

MOTÚČKO®

Více než elektricky poháněné kolečko!



Katalog 2018
www.motucko.cz



Jsem táta Motúčka
a osobně vám ručím,
že s ním budete
velmi spokojeni.

Kvido Štěpánek 😊

Isolit-Bravo, spol. s r. o.

e-mail: stepanek@isolit-bravo.cz
mobil: 602 453 157

POPIS

Korby jsou snadno vyměnitelné a jsou to: 100 l pozinkovaná korba z plechu tloušťky alternativně buď 0,8, nebo 1 mm nebo 80 l, 120 nebo 200 l plastová korba; trakařová nastavba.

- Maximální stoupání 35°, nejvyšší svislá překážka cca 20 cm.

- Možnost přepínání mezi volnoběžkou a rekuperací. Režim rekuperace při jízdě z kopce brzdí a zároveň dobíjí akumulátor.

- Pneumatika o šířce 10 nebo 16 cm s 20 mm hlubokým šípovým vzorem - má vynikající záběr.

- Stejnoseměrný motor a převodovka jsou umístěny v ose kola.

- energii poskytuje trakční baterie 12 V / 26 Ah s elektrolytem ve skleněné rohoži. Pracuje v jakékoliv poloze.

- Pojistka - ochrana proti neoprávněnému užití.

Ovládání pojezdu přímo v rukojeti. Na přání elektrická brzda / dvě rychlosti / plynulá regulace / zpátečka.



BRAVO MOTUČKO®

Více než elektrické kolečko!

ZÁKLADNÍ VYBAVENÍ MODELŮ	Všechny korby, co existují	Pneumatika traktor, šíře 10 i 16 cm	Motor SS sériový 250 W dvoupólový	Motor SS sériový 300 W čtyřpólový	Zadní náprava Triglav s koly 30 cm nebo 40 cm s rozchodem 77 nebo 98 cm	Elektrická brzda	Dvou- stupňová rychlost	Zpátečka	Plynulá regulace rychlosti Vpřed i Vzad	Nářadí přední (připojuje se přes Univerzální držák nářadí)	Nářadí zadní (připojuje se přes Triglav)
Motučko Standard / Soft	⊙	⊙	●	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Motučko Power	⊙	⊙	⚙	●	⊙	●	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Motučko Super Power	⊙	⊙	⚙	●	⊙	●	●	⊙	⊙	⊙	⊙
Motučko Extra Power	⊙	⊙	⚙	●	⊙	●	⚙	●	●	⊙	⊙
Mokař velký	⚙	16 cm	⚙	●	⚙ (rozchod pouze 98 cm)	●	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Motučko CITY CLEAN	⚙	16 cm	⚙	●	● (průměr pouze 40 cm)	⊙	⊙	⊙	⊙	⚙	⚙
Motučko JUMBO	550 l	16 cm	⚙	●	● (průměr pouze 40 cm)	●	⊙	⊙	⊙	⚙	⚙
Motučko JUMBO DOUBLE	550 l	⊙	⊙	⊙	● (průměr pouze 40 cm)	●	⚙	●	●	⚙	⚙

● je součástí tohoto typu Motučka ⊙ je možné na tento typ Motučka použít ⚙ není možné na tento typ Motučka použít



MOTÚČKO® KLASIK

Základní model motorového kolečka se 100 l pozinkovanou korbou

Alternativně:

s 80, 120, 200 l plastovou korbou nebo mokařovou nástavbou

Všechny korby a nástavby jsou vzájemně výměnné. Výměna trvá 3-4 minuty.

Technický popis:

Hmotnost: 29 kg

Maximální nosnost: 150 kg

Výkon motoru/napětí: 250 W / 12 V

Přepínání: volnoběh nebo rekuperace

Rekuperace: v režimu rekuperace motor brzdí při jízdě z kopce a navrácí energii do akumulátoru

Baterie: clověná 12 V / 26 Ah (450 nabíjecích cyklů)

Výdrž na jedno nabití: 5-6 hodin v nepřetržitém provozu

Maximální svislá překážka: cca 20 cm

Maximální stoupání: 35°

Rychlost pojezdu: pevně nastavená, automaticky se přizpůsobuje podle zátěže mezi 3,0 - 4,2 km/h

Rám: ocel Ø 32 x 1,5 mm, výztuž mezi rukojetmi

Rozměry:

Rozměry rámu: délka 170 cm, vnější rozměr mezi rukojetmi 58 cm (Motúčko je konstruováno na průjezd dveřmi 60 cm)

Rozměry korby: v závislosti na volbě korby

Korba je odnímatelná a lehce vyměnitelná

Pneumatika: 20 mm hluboký šípový vzor, průměr 40 cm, šířka 10 cm, s duší



MOTÚČKO® SE 120 LITROVOU PLASTOVOU KORBOU

Model motorového kolečka s korbou 120 l. Korba je vyztužena skelnými vlákny a je prakticky nerozbitná. Rozměry korby: šíře 74 cm, délka 106 cm, hloubka 34 cm, váha 5,7 kg



MOTÚČKO® S 200 LITROVOU PLASTOVOU KORBOU

Model motorového kolečka s korbou 200 l. Korba je vyztužena skelnými vlákny a je prakticky nerozbitná. Rozměry korby: šíře 80 cm, délka 115 cm, hloubka 44 cm, váha 8,6 kg



MOTÚČKO® SOFT

Model motorového kolečka Soft s 80 l korbou je určen převážně pro ženy. Kromě korby, která je 80 litrová, plastová a žluté barvy rámu, je vše ostatní shodné s Motúčkem Klasik.



MOTÚČKO® (MOKAŘ MALÝ) = MOTÚČKO S TRAKAŘOVOU KORBOU

Kromě korby, která je trakařová, jsou všechny parametry shodné s Motúčkem Klasik. Rozměry korby: šíře 62 cm, délka 112 cm, váha 9 kg



BRAVO MOTÚČKO®
Více než elektrické kolečko!

MOTÚČKO® MOKAŘ VELKÝ

Model motorového kolečka s větší ložnou plochou. Širší rozteč opěrných noh zajišťuje lepší stabilitu. Delší držadla snižují sílu potřebnou ke zdvižení a držení asi o 15 %.

Technický popis:

Hmotnost: 33 kg Maximální nosnost: 180 kg

Výkon motoru/napětí: 300 W / 12 V

Přepínání: volnoběh nebo rekuperace

Baterie: olověná 12 V / 26 Ah (450 nabíjecích cyklů)

Výdrž na jedno nabití: 5-6 hodin v nepřetržitém provozu

Maximální svislá překážka: cca 20 cm Maximální stoupání: 35°

Rychlost jezdů: pevně nastavená, automaticky se přizpůsobuje zátěži mezi 3,0 - 4,2 km/h

Rám: ocel Ø 32 x 1,5 mm, výztuž mezi rukojetmi

Nástavba: neodnímatelná - fix

Brzda: elektrická brzda je již obsažena

Rozměry:

Rozměry rámu: délka 182 cm, vnější rozměr mezi rukojetmi 58 cm

Rozměry trakařové nástavby: šíře 57 cm, délka 106 cm

Pneumatika: 20 mm hluboký šípový vzor (bantam), duše, šířka 16 cm



Pneumatika
Šířka 16 cm s hlubokým šípovým vzorem má vynikající záběr

Motor
Výkon motoru: 300 W / 12 V
(tento motor je čtyřpólový a má zhruba o 50 % větší krouticí moment, než motor Motůčka Klasik)

MOTÚČKO® POWER

Je vybaveno motorem o výkonu 300 W (tento motor je čtyřpólový a má zhruba o 50 % větší krouticí moment, než motor Motůčka Klasik), 100 l pozinkovanou korbou o tloušťce 1 mm, elektrickou brzdou a širokou pneumatikou 16 cm. Maximální nosnost: 180 kg Ostatní parametry jsou shodné.

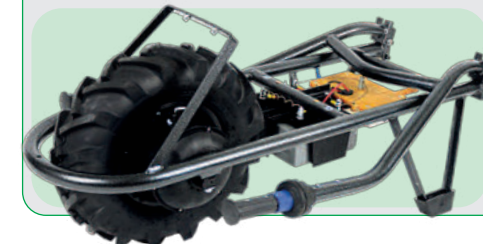
MOTÚČKO® SUPER POWER

Shodné s typem Power, navíc má ale dva stupně rychlosti.

MOTÚČKO® EXTRA POWER

Shodné s typem Power, navíc má ale plynulou regulaci rychlosti vpřed a zpátečku, též s plynulou regulací.

Skládací rám: čtěte na straně 11

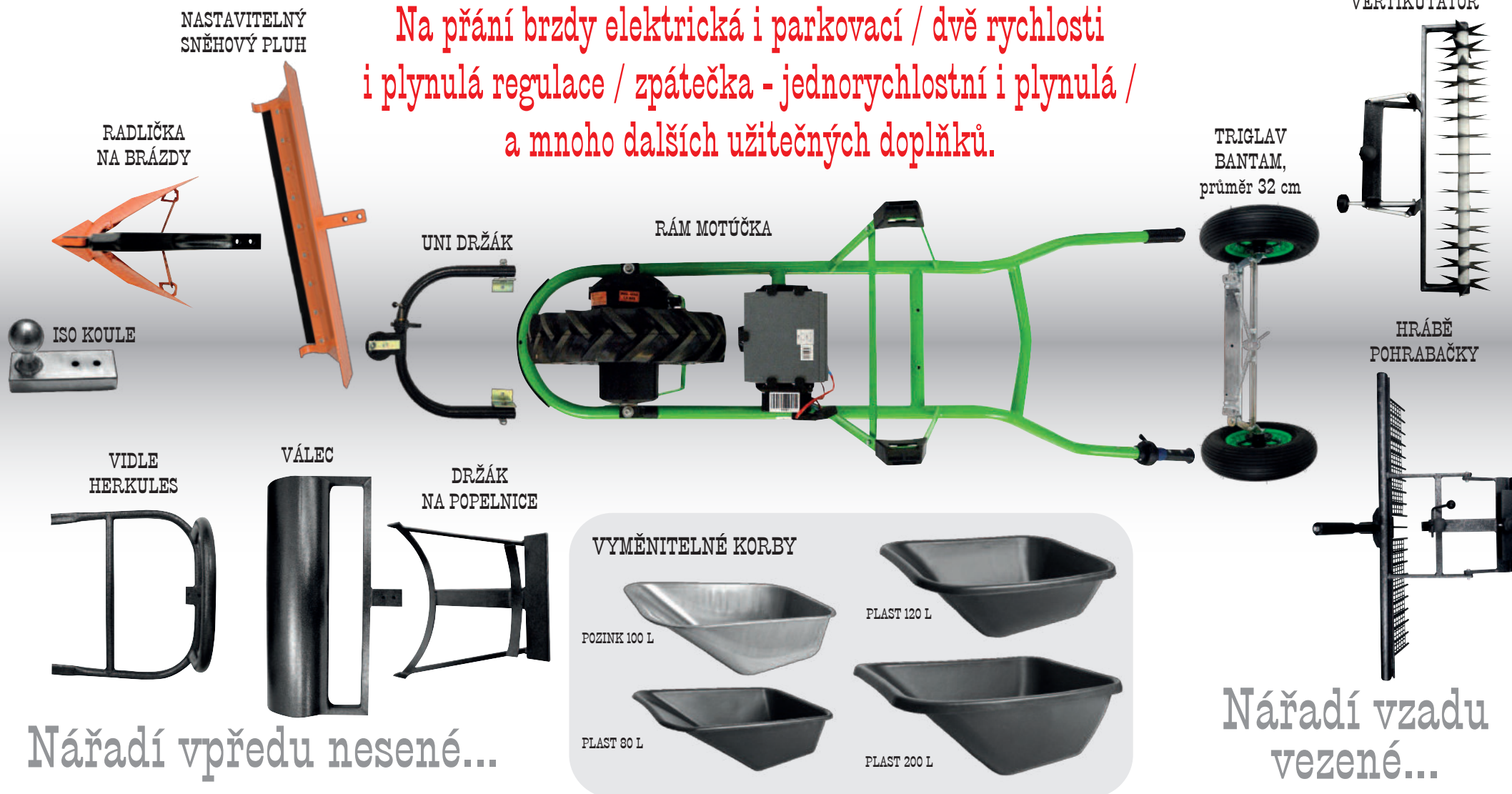


Rám jednoduše během několika vteřin složíte na velikost do kufru osobního auta. Tento rám může být na přání u jakéhokoli typu Motůčka

PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁŘADÍ

Motůčko: KLASIK® / STANDARD® / POWER® / SUPER POWER® / EXTRA POWER® / SOFT® / ...

Na přání brzdy elektrická i parkovací / dvě rychlosti
i plynulá regulace / zpátečka - jednorychlostní i plynulá /
a mnoho dalších užitečných doplňků.





Gumový puk pro snadné vyklápění
Aretační západka předního nářadí
Západka pracovní polohy držáku
Upínací úhelníky pro montáž na Motýčko

UNIVERZÁLNÍ DRŽÁK PŘÍSLUŠENSTVÍ

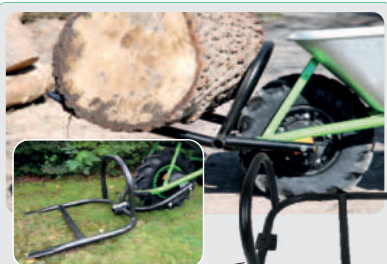
Uni držák slouží pro připojení veškerého předního nářadí. Připojení je snadné v řádu několika málo vteřin. Uni držák může na Motýčku zůstat trvale.

NAVIJÁK

Lze si vybrat dle potřeby délku lana 15 m, 30 m a 45 m, materiál: ocelové lanko, průměr lana: 3 mm, tahná síla: 150 kg



Disk navijáku
Ocelové lanko
Lanové maticové svorky
Karabina



Upínací jakl s otvory pro uni držák
Svařenec rámu

VIDLE - HERKULES

Herkules slouží k přepravě těžkých břemen. Při ukládání je spuštěn k zemi, břemeno zdvihneme pákou rukojeti, což naši sílu znásobí asi třikrát. Během jízdy je Herkules nakloněn dozadu = břemeno nepadá. Rozměry: délka vidlice: 50 cm, šířka: 58 cm, maximální nosnost: 90 kg



Upínací otvor do uni držáku
Nastavení výšky radlice
Nastavení šířky radlice a doraz hloubky

PLUH NA BRÁZDY

Radlička na brázdy je určená pro vyorání brázd zejména na zahrádce a tam, kde je kyprá půda, která se pravidelně obhospodaruje. Radlička také poslouží k oborávání brambor. Při práci s radličkou je třeba Motýčko zatížit 30 – 50 kg, aby kolo neprokluzovalo.



ISO koule
Otvory pro upevnění na uni držák
ZÁVĚSNÉ ZAŘÍZENÍ
ISO Koule pro připojení vozíku



Boční plazy
Gumová lamela radlice
Svařenec pluhu
Aretační otvor pozice pluhu
Upínací otvor do uni držáku

PLUH NA SNÍH TŘÍSTRANNÝ

Vypluží 20 cm sněhu. Je dobré jej nakombinovat s řetězem. Rozměry: šířka 65 cm, výška 30 cm



Stabilizační pružiny
Upínací rám
Fixační šroub upínacího rámu
Regulační šroub hloubky vertikutace 0-40 mm
Rám s hvězdicemi

VERTIKUTÁTOR

Otáčení vertikutátoru je odvozeno od pojezdu Motýčka. Propichuje drn do volně nastavitelné hloubky 0 až 2,5 cm.



Rám se stěračem
Regulační šroub výšky
Regulační páka hloubky
Fixační šroub upínacího rámu
Upínací rám
Pouzdro zvedací pružiny
Šlapka stěrače

HRÁBĚ,

se kterými je práce asi 6x rychlejší než s ručními železnými. Hrábě jsou vybaveny stěračem se šlapkou pro rychlé a pohodlné hrabání a třemi stupni přitlačné hrabací síly. Technický popis: šířka: 90 cm



TRIGLAV

Kuličková ložiska
Stabilizační pružiny
Ovládání parkovací brzdy
Upínací montážní příložky
Pneumatiky



PŘÍDAVNÁ ZADNÍ KOLA - TRIGLAV

Přídavná kola jsou uchycena na pohyblivých ramenech a spojena stabilizační tyčí stejně jako u silničních vozidel. Přídavná kola nesou celou hmotnost, kterou jinak nese člověk pracující s Motýčkem. Triglav má dvě výškové polohy nastavitelné podle výšky člověka.

Technický popis:

Pneumatika: kola nafukovací - bantam, Ø kol 32 cm, šířka pneumatiky 9 cm - s duší
Vnější rozchod přídavných kol: 78 cm
Kola jsou zatáčecí s pružinovým stabilizátorem.



PLASTOVÉ KORBY 80 l, 120 l a 200 l
Korby jsou vyztuženy skelnými vlákny a zajišťují tak vysokou odolnost vůči hrubému zacházení, agresivním látkám a povětrnostním vlivům.



POZINKOVANÉ KORBY 100 l
- tl. plechu 0,8 nebo 1 mm

Všechny korby a nástavby jsou vzájemně výměnné.
Výměna trvá 3-4 minuty.



POZINKOVANÝ RÁM

Pozinkovaný rám je oproti standardnímu odolnější vůči vnějším vlivům a mechanickému poškození. Pro speciální účely lze objednat rám tloušťky 2 nebo 3 mm.



MOKAŘOVÁ NÁSTAVBA

Trakařová korba je univerzálně výměnná za kteroukoli jinou korbu. Výměna trvá asi 3 až 4 minuty.



NÁSTAVBA PRO VČELAŘE II

Je určena k přepravě nástavek, případně bedýnek 50x50 cm (nástavba má plošný rozměr (2x50) x 50 cm).

Příslušenství

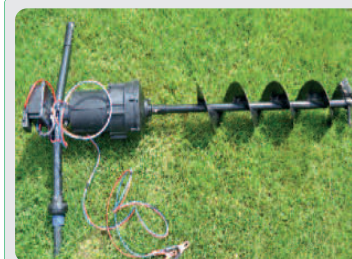


DRŽÁK NAŘADÍ - HANDSFREE

Držák je koncipovaný tak, aby uchopil různé průměry. Toto příslušenství lze připevnit na jakékoli kolečko s lemem (rantlem) širokým kolem 1 cm.

ŘETĚZY

Klasický řetěz šířky 10 cm nebo 16 cm zlepšuje záběr v lese, ve sněhu a na ledu.



ELEKTRICKÝ ZEMNÍ VRTÁK

Vrták nemá vlastní zdroj energie a připojuje se krokosvorkami k baterii Motůčka.

Technický popis: výkon: 250 W, otáčky: 40/min., pravotočivé stoupání šroubovice, průměr vrtáku: podle objednávky, 60-200 mm, hloubka vrtu: max. 60 cm, materiál vrtáku: ocel II 650 / špiče z kalené nástrojové oceli

Výdrž baterie: v závislosti na zemině až 100 děr



NABÍJEČKA

Je velmi vhodná též pro nabíjení autobaterií.



Chytrá nabíječka má jednoduchou obsluhu a díky dobře označeným krokosvorkám a světelné indikaci s ní může pracovat opravdu každý. Vstup: 240V / 50 Hz, výstup: 12V / 4 A. Doba nabíjení: cca 4 hodiny



BRZDA ELEKTRICKÁ

Brzdu je možné objednat ke všem modelům Motůčka a Mokaře. Ovládání je uloženo v rukojeti, která má dvě polohy.

DOPORUČUJEME PŘIOBJEDNAT K MOTŮČKU



PLYNULÁ REGULACE

Plynulou tranzistorovou regulaci rychlosti lze objednat ke každému typu Motůčka.

Obsahuje v sobě též elektrickou brzdu a plynule regulovatelnou zpátečku.

U modelu Extra Power již v ceně.

Záběry ze zkušebny a použití v praxi...



Motúčko je náš nápad, užitný vzor, vývoj i výroba. Prošlo a permanentně prochází nejtvrďšími zkouškami. Vyrábíme ho s obrovským důrazem na kvalitu. Na více než 20.000 ks prodaných Motúček nemáme ani jedinou výkonovou reklamaci - tedy, že by si někdo stěžoval, že se napálil.

Naše heslo kvality zní: **Motúčko bude předmětem dědictví z otce na syna a z dědy na vnuka!**



TAHAČ PŘÍVĚSŮ

Slouží ke krátkému převozu přívěsů, a to zejména v místech, kde je malý prostor pro manipulaci s autem.

Technický popis:

Hmotnost: 25 kg
Maximální hmotnost na kouli: 200 kg
Výkon motoru/napětí: 300 W/ 12 V
Baterie: 2x olověná 12 V / 26 Ah (450 nabíjecích cyklů)
Rychlost pojezdu: 0 - 4,5 km/h, plynule regulovatelná
Rám: ocel Ø 32 x 2 mm, ukončený rukojetí ve tvaru T
Bezpečnostní břišní tlačítko STOP s půlveřinovou reverzací

Rozměry:

šíře: 70 cm, výška: 103 cm



MOTÚČKO® CITY CLEAN

Velká ložná plocha umožňuje převážet náklad v přepravkách, sudech či bedýnkách. Přepravní vozík je vhodný i do členitého a promáčeného terénu.

Technický popis:

Hmotnost: 30 až 32 kg

Maximální nosnost: 200 kg Výkon motoru/napětí: 300 W/ 12 V

Přepínání: volnoběh nebo 300 W rekuperace: v režimu rekuperace motor brzdí při jízdě z kopce a navrácí energii do akumulátoru

Baterie: olověná 12 V / 26 Ah (450 nabíjecích cyklů)

Výdrž na jedno nabití: 5-6 hodin v nepřetržitém provozu

Rychlost pojezdu: 4 km/h (se zátěží 3,2 km/h) Rám: ocel Ø 32 x 2 mm

Pneumatiky: přední 20 mm hluboký šípový vzor, průměr 40 cm, šířka 16 cm, s duší; zadní mají průměr 40 cm, šířku 10 cm, s duší

Rozměry:

Provedení dlouhé

Rozměry ložného prostoru: 65 x 82 cm (šířka x délka)

Vnější rozměry: 66 x 195 x 94 cm (šířka x délka x výška), světlá výška: 19 cm

Provedení krátké

Rozměry ložného prostoru: 65 x 65 cm (šířka x délka)

Vnější rozměry: 66 x 175 x 94 cm (šířka x délka x výška), světlá výška: 19 cm



MOTÚČKO® JUMBO

Velký ložný prostor korby 550 l umožňuje převážet objemné náklady, jako je seno, sláma, zeleň, krmná směs, biologický odpad, hnůj nebo kompost. Přepravní vozík je vhodný i do členitého terénu. Korbu lze jednoduše sundat a vznikne tračková nástavba.

Technický popis:

Hmotnost: 36 kg

Maximální nosnost: 200 kg

Výkon motoru/napětí: 300 W/ 12 V

Přepínání: volnoběh nebo rekuperace

Baterie: olověná 12 V / 26 Ah (450 nabíjecích cyklů)

Výdrž na jedno nabití: 5-6 hodin v nepřetržitém provozu

Rychlost pojezdu: 3,2-4 km/h (se zátěží 3,2 km/h)

Rám: ocel Ø 32 x 2 mm

Rozměry:

Rozměry venkovní: délka: 225 cm, šířka 92 cm, výška 88 cm

Světlost: 19 cm

Rozměry korby: délka 167 cm, šířka 89 cm, výška 88 cm Objem korby: 550 litrů

Pneumatiky: přední 20 mm hluboký šípový vzor, průměr 40 cm, šířka 16 cm, s duší; zadní mají průměr 40 cm, šířku 10 cm, s duší

Skládací rám lze zvolit ke každému Motúčku.



Skládací rám Motúčko®

Rám jednoduše během několika vteřin složíte na velikost do kufru osobního auta a přitom v pracovním stavu je stejně pevný jako klasický.



RUKA - TUNA

Trojnožka s nastavitelnou délkou pro zvedání břemen do jedné tuny.

Technická specifikace:

Maximální výška háku nad zemí bez nástavců je cca 1350 mm, s nástavci 1780 mm, minimální není omezena. Strana trojúhelníku vytvořeného nohami bez nástavců je cca 1880 mm, s nástavci 2325 mm. Pracovní zdvih Ruky-Tuny je 1500 mm.



MOTÚČKO® JUMBO DOUBLE

Jumbo Double (pohon 2x4) je zatím nejsilnější typ Motúčka s nosností 400 kg.

Technický popis: hmotnost: 44 kg, maximální nosnost: 400 kg, výkon motorů: 2 x 250 W nebo 2 x 300 W / 12 V

Přepínání: volnoběh nebo rekuperace

Baterie: 2x olověná 12 V / 26 Ah (450 nabíjecích cyklů), výdrž na jedno nabití: 5-6 hodin v nepřetržitém provozu

Rychlost jezdů: 0 až 4,2 km/h - plynule regulovatelná

Další výbava: zpátečka plynule regulovatelná + elektrická brzda Rozměry: světlost 19 cm

Korba: lehce odnímatelná, plastová, objem 550 l

Pneumatiky: přední 20 mm hluboký šípový vzor, průměr 40 cm, šířka 10 cm nebo 16 cm, s duší; zadní mají průměr 40 cm, šířku 10 cm, s duší

MOTÚČKO® JUMBO 4x4

Motúčko se samostatnými pohony všech kol, délka prodloužitelná až na vození čtyřmetrových klád, nakládací systém klád, obě nápravy zatáčejí, plynule regulovatelná rychlost vpřed i vzad. Vysoká průchodnost terénem v kombinaci s výbornou stabilitou.



BRAVO MOTÚČKO®

Více než elektrické kolečko!

Máte-li zahradu, pak vám
Motúčko ušetří mnohonásobně víc,
než samo stojí. S každým typem
zde uvedeným jsem odvozil tuny
hlíny, kamení a dřeva a vím,
o čem mluvím...

Kvido Štěpánek

Táta Motúčka ☺

BRAVO Isolit-Bravo, spol. s r.o.,

Jablonské nábřeží 305

CZ-561 64 Jablonné nad Orlicí

tel.: 00420 607 035 153



www.motucko.cz

www.isolit-bravo.cz

www.bravospotrebnice.cz

<https://cs-cz.facebook.com/Motucko>