



IMPROVE YOUR DAY!

Tester autobaterie a alternátoru

8897310 (BT 12)



Původní návod k použití

- Tester autobaterie a alternátoru Extol® Premium 8897310 (BT 12) je určen k jednoduchému zjištění napětí autobaterie (tj. schopnosti nastartovat motor vozidla) a stavu alternátoru (schopnosti nabíjet autobaterii za chodu motoru a zda negeneruje příliš nízké či vysoké napětí) připojením koncovky testeru do 12 V zásuvky ve vozidle. K provozu přístroje nejsou nutné baterie, přístroj je napájen z 12 V zásuvky vozidla.



- Výrobek je určen k použití a skladování v rozsahu teploty -20° až +50°C.

Zjištění napětí autobaterie

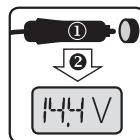
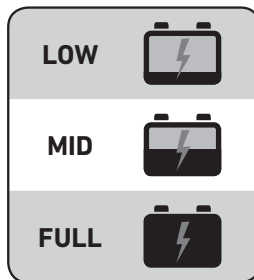


- ➔ Aby bylo možné změřit napětí autobaterie, je nutné, aby 12 V zásuvka ve vozidle byla pod napětím, když je vypnutý motor vozidla, či startovací klíček je v první (předstartovací) pozici. Pokud zásuvka v přední části vozidla pod napětím není, ověřte, zda není zásuvka pod napětím v úložné části vozidla, která je určena pro napájení cestovní chladničky. Pokud 12 V zásuvka pod napětím není, není možné napětí autobaterie zjistit, protože za chodu motoru napětí vytváří alternátor a nejedná se o napětí pocházející z autobaterie.

1. Pro zjištění napětí autobaterie nejprve vypněte motor vozidla a vypněte všechny zapnuté elektrospotřebiče napájené z autobaterie.



2. Koncovku testeru zasuněte do 12 V zásuvky vozidla a na displeji zjistíte hodnotu napětí. Rozsvícením příslušného textu LOW/MID/FULL je signalizována úroveň nabití autobaterie („LOW“- nízká úroveň; „MID“- střední úroveň; „FULL“- vysoká úroveň).



Plně nabitá autobaterie má hodnotu napětí 14,4-14,6 V.
Dobrá úroveň nabití je při napětí 12,9 V a výše.
Úroveň nabití na 75% je přibližně při napětí 12,6 V.
Při napětí 12,1 V je úroveň nabití přibližně 25% a při méně než 12 V je to 0%.

Pokud je vozidlo delší dobu odstaveno (např. přes zimu), dochází k přirozenému vybíjení akumulátoru, které se projevuje postupným snižováním napětí. Pro vyrovnání přirozeného poklesu napětí autobaterie doporučujeme do 12 V zásuvky připojit konektor solární udržovací nabíječky, např. Extol® Craft 417310, která se položí na palubní desku vozidla a kompenzuje samovybíjení autobaterie. K dispozici však musí alespoň trochu světla, např. okno v garáži.

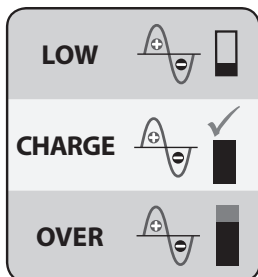


Zjištění stavu alternátoru



➔ Pro zjištění stavu alternátoru otáčky motoru udržujte po dobu 1 min. při otáčkách 2000/min. a pak změřte napětí zasunutím konektoru testeru do 12 V zásuvky vozidla. Hodnota napětí se zobrazí na displeji a rozsvícením příslušného textu LOW/CHARGE/OVER je podána informace o schopnosti nabíjet autobaterii za chodu motoru (správném napětí) a zda negeneruje příliš nízké či vysoké napětí.

Nízké napětí je signalizováno rozsvícením textu „LOW“/správná úroveň napětí rozsvícením textu „CHARGE“ a přepětí rozsvícením textu „OVER“.



ODKAZ NA PIKTOGRAMY/LIKVIDACE ODPADU

	Odpovídá příslušným požadavkům EU.
	Stejnoseměrné napětí (DC).
	Nepoužitelný výrobek nevyhazujte do směsného odpadu, ale elektrozařízení nesmí být dle směrnice 2012/19 EU vyhozeno do směsného odpadu, ale odevzdáno do sběru elektrozařízení k ekologické likvidaci, protože je nebezpečným odpadem pro životní prostředí. Informace o sběrných místech obdržíte na obecním úřadě. Obalové materiály vyhodte do příslušného konteneru na tříděný odpad.

EU Prohlášení o shodě

Výrobce Madal Bal a.s. • Bartošova 40/3, CZ-760 01 Zlín
DIČ: CZ-49433717

prohlašuje,
že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídá příslušným požadavkům Evropské unie.
Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost.

Tester autobaterie a alternátoru BT 12 (8897310)

byl navržen a vyroben dle následujících norem:
EN 61326:2013; EN 61326-2-2:2013; EN 62321:2008

a následujícími předpisy:
2014/30 EU
2011/65 EU

Ve Zlíně: 18.11.2015

Martin Šenkýř
člen představenstva a.s.