

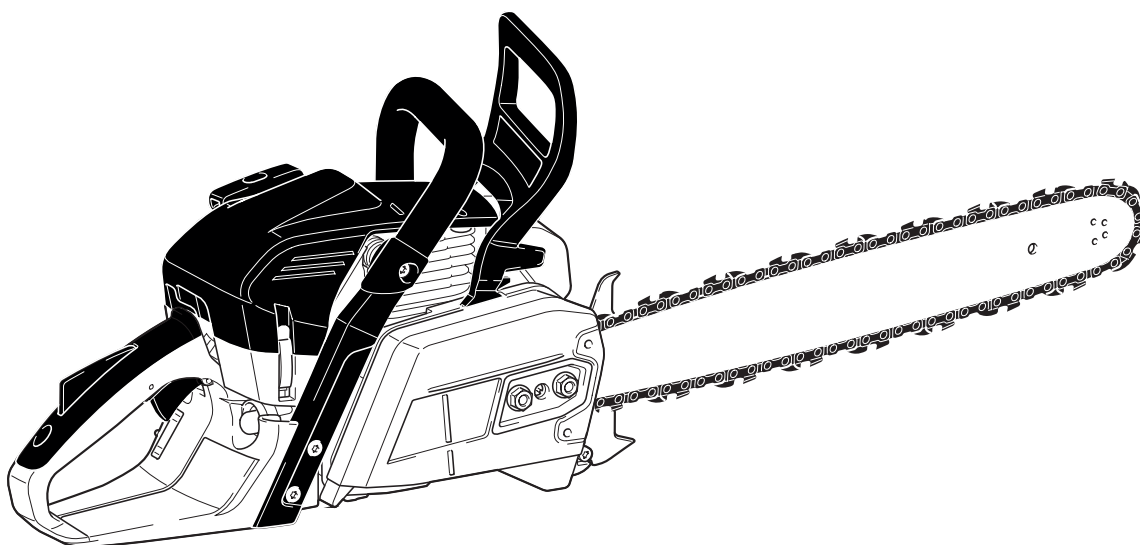
Návod k obsluhu

Originálny návod na obsluhu

POZOR:

Pred prvým použitím prečítajte pozorne tento návod a dbajte bezpodmienečne bezpečnostných predpisov.

Tento návod starostlivo uschovajte!



PS-550

<http://www.dolmar.com>

DOLMAR



Srdečne ďakujeme za Vašu dôveru!

Blahoželáme Vám k Vašej motorovej píle DOLMAR a dúfame, že budete s týmto moderným strojom spokojný. Motorová píla PS-550 je v novom dizajne veľmi pohodlná a robustná.

Automatické mazanie reťaze s olejovým čerpadlom regulujúcim množstvo, elektronické zapalovanie bez údržby, antivibračný systém a ergonomicky tvarované držadlá sú prvky, ktoré sa starajú o komfort obsluhy a znižujú námahu pri práci.

Pružinový systém pre jednoduché spustenie umožňuje spustenie bez vynaloženia veľkej sily. Pružinový pohon pritom podporuje operáciu spustenia.

Bezpečnostné vybavenie motorových píl PS-550 odpovedá najnovším poznatkom techniky a spĺňa všetky národné a medzinárodné bezpečnostné predpisy. Zahrňuje zariadenie pre ochranu rúk na oboch držadlách, uzáver páky plynu, záchyt reťaze, páku brzdy reťaze, ktorá môže byť uvedená v činnosť mechanicky i automaticky pri spätnom vrhu kedy je uvedená v činnosť zrýchleným spustením.

Aby sme zaručili optimálnu funkciu a výkon Vašej motorovej píly a tiež zaručili Vašu osobnú bezpečnosť, prosíme Vás:

Prečítajte si pred prvým použitím detailne tento návod a dbajte bezpodmienečne na bezpečnostné predpisy! Pri nedodržaní môže dôjsť k nebezpečným poraneniam ohrožujúcich život!



VAROVÁNIE

Zapaľovanie tohto stroja vytvára elektromagnetické pole. Toto pole môže rušiť niektoré lekárske prístroje, ako napríklad kardiostimulátor. Aby sa znížilo riziko ťažkých alebo smrteľných poranení, mali by osoby s lekárskeým prístrojom kontaktovať lekára a výrobcu prístroja, skôr ako stroj uvedú do prevádzky.

Obsah

Strana

Objem zásielky 3

Symboly 3

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Používanie v súlade s určením 4

Všeobecné pokyny 4

Osobné ochranné vybavenie 4

Pohonné látky, tankovanie 5

Uvedenie do prevádzky 5

Zpätý vrh (Kickback) 6

Technika práce a chovanie pri práci 6-7

Transport a uskladnenie 8

Údržba 8

Prvá pomoc 8

Technické informácie 9

Balenie 9

Popis dielov 10

UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Montáž lišty a reťaze 11-12

Napnutie reťaze 12

Kontrola napnutia reťaze 13

Napínanie reťaze píly 13

Brzda reťaze 13

Pohonné látky 14-15

Tankovanie 15

Nastavenie mazania reťaze 16

Nastavenie mazania reťaze 16

Naštartovanie motoru 17

Studený štart 17

Teplý štart 17

Vypnutie motoru 17

Skúšanie reťazovej brzdy 18

Zimná prevádzka 18

Nastavenie karburátor 19

ÚDRŽBÁRSKE PRÁCE

Brúsenie reťaze 20-21

Čistenie vnútorného priestoru reťazového kolesa 22

Čistenie lišty 22

Nová reťaz 23

Čistenie vzduchového filtra 24

Výmena zapalovacej sviečky 25

Skúška iskry 25

Kontrola skrutiek tlmiča výfuku 25

Výmena štartovacieho lanka / Výmena kazety

s vratnou pružinou / Výmena pružiny Start 26-27

Montáž krytu ventilátora 27

Čistenie priestoru vzduchového filtra /

priestoru ventilátora 28

Čistenie rebier valca 28

Výmena sacej hlavy 28

Periodické údržbárske pokyny 29

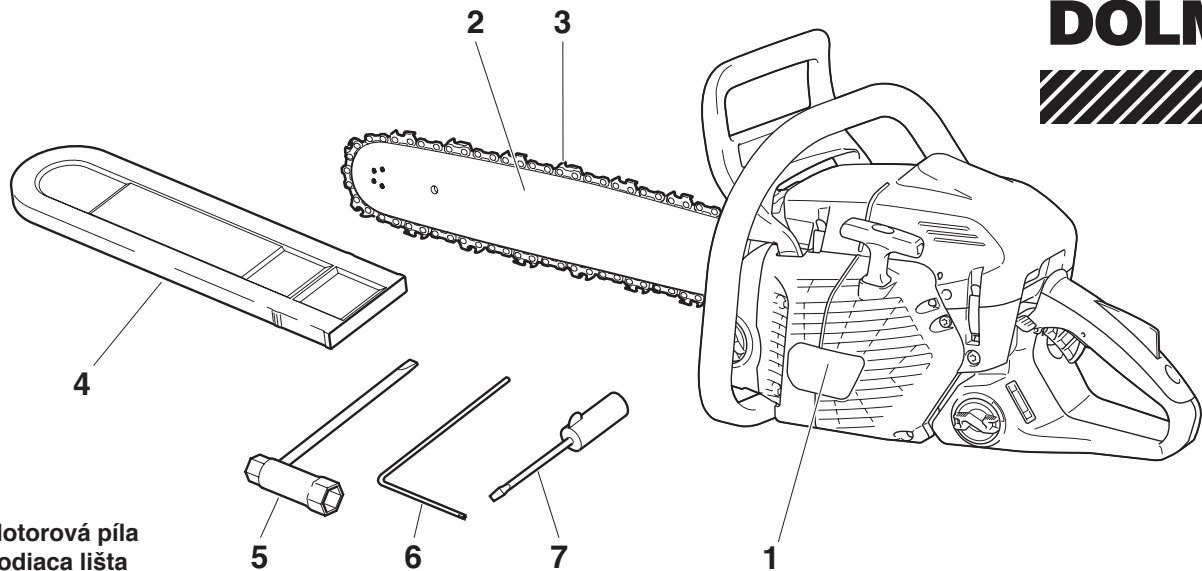
Servisné dielne, náhradné diely a záruka 30

Hľadanie porúch 31

Výťah zo zoznamu náhradných dielov 32-33

Príslušenstvo 32-33

Vyhlásenie o zhode ES 34



1. Motorová píla
2. Vodiaca lišta
3. Reťaz
4. Ochrana lišty
5. Kombi-kľúč
6. Uholový skrutkovač
7. Skrutkovač k nastaveniu karburátora
8. Návod k obsluhu (bez vyobrazenia)

Ak niektorý z tu uvedených dielov nie je v obsahu zásielky, obráťte sa, prosím, na Vášho predajcu.

Symbols

Pri čítaní originálneho návodu narazíte na tieto symboly:



Čítať návod k použitiu a dodržiavať výstražné a bezpečnostné pokyny!



Zvláštna pozornosť a opatrnosť!



Zakázané!



Nosenie prilby, ochrany očí a uší!



Nosenie ochranných rukavíc!



Fajčenie zakázané!



Zákaz otvoreného ohňa!



Kombinovaný spínač
Studený štart (Choke)



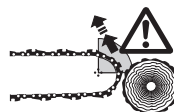
Teplý štart (ON)



Vypnutie motora (STOP)



Bezpečnostná poloha



Pozor, spätný vrh!
(Kickback)



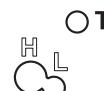
Brzda reťaze



Zmes pohonnej látky



Normálna- / zimná prevádzka



Nastavenie karburátora



Olej pre reťaz



Nastavovacia skrutka pre reťazový olej



Štartovanie motora



Prvá pomoc



Recyklovanie



CE označenie

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Používanie v súlade s určením

Motorové píly

Motorová píla smie byť používaná len pre rezanie dreva vonku. Podľa triedy motorovej píly je vhodná pre nasledujúce aplikácie:

- **Stredná a profesionálna trieda:** používanie v riedkom, strednom a hrubom dreve, stínanie, odvetvovanie, skracovanie, prerezávanie.
- **Trieda hobby:** pre príležitostné používanie v riedkom dreve, rez ovocných stromov, stínanie, odvetvovanie, skracovanie.

Nepovolená obsluha:

Osoby, ktoré nie sú oboznámené s návodom na použitie, deti, mladiství a osoby pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov nesmú zariadenie obsluhovať.

Národné predpisy môžu použitie prístroja obmedziť!

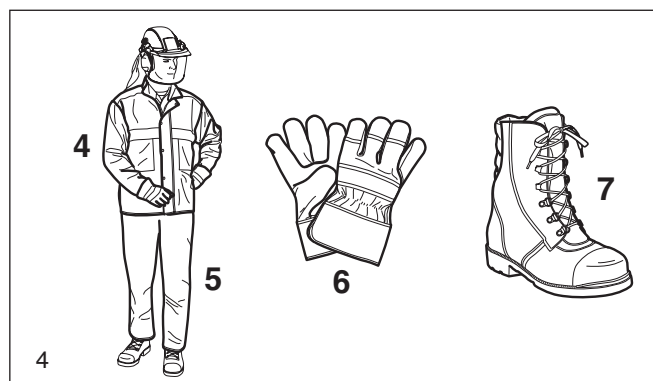
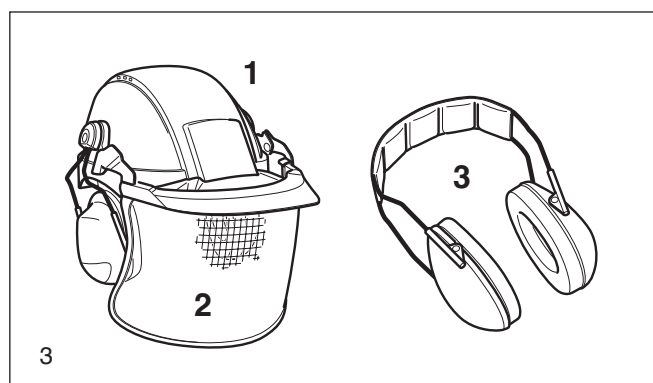
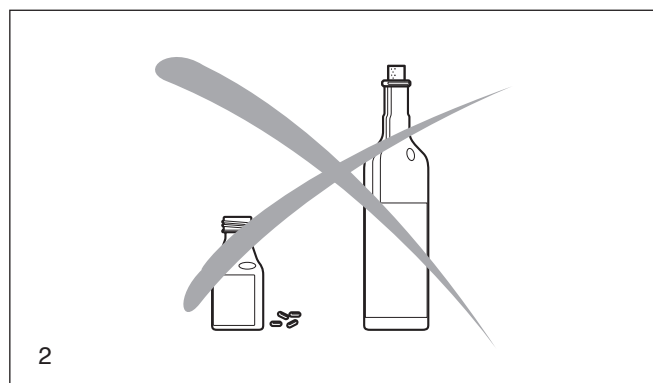
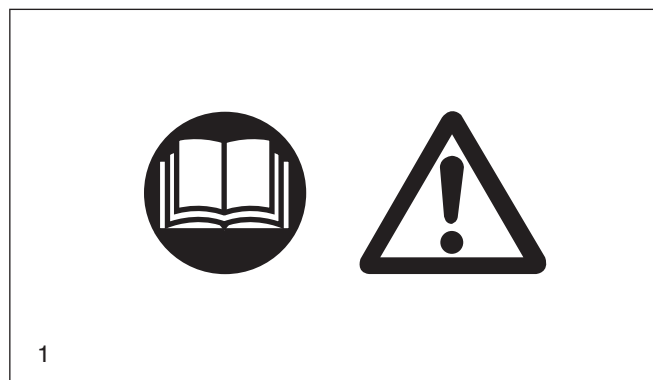
Všeobecné pokyny

- **Pre zaručenie bezpečného zaobchádzania musí obsluhujúca osoba bezpodmienečne prečítať tieto prevádzkové predpisy**, aby sa zoznámila s manipuláciou s motorovou pílou. Nedostatočne informovaná osoba môže ohroziť seba a ďalšie osoby.
- Motorové píly môžeme požičiavať len užívateľom, ktorí vedia s touto pílou zaobchádzať. Návod na používanie musíme vždy odovzdať.
- Prví užívatelia by sa mali dať od predávajúceho poučiť a zoznámiť sa s vlastnosťami motorových reťazových píl, alebo navštíviť školenie organizované štátom.
- Deti a mládež do 18 rokov nesmú motorovú pílu obsluhovať. Mládež staršia 16 rokov je z tohoto zákazu vyňatá, ak bude pracovať pod dohľadom staršieho pracovníka.
- Práca s motorovou pílou vyžaduje veľkú pozornosť.
- Pracovať len v dobrej telesnej kondícii a všetky práce vykonávať opatrne a pozorne. Tiež únava vedie k nepozornosti. Zvlášť ku koncu pracovnej doby je nutná zvýšená pozornosť.
- Nikdy nepracujte pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov.
- Pri práci vo vegetácii, ktorá sa ľahko vznieti a pri veľkom suchu mať po ruke pripravený hasiaci prístroj (nebezpečie lesného požiaru).

Osobné ochranné vybavenie

- **Aby sa pri práci s motorovou pílou zamedzilo zraneniu hlavy, očí, rúk, nôh a poškodeniu sluchu, musí byť používané ochranné pracovné vybavenie pre ochranu.**
- Oblečenie má byť účelné, priliehajúce, neprekážajúce. Veci ktoré pri práci prekážajú, sa nesmú nosiť (napr. šperk, alebo oblečenie, ktoré umožňuje zachytenie v kroví alebo vo vetvách). Dlhšie vlasy zakryté bezpodmienečne sieťkou.
- Pri práci v lese nosiť **ochrannú prilbu** (1). Ochranná prilba sa má pravidelne kontrolovať, či nie je poškodená a najneskoršie za 5 rokov vymeniť. Používať len preskúšané ochranné prilby.
- **Ochrana tváre** (2), (prilby, náhrada pracovné okuliare) zadržiava triesky a drevené úlomky. Na zamedzenie zranenia očí je nutné pri práci s motorovou pílou používať ochranu očí, prípadne ochranu tváre.
- Na prevenciu poškodenia sluchu sú vhodné osobné **ochranné prostriedky proti hluku** ((3), ochranné sluchátka, vosková vata). Analýza oktavových pásiem na požiadanie.
- **Bezpečnostná pracovná bunda** (4) má signálne pracovné zafarbenie partie na pleciah, je príjemná na telo a ľahko sa udržiava.
- **Bezpečnostné nohavice** (5) majú rôzne vrstvy silonovej tkaniny a chránia od rezných zranení. Ich používanie sa veľmi doporučuje.

- **Pracovné rukavice** (6) sú z pevnej kože a patria k predpísanému vybaveniu a majú sa stále nosiť pri práci s motorovou pílou.
- Pri práci s motorovou pílou sa majú nosiť **bezpečnostné topánky** popri prípade **čizmy** (7) s neklzavou podrážkou a oceľovou špicou pre dobrú ochranu nohy. Bezpečnostné topánky s vložkou proti porezu ponúkajú ochranu proti zraneniu a zaručujú istý postoj.
- Pri rezaní suchého dreva môže vznikať prach. Používajte vhodnú ochrannú masku.



Pohonné látky, tankovanie

- Pri tankovaní motorovej pily musí byť motor vypnutý.
- Fajčenie a manipulácia s otvoreným ohňom je nepripustná (5).
- Pred tankovaním stroj nechať vychladnúť.
- Pohonné látky môžu obsahovať substancie podobné rozpúšťadlám, preto treba zamedziť styku oleja s kožou a vniknutiu oleja do očí. Pri tankovaní nosiť rukavice. Ochranné oblečenie častejšie meniť a čistiť. Plyny pohonných látok nevdychovať.
- Nerozlievať pohonnú zmes alebo olej na reťaz. Keď sa pohonná látka alebo olej rozleje, pílu okamžite utrieť. Pohonnú zmes nedávať do styku s oblečením. Ak pohonná látka bude na oblečení rozliata, oblečenie ihneď vymeniť.
- Dbieť na to, aby sa žiadna pohonná látka alebo olej nedostali do zeme (ochrana životného prostredia). Použiť vhodnú podložku.
- Netankovať v uzavretých priestoroch. Pary pohonných látok sa zhromažďujú pri zemi (nebezpečie výbuchu).
- Uzatváraciu skrutku nádrže pre pohonné látky a olej dobre uzavrieť.
- Pri štartovaní motorovej pily zmeniť miesto (najmenej 3 metre od miesta tankovania) (6).
- Pohonné látky nie sú neobmedzene schopné skladovania. Treba nakúpiť len toľko, koľko má byť v dohľadnej dobe spotrebované.
- Pohonné látky a olej transportovať len v povolených a označených kanistroch a tiež v nich skladovať. K pohonným látkam a oleju sa nemajú približovať deti.

Uvedenie do prevádzky

- **Nepracovať sám, v prípade naliehavej potreby musí byť niekto v blízkosti** (v dosahu v prípade potreby na privolanie).
- Presvedčiť sa, že v pracovnom okruhu sa nenachádzajú deti, alebo iné osoby. Dávajte pozor tiež na zvieratá (7).
- **Pred započatím práce s motorovou pilou preskúšať jej perfektnú funkciu a predpisom zodpovedajúcu prevádzku!** Zvlášť funkciu reťazovej brzdy, správne namontovanú lištu, podľa predpisu nabrúsenú a napnutú reťaz, ľahký chod plynovej páky a funkciu uzávierky plynovej páky, čistú a suchú rukoväť, funkciu štartovacej a vypínacej páčky.
- Motorovú pílu až po kompletnej zostavení uviesť do prevádzky. Zásadne píla smie byť použitá iba po kompletnej zmontovaní!
- Pred štartovaním musí obsluha zaujať pevný a bezpečný postoj.
- Motorovú pílu štartovať len spôsobom uvedeným v návode (8). Iné štartovacie techniky sú nepripustné.
- Pri uvedení do chodu sa má píla bezpečne podprieť a pevne podržať. Lišta a reťaz musí pri tom voľne stáť.
- **Pri práci sa má motorová píla pevne držať oboma rukami.** Pravá ruka na zadnej rukoväti, ľavá ruka na oblúkovom držadle. Rukoväte obopnúť pevne palcami.
- **POZOR: PRI UVOĽNENÍ PLYNOVEJ PÁKY DOBIEHA RETAZ EŠTE KRÁTKU DOBU!**
- V zásade treba dbať na bezpečný postoj.
- Motorovú pílu je treba obsluhovať tak, aby sa zamedzilo vdychovaniu výfukových plynov. Nepracovať v uzavretých priestoroch (hrozí nebezpečie otravy).
- **Okamžite vypnúť pílu pri spozorovaní zmeny chodu.**
- **Pri kontrole napnutia reťaze, pri dotiahnutí, výmene reťaze a pri odstraňovaní porúch musí byť motor vypnutý a kombi vypínač musí byť v bezpečnostnej polohe (9).**
- Keď zariadenie pily príde do styku s kameňmi, klincami alebo inými tvrdými predmetmi, motor sa musí okamžite vypnúť a skontrolovať reznú časť. V prípade pôsobenia síl, napr. v dôsledku úderu alebo pádu, skontrolujte funkčnosť celej motorovej pily!
- V pracovných prestávkach a pri odchode sa musí okamžite píla vypnúť (9) a tak odstaviť, aby nikto nemohol byť ohrozený.

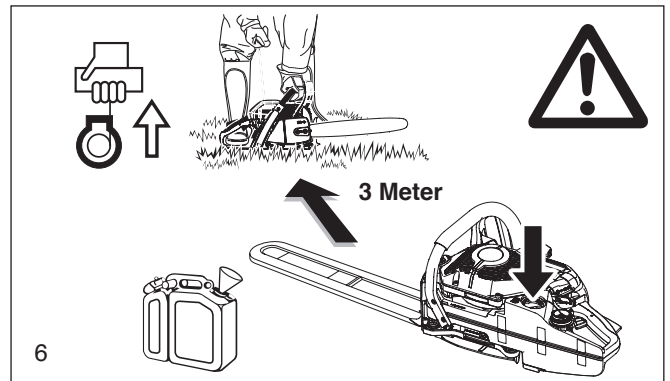


POZOR: Horúcu motorovú pílu nikdy nekladte do suchej trávy, alebo na horľavé predmety. Výfuk vydáva enormné teplo (možnosť požiaru).

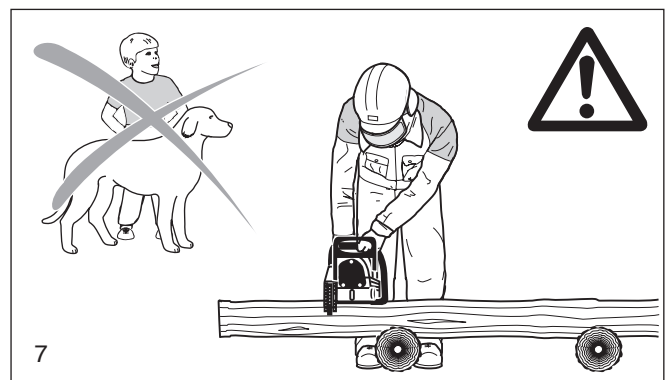
- **POZOR:** Pri odstavení motorovej pily môže odkvapkávajúci olej z lišty a reťaze spôsobiť znečistenie. Vždy je nutné použiť podložky.



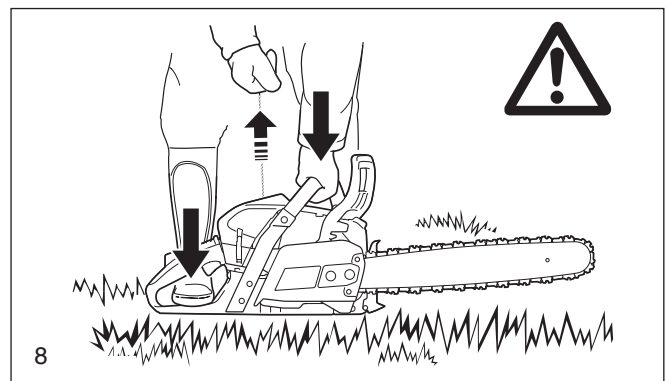
5



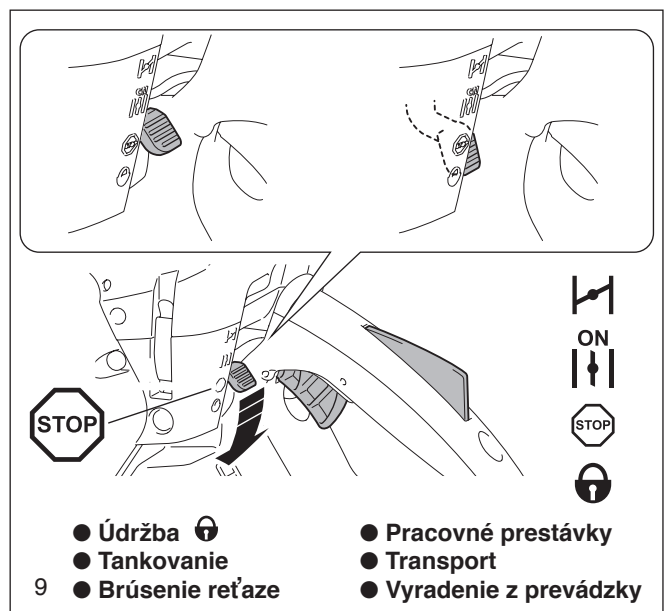
6



7



8



9

Zpätný vrh (Kickback)

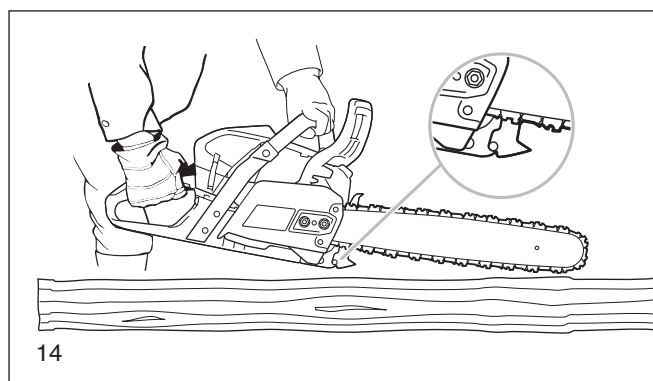
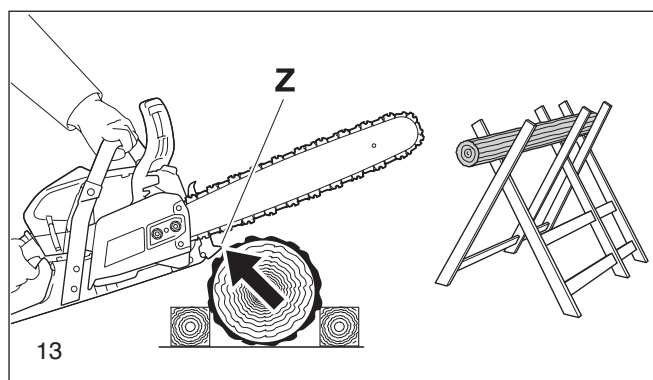
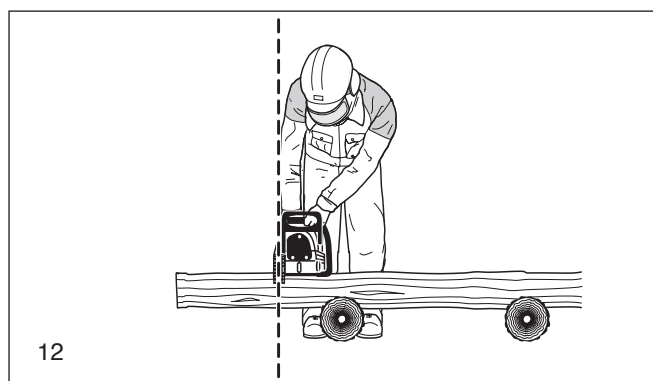
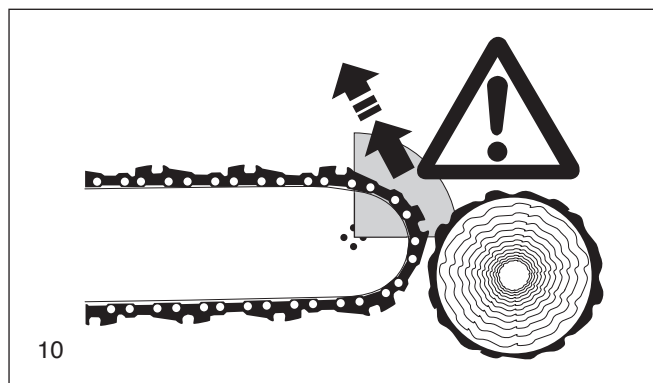
- Pri práci s reťazovou pilou môže dôjsť k nebezpečnému spätnému vrhu.
- Tento spätný vrh nastane, keď sa horná oblasť špice lišty neúmyselne dotkne dreva či iného pevného predmetu (10).
- Motorová pila je pritom nekontrolovateľne s veľkou energiou vrhnutá v smere obsluhy! (**Nebezpečie úrazu!**).

Aby sa predišlo spätnému vrhu, musíme dbať na nasledujúce:

- Zápch (vpich špice lišty priamo do dreva) smie byť vykonávaný len špeciálne vyškolenými osobami!
- Stále pozorovať špičku lišty. Pozor pri pokračovaní už začatého rezu!
- Rez začať s bežiacou reťazou píly!
- Reťaz píly stále správne brúsiť. Pritom sa musí dbať na správnu výšku omedzovacích zubov!
- Pri prerezávaní a odrezávaní vetví dbať na to, aby sa reťaz nedostala do styku s ďalšou vetvou.
- Pri rozrezávaní dávať zvlášť pozor na kmene, ktoré ležia vedľa seba. Tu je možné použiť kozu.

Správanie sa pri práci a pracovná technika

- Pracovať len za dobrých svetelných podmienok. Zvlášť dávať pozor na poľadovicu, mokro, ľad a sneh (nebezpečie ukĺznutia). Zvýšenie nebezpečia pokľznutia je na čerstvo olúpanom dreve (kôra).
- Nepracovať na nestabilných podkladoch. Dbať na prekážky v pracovnom okruhu (nebezpečie zakopnutia). Dbať vždy na bezpečné miesto.
- Nerezať nad výšku ramien (11)!
- Nestáť pri rezaní na rebríku (11)!
- Nikdy nevystupovať na strom s pilou a tam pracovať!
- Nikdy nepracovať pri veľkom predklone!
- Pílu viesť tak, aby žiadna časť tela nebola nad bežiacou reťazou (12).
- S motorovou pilou rezať len drevo!
- Nedotýkať sa zeme bežiacou reťazou!
- Pílu nepoužívať na dvíhanie a prehadzovanie kusov dreva a iných predmetov.
- Vyčistiť oblasť rezu od cudzích telies, ako piesok, kamene, klinec atď. Cudzie telesá poškodzujú zariadenia píly a zapríčiňujú nebezpečný spätný vrh.
- Pri rezaní dreva použiť bezpečnostné podložky (ak je to možné tak kozu, 13). Drevo nesmie byť pridržované nohou, alebo inou osobou.
- Gulatina sa má zabezpečiť proti otáčaniu.
- **Pri rezaní, klátení a v pozdĺžnom reze musí byť opierka (13,Z) nasadená na rezané drevo.**
- Pri každom **prepilovaní** opierku pevne nasadiť, a až potom rezať otáčajúcou reťazou. Píla sa pritom na zadnom držadle nadvihne a oblúkovým držadlom vedie. Opierka slúži ako otočný bod. Vedenie sa vykonáva ľahkým tlakom na oblúkové držadlo. Pílu pritom trochu ťahať dozadu. Opierku nasadiť hlbšie a znovu zadné držadlo zdvihnúť.
- **Vpichovacie a pozdĺžne rezy môžu byť vykonávané len špeciálne školenými osobami** (zvýšené nebezpečie spätného vrhu).
- Pri nasadení sa rezu môže rezacie zariadenie bočne pošmyknúť alebo mierne odskočiť. To je závislé na dreve s stave rezacej reťaze. **Motorovú pílu preto vždy pevne držte oboma rukami.**
- **Pozdĺžny rez** nasadiť v najplochšom uhle (14). Tu sa musí postupovať zvlášť opatrne, lebo opierka sa musí zachytiť.
- Lištu píly vyťahovať z dreva len s bežiacou reťazou.
- Ak sa vykonáva viac rezov, má sa plynová páka medzi rezami uvoľňovať.



- Pozor pri rezaní rozstrapkaného dreva. Odrezané kusy dreva môžu spôsobiť zranenie (nebezpečie úrazu!).
- Píla môže byť pri rezaní hornej strany lišty tlačaná v smere obsluhy. Preto sa má podľa možnosti rezať spodnou stranou lišty, pretože píla je ťahaná v smere dreva (15).
- Drevo pod napätím (16) musí byť vždy najprv nadrezané na strane tlaku (A). A až potom môže byť urobený deliaci rez na druhej strane (B). Tým sa zamedzí zovreniu lišty.
- Na konci rezu sa motorová píla vlastnou váhou prehne, pretože už nie je podopretá v reze. Odpovedajúcim spôsobom pôsobte kontrolovane v opačnom smere. V každom prípade musí byť nasadená ochrana koľajníc.

POZOR:

Pilovanie a odstraňovanie vetví, tieto práce v rúbaniskách môžu byť vykonávané len škoľenými osobami. Nebezpečenstvo zranenia!

- Pri orezávaní vetví by mala byť motorová píla opretá o kmeň. Pritom nesmie byť rezané špicou lišty (nebezpečie spätného vrhu).
- Dať pozor na vetve, ktoré sú pod napätím. Volne visiace vetve neodpilovať odspodu.
- Nevýkonávať odrezávanie vetví pri státi na kmeni.

- S pilovaním sa môže začať potom, až je zaistené, že

- a) sa v okruhu pilovania zdržujú len osoby na pracovisku zamestnané
- b) spätné ustupovanie bez prekážok pre každého, kto je pilovaniu prítomný (ustupovací priestor má mať uhol asi 45 stupňov).
- c) spodok kmeňa musí byť bez cudzích telies, raždia a vetví. Treba si zabezpečiť pevný postoj (možnosť zakopnutia).
- d) najbližšie pracovné miesto musí byť najmenej vzdialené dve a pol výšky stromu (17). Pred spilovaním musí byť smer pádu stromu vypočítaný a zaistený, aby sa nenachádzali vo vzdialenosti 2 1/2 výšky stromu (17) osoby ani predmety.

- Posúdenie stromu:

Smer zavesenia vetví - uvoľnené alebo suché vetve - výška stromu - prirodzený previs - kvalita stromu.

- Dbieť na rýchlosť vetru a jeho smer. Pri silnom vetre sa stromy nesmú píliť.

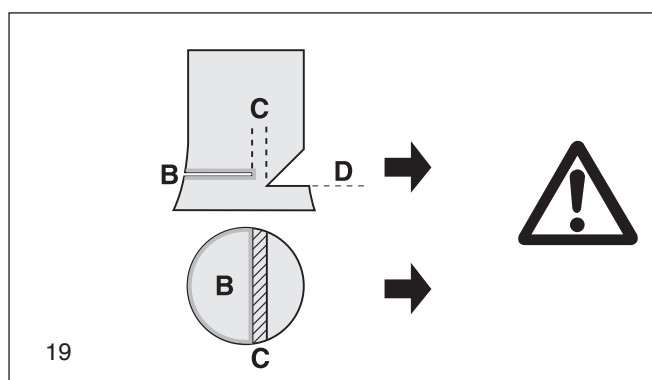
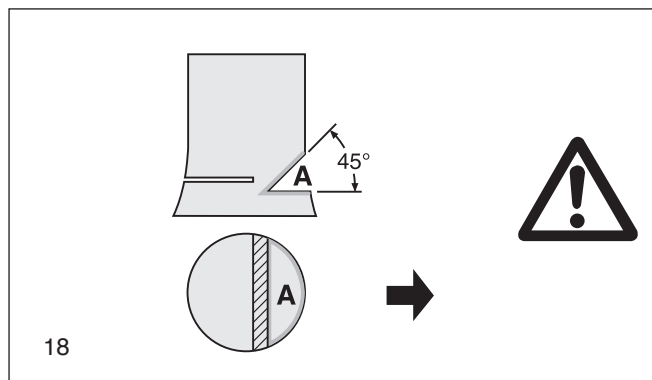
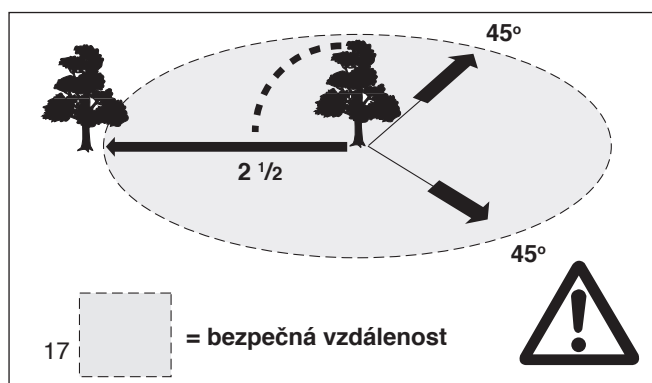
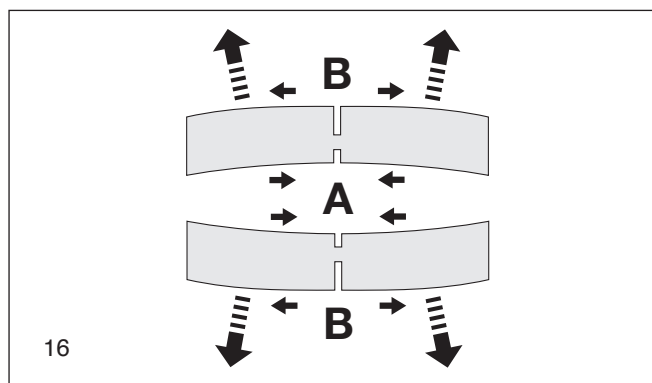
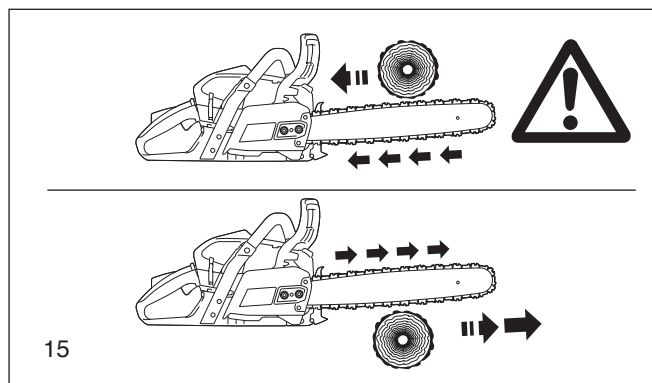
- Orezávanie výstupkov koreňov:

Začať najväčším koreňom. Prvý rez musí byť zvislý, potom pozdĺžny

- Vyrezať zásek na zrezávanie (18, A):

Tento zásek udáva stromu smer a vedenie. Robí sa v pravom uhle a smere spilovania a je 1/3 - 1/5 v priemere kmeňa.

- Rez začať čo najbližšie pri zemi.
- **Rez pre pílenie** (19, B) bude vykonaný vyššie ako spodok zárezu (D). Musí byť urobený presne vodorovne. Pred zárezom musí asi 1/10 priemeru kmeňa zostať stáť ako nedorez (lišť z lomu).
- **Nedorez** (C) pôsobí ako kĺb. V žiadnom prípade nesmie byť oddelený, inak strom nekontrolovane spadne. Musia byť v pravom čase nasadené klíny.
- Rez pílenia môže byť istený len klinami z umelej hmoty alebo hliníku. Používanie železných klinov je zakázané, pretože kontakt s reťazou môže viesť k veľkému poškodeniu alebo k pretrhnutiu.
- Pri pílení sa zdržiavať bokom od padajúceho stromu.
- Pri vracaní sa k stromu dávať pozor na padajúce vetve.
- Pri práci vo svahu musí obsluha píly stáť nad alebo stranou spracovávaného kmeňa.
- Dávať pozor na kotúlajúce sa kmene (stromy).



Transport a uskladnenie

- Pri transporte a pri zmene miesta počas práce s pilou vypnúť alebo brzdu reťaze uvoľniť, aby sa zamedzilo neúmyslnému spusteniu reťaze.
- Nikdy nenosiť a prevážať pilu s bežiacou reťazou.
Horúcu motorovú pilu nezakrývať (napr. plachtami, prikrývkami, časopismi...).
- Nechať motorovú pilu ochladiť, skôr než ju uložíte do transportnej schránky alebo do vozidla. U motorových píl s katalyzátormi sú nutné dlhšie časy na ochladenie!
- K montáži pílovej vodiacej koľajnice vždy používajte pasujúcu ochranu pílovej koľajnice
- Počas prepravy na väčšiu vzdialenosť je treba nasadiť kryt na reťaz.
- Píly nosiť len uchopené za oblúk. Lišta smeruje dozadu (20). Vyhnúť sa styku s tlmičom výfuku (nebezpečie popálenia)!
- Pri transporte v aute sa má dbať na bezpečné uloženie, aby pohonné látky a reťazový olej nemohol vytiecť.
- Pílu uskladniť v suchej miestnosti. Píla nesmie byť uskladnená vonku. Motorovú pilu uložte tak, aby sa k nej nedostali deti. V každom prípade musí byť nasadená ochrana koľajníc.
- Pri dlhšom skladovaní a pri zasielaní musia byť nádrže pre pohonné hmoty a olej vyprázdnené.

Údržba

- Pri väčších údržbárskych prácach pilu vypnúť (21) a sviečkovú zástrčku vytiahnuť.
- Aby bol zaistený prevádzkový stav píly a zvlášť funkcia reťazovej brzdy, je nutné pilu pred započatím prevádzky overiť podľa predpisov. Treba zvlášť dbať na napnutie a nabrúsenie reťaze (22).
- Píla má byť poháňaná bez nadmerného hluku a výfukových plynov. Treba dbať na správne nastavenia splynovača.
- Pílu pravidelne čistiť.
- Uzávery nádrží pravidelne skúšať na tesnosť.

Dodržiavať predpisy na zamedzenie úrazu. V žiadnom prípade nevykonávajú na píle konštrukčné zmeny, ohrozujúce tým bezpečnosť!

Údržbárske práce smú byť vykonávané len do takej miery, ako je predpísané v tomto návode. Všetky ďalšie práce musia byť vykonávané servisom DOLMAR.

Smú byť použité iba originálne náhradné diely a príslušenstvo. Pri používaní nie originálnych náhradných dielov a príslušenstva DOLMAR a kombinácií dĺžok lišt a reťazí sa musí počítať so zvýšeným nebezpečím úrazu. Pri úrazoch a škodách s neoriginálnymi dielmi alebo príslušenstvom odpadá akékoľvek ručenie.

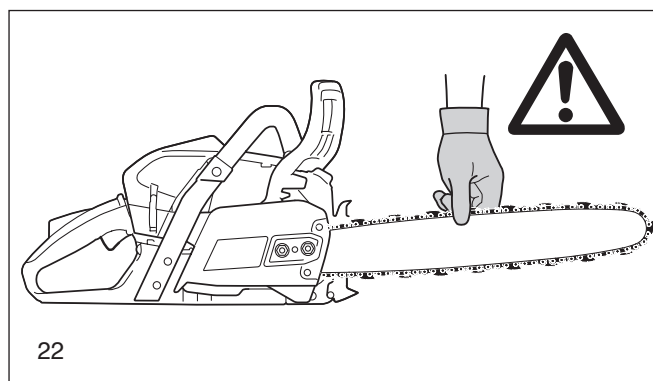
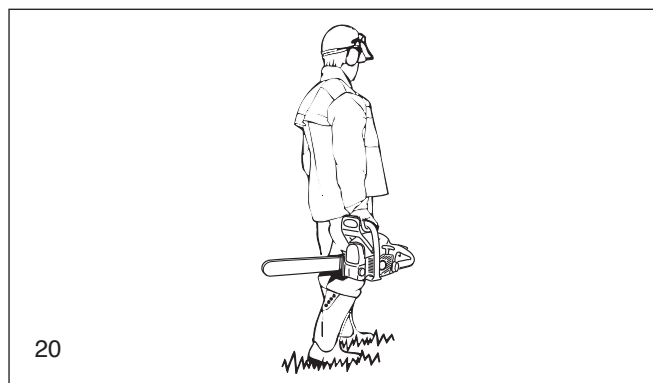


Prvá pomoc

Pre prípad nehody by mala byť k dispozícii obväzová skrinka podľa na pracovnom mieste. Odobratý materiál ihneď doplniť!

V prípade potreby pomoci, oznamte tieto údaje:

- kde sa nehoda stala
- čo sa stalo
- koľko je zranených
- o aký druh zranenia sa jedná
- kto nahlásil nehodu



Upozornenie

Pokiaľ sú osoby s poruchami krvného obehu vystavené príliš často vibráciám, môže dôjsť k poškodeniu ciev alebo nervového systému. V dôsledku vibrácií na prstoch, rukách alebo kĺboch rúk môže dôjsť k nasledujúcim príznakom: Ochabnutie časti tela, šteklenie, bolesť, bodanie, zmena farby pokožky alebo kože. **Pokiaľ zistíte tieto príznaky, vyhľadajte lekára.**

Pre zníženie rizika Raynaudovej choroby udržiavajte ruky teplé, noste rukavice a používajte ostré reťaze píly.

Technické informácie		PS-550
Obsah válců	cm ³	55,6
Vrtanie	mm	45
Zdvih	mm	35
Max. výkon při otáčkách	kW / 1/min	3,0 / 10.000
Max. otáčivý moment při otáčkách	Nm / 1/min	3,5 / 7.500
Chod naprázdno / otáčky s lištou a řetězem	1/min	2.600 - 3.000 / 13.800
Počet otáček při sepnutí spojky	1/min	4.700
Hladina zvukového tlaku na pracovišti $L_{pA, eq}$ podľa ISO 22868 ^{1) 3)}	dB(A)	104,4 / $K_{pA} = 2,5$
Hladina akustického výkonu $L_{WA, FI + Ra}$ podle ISO 22868 ^{2) 3)}	dB(A)	116,5 / $K_{WA} = 2,5$
Výkyvné zrychlenie $a_{nv, eq}$ podle ISO 22867 ^{1) 3)}		
- Obloukové držadlo	m/s ²	5,5 / $K = 2$
- Zadné držadlo	m/s ²	5,0 / $K = 2$
Karburátor	Typ	Membránový karburátor
Zapalovací zařízení	Typ	elektronické
Zapalovací svíčka	Typ	NGK BPMR 7A
alebo zapal'ovacia sviečka	Typ	--
Vzdálenost elektrod	mm	0,5
Spotřeba při max. výkonu podle ISO 7293	kg/h	1,4
Špec. spotřeba při max. výkone podle ISO 7293	g/kWh	430
Obsah nádrže na palivo	cm ³	570
Obsah nádrže na řetězový olej	cm ³	320
Pomer zmesy (palivo/2-Takt-olej)		
- pri použití oleja DOLMAR		50 : 1
- pri použití Aspen Alkylat (palivo pre 2 takty)		50 : 1 (2%)
- pri použití iných špec. olejov		50 : 1 (stupeň kvality JASO FD alebo ISO EGD)
Řetězová brzda		Uvolnění ručně nebo zpětným nárazem (kickback)
Rychlost řetězu (na max. otáčky)	m/s	.325" = 25,6 3/8" = 29,6
Dělení řetězovky	inch	.325 alebo 3/8
Počet zubov	Z	7
Typ reťaze		vid'. Výpis zo zoznamu náhradných dielov
Dělení / síla hnacího článku	inch	.325. 3/8 / 0,050 (1,3 mm) alebo 0,058 (1,5 mm)
Řezná délka lišty	cm	38 / 45 / 50
Typ lišty		vid'. Výpis zo zoznamu náhradných dielov
Hmotnost motorovej píly (nádrže prázdne, bez lišty, reťaze a príslušenstva)	kg	5,8

¹⁾ Údaje prihládajú na prevádzkové stavy - voľný chod, plné zaťaženie a najväčšie otáčky rovnakým podielom.

²⁾ Údaje prihládajú na prevádzkové stavy, plné zaťaženie a najväčšie otáčky rovnakým podielom.

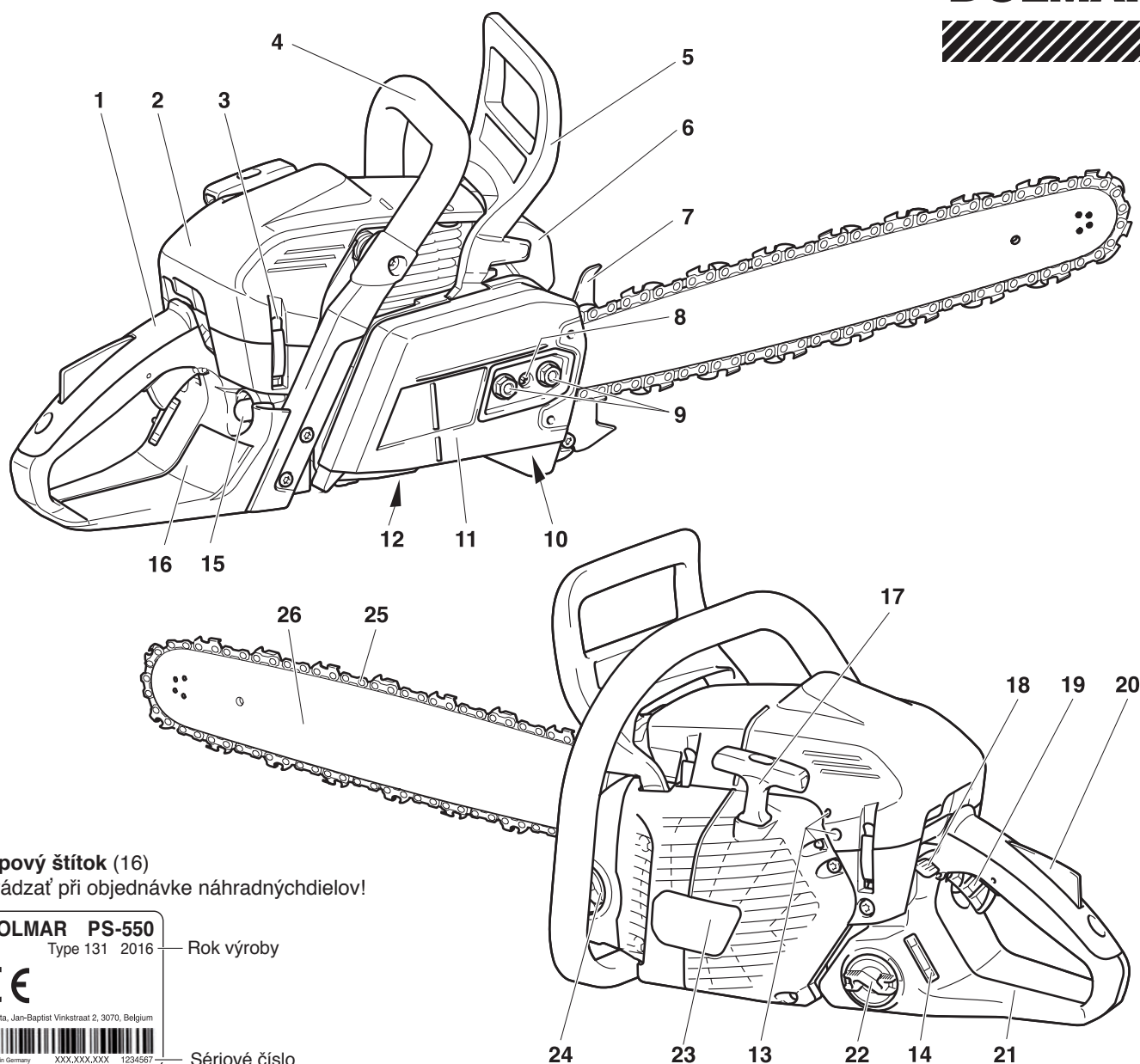
³⁾ Neistota (K=).

Balenie

Vaša motorová píla DOLMAR je uložená v kartóne, ktorý ju chráni pred poškodením behom transportu.

Kartóny sú suroviny a dajú sa znova použiť a môžu byť vrátené do kolobehu surovín (zhodnotenie starého papiera).





Typový štítok (16)

Uvádzať pri objednávke náhradných dielov!



Rok výroby

Sériové číslo

- | | |
|--|--|
| 1 Zadná rukoväť | 14 Indikácia paliva |
| 2 Kryt | 15 Palivové čerpadlo (ručné palivové čerpadlo) |
| 3 Zaistenie krytu | 16 Typový štítok |
| 4 Oblúková rukoväť | 17 Štartovacia rukoväť |
| 5 Kryt ruky s brzdou reťaze | 18 Kombinovaný spínač
(Choke / ON / STOP / Bezpečnostná poloha) |
| 6 Tlmič | 19 Plynová páka |
| 7 Ozubená lišta | 20 Bezpečnostná aretácia plynu |
| 8 Nastavovacia skrutka napínaku reťaze | 21 Zadný kryt ruky |
| 9 Upevňovacie matice | 22 Uzáver nádrže na pohonné hmoty |
| 10 Záchyt reťaze | 23 Kryt ventilátora so štartovacím zariadením |
| 11 Kryt reťazovky | 24 Uzáver olejovej nádrže |
| 12 Nastavovacia skrutka olej. čerpadla | 25 Reťaz (rezací nástroj) |
| 13 Nastavovacie skrutky pre splynovač | 26 Vodiaca lišta |

UVEDENIE DO PREVÁDZKY

POZOR:

Pri všetkých prácach na lište a reťazi bezpodmienečne motor vypnúť, koncovku zapalovacej sviečky vytiahnuť (viď. výmena zapalovacej sviečky) s použitím rukavíc!

POZOR:

Motorová píla smie byť štartovaná až po úplnom zložení a vyskúšaní!



Montáž vodiacej lišty a reťaze

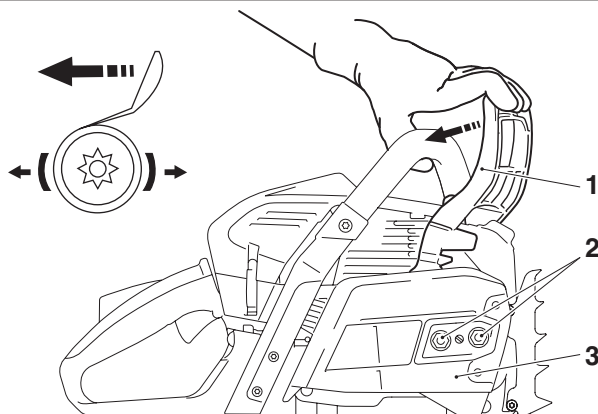
Použite zaslané náradie na tieto práce.

Pílu postavte na pevný podklad a prevádzajte tento postup pre montáž reťaze a vodiacej lišty:

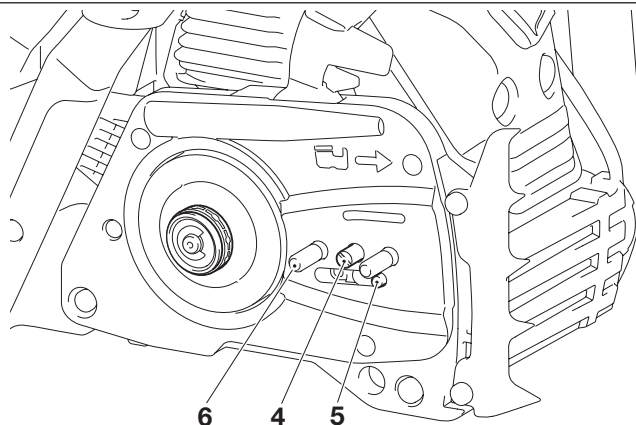
Uvoľniť brzdú reťaze. Kryt ruky (1) tiahnuť v smere oblúkovej rukoväte.

Upevňovacie matky (2) odskrutkovať.

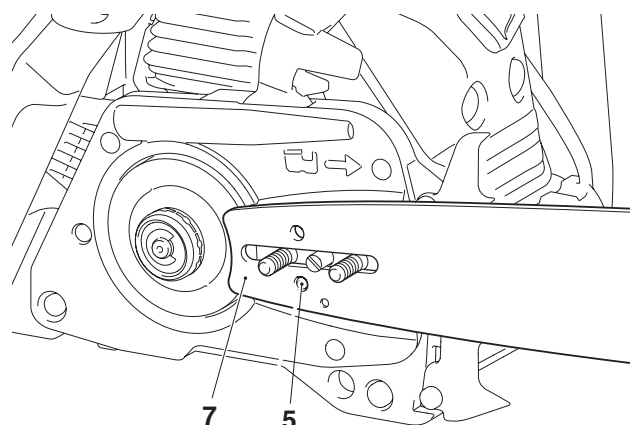
Ochranu reťazovky (3) odtrhnúť.

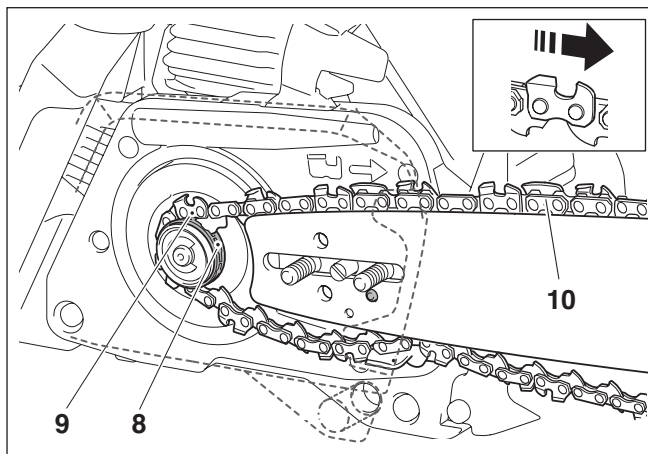


Nastavovacia skrutka pre napínanie reťaze (4) otáčať doľava (proti smeru hodinových ručičiek), až čap (5) napínaku reťaze stojí pod čapom (6).



Nasadiť lištu píly (7), dbať na to, aby čap (5) napínaku reťaze zasahoval do otvoru pílovej lišty.





Reťaz (9) zdvihnúť nad bubon spojky a položiť na reťazovku (8).

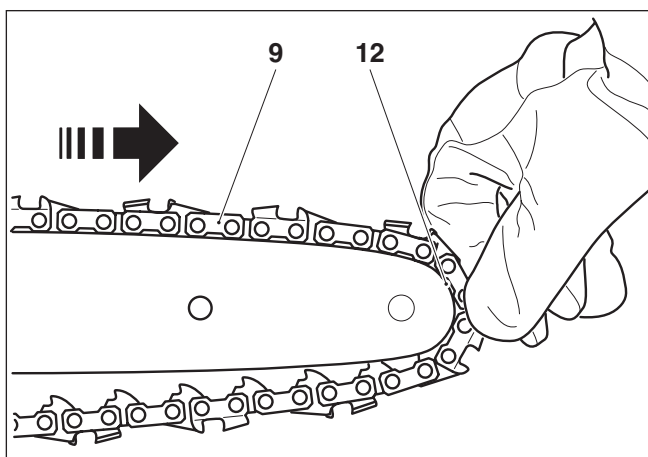
POZOR:

Nenasadzovať reťaz píly medzi reťazové koleso a kotúč.

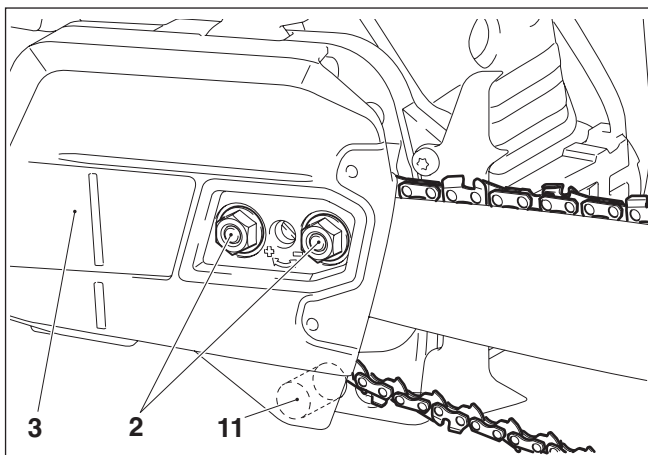
Píllovú reťaz zaviesť hore približne do polovice vodiacej drážky (10) pílovej lišty.

POZOR:

Rezné hrany zubov musia ukazovať na hornej strane lišty v smere šípky!



Reťaz (9) viesť okolo hviezdice lišty (12) a pritom reťaz ľahko tiahnuť v smere šípky.



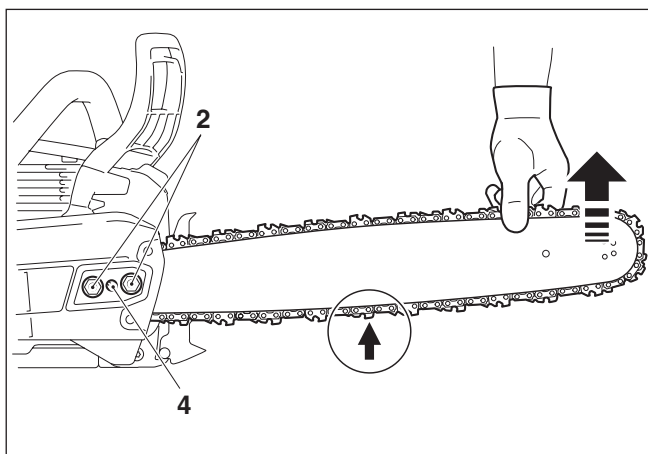
Ochranu reťazovky (3) nasadiť.



POZOR:

Reťaz sa pritom musí založiť na zachytávač reťaze (11), kde musí aj ostať.

Upevňovaciu maticu (2) najprv utiahnuť silou ruky.



Napnutie reťaze

Nastavovaciu skrutku (4) otáčať doprava (v smere hodinových ručičiek) až pílová reťaz zasahuje do vodiacej drážky spodnej strany pílovej lišty (vič krúžok).

Hrot lišty ľahko nadvihnúť a nastavovaciu skrutku (4) otáčať doprava (v smere hodinových ručičiek), až pílová reťaz opäť prilieha ku spodnej strane lišty (vič krúžok).

Špicu lišty ďalej držať nadvihnutú a upevňovacie matky (2) utiahnuť pevne kombinovaným kľúčom.

Kontrola napnutia reťaze

Správne napnutie reťaze je vtedy, keď reťaz na spodnej strane lišty prilieha a dá sa ľahko odtiahnuť.

Reťazová brzda musí byť pritom uvoľnená.

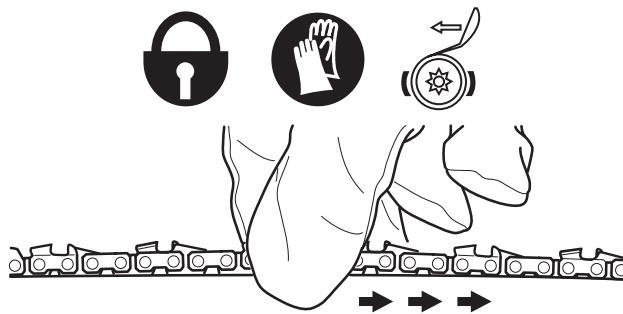
Napnutie reťaze často kontrolovať, lebo nové reťaze sa predlžujú!

Napnutie reťaze častejšie skúšať pri vypnutom motore.

POKYN:

V praxi majú byť používané k výmene najmenej 2-3 reťaze.

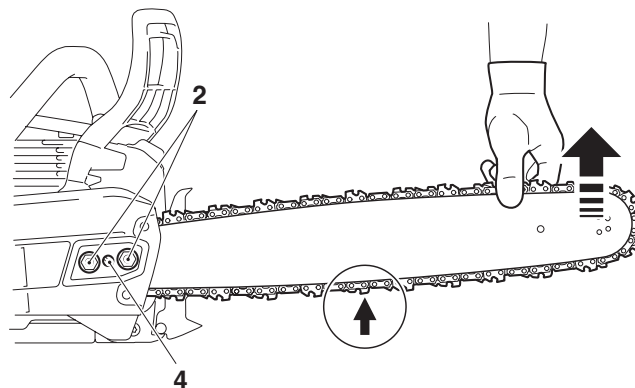
Aby sa docielilo rovnomerného opotrebovania lišty, mala by byť pravidelne obracaná lišta.



Dopínanie pílovej reťaze

Upevčovacie matice (2) povoliť kombinovaným kľúčom približne o jednu otáčku. Čahko zdvihnúť hrot pílovej lišty a otáčať nastavovaciu skrutku (4) doprava (v smere hodinových ručičiek), až pílová reťaz opäť prilieha na spodnú stranu lišty (vič krúžok).

Hrot pílovej lišty čalej zdvihnúť a upevčovaciu maticu (2) opäť utiahnuť kombinovaným kľúčom.



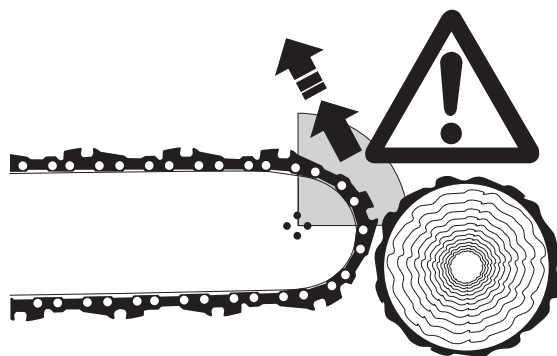
Brzda reťaze

Typy PS-550 sú sériovo vybavené reťazovou automatickou brzdou. Ak dôjde ku spätnému úderu, ktorý je spôsobený nárazom špičky lišty do dreva (viď kapitola „BEZPEČNOSTNÉ POKYNY“ strana 6), potom sa spustí reťazová brzda pri dostatočne silnom spätnom náraze v dôsledku zotrvačnosti hmoty. V zlomku sekundy sa reťaz zastaví.

Brzda reťaze je určená pre naliehavú potrebu a blokovanie reťaze pred štartovaním.

POZOR: V žiadnom prípade (okrem pri skúške, viď kapitola „Skúška brzdy reťaze“) **neprevádzkujte motorovú pílu so spustenou brzdou reťaze, pretože inak môžu v najkratšom čase vzniknúť na motorovej píle závažné škody!**

Pred začiatkom práce bezpodmienečne uvoľnite reťazovú brzdú!



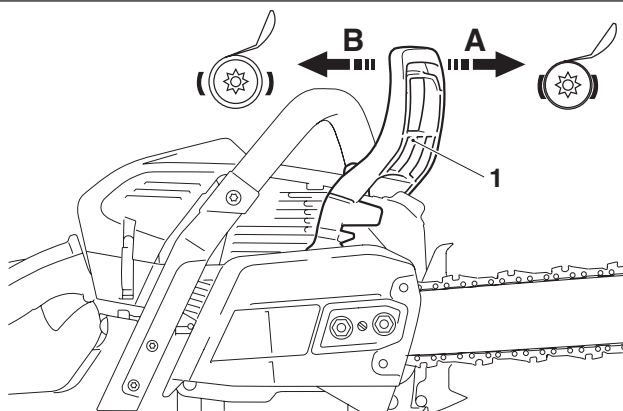
Spustenie reťazovej brzdy (blokovanie)

Pri dostatočnom spätnom ráze sa vďaka rýchlemu zrýchleniu pílovej lišty a zotrvačnosti hmoty ochrana ruky (1) **automaticky** spustí reťazová brzda.

Pri **ručnom** spustení sa tlačí ochrana ruky (1) ľavou rukou v smere šípky lišty (šípka A).

Uvoľnenie reťazovej brzdy

Ochranu ruky (1) ťahať v smere prednej rukoväte (šípka B), až plne zaskočí.



Pohonné látky / tanky

POZOR:

Prístroj je poháňaný nerastnými produktmi (benzín a olej). Pri zaobchádzaní s benzínom je nutná zvýšená opatrnosť. Fajčenie a manipulácia s otvoreným ohňom sú zakázané (nebezpečenstvo výbuchu).

Zmes paliva

Motor tohto prístroja je vzduchom chladený vysokovýkonný dvojtaktný motor. Je prevádzkovaný so zmesou paliva a oleja pre dvojtaktné motory. K príprave zmesi používame bezolovnatý benzín alebo špeciál s najmenším oktanovým číslom 91 ROZ. Pokiaľ nie je vhodné palivo k dispozícii, je možné použiť palivo s vyšším oktanovým číslom. Týmto použitím nevzniknú na motore žiadne škody. **Pre optimálnu prevádzku motora, tiež pre ochranu životného prostredia používať bezolovnaté palivo!** Pre mazanie motora sa používa syntetický motorový olej pre vzduchom chladené dvojtaktné motory (stupeň akosti JASO FD alebo ISO EGD), ktorý sa primieša k palivu. Použitím oleja DOLMAR EXTRA (vysokovýkonný dvojtaktný olej) s pomerom zmesi 50:1 je zaručená dlhá životnosť a bezdymová prevádzka motora. Tým chránime životné prostredie.

DOLMAR EXTRA olej do dvojtaktného motora s vysokým výkonom sa dodáva v tomto balení:

1 l Obj.č. 980 008 103
100 ml Obj.č. 980 008 104

DOLMAR - vysokovýkonný dvojtaktný olej sa zasiela podľa spotreby v týchto veľkostiach balenia:

1 l Obj.č. 980 008 112
100 ml Obj.č. 980 008 106

Ak nemáte olej DOLMAR do dvojtaktného motora s vysokým výkonom, treba pri použití iného oleja do dvojtaktného motora zachovať zmiešavací pomer 50:1, inak môže dôjsť k poruche motoru.



Pozor: Nepoužívajte hotovú zmes paliva od čerpacích staníc!

Príprava správneho pomeru zmesi:

- 50:1** Pri použití vysoko výkonného dvoutaktného oleja DOLMAR, t.j. 50 dielov paliva zmiešať s 1 dielom oleja.
- 50:1** Pri použití vysoko výkonného dvoutaktného oleja DOLMAR EXTRA, t.j. 50 dielov paliva zmiešať s 1 dielom oleja.
- 50:1** Pri použití iných syntetických dvojtaktných motorových olejov (stupeň akosti JASO FD alebo ISO EGD), t. j. 50 dielov paliva zmiešať s jedným dielom oleja.

PRÍKAZ: Na prípravu zmesi paliva-olej vždy miešať v polovici objemu paliva a dodatočne pridať chýbajúci objem paliva. Pred naplnením zmesi do motorovej píly hotovú zmes dobre pretrepať.



Palivo	50:1	50:1	50:1
			
1000 ml (1 Liter)	20 ml	20 ml	20 ml
5000 ml (5 Litrov)	100 ml	100 ml	100 ml
10000 ml (10 Litrov)	200 ml	200 ml	200 ml

Podiel oleja v dvojtaktnej zmesi nad udaný pomer nezvyšujte, pretože tým vznikne viacero zvyškov v spaľovaní, ktoré zaťažujú okolie a zanášajú sa kanály valcov a tlmič výfuku. Tým stúpa spotreba paliva a výkon sa snižuje.

Skladovanie paliva

Palivá je možné skladovať len obmedzene. Palivo a palivové zmesi starnú v dôsledku odparovania vplyvom vysokých teplôt. Príliš dlho skladované palivo a zmesi paliva môžu tak byť príčinou problémov pri spúšťaní a poškodení motora. Nakupujte len také množstvo paliva, ktoré má byť spotrebované v priebehu niekoľkých mesiacov. Pri vyšších teplotách namiešanú palivovú zmes spotrebovať do 6-8 týždňov.

Skladujte palivo len v schválených nádobách v suchu a na bezpečnom mieste!

ZABRÁNIŤ KONTAKTU S KOŽOU A OČAMI!

Minerálne produkty a tiež oleje odmasťujú pokožku. Pri opakovanom a dlhšom pôsobení pokožka vysychá. Môžu taktiež vzniknúť rôzne kožné ochorenia. Sú známe tiež kožné alergie.

Kontakt s očami vedie ke dráždeniu. Pri kontakte s očami okamžite postihnuté oko vypláchnite čistou vodou.

Pri nepretržitom dráždení vyhľadajte lekára!

Olej pre reťaz



Pre mazanie reťaze a lišty sa má použiť olej s prilnavosťou. Prídavok prilnavosti v tomto oleji zamedzuje príliš rýchle odstrekovanie oleja na reznej časti.

K šetreniu prírody sa doporučuje biologicky odbúrateľný olej pre reťaz. Čiastočne sa použitie biologických odbúrateľných olejov úradmi predpisuje.

ponúkaný olej BIOTOP fy DOLMAR je vyrábaný na základe rastlinných olejov a je 100% biologicky odbúrateľný. BIOTOP je vyznamenaný „Modrým anjelom“ pre ochranu prostredia (RAL UZ 48).



BIOTOP - olej pre reťaz na pílu sa zasiela v nasledujúcich veľkostiach balení:

1 l (1000 cm³) Obj.č. 980 008 210
5 l (5000 cm³) Obj.č. 980 008 211
20 l (20000 cm³) Obj.č. 980 008 213

Biologicky odbúrateľný olej je len ohraničene trvanlivý a mal by byť spotrebovaný v dobe do 2 rokov od dátumu výroby.

Dôležitý pokyn k bio-olejom pre reťaz pily

Pred dlhšou dobou vyradenia z prevádzky musí byť nádrž na olej vyprázdnená a dodatočne naplnená trochu motorového oleja (SAE 30). Potom na nejakú dobu pílu uviesť do prevádzky, aby všetky biozbytky z nádrže, zo systému vedenia oleja a čerpadla píly boli vypláchnuté. Toto opatrenie je nutné, pretože všetky biooleje majú sklon k zalepovaniu a tým môžu nastať škody na olejovej

pumpe alebo vedení oleja.

Po obnovení a uvedení do prevádzky opäť naplniť bioolej.

Pri škodách, ktoré vzniknú pri používaní starého oleja alebo nevhodných olejov, zaniká nárok na záruku.

Váš predávajúci Vás bude informovať o používaní reťazového oleja.

NIKDY NEPOUŽÍVAŤ STARÝ OLEJ!

Starý olej je vysoko škodlivý pre životné prostredie! Staré oleje obsahujú vysoký podiel látok, ktorých pôsobenie na vznik rakoviny je dokázateľné. Nečistoty v starom oleji vedú k silnému opotrebovaniu olejového čerpadla a reznej časti píly.

Pri škodách, ktoré vzniknú pri používaní starého oleja alebo nevhodných olejov, zaniká nárok na záruku.

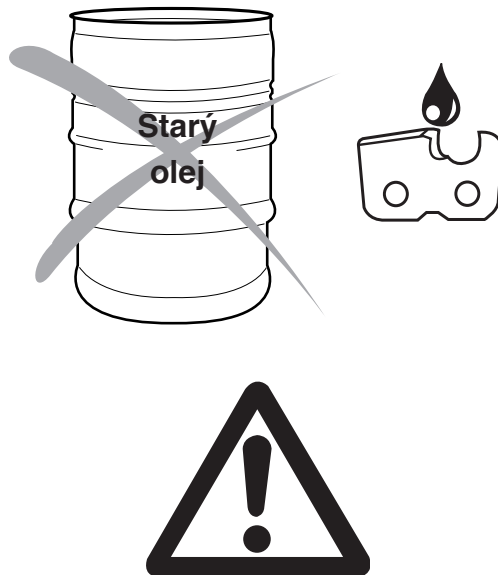
Váš predávajúci Vás bude informovať o používaní reťazového oleja.

ZABRÁNIŤ KONTAKTU S KOŽOU A OČAMI!

Minerálne produkty a tiež oleje odmasťujú pokožku. Pri opakovanom a dlhšom pôsobení pokožka vysychá. Môžu taktiež vzniknúť rôzne kožné ochorenia. Sú známe tiež kožné alergie.

Kontakt s očami vedie ke dráždeniu. Pri kontakte s očami okamžite postihnuté oko vypláchnite čistou vodou.

Pri nepretržitom dráždení vyhľadajte lekára!



Tankovanie



BEZPODMIENEČNE DBAŤ NA BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY!

Zaobchádzanie s palivami vyžaduje opatrnosť.

Len pri vypnutom motore!

Okolie plnenia dôkladne vyčistiť, aby sa do paliva a nádrže nedostala žiadna nečistota.

Odskrutkovať uzáver nádrže (popr. uvoľniť kombinovaným kľúčom, viď obrázky) a naplniť zmes paliva resp. olej na pílovú reťaz ku spodnej hrane plniaceho hrdla. Plniť opatrne, aby nedošlo k rozliatiu zmesi paliva a rozsypaniu pílovej reťaze.

Uzáver nádrže naskrutkovať **rukou na doraz**.

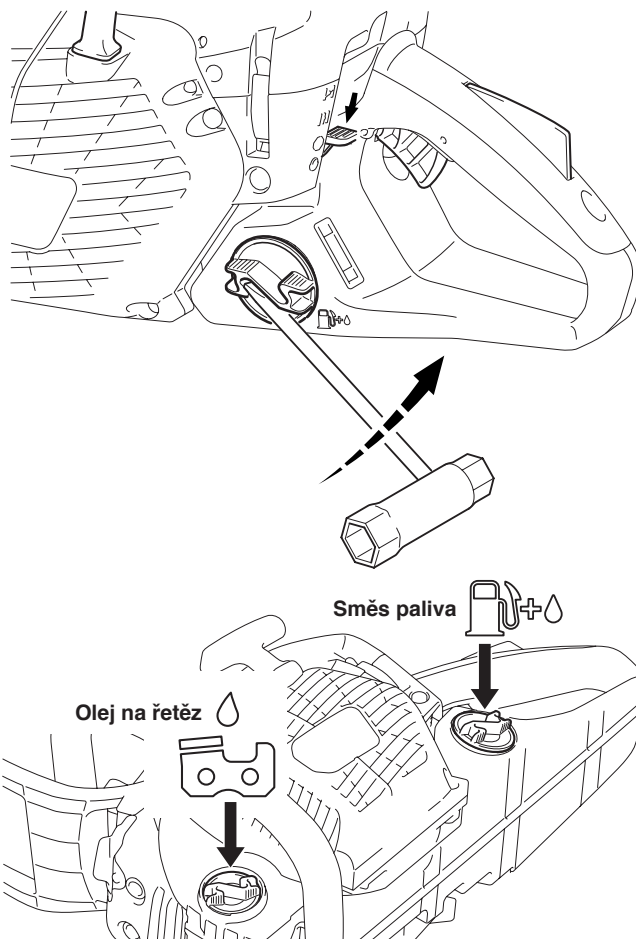
Uzáver palivovej nádrže a okolie po tankovaní očistiť!

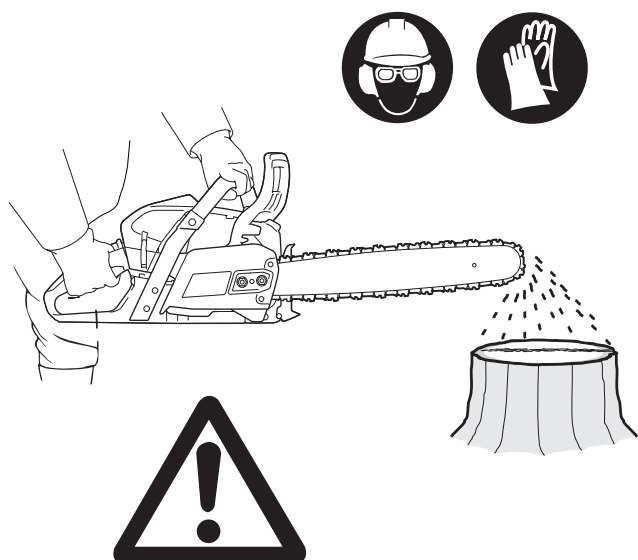
Mazanie pílovej reťaze



Pre dostatočné mazanie pílovej reťaze musí byť vždy v nádrži dostatok oleja na pílovú reťaz. Obsah nádrže vystačí pri priemernom čerpaní na dobu jednej náplne paliva. V priebehu práce kontrolovať, či je v nádrži dostatok oleja, popr. vykonať doplnenie. **Len pri vypnutom motore!**

Uzáver nádrže utiahnuť **rukou na doraz**.





Skúška mazania reťaze

Nikdy nerezať bez dostatočného mazania reťaze, pretože tým znižujete životnosť reznej časti. Pred začiatkom práce skontrolovať množstvo oleja v nádrži a jeho dopravu!

Doprava oleja môže byť skontrolovaná týmto spôsobom:

Pílu naštartovať (viď kapitola „Štartovanie motora“).

Bežiacu reťaz držať asi 15 cm nad pňom stromu alebo zemou (použiť vhodnej podložky).

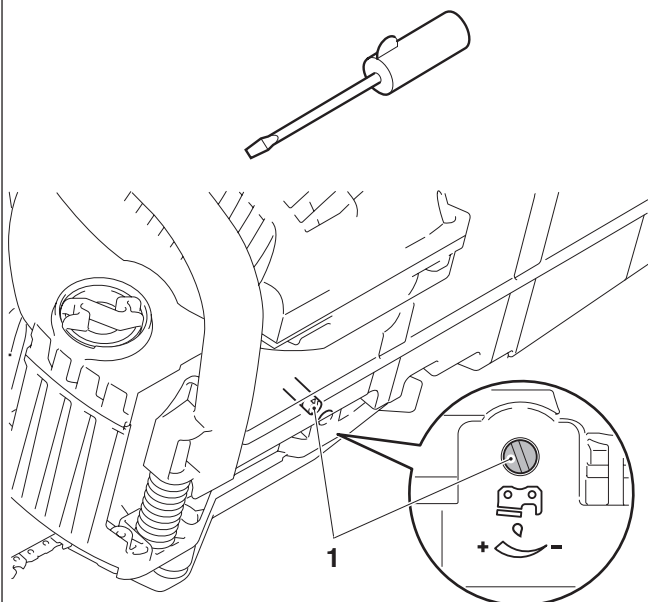
Pri dostatočnom mazaní sa tvorí odstrieknutým olejom ľahká stopa.

Dbajte na smer vetra a nevystavujte sa zbytočne olejovej hmle mazacieho oleja!

Upozornenie:

Po uvedení zariadenia mimo prevádzku je normálne, že ešte unikajú po určitú dobu nepatrné zbytkové množstvá reťazového oleja, ktoré sú ešte v olejovom systéme a na lište a reťazi. Nejedná sa pritom o žiadny defekt!

Použite vhodnú podložku!



Nastavenie mazania reťaze



Len pri vypnutom motore!

Požadované množstvo oleja je regulovateľné nastavovacou skrutkou (1). Nastavovacia skrutka je na spodnej strane krytu.

Olejová pumpa je výrobcom nastavená na stredné požadované množstvo. Pre čerpané množstvo sú možné tri nastavenia: Minimálne, stredné a maximálne čerpané množstvo.

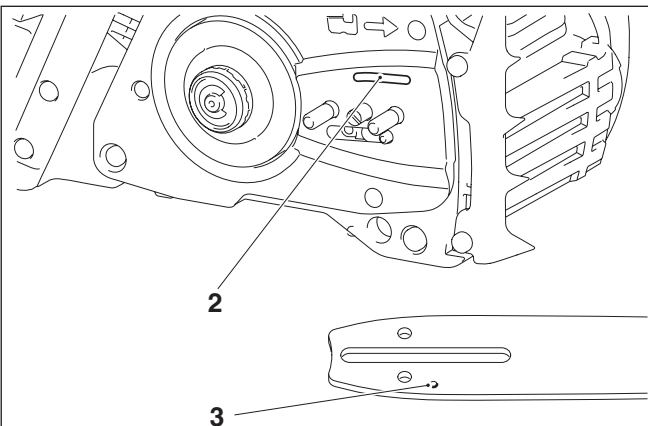
Pre zmenu dopravovaného množstva malým skrutkovačom nastaviť pomocou nastavovacej skrutky:

- otáčaním doprava väčšie
- otáčaním doľava menšie

doprovodené množstvo.

Podľa dĺžky lišty zvoliť jedno z päť nastavení.

V priebehu práce kontrolujte, či je v nádrži dostatok reťazového oleja, popr. doplňte.



Pre bezvadnú funkciu olejového čerpadla musí byť vodiaca drážka pre olej na kľukovej skrini (2), a tiež vstupné otvory pre olej (3) v lište pravidelne čistené.

Upozornenie:

Po uvedení zariadenia mimo prevádzku je normálne, že ešte unikajú po určitú dobu nepatrné zbytkové množstvá reťazového oleja, ktoré sú ešte v olejovom systéme a na lište a reťazi. Nejedná sa pritom o žiadny defekt! Použite vhodnú podložku!

Štartovanie motora

Motorová píla smie byť štartovaná až po úplnom zložení a vyskúšaní!

Štartovať vo vzdialenosti najmenej 3m od miesta tankovania.

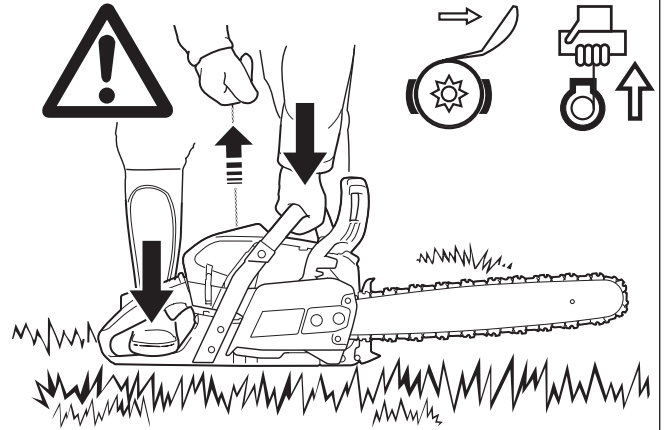
Bezpečne sa postavte a pílu umiestnite na zem tak, aby rezná súprava bola vo voľnom priestore.

Brzdu reťaze zablokovajte.

Rukoväť píly obopnúť rukou a pílu tlačíť k zemi.

Špičku pravej nohy vsuňte do zadnej rukoväte.

Upozornenie: Pružinovým systémom pre jednoduché spustenie je možné spustenie motorovej píly bez vynaloženia veľkej sily. Postup pri zaťaženi vykonávať plynulo a rovnomerne!



Štart za studena:

Niekoľkokrát stlačiť ovládanie palivového čerpadla (5), až je vidieť palivo v čerpadle.

Kombinovaný spínač (1) stlačiť hore (poloha sýtiča). Pritom sa súčasne ovláda aretácia polovičného plynu.

Spúšťačiu rukoväť (2) plynulo a rovnomerne zatiahnuť.

Pozor: Štartovacie lanko nevyťahovať viac než 50 cm (500 mm) a len pomaly ho púšťať späť.

Postup pri spustení opakovať 2 krát.

Kombinovaný spínač (1) stlačiť do strednej polohy „ON“. Znova plynulo a rovnomerne zatiahnuť za spúšťačiu rukoväť. Akonáhle motor beží, uchopíte držadlo rukou (bezpečnostné blokovacie tlačidlo (3) stisnite dlaňou ruky) a ťuknite na páku plynu (4). Aretácia polovičného plynu sa zruší a motor beží v behu naprázdno.

Pozor: Motor musí byť ihneď po naskočení privedený do voľnoběžného chodu, inak môžu nastať škody na spojke.

Teraz reťazovú brzdu uvoľniť.



Teply štart:

Rovnako ako je popísané u studeného štartu, avšak pred starom stlačiť kombinovaný spínač (1) hore (poloha sýtiča) a ihneď opäť stlačiť do strednej polohy „ON“, aby bola aktivovaná aretácia polovičného plynu. Pokiaľ motor po 2 až 3 násobnom zažatí nebeží, kompletne opakovať operáciu spúšťania, ako je popísané pod studeným štartom.

UPOZORNENIE: Pokiaľ je motor zastavený len na krátku dobu, je možné vykonať spustenie bez použitia kombinovaného spínača.

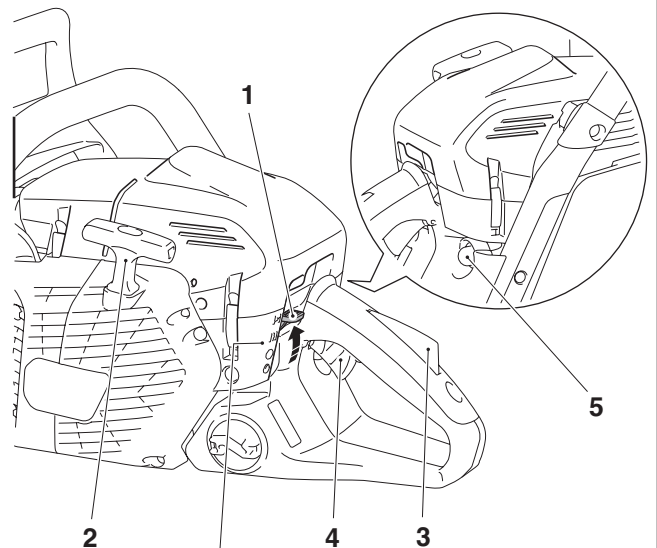
Dôležité upozornenie: Pokiaľ bolo palivo v palivovej nádrži úplne spotrebované a motor sa zastavil v dôsledku nedostatku paliva, stlačte po doplnení paliva niekoľkokrát palivové čerpadlo (5), až je v čerpadle vidieť palivo.

Vypnutie motora

Kombinovaný spínač (1) stlačte dole v smere .

UPOZORNENIE: Kombinovaný spínač sa po stlačení vráti späť do polohy „ON“. Zapínací prúd je prerušený, môže sa však nahodiť aj bez opätovného zapnutia kombi vypínača.

POZOR: Pre dosiahnutie bezpečnostnej polohy zatlačte kombi vypínač proti odporu úplne do polohy .



— **Studený štart** (Sýtič)



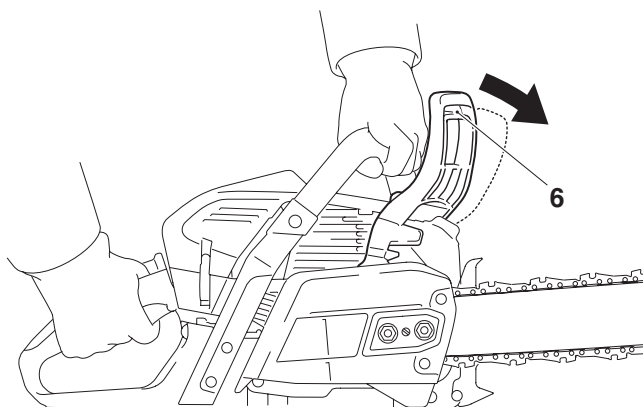
— **Teply štart** (ON)



— **Vypnutie motora** (STOP)



— **Bezpečnostná poloha**
(Zapínací prúd prerušený, nevyhnutné pri údržbe a montážnych prácach)



Skúšanie reťazovej brzdy

Prezkúšenie reťazovej brzdy musí byť prevádzkané pred každým začiatkom práce.

Motor naštartovať stanoveným postupom (zaujať bezpečný postoj a motorovou pilou postaviť tak, aby rezacie zariadenie bolo voľné).

Oblúk píly pevne uchopiť a pravou rukou držať rukoväť.

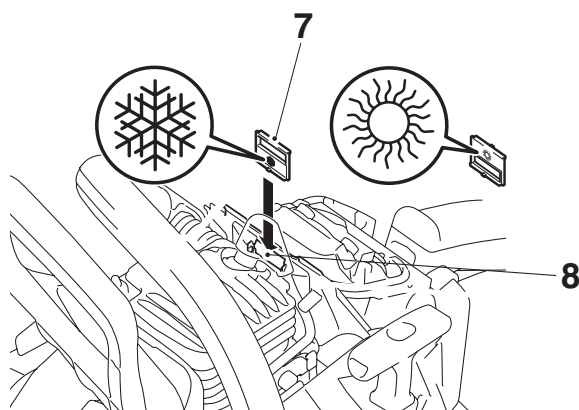
Motor nechať bežať v stredných obrátkach a stlačiť ochranu ruky (6) v smere šípky, až sa reťazová brzda zablokuje. Reťaz sa musí ihneď zastaviť!

Motor ihneď priviesť do voľnobehu a reťazovú brzdú natiahnuť.

Pozor: Pokiaľ by sa pílová reťaz pri tejto skúške okamžite nezastavila, ihneď vypnúť motor. V tomto prípade sa s motorovou pilou nesmie rezať. Vyhľadajte, prosím, odbornú dielcu DOLMAR.

Symbol  - normálna prevádzka

Symbol  - zimná prevádzka



Prevádzka v zime



K prevencii proti zľadovateniu splynovača, ktoré sa vyskytuje pri nízkych teplotách a vysokej vzdušnej vlhkosti a pri teplotách pod + 5°C, abysme rýchlejšie dosiahli prevádzkovú teplotu, môže byť nasávaný teplý vzduch z valca.

Sčat' kryt (vič Čistenie vzduchového filtra).

Vytiahnuť vložku (7) a zasunúť, ako je popísané pre zimnú prevádzku.

Pri teplotách nad + 5°C musí byť bezpodmienečne nasávaný studený vzduch! **Túto zásadu musíme dodržať inak môžu nastať škody na valci a pieste!**

Pri teplotách nad + 5°C otočiť vložku o 180° tak, aby po nasadení bol otvor satia (8) uzatvorený.

Opäť namontovať kryt.

Nastavenie karburátora

POZOR: Nastavenie karburátora smie vykonávať len odborná dielňa DOLMAR.

DOLMAR



SERVICE

Užívateľ zariadenia smie vykonávať len korekcie na nastavovacej skrutke (T). Pokiaľ sa rezačí nástroj behu naprázdno otáča (páka plynu nie je stlačená), musí sa bezpodmienečne vykonať korekcia nastavenia behu naprázdno!

Nastavenie behu naprázdno sa smie vykonávať až po prevedení kompletnej montáže a vyskúšaní zariadenia!

Musí sa vykonávať na zahriatom motore, s čistým vzduchovým filtrom a riadne namontovaným rezným nástrojom.

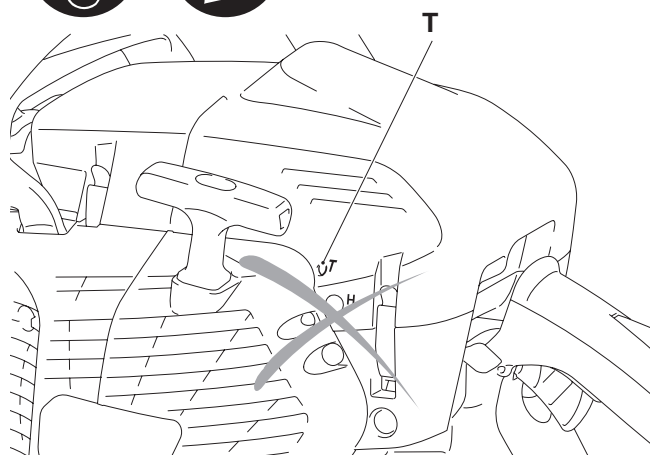
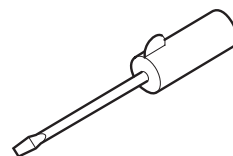
Nastavenie vykonajte skrutkovačom (šírka ostria 4 mm).

Nastavenie behu naprázdno

Vyskrutkovanie nastavovacej skrutky (T) proti smeru hodinových ručičiek: Počet otáčok behu naprázdno klesá.

Zaskrutkovanie nastavovacej skrutky (T) v smere hodinových ručičiek: Počet otáčok behu naprázdno stúpa.

Pozor: Pokiaľ by sa rezný nástroj aj cez korekciu nastavenia behu naprázdno nezastavil, nesmie sa v žiadnom prípade so zariadením pracovať. Vyhľadajte odbornú dielňu DOLMAR!



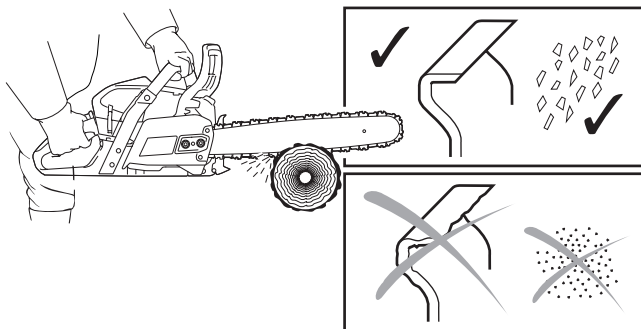


ÚDRŽBÁRSKE PRÁCE

Brúsenie reťaze

POZOR:

Pri všetkých prácach na reťazi bezpodmienečne vypnúť motor, koncovku zapalovacej sviečky vytiahnúť (viď „výmena zapalovacej sviečky“), a nosiť ochranné rukavice.



Reťaz musí byť brúsená keď:

vznikajú špatné triesky pri rezaní vlhkého dreva.

reťaz vniká do dreva len pri namáhavom tlaku.

hrana zubu je viditeľne poškodená.

rezné zariadenie sa pohybuje v dreve jednostranne buď vľavo alebo vpravo. Dôvodom je nerovnomerné brúsenie reťaze.

Dôležité: často brúsiť, odoberať len málo materiálu!

Pre jednoduché brúsenie stačia len 2-3 ťahy pilníkom.

Po niekoľkých brúseniach pilníkom dať nabrúsiť odbornej dielni.

Brúsne kritériá:

POZOR: Pre túto pílu používať len prípustné reťaze a lišty (výťah z náhradných dielov)!

Všetky hobľovacie zuby musia byť rovnako dlhé (miera a). Nerovnako dlhé zuby znamenajú trhavý beh reťaze a môžu spôsobiť jeho pretrhnutie!

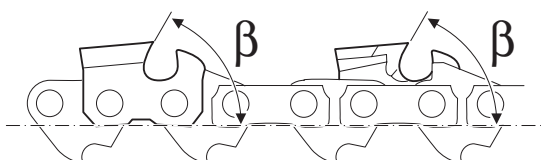
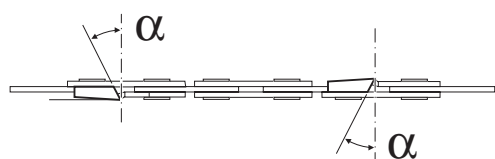
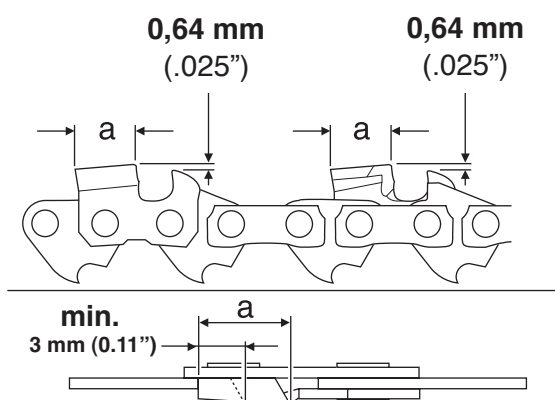
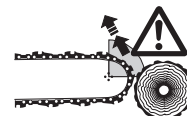
Najmenšia dĺžka hobľovacieho zubu je 3 mm. Reťaz nesmieme brúsiť ďalej, ak je dosiahnuté najmenšej dĺžky zubov. Musí byť namontovaná nová reťaz (viď „Výťah zo zoznamu náhradných dielov“ a kapitola „Nová reťaz píly“).

Odstup medzi obmedzovačom hĺbky (gulaťatým nosom a rezacou hranou) určuje hrúbku triesky.

Najlepších výsledkov dosiahneme s odstupom 0,64 mm (.025").

POZOR:

Príliš veľký odstup zvyšuje nebezpečenstvo spätného vrhu!



Uhol ostrenia (α) musí byť u všetkých hobľovacích zubov bezpodmienečne rovnaký.

25° u typu reťaze 496, 686, 099

30° u typu reťaze 082, 086

35° u typu reťaze 093

Čelný uhol hobľovacieho zubu (β) vychádza pri použití správneho okrúhleho pilníka automaticky.

60° u typu reťaze 496, 686, 099

85° u typu reťaze 082, 086, 093

Rozdielne uhly spôsobujú drsný, nepravidelný beh reťaze, zvyšujú opotrebovanie a vedú k pretrhnutiu reťaze!

Pilník a vedenie pilníka

Pre brúsenie sa musí používať špeciálny okrúhly pilník pre brúsenie reťazí. Normálne okrúhle pilníky sú nevhodné. Číslo objednávky vid. Príslušenstvo.

Typ 082, 086, 686: Prvú polovicu zubov brúsiť okrúhlym pilníkom $\varnothing 4,8$ mm, druhú polovicu $\varnothing 4,5$ mm.

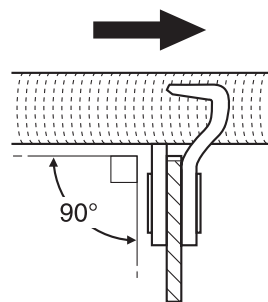
Typ 496, 093, 099: Prvú polovicu zubov brúsiť okrúhlym pilníkom $\varnothing 5,5$ mm, druhú polovicu $\varnothing 4,8$ mm.

Pilník má zaberať len pri pohybu dopredu (šípka). Pri spätnom pohybe musí byť pilník nad materiálom.

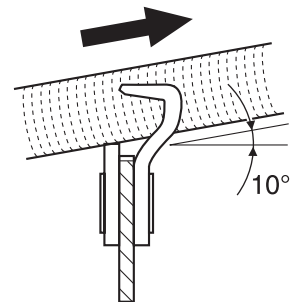
Najkratší zub sa brúsi najprv. Dĺžka tohoto zubu je mierou pre všetky ostatné zuby reťaze.

Novo nasadené zuby sa musia presne prispôbiť tvarom použitým zubom, tiež na pojazdových plochách.

Pilníky veďte podľa typu reťaze (90° resp. 10° k pílovej lište).



Typ reťaze
093



Typ reťaze
082, 086, 686, 099, 496

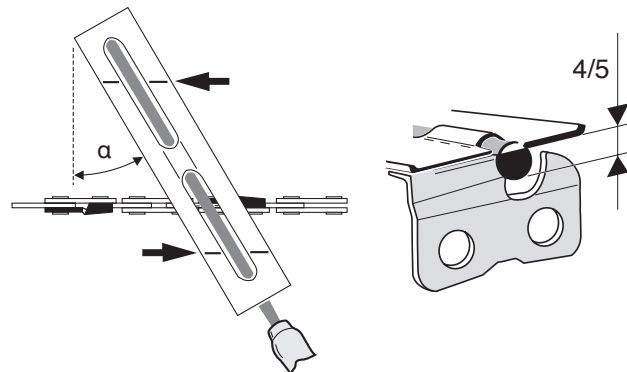
Držiak pilníka uľahčuje vedenie pilníka, lebo sú na ňom vyznačené správne uhly brúsenia

$\alpha = 25^\circ$ (496, 686, 099)

$\alpha = 30^\circ$ (082, 086)

$\alpha = 35^\circ$ (093)

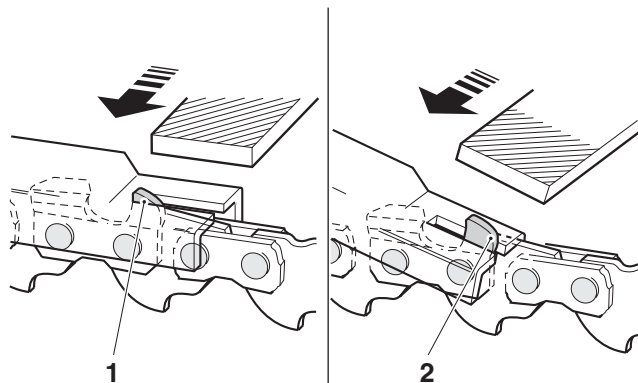
(a zaručuje hĺbku vniknutia pilníka do rez. zubu ($4/5$ priemeru pilníka)). Číslo objednávky vid' „Príslušenstvo“.



Ku koncu dobrušovania skontrolovať výšku obmedzovača hĺbky meradlom. Číslo objednávky vid' „Príslušenstvo“.

Presah odstrániť špeciálnym plochým pilníkom. Číslo objednávky vid' „Príslušenstvo“ (1).

Obmedzovače hĺbky vpredu opäť zaokrúhliť (2).





Čistenie vnútorného priestoru reťazového kolesa

POZOR: Pri všetkých prácach na lište a reťazi bezpodmienečne motor vypnúť, koncovku zapalovacej sviečky vytiahnuť (viď. výmena zapalovacej sviečky) s použitím rukavíc!

POZOR: Motorová píla smie byť štartovaná až po úplnom zložení a vyskúšaní!

Sňať ochranu reťazového kolesa (1) (viď kapitola "UVEDENIE DO PREVÁDZKY") a vyčistiť vnútorný priestor štetcom.

Reťaz (2) a lištu (3) odmontovať.

POKYN:

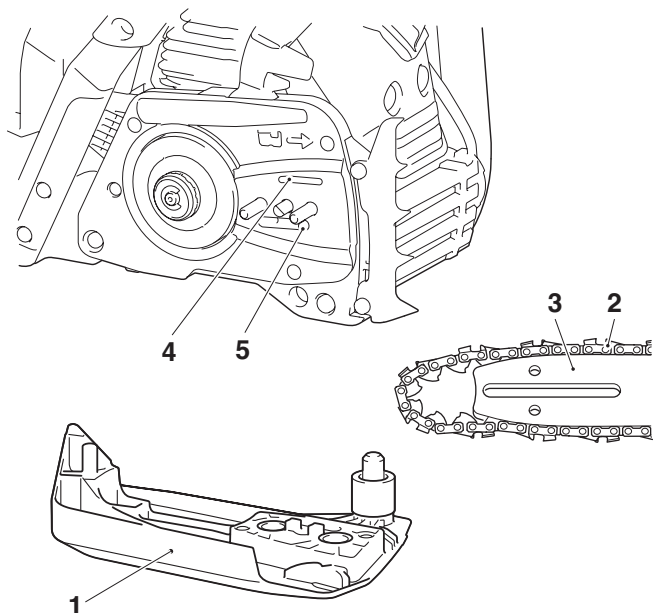
Dbajte na to, aby nezostali žiadne zvyšky v drážke vedenia oleja (4) a na napínaku reťaze (5).

Montáž pílovej lišty, pílovej reťaze a ochrany reťazového kolesa, viď kapitola "UVEDENIE DO PREVÁDZKY".

POKYN:

Brzda reťaze je veľmi dôležité bezpečnostné zariadenie a ako každý diel je vystavená určitému opotrebovaniu.

Pravidelné preskúšanie a údržba slúži k Vašej vlastnej ochrane a musí byť prevádzaná firmou DOLMAR.



DOLMAR

SERVICE

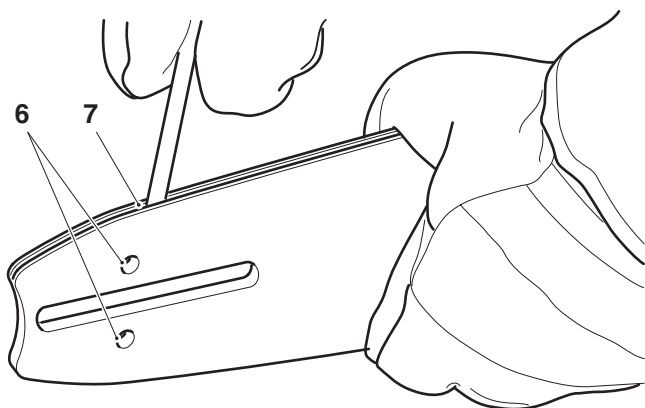


Čistenie lišty

POZOR: Bezpodmienečne nosiť ochranné rukavice.

Bežné plochy pílovej lišty (7) sa majú pravidelne kontrolovať na poškodenie a vhodným náradím očistiť.

Obidve vrtania pre vstup oleja (6) a celú pílovú lištu udržiavať v čistote!



Nová reťaz pily

POZOR: Používať pre túto pílu prípustnú reťaz a lištu (viď „Výťah z náhradných dielov“)!

Pri výmene typu reťaze je nutné reťazové koleso (11) prispôbiť typu reťaze. Prípadne je nutné reťazové koleso vymeniť.

Pred položením novej reťaze musí byť preskúšaný stav reťazovky.

Opotrebované reťazovky (8) vedú k poškodzovaniu novej reťaze a musia byť bezpodmienečne vymenené.

Reťazovku odjímúť (kapitola „Uvedenie do prevádzky“).

Reťaz a lištu odmontovať.

Snímte poistnú podložku (9).

POZOR: Poistná podložka vyskočí z drážky. Pri snímaní zaistite palcom proti odskočeniu.

Snímte hrncovú podložku (10).

U opotrebovaného reťazového kolesa (8), sa musí vymeniť bubon spojky kpl. (11) (objednávacie číslo viď „Výpis zo zoznamu náhradných dielov“).

Namontujte novú reťaz, hrncovú podložku a novú poistnú podložku (9) (objednávacie číslo viď „Výpis zo zoznamu náhradných dielov“).

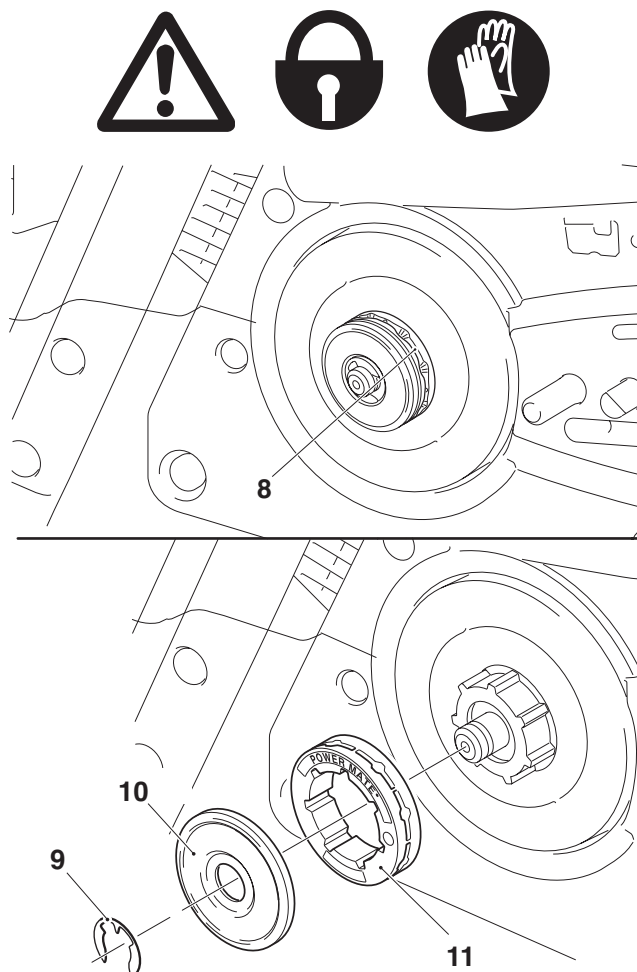
Montáž lišty, reťaze a ochrany reťazovky - viď kapitola „Uvedenie do prevádzky“.

UPOZORNENIE:

Nepoužívajte nové reťaze na opotrebovanom reťazovom kolese. Reťazové koleso vymeňte najneskôr po dvoch opotrebovaných reťaziach. Novú reťaz nechajte bežať niekoľko minút na polovičný plyn, aby sa olej pílovej reťaze naniesol rovnomerne.

Kontrolujte často napnutie reťaze, pretože nové pílové reťaze sa preťahujú (viď kontrola napnutia reťaze)!

Bubon spojky vymeňte taktiež po dvoch opotrebovaných reťazových kolesách.



Čistenie vzduchového filtra



POZOR: Pokiaľ sa používa pre čistenie tlakový vzduch noste vždy ochranné okuliare, aby ste zabránili poraneniu očí!

Vzduchový filter nečistite pohonnými hmotami ani horľavými kvapalinami!

Pomocou kombinovaného kľúča vyberte zaistenie krytu (5) a kryt (2) odoberte.

Stlačte kombinovaný spínač (3) hore (poloha sýtiča), aby sa zabránilo padaniu častí nečistôt do karburátora.

Zaistenie vzduchového filtra (1) vyskrutkujte proti smeru hodinových ručičiek a vzduchový filter (4) vytiahnite hore.

POZOR: Otvor nasávania prikryť čistou handričkou, aby sa zabránilo padaniu špinavých častíc do splynovača.

Čistenie filtra: Opatrne vyklepať alebo jemne zvnútra vyfúkať tlakovým vzduchom. **Nečistiť** kefou, pretože inak dôjde k zatlačeniu nečistoty do tkaniny. Silno znečistený filter vymyte vo vlažnom roztoku vody a bežného prostriedku na riad a zvnútra ho vypláchnite tečúcou vodou. Filter je nutné čistiť až vtedy, keď dochádza pri práci ku zreteľnej strate výkonu. Pokiaľ po vyčistení nedôjde ku zreteľnému zlepšeniu výkonu, vymeňte filter.

Vzduchový filter **nechajte dôkladne uschnúť**.

POZOR: Na sušenie nepoužívajte žiadne tepelné zdroje.

Pred montážou vzduchového filtra skontrolujte klapku sýtiča na prípadné napadané častice nečistoty. V prípade potreby vyčistite štetcom.

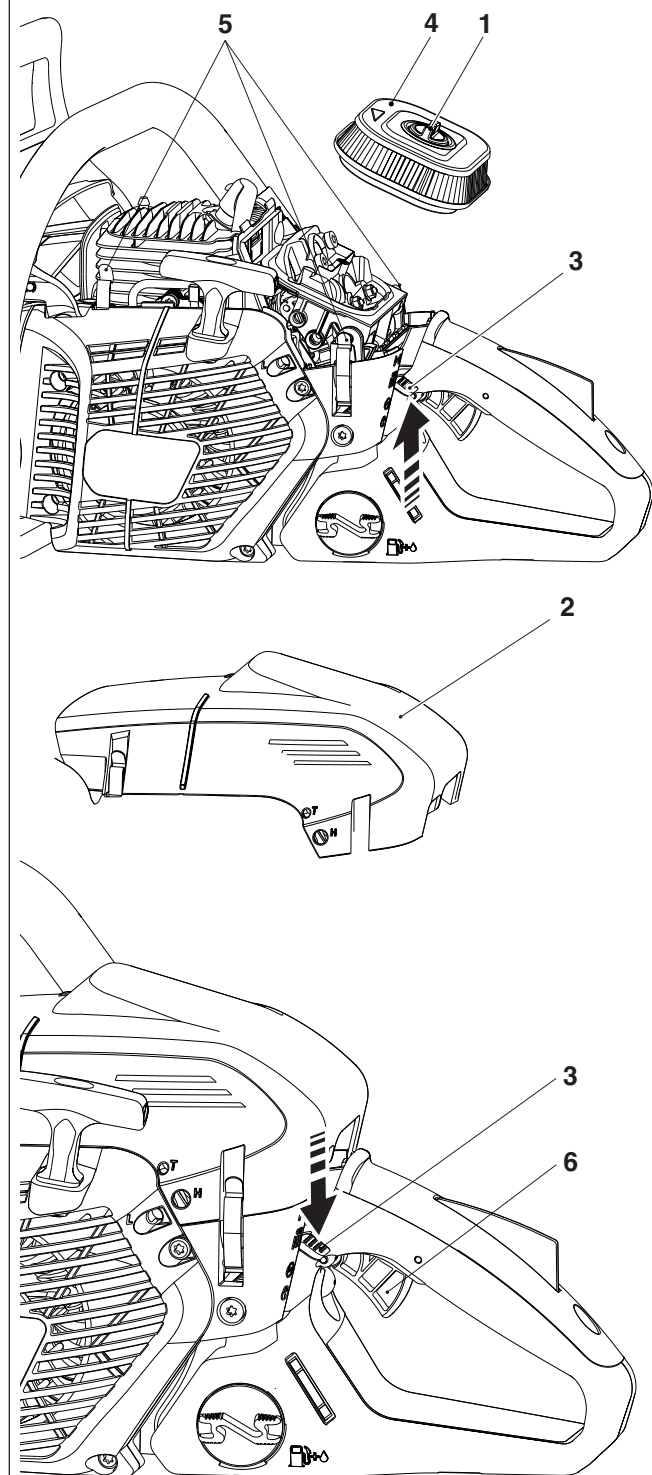
POZOR: Poškodený vzduchový filter alebo predfilter ihneď vymeniť! Odtrhnuté kúsky látky a veľké špinavé častice môžu poškodiť motor.

Nasadte vzduchový filter (4), dbajte pritom na rovnomerné usadenie v úchyte.

Zaistenie vzduchového filtra (1) utiahnite v smere hodinových ručičiek.

Kombinovaný spínač (3) zatlačiť dole a raz stlačte páku plynu (6), aby sa deaktivovala poloha polovičného plynu.

Nasadte kryt (2) a upevnite ho zatlačením zaistenia krytu (5).



Výmena sviečky



POZOR:

Nedotýkať sa pri bežiacom motore zapalovacej sviečky ani kabelovej koncovky (vysoké napätie).

Údržbárske práce vykonávať len pri vypnutom motore.

Pri horúcom motore je nebezpečie popálenia, nosiť ochranné rukavice!

Pri poškodení izolačného telesa, silnom opálení elektródy, silno zašpinených alebo zaolejovaných elektródach, musí byť zapalovacia sviečka vymenená.

Víko filtra (viď „Čistenie filtra“) odmontovať.

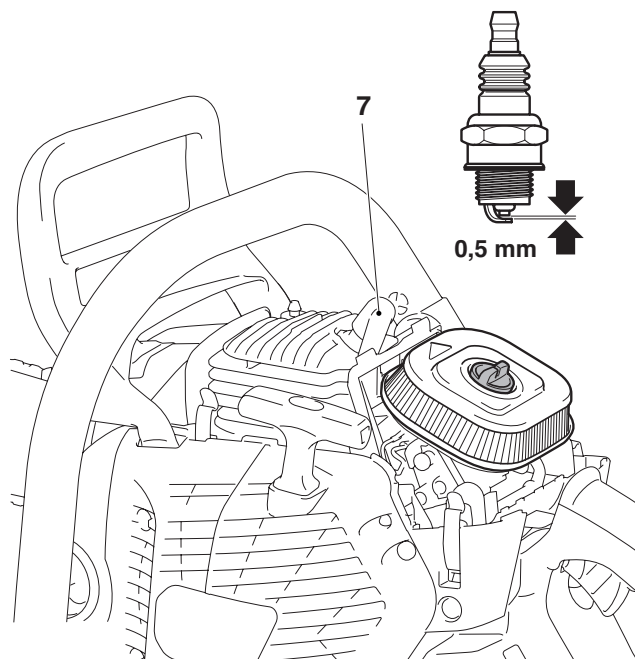
Koncovku kábelu (7) od zapalovacej sviečky odtrhnúť.

Zapalovaciu sviečku teraz zo spoluzaslaným kombi-kľúčom vybrať.

Odstup elektród

Odstup elektród musí byť 0,5 mm.

POZOR: ako náhradu používať len sviečky NGK BPMP 7A.



Skúška iskry



Zasuňte kombinovaný kľúč medzi kryt a valec, ako je ukázané na obrázku.

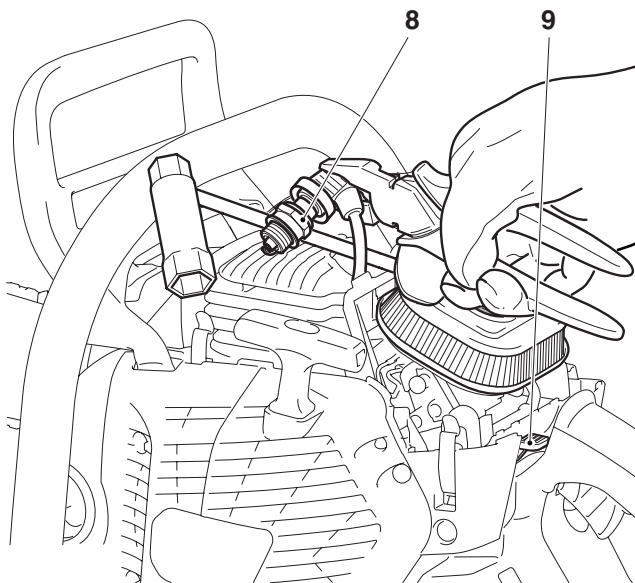
POZOR! Nezasúvajte kľúč do otvoru pre sviečku, len vytvorte kontakt k valcu (inak môže dôjsť k poškodeniu motora).

Vyskrutkovať zapalovaciu sviečku (8) s pevne nasadeným konektorom sviečky pridržiť pomocou izolovaných klieští proti kombinovanému kľúču (smerom od otvoru pre sviečku!).

Kombinovaný spínač (9) stlačiť do polohy **ON**.

Štartovacie lanko silno zatiahnuť.

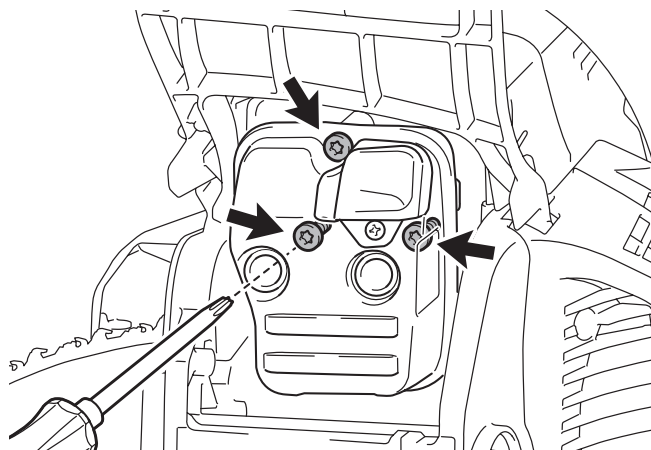
Pri bezchybnej funkcii musí byť medzi elektródami vidieť iskra.

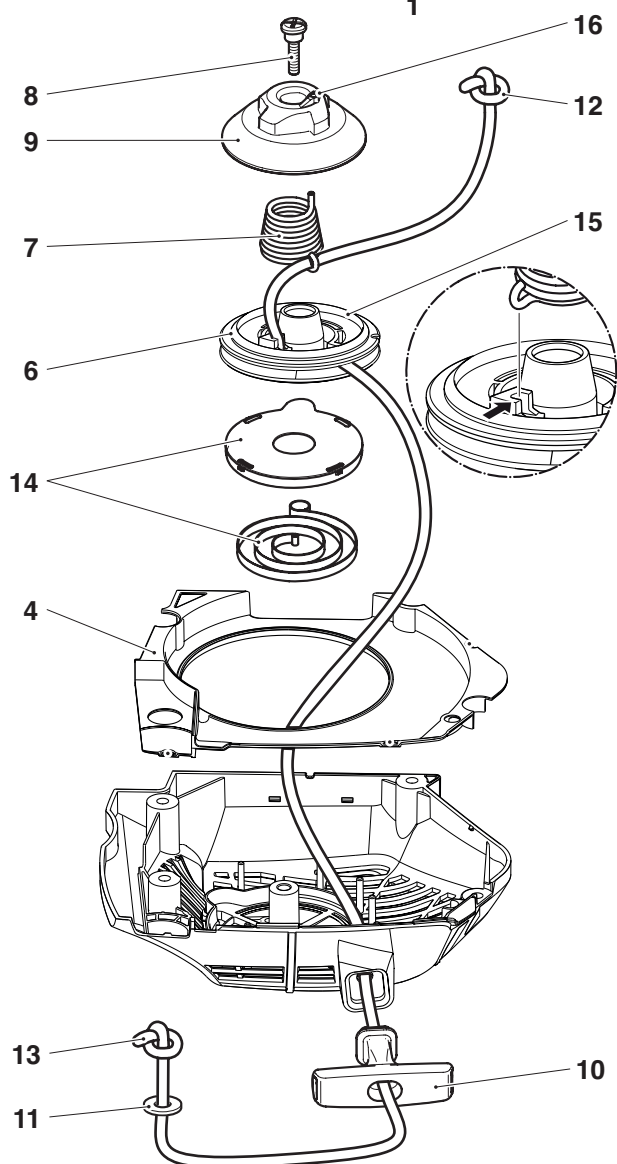
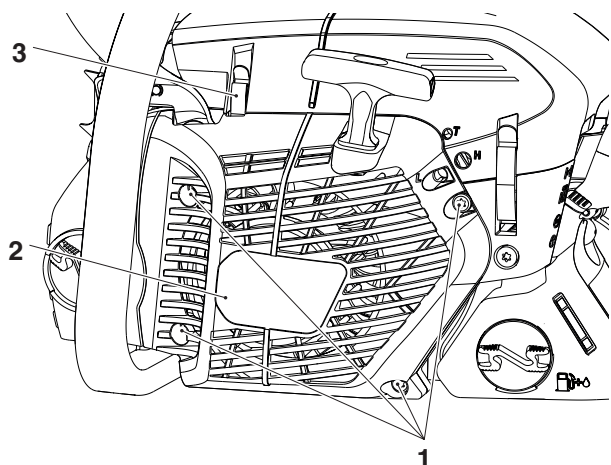


Kontrola skrutiek tlmiča výfuku



Skontrolujte utiahnutie skrutiek (10). V prípade, že sú voľné, ich ručne utiahnite (**Pozor:** nepretáčajte).





Výmena štartovacieho lanka / Výmena kazety vratnej pružiny / Výmena štartovacej pružiny

Pomocou kombinovaného kľúča vyberte zaistenie krytu (3).

Vyskrutkovať štyri skrutky (1).

Vyberte kryt ventilátora (2).

Vyčítať vedenie vzduchu (4) z krytu ventilátora.

POZOR: Nebezpečenstvo úrazu! Skrutku (8) vyskrutkovať len pri uvoľnenej vratnej pružine!

Pokiaľ sa mení štartovacie lanko i keď nie je pretrhnuté, musí sa najprv uvoľniť vratná pružina lankového bubna (14).

K tomu úplne vytiahnite nahadzovacie lanko za rukoväť z krytu ventilátora.

Lanový bubon pevne podržať jednou rukou, druhou rukou zatlačiť lano do vybrania (15).

Nechť lanový bubon opatrne otáčať, až je vratná pružina úplne uvoľnená.

Skrutku (8) vyskrutkujte a **opatrne** vyberte unášač (9) s pružinou (7) a lanovým bubnom (6).

Oddelte unášač (9) a lanový bubon (6).

Snímate staré zvyšky lana a pružinu (7).

Opäť nasadíte pružinu (7) do lanového bubna (v oblasti drážky, viď. šípku v zväčšenom zobrazení).

Navlečte nové lano (o 3,8 mm, dĺžka 1000 mm), jak je ukázané na obrázku (nezabudnite podložku (11)) a urobte na oboch koncoch uzly.

Uzol (12) vtiahnite do lanového bubna (6) a zatlačte do upevnenia.

Uzol (13) zatiahnite do štartovacej rukoväte (10).

Otvor (16) na unášači (9) nasadíte na koniec pružiny, unášač zatlačte dole a mierne otočte proti smeru hodinových ručičiek, kým tesne nedosadne na lanový bubon (6).

Nasadíte lanový bubon, pritom ľahko otáčajte, až vratná pružina zaberie.

Nasadiť a utiahnuť skrutku (8).

Zaviesť lano do vybrania (15) na lanovom bubne a s lanom lanový bubon trikrát otočte v smere hodinových ručičiek.

Držte lanový bubon pevne ľavou rukou, pravou rukou odstráňte pretočenie lana, lano natiahnite a pevne držte.

Opatrne uvoľnite lanový bubon. Lano sa navíja silou pružiny na lanový bubon.

Postup opakovať raz. Nahadzovacia rukoväť musí teraz stať vzpriamene na kryte ventilátora.

POKYN: Pri plno vytiahnutom lanku musí lankový bubon ešte najmenej 1/4 obrátky proti pružine ísť pootočiť.

POZOR: Nebezpečenstvo zranenia! Zaistiť vytiahnuté štartovacie držadlo. Vymršťuje sa späť, keď sa lankový bubon nedopatrením uvoľní.

Výmena kazety vratnej pružiny

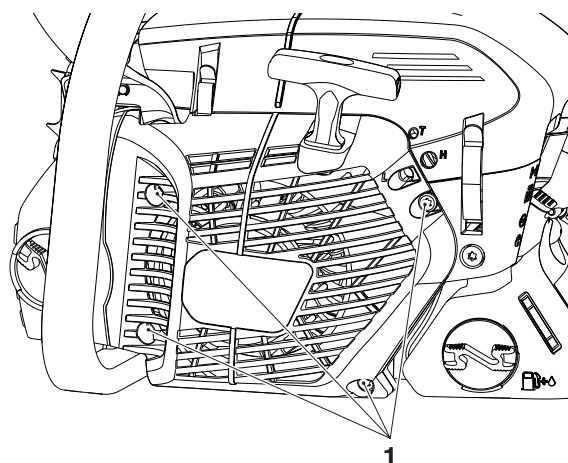
Demontáž krytu ventilátora a lanového bubnu (viď strana 26).

POZOR: Nebezpečenstvo úrazu! Vratná pružina môže vyskočiť! Bezpodmienečne noste ochranné okuliare a ochranné rukavice!

Krytom ventilátora ľahko klepnite celou plochou dutej strany na drevo a predtým **pevne pridržiťte**. Kryt ventilátora teraz **opatrne a po krokoch** zdvíhajte tak, aby sa vypadnutá kazeta vratnej pružiny (14) mohla kontrolovane odpružiť, v prípade, že vratná pružina vyskočila z kazety z umelej hmoty.

Opatrne nasadiť novú kazetu vratnej pružiny a zatlačiť dole až zapadne.

Namontovať lanový bubon a napnúť vratnú pružinu (viď strana 26).



Výmena štartovacej pružiny

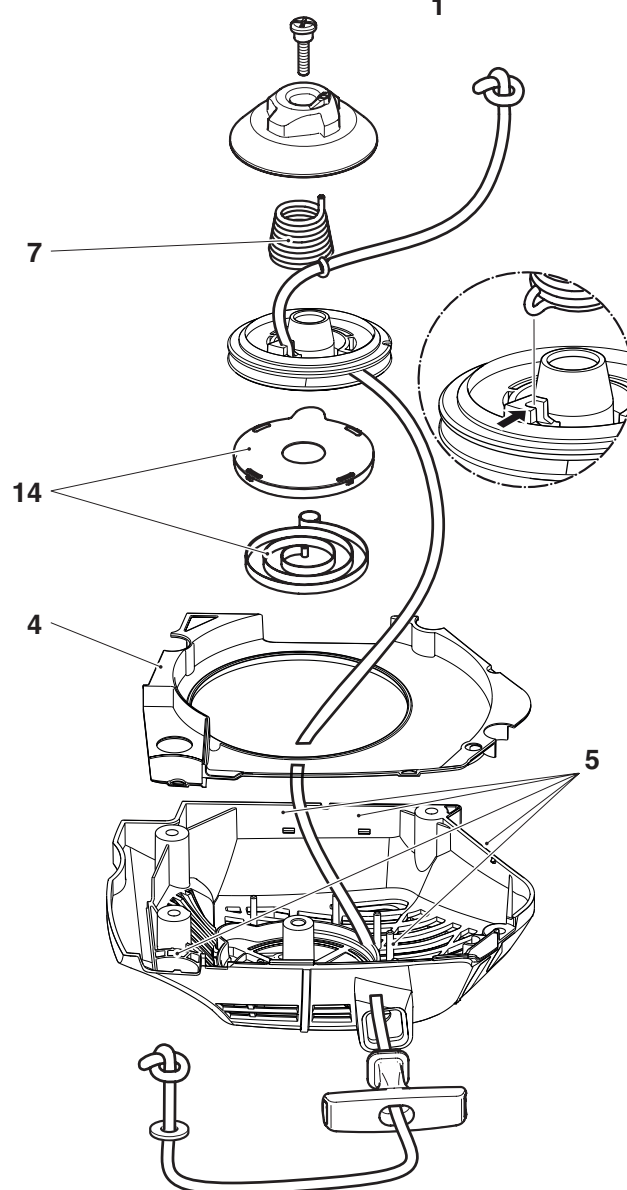
UPOZORNENIE: Pokiaľ je pero (7) pružinového systému pre jednoduché spustenie zlomené, musí sa pre spustenie motora vynaložiť väčšia sila a pri ťahaní za spúšťaciu rukoväť je cítiť tuhý odpor. Pokiaľ sa zistí táto zmena v správaní pri spúšťaní, musí sa pero (7) skontrolovať a popr. vymeniť.

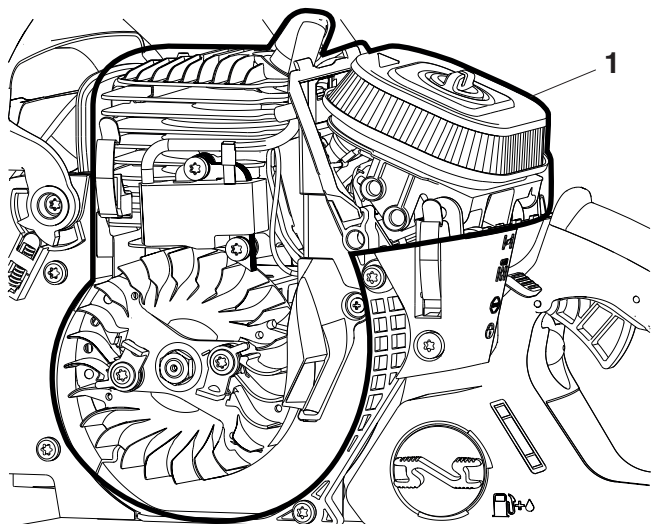
Montáž krytu ventilátora

Vzduchové vedenie (4) vložte do krytu ventilátora tak, aby zapadlo do piatich upínacích bodov (5).

Kryt ventilátora nasmerujte k prístroju, nasadte pod kryt ruky mierne zatlačte proti a ťahajte pritom za spúšťaciu rukoväť, kým spúšťacie zariadenie nezaberie.

Utiahnite skrutky (1).





Čistenie priestoru vzduchového filtra/priestoru ventilátora

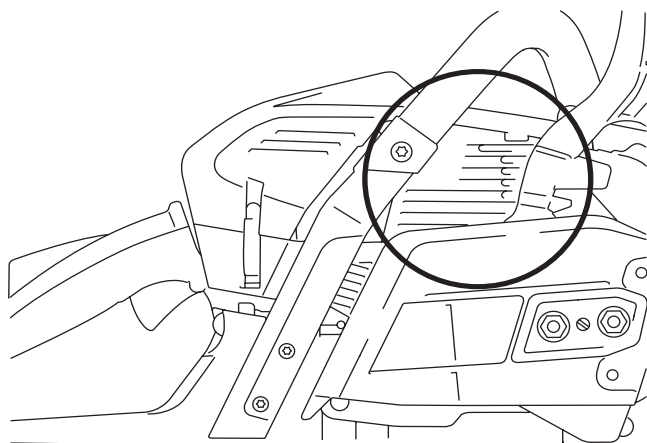


Sčat' kryt.

Sčat' kryt ventilátora.

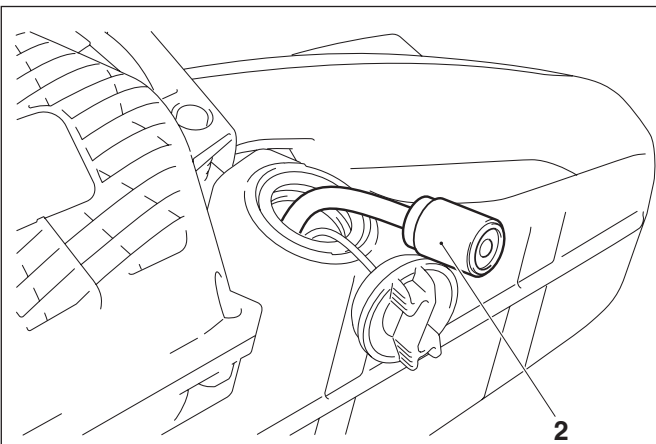
POZOR: Pokiaľ sa používa pre čistenie tlakový vzduch noste vždy ochranné okuliare, aby ste zabránili poraneniu očí!

Celá otvorená oblasť (1) môže byť vyčistená kehou a tlakovým vzduchom.



Čistenie rebier valca

Na čistenie rebier valca je možné použiť kefu na fľače.



Výmena sacej hlavy

Filter (2) sacej hlavy sa môže použitím zanášať. Pre zaručenie bezchybného prísunu paliva ku splynovaču by sa sacia hlava mala asi štvrtročne obnovovať.

Saciu hlavu pre výmenu vytiahnite drôteným háčkom alebo špicatými kliešťami otvorom nádrže.

Periodický spôsob údržby a starostlivosti

Pre dlhú životnosť ako aj pre zabránenie škodám a zaistenie úplnej funkčnosti bezpečnostných zariadení musia byť pravidelne prevádzkané nasledovné popísané údržbárske práce. Nároky zo záruky budú uznané len vtedy, pokiaľ tieto práce boli pravidelne a riadne prevádzkané. Pri nedodržaní hrozí nebezpečenstvo úrazu!

Užívatelia motorových reťazových píl smú vykonávať len údržbárske práce takého druhu, ktoré sú v tomto návode popísané. Práce, ktoré nie sú tu popísané, smie vykonávať len odborná dielňa DOLMAR.

			Strana
Všeobecné	Celková motorová píla	Čistiť povrch a kontrolovať poškodenie Pri poškodení okamžite zariadiť odbornú opravu Pravidelne brúsiť, včas obnovovať	20-21
	Reťaz píly	Pravidelne skontrolovať v odbornej dielni	
	Reťazová brzda	Obracať, aby zaťaž. plochy boli rovnomerne opotrebované	13, 22
	Lišta píly	Včas obnoviť	
	Štartovacie lanko	Kontrola na poškodenie. Pri poškodení vymeniť za nové.	26-27
Pred každým uvedením do prevádzky	Reťaz píly	Kontrola na poškodenie a ostrosť	20-21
	Lišta píly	Kontrola napätia	13
	Mazanie reťaze	Kontrola na poškodenie	
	Reťazová brzda	Funkčná skúška	16
	Kombinovaný spínač, bezpečnostné uzavírac. tlačítko, Páka plynu	Funkčná skúška	13
	Uzáver paliva a oleja	Funkčná skúška	17
		Kontrola tesnenia	
Denne	Vzduchový filter	Čistiť pri strate výkonu	24
	Lišta píly	Kontrola na poškodenie, čistiť otvor pre vstup oleja	22
	Upnutie lišty	Čistiť, zvlášť drážku pre vedenie oleja	16, 22
	Otáčky volnobehu	Kontrola (reťaz nesmie byť v zábere)	19
Týždenne	Tel. ventilátoru	Čistiť, (pre perfektný priechod vzduchu	10
	Priestor vzduchového filtra	Čistiť, (pre perfektný priechod vzduchu	28
	Priestor ventilátora	Čistiť, (pre perfektný priechod vzduchu	28
	Rebrá valca	Čistiť, (pre perfektný priechod vzduchu	28
	Zapaľovacia sviečka	Vyskúšať, prípadne vymeniť	25
	Tlmič hluku	Preskúšať na zanesenie, kontrolovať skrutky	10, 25
	Záchytka reťaze	Prekontrolovať	10
	Skrutky a matice	Skontrolujte ich stav a či sú pevne zatiahnuté	
Štvrťročne	Sacia hlava	Vymeniť	28
	Nádrže	Čistiť (palivová, olejová)	
Ročne	Celková motorová píla	Nechajte stroj skontrolovať v odbornej dielni.	
Uskladnenie	Celú pílu	Zvonku očistiť, kontrola na poškodenie Pri poškodení zaistiť odbornú opravu	
	Reťaz a lišta	Demontovať, čistiť a naolejovať	
	Zplynovač	Vodiacu drážku lišty vyčistiť	22
	Nádrže paliva a oleja	Volnobeh Vyprázdniť a vyčistiť	

Servisné dielne, náhradné diely a záruka

Údržba a opravy

Údržba moderných motorových píľ a tiež bezpečnostne závažných skupín výrobkov vyžadujú kvalifikované odborné školenie, špeciálne náradie a testovacie prístroje v špeciálnej dielni

Všetky práce, ktoré nie sú popísané v tomto Prevádzkovom návode musia byť vykonané v odbornej dielni DOLMAR.

Odborník má odborné vyškolenie, skúsenosti a vybavenie, tomu aby Vám poskytol cenovo výhodné riešenie a pomohol radou i skutkom. Odborných predajcov DOLMAR nájdete na: www.dolmar.com

V prípadoch pokusov o opravy tretími osobami, resp. neautorizovanými osobami, zaniká nárok na záruku.

Náhradné diely

Spôľahlivá dlhotrvajúca prevádzka a bezpečnosť stroja závisí tiež na kvalite použitých náhradných dielov, DOLMAR preto doporučuje používať len originálne náhradné diely DOLMAR, označených logom



Len originálne diely pochádzajú z výroby zariadenia a zaručujú preto najvyššiu možnú akosť materiálu, presnosť rozmerov, funkčnosť a bezpečnosť.

Originálne náhradné diely a príslušenstvo dostanete u Vášho odborného predajcu. On má k dispozícii tiež nutné zoznamy náhradných dielov, aby sprostredkoval potrebné množstvá náhradných dielov, a je tiež priebežne informovaný o detailných vylepšeniach a o novinkách v ponuke náhradných dielov.

Prosíme, myslíte na to, že pri používaní neoriginálnych náhradných dielov DOLMAR, padá záruka DOLMAR. Ak neoriginálne náhradné diely spôsobia väčšie škody, opravárenské výlohy nebudú uznané.

Záruka

DOLMAR zaručuje bezvadnú kvalitu výrobku a preberá výdaje za výmenu poškodených dielov v prípade chýb motora alebo výroby, ktoré sa prejavia v záručnej lehote odo dňa predaja. Uvedomte si prosím, že v niektorých krajinách sú platné špecifické podmienky. Na tieto podmienky sa spýtajte svojho predajcu. On je zodpovedný za záruku, pretože je predajca výrobku.

Prosíme o Vaše porozumenie, že za nasledovné škody nemôže byť uznaná záruka:

- Nerešpektovanie pokynov v návode na prevádzku.
- Zanedbávanie údržbárskych a čistiacich prác.
- Škody na základe nevhodného nastavenia splynovača.
- Opatrebenie normálnym užívaním.
- Viditeľné preťažovanie sústavným prekročovaním hornej hranice výkonu.
- Používanie neprípustných pilových líšt a pilových reťazí.
- Používanie nevhodných dĺžok líšt a reťazí.
- Násilné používanie, nevhodné zaobchádzanie.
- Škody pri prehriatí následkom nečistôt v telese ventilátora.
- Neodborné zásahy osôb, alebo nevhodné údržbárske pokyny.
- Používanie nevhodných náhradných dielov, poprípade neoriginálnych DOLMAR náhradných dielov, ktoré spôsobili škody.
- Používanie nevhodných a dlho skladovaných pohonných látok.
- Škody, vzniknuté v dôsledku komerčného prenájmu.
- Škody, ktoré pochádzajú z podmienok prenajímacieho obchodu.

Čistenie, starostlivosť a nastavovacie práce nebudú uznané ako garančný výkon. Všetky práce, ktoré sa týkajú záruky, musia byť vykonávané odborníkom od firmy DOLMAR.

Príčiny porúch

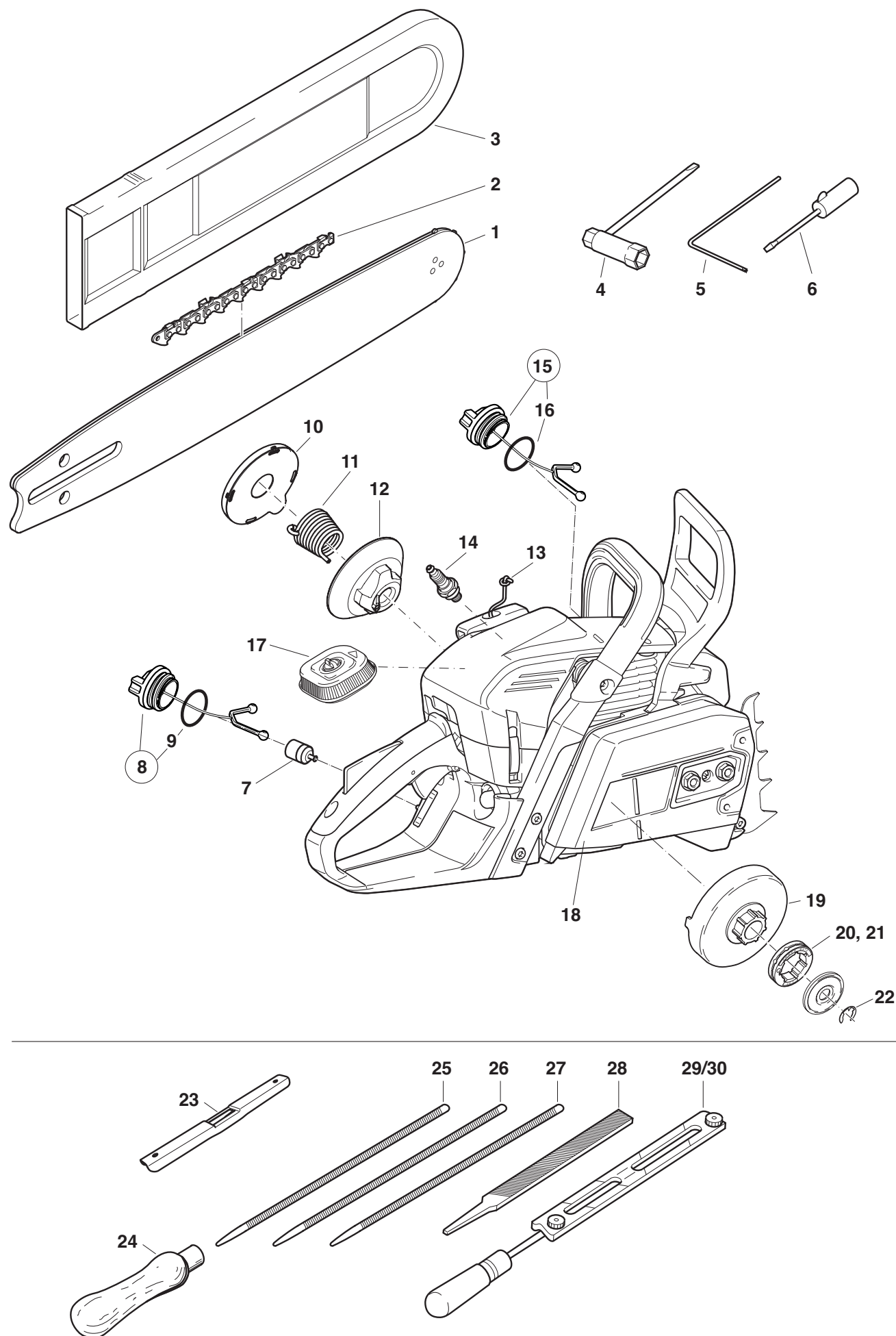
Porucha	Systém	Pozorovanie	Príčina
Reťaz nenabieha	Reťazová brzda	Motor beží	Brzda je uvoľnená
Motor neštartuje alebo veľmi neochotne	Zapaľovací systém	Žiadna iskra	Chyba v zásobovaní palivom, Kompresný systém, mechanická chyba, Spínač STOP je aktivovaný, chyba alebo skrat na kabli, Konektor zapaľovacej sviečky, zapaľovacia sviečka defektná
	Zásobovanie palivom	Nádrž je naplnená	Kombinovaný spínač v polohe Sýtič, chyba na splynovači, špinavá sacia hlava, prerušený alebo natrhnutý privod paliva
	Kompresný systém	Vo vnútri prístroja	Porucha spodku valca, poškodenie tesniaceho krúžku, poškodený valec alebo piestny krúžok
	Mechanická chyba	Mimo stroja Štartovací lanko nezaberá	Zapaľovacia sviečka netesní Zlomené pierko na štartéri, zlámané diely vo vnútri motoru
Problémy so štartom za tepla	Splynovač	Palivo v nádrži Zap. iskra k dispozícii	Nesprávne nastavenie splynovača
Motor naskočí a hneď vypne	Zásobovanie palivom	Palivo v nádrži	Nesprávne nastavenie volnobehu, zašpinená sacia hlava alebo splynovač, chybné odvzdušňovanie nádrže, prerušené vedenie paliva, vadný kábel, Kombinovaný spínač poškodený.
Nedostatočný výkon	Môže byť postihnuté súčasne viac systémov	Stroj beží na volnobeh	Znečistený vzduchový filter, chybné nastavenie splynovača, zanesený tlmič vzduchu, zanesený výfuk, Záchytné sito iskier zanesené.
Porucha mazania reťaze	Nádrž na olej a olej. pumpu	Žiadny olej na reťazi	Nádrž na olej je prázdna, zašpinená drážka vedenia oleja zanesená, skrutka pumpy zaseknutá

Výťah zo zoznamu náhradných dielov

Používať len originálne náhradní díly DOLMAR. K opravám a náhradám jinými díly není Vaše odborná dílna DOLMAR oprávněna.

PS-550

DOLMAR



Výťah zo zoznamu náhradných dielov

Používať len originálne náhradní díly DOLMAR. K opravám a náhradám jinými díly není Vaše odborná dílna DOLMAR oprávněna.

PS-550

DOLMAR



Poz. DOLMAR-č.	Ks.	Pomenovanie	Príslušenstvo (nieje spoluzasielané)
1	415 038 631	1 Hviezdicová lišt .325", 38 cm (15")	23 953 100 090 1 Matka reťaze
	415 045 631	1 Hviezdicová lišt .325", 45 cm (18")	24 953 004 010 1 Násada pilníka
2	514 686 764	1 Sägekette .325" für 38 cm	25 953 003 100 1 Okrúhly pilník ø 4,5 mm
	514 686 772	1 Sägekette .325" für 45 cm	26 953 003 070 1 Okrúhly pilník ø 4,8 mm
			27 953 003 040 1 Okrúhly pilník ø 5,5 mm
			28 953 003 060 1 Ploché pilník
			29 953 009 000 1 Vodičko s pilníkom 3/8"
			30 953 030 030 1 Vodičko s pilníkom .325"
1	415 038 651	1 Hviezdicová lišt 3/8", 38 cm (15")	
	415 045 651	1 Hviezdicová lišt 3/8", 45 cm (18")	
	415 050 651	1 Hviezdicová lišt 3/8", 50 cm (20")	
2	528 099 756	1 Pílová reťaz 3/8" pre 38 cm	- 949 000 036 1 Kombi - kanister
	528 099 764	1 Pílová reťaz 3/8" pre 45 cm	(pre 5l paliva, 3l oleja)
	528 099 772	1 Pílová reťaz 3/8" pre 50 cm	
3	952 010 140	1 Ochrana lišty pre 38 cm	
	952 020 150	1 Ochrana lišty pre 45 cm	
	952 020 150	1 Ochrana lišty pre 50 cm	
4	941 719 133	1 Kombinovaný kľúč SW 19/13	
5	940 827 000	1 Uholový skrutkovač	
6	944 340 001	1 Škrutkovač pre splynovač	
7	010 114 200	1 Nasávací hlava	
8	181 114 202	1 Uzáver nádrže na paliv kompl.	
9	963 229 036	1 O - krúžok 29,3 x 3,6 mm	
10	181 163 050	1 Kazeta vratnej pružiny kompletná	
11	181 163 080	1 pero	
12	181 163 090	1 unášač	
13	131 164 020	1 Štartovacie lanko 3,8x1000 mm	
14	965 603 021	1 Zapal'ovacia sviečka	
15	181 114 202	1 Uzáver nádrže na olej kompl	
16	963 229 036	1 O - krúžok 29,3 x 3,6 mm	
17	131 173 010	1 Vzduchový filter	
18	131 213 120	1 Reťazová brzda kompl.	
19	181 223 062	1 Spojkový bubon	
20	026 224 010	1 Reťazové koleso 3/8", (093, 099), 7 zubov	
21	181 224 040	1 Reťazové koleso .325", (086, 484, 686) , 7 zubov	
22	927 408 000	1 Poistná podložka	

Vyhlásenie o zhode ES

Len pre krajiny Európy

Vyhlásenie o zhode ES sa nachádza v prílohe A tohto návodu na obsluhu.

Odborných predajcov nájdete na:
www.dolmar.com



Makita Europe N.V.
Jan-Baptist Vinkstraat 2,
3070 Kortenberg, Belgium
and
Makita Corporation
Anjo, Aichi, Japan

Zmeny vyhradené

Form: 995 705 710 (2017-04 SK)