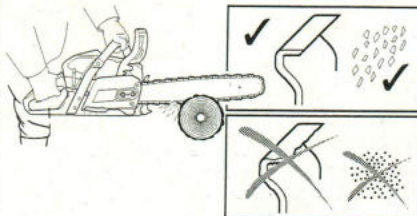
Uzávěr nádrže utáhnout rukou na doraz.





ÚDRŽBÁŘSKÉ PRÁCE Broušení řetězu

POZOR: Při všech pracích na řetězu bezpodmínečně vypnout motor, koncovku zapalovací svíčky vytáhnout (viz „Výměna zapalovací svíčky“), a nosit ochranné rukavice!



Řetěz musí být nabroušen když:

při řezání vlhkého dřeva vznikají drobné pilinové třísky řetěz proniká do dřeva jen pod tlakem a namáhavě hrana zubu je viditelně poškozena.

řetěz řeže jednostranně nalevo nebo napravo. Důvod je v nestejném broušení řetězu.

Důležité: Brousit často a odebírat málo materiálu!

Pro jednoduché broušení stačí většinou 2-3 tahy pilníkem. Po několika broušení pilníkem dát řetěz nabrousit v odborné dílně.

Brousící kritéria:

POZOR:

Pro tuto pilu používat jen přípustných řetězů a lišt (viz „Výťah z náhradních dílů“).

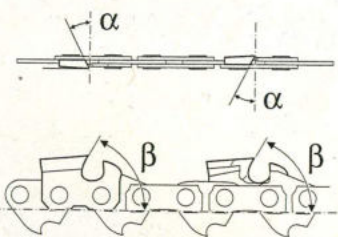
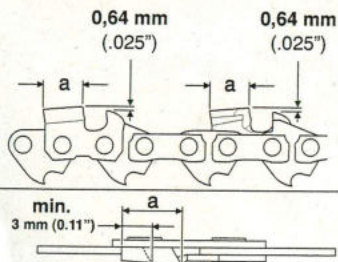
Všechny hoblovací zuby musí být stejně dlouhé (rozměr a). Nestejně dlouhé zuby znamenají trhavý běh řetězu a mohou způsobit jeho přetržení!

Nejmenší délka hoblovacího zubu = 3 mm. Řetěz nesmíme brousit dále, když je dosaženo nejmenší délky zubu. Musí být namontován nový řetěz (viz „Výťah ze seznamu náhradních dílů“ a kapitola „Nový řetěz pily“).

Rozdíl mezi omezovačem zubu (kulatým nosem) a řezací hranou určuje tloušťku třísky.

Nejlepších výsledků při řezání se dosahuje se vzdáleností omezení hloubky 0,64 mm (.025").

POZOR: Příliš velký odstup zvyšuje nebezpečí zpětného úderu!



Úhel ostření (α) musí být u všech hoblovacích zubů bezpodmínečně stejný.

25° u typu řetězu 496, 686, 099

30° u typu řetězu 082, 086

35° u typu řetězu 093

Čelní úhel hoblovacího zubu (β) vychází při použití správného kulatého pilníku automaticky.

60° u typu řetězu 496, 686, 099

85° u typu řetězu 082, 086, 093

Rozdílné úhly způsobují drsný, nepravidelný běh řetězu, zvyšují opotřebení a vedou k přetržení řetězu.

Startování motoru

Motorová pila se smí startovat teprve po jejím kompletním složení a kontrole!

Startovat nejméně 3 m od místa tankování.

Bezpečně se postavit a pilu umístit na zem tak, aby řezná část byla ve volném prostoru.

Brzdu řetězu zablokovat.

Rukojeť pily pevně uchopit a pilu tlačít k zemi.

Špičku pravé nohy vsuněte do zadní rukojeti.

Upozornění: Pružinovým systémem pro snadné spuštění je možné spuštění motorové pily bez vynaložení velké síly. Postup při zatažení provádět plynule a rovnoměrně!



Start za studena:

Pumpu na palivo (5) opakovaně stlačujeme, dokud není vidět palivo.

Kombinovaný spínač (1) stlačit nahoru (poloha sytiče). Přitom se současně ovládá aretace polovičního plynu.

Spouštěcí rukojeť (2) plynule a rovnoměrně zatáhnout.

Pozor: Startovací lanko nevytahovat víc než 50 cm a jen pomalu jej pouštět zpět.

Postup při spuštění opakovat 2 krát.

Kombinovaný spínač (1) stisknout do střední polohy „ON“. Znovu plynule a rovnoměrně zatáhnout za spouštěcí rukojeť. Jakmile motor běží, uchopíte držadlo rukou (bezpečnostní blokovací tlačítko (3) se stiskne dlaní ruky) a fuknete na páku plynu (4). Aretace polovičního plynu se zruší a motor běží v běhu naprázdno.

Pozor: Motor musí být ihned po naskočení přiveden do volnoběžného stavu, jinak mohou nastat škody na spojce.

Nyní řetězovou brzdou uvolnit.



Teplý start:

Stejně jako je popsáno u studeného startu, avšak před startem stisknout kombinovaný spínač (1) nahoru (poloha sytiče) a ihned opět stlačit do střední polohy „ON“, aby byla aktivována aretace polovičního plynu. Pokud motor po 2 až 3 násobném zatažení neběží, kompletně opakovat operaci spuštění, jak je popsáno pod studeným startem.

UPOZORNĚNÍ: Je-li motor zastaven jen na krátkou dobu, je možné provést spuštění bez použití kombinovaného spínače.

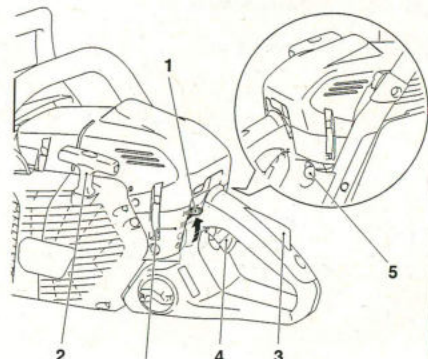
Důležitá upozornění: Pokud byla palivová nádrž zcela vyprázdněna a motor se zastavil v důsledku nedostatku paliva, po doplnění paliva pumpu na palivo (5) opakovaně stlačujeme, dokud není vidět palivo.

Vypnutí motoru

Kombinovaný spínač (1) stisknete dolů ve směru STOP.

UPOZORNĚNÍ: Kombinovaný spínač se po stisknutí vrátí zpět do polohy „ON“. Zapínací proud je přerušeny, může se však nahodit i bez opětovného zapnutí kombi vypínače.

POZOR: Pro dosažení bezpečnostní polohy zatlačte kombi vypínač proti odporu úplně do polohy T.



- Studený start (Choke)
- Teplý start (ON)
- Vypnutí motoru (STOP)
- Bezpečnostní poloha (Zapínací proud přerušeny, nezbytné při údržbě a montážních pracích)



Zkoušení řetězové brzdy

Zkoušení řetězové brzdy musí být prováděno před každým začátkem práce.

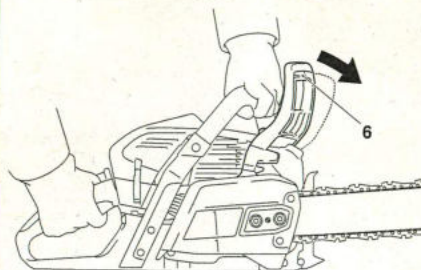
Motor jak je popsáno nastartovat (zaujmout bezpečný postoj a motorovou pilu postavit tak, aby řezací zařízení bylo volné.

Oblouk pily **pevně** uchopit a pravou rukou držet rukojeť.

Motor nechat běžet ve středních obrátcích a stlačit ochranu ruky (6) ve směru šipky až se řetězová brzda zablokuje. Řetěz pily musí být ihned zastaven.

Motor ihned přivést do volnoběhu a řetězovou brzdou zase uvolnit.

Pozor: Pokud by se pilový řetěz při této zkoušce okamžitě nezastavil, ihned vypnout motor. V tomto případě se s motorovou pilou **nesmí řezat**. Vyhledejte, prosím, odbornou dílnu DOLMAR.



Symbol - normální provoz

Symbol - zimní provoz

Provoz v zimě



K prevenci proti zamrznutí zplynovače, které se vyskytuje při nízkých teplotách a vysoké vlhkosti vzduchu a při teplotách pod + 5° C, abychom rychleji dosáhli provozní teploty, může být nasáván teplý vzduch z válce.

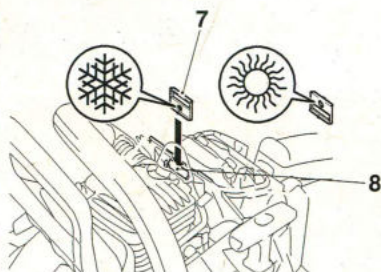
Sejmout kryt (viz Čištění vzduchového filtru).

Vytáhnout vložku (7) a zasunout, jak je popsáno pro zimní provoz.

Při teplotách nad + 5° C musí být bezpodmínečně nasáván vzduch studený. **Tuto zásadu musíme dodržet, jinak mohou nastat škody na válci a pístu!**

Při teplotách nad + 5° C otočit vložku o 180° tak, aby po nasazení byl otvor sání (8) uzavřený.

Opět namontovat kryt.



Nastavení karburátoru

POZOR: Nastavení karburátoru smí provádět jen provádět odborná dílna DOLMAR.

DOLMAR
SERVICE

Uživatel zařízení smí provádět pouze korekce na seřizovacím šroubu (T). Pokud se řezný nástroj při běhu naprázdno otáčí (páka plynu není stisknuta), musí se bezpodmínečně provést korekce nastavení běhu naprázdno!

Nastavení běhu naprázdno se smí provádět až po provedení kompletní montáže a vyzkoušení zařízení!

Musí se provádět na zahřátém motoru, s čistým vzduchovým filtrem a řádně namontovaným řezným nástrojem.

Nastavení provést šroubovákem (šířka břitu 4 mm).

Nastavení běhu naprázdno

Vyšroubování seřizovacího šroubu (T) proti směru hodinových ručiček: Počet otáček běhu naprázdno klesá.

Zašroubování seřizovacího šroubu (T) ve směru hodinových ručiček: Počet otáček běhu naprázdno stoupá.

Pozor: Pokud by se řezný nástroj i přes korekci seřízení běhu naprázdno nezastavil, nesmí se v žádném případě se zařízením pracovat. Vyhledejte odbornou dílnu DOLMAR!

