

(CZ)

POJÍZDNÉ LEŠENÍ MPP 6200 EN 1004-2-6,3/6,3-XXXD



ALVE SLOVAKIA s.r.o.
VSETÍNSKA CESTA 731
020 01 PÚCHOV, SLOVAKIA



Tel: +421 424 650 900
Fax: +421 424 650 901
e-mail: alveslovakia@alve.sk
www.alve.sk

OBSAH

Úvod	str. 1
Popis konstrukce a schéma lešení	str. 1-2
Všeobecní zásady používání lešení	str. 2
Montáž a demontáž lešení	str. 2
Prohled dílců lešení	str. 2-3
Kontrola, ošetřování a údržba lešení	str. 3
Závěreční ustanovení	str. 3 -4

VYSVĚTLIVKY

obrázek 2 – Prostor potřebný pro maximální vyložení stabilizátorů v prostoru nebo při stěně (2a).

Obrázek 3 montáž a demontáž lešení, menovitý kusovník jednotlivých dílců.

6221 základní rám s brzdými kolesami, 6222 pozdížní vzpěra zákl.rámu, 6203 rám lešení, 6204 příčné zábradlí, 6205 po délce zábradlí, 6207 úhlopříčné ztužidlo (diagonál), 6208 podlážka s přechodem, 6209 podlážka plná, 6211, 6212 okopová deska, 6213 stabilizační (zavětrovací) vzpěry, 6216 pomocné pozdížne zábradlí

ÚVOD

Pojízdné lešení ALVE MPP 6200 (EN 1004-2-6,3/6,3-XXXD) je určeno pro lehký montážní, údržbářské a restaurátorský práce ve výškách. Konstrukce, které stěpky rámu sou z jáklu 30 x 30 x 2 mm vytvářejí stabilní pracovní plochu při výšce podlahy 6,30 m.

Povrchová úprava galvanickým zinkováním je zárukou dlouhý životnosti.

Konstrukce lešení odpovídá požadavkům norem SN 73 8101, SN 738102, EN 1004 a EN 1298.

Při montáži, demontáži a používání musí být dodrženo ustanovení vyhlášky 374/1990 SÚBP a SBÚ a nařízení vlády Zz 470/2003 z 5. října 2003.

POPIS KONSTRUKCE

Pojízdné lešení MPP 6200 je vyrobené z tenkostěnných ocelových profilů galvanicky pozinkovaných, rozměrů jáklu 30 x 30 x 2 mm a 20 x 20 x 2 mm.

Je zostavení z příčných řebříkových rámu, šířka 1,36 m a s délka pole 2,04 m.

Maximální výška pracovní podlahy bez ukotvení je 6,30 m v interiéru i exteriéru.

Rámy sou po délce propojené podlahami, vodorovnými vzpěrami a rámovým zábradlím. Vyztužení je zabezpečeno úhlopříčnými vzpěrami. Podlahy jsou kombinované ocelový rám z tenkostených profilů 40 x 20 x 2 mm a 20 x 20 x 2 mm + vodě odolná překližka hr. 9 mm, s dvířkami. Výstup na lešení je vnitřní stranou, po žebříkových rámech. Pro rozšíření základně lešení sou použité zavětrovací vzpěry. Základné rámy s brzděnými kolískami sou propojené po délce vzpěrou. Kolesa s brzdou o průměru 200 mm slouží jen na přesun lešení. Pro lešení platí dovolené zatížení podlahy 1,5 kN/m², co zodpovídá třídě lešení 2 podle EN 1004. Obr. č.1

VŠEOBECNÉ ZÁSADY POUŽÍVÁNÍ LEŠENÍ

Maximální dovolené zatížení podlahy je 150 kg/m², t.j. třída lešení 2 podle EN 1004. Maximální výška pracovní podlahy je 6,3 m v interiéru i exteriéru. Vertikální odstup mezi podlahami nesmí být vyšší jako 4,2 m a max. vzdálenost mezi terénem a první podlahou nesmí být vyšší jako 4,6 m. Stabilitu lešení zabezpečíme stabilizačními vzpěrami, kterých nastavení při různých výškách podlahy je na obr. č.2. Na lešení může pracovat jeden pracovník, vytvářející vodorovnou sílu 0,4 kN. Při práci při stěně je třeba zajistit lešení proti opírání nebo převrácení ukotvením (doramovým) dílem, tzv. kotvením o stěnu. Lešení musí být montované, demontované a používané nebo přemísťované na pevném a rovném podkladě s maximálním sklonem 1 %. Terén musí přenést hmotnost lešení, resp. hmotnost lešení s užitečným zatížením. Před montáží je lešení třeba překontrolovat či některý dílec lešení není poškozený. Poškozený dílec je potřeba vyřadit a dohodnout se s výrobcem o jeho opravě nebo výměně za nový. Pojízdňé lešení můžou montovat a demontovat jen osoby k tomu vyškolené, které jsou obeznámené s návodem na montáž a použití. Používat se můžou jen originální dílce v souladu s tímto návodem. Je ZAKÁZANÉ používat poškozené dílce. Před použitím je třeba skontrolovat, jestli jsou všechny kolíska zabrzdněny! Před použitím je třeba zkontrolovat, jestli je lešení postavené podle tohoto návodu a jestli stojí ve vodorovné poloze. Pojízdňé lešení je možné posouvat jenom ručně po pevném a rovném terénu, na kterém nejsou žádné překážky. Při posouvání lešení nesmí být na lešení žádné osoby, materiál nebo nářadí. Posuv má být pomalý a je potřebné se vyvarovat nárazům. Při posouvání nesmí být překročena běžná rychlost chůze. Materiál na pracovní podlahu se může dopravovat jen vnitřní stranou lešení – otevřenými dvířkami podlahových dílců. Vystupovat na lešení a sestupovat z lešení se může jen po vnitřní straně žebříkové části svislých rámců a přes otvor v podlaze, která musí být po výstupu-sestupu zatvořená. Je ZAKÁZANÉ skákat na podlahové ploše, seskakovat na ni s konstrukce lešení. Zároveň je ZAKÁZANÉ vyklonit se přes zábradlí. Při práci na pojízdném lešení je třeba používat vhodné osobní ochranné prostředky, včetně pracovní obuvi s protismykovou podrážkou. Na pojízdném lešení v nechráněném prostředí (exteriéru) se nesmí pracovat při nárazovém větru nebo při vyšší rychlosti větru než 8 m/sek. Toto platí taky pro montáž, demontáž a přemísťování lešení !!! Při nepříznivém počasí (bouřka, déšť a pod.) a jak je lešení ponecháno na pracovišti bez dozoru, je POTŘEBNÉ HO zajistit proti překocení ukotvením, přemísťováním nebo lešení demontovat. Přemísťování pojízdných lešení navzájem je ZAKÁZANÉ!!! Potřebné rozměry základně při maximálním vysunutí nosníku jsou na obr.č. 2.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ LEŠENÍ

Při montáži, demontáži a používání musí být dodrženy ustanovení vyhlášky 374/1990 SUBP a SBÚ a nařízení vlády Zb. 470/2003 z 5. října 2003.

POSTUP MONTÁŽE LEŠENÍ MPP 6200 (vid'. obrázek 3)

1.1 Postup montáže lešení MPP 6200 (vid'. obrázek str. 6)

1.1.1 Spodní základní rám s kolesy (6221) spojíme podél vzpěrami podvozku (6222), na jedné i druhé straně a zajistíme zajišťovacími kolíky.

- 1.1.2 Na postavený podvozek nasadíme rámy (6203) a zajistíme zajišťovacími kolíky.
- 1.1.3 Rámy spojíme střídavě úhlopříčně vzpěrami (6207) a zajistíme kolíky.
- 1.1.4 Potom na rámy (6203) nasadíme podlážku (6209)
- 1.1.5 Na první rámy nasadíme další rámy (6203) podle výšky lešení, které vždycky po poschodích spojíme úhlopříčnými vzpěrami a zajistíme kolíky.
- 1.1.6 Na rám lešení (6203) nasadíme pracovní podlahu s přechodem (6208) a zajistíme proti nadzvednutí.
- 1.1.7 Na rám lešení nasadíme podél pomocné zábradlí (6216) a zajistíme, (u vyšších lešení může být svislá vzdálenost mezi podlahami max. 4,2 m, první podlaha od terénu max. 4,6 m a vrchná hrana zábradlí min. 1 m).
- 1.1.8 Na poslední rám lešení (6203) nasadíme pracovní podlážku s přechodem (6208) a pracovní podlážku (6209). Podlážky zajistíme proti nadzvednutí.
- 1.1.9 Na rám lešení nasadíme příčně zábradlí (6204) a zajistíme zajišťovacími kolíky a na příčné zábradlí (6204) nasadíme zábradlí podélné (6205) a také zajistíme.
- 1.1.10 Na takto zostavené lešení nasadíme okopové desky (6211-6212)
- 1.1.11 Dopravu dílců na místo osazení na konstrukce (při montáži lešení) vykonáváme podáváním „z ruky do ruky“, do vyšších výšek se můžeme dílce vytahovat ručně, upevněné na laně. Pracovník, který vytahuje lešení díly musí stáť vždy na kompletní a už na zajištěné podlaze se zábradlím.
- 1.1.12 Výstup na lešení je povolený jen po vnitřní straně lešení po žebříkových rámech!!! POZOR NEBEZPEČÍ ÚRAZU!! Používání lešení bez předepsaných zavětrovacích vzpěr je ZAKÁZANO!

KONTROLA ZMONTOVANÉHO LEŠENÍ

Po dokončení montáže lešení a před použitím zkontrolujeme: Úplnost konstrukce – úhlopříčné vzpěry, zábradlí, zajišťovací kolíky rámu, zářezky. Vyrovnání konstrukce do svislé (resp. vodorovné) polohy. Skontrolujeme zajištění všech pojistek na konstrukci lešení.

KONTROLA, OŠETŘOVÁNÍ A ÚDRŽBA LEŠENÍ

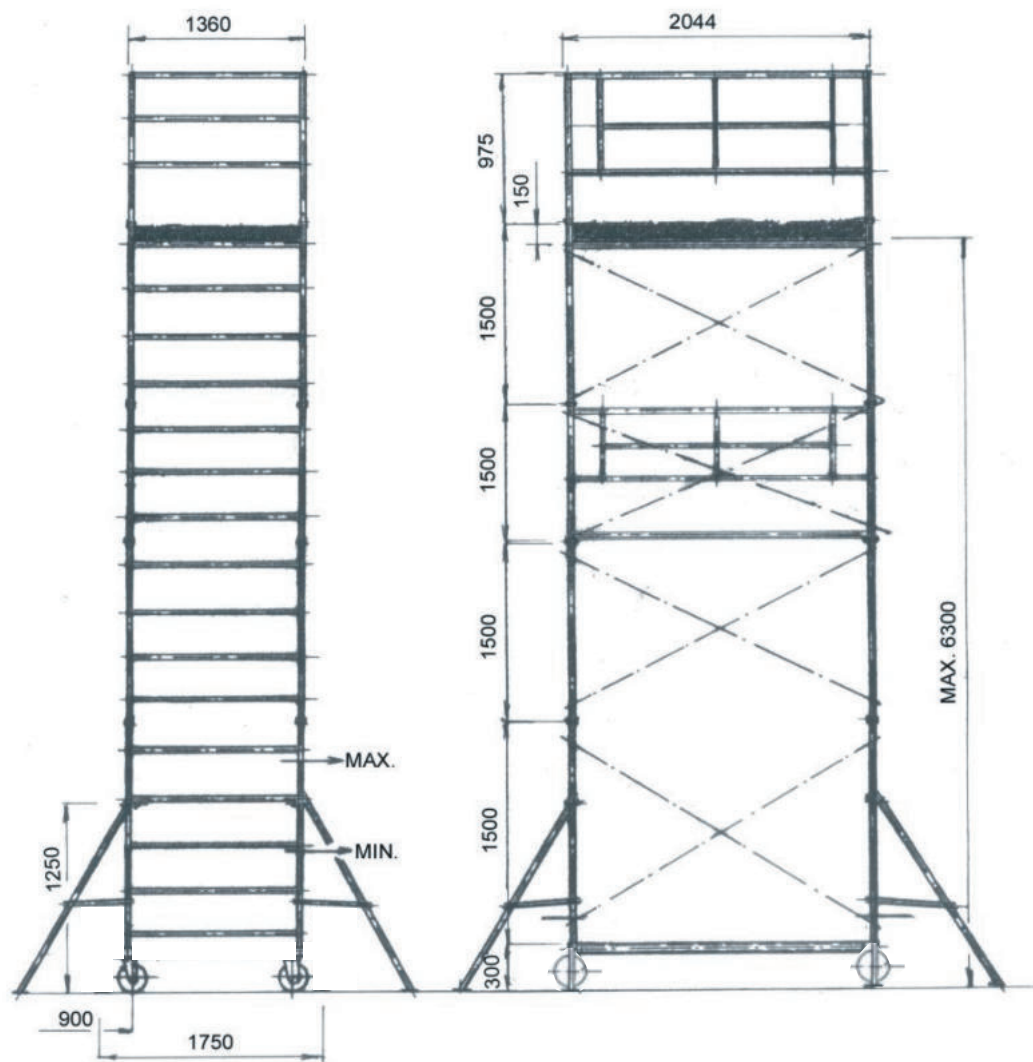
Kontrola jednotlivých dílů musí být převedena vždy před jejich použitím, zároveň taky po demontáži lešení. Vadné nebo poškozené díly NESMOU být používány!!! Za vadné nebo poškozené se považují dílce: Tyčové a rámové prvky ohnuté ak jejich odchylka od roviny je větší jako 5 mm od osy tyče. Na jakémkoli prvku NENÍ funkční pojistka (podlaha, zábradlí, podélné, úhlopříčné vzpěry atd.), která je jejich součástí. Výplň podlahy je poškozená. Dvířka v podlaze se NEDAJÍ spolehlivě zatvořit / otevřít.

Prvky a dílce lešení je třeba udržet v čistotě, aby všechny části byly spolehlivě funkční a nemohlo dojít k poranění pracovníků od některých nečistot. Svépomocné opravy vadných nebo poškozených dílců lešení sou ZAKÁZANÉ!!! Opravy dílců lešení smí převádět jen VÝROBCE LEŠENÍ nebo jím pověřená organizace.

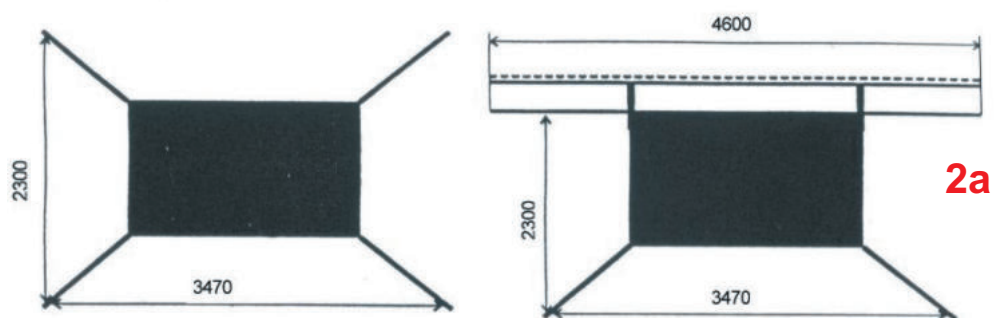
ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Pojízdné lešení může být používáno jen v souladu s tímto návodem k použití. Jiné použití například spojování více sestav do jednoho celku a pod. **NENÍ DOVOLENÉ**. Pokud bude převedená jiná sestava, jako je v tomto návodě, musí být konstrukce vždy doplněná individuálním **STATICKÝM VÝPOČTEM** pro každý případ použití. Jakýkoli nestandardní použití a úpravy lešení musí být dopředu projednané s **VÝROBCEM**.

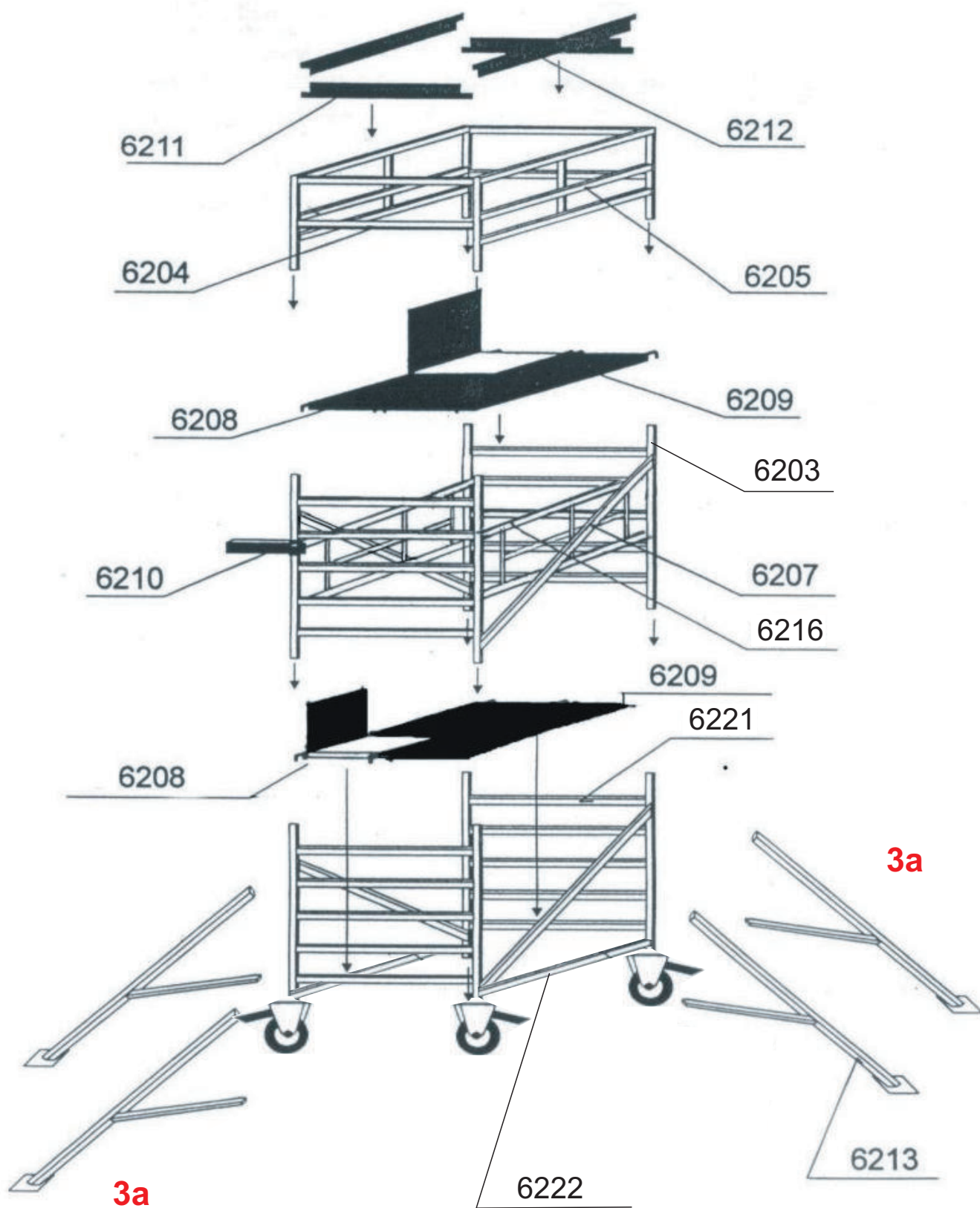
Obr.č.1



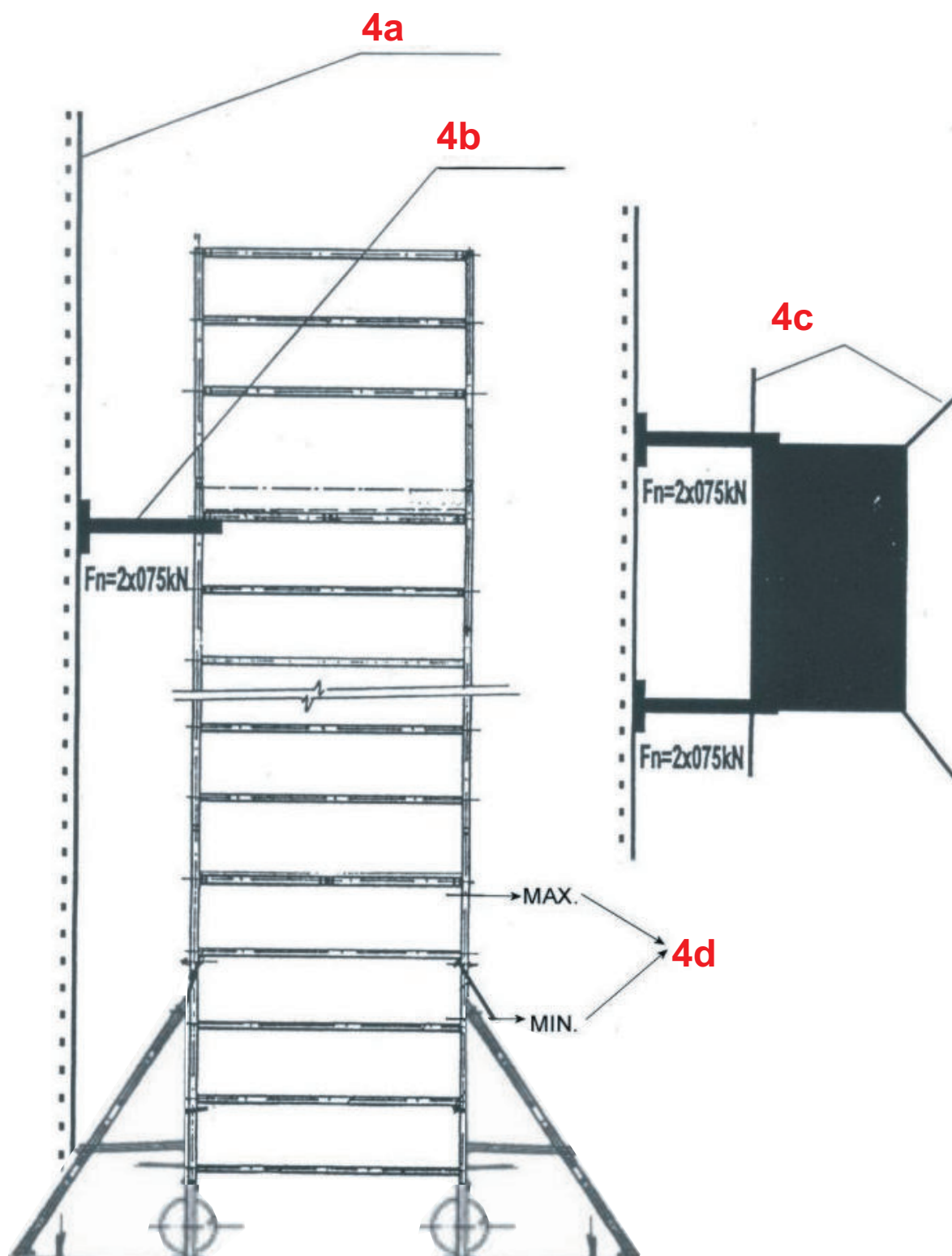
Obr.č.2



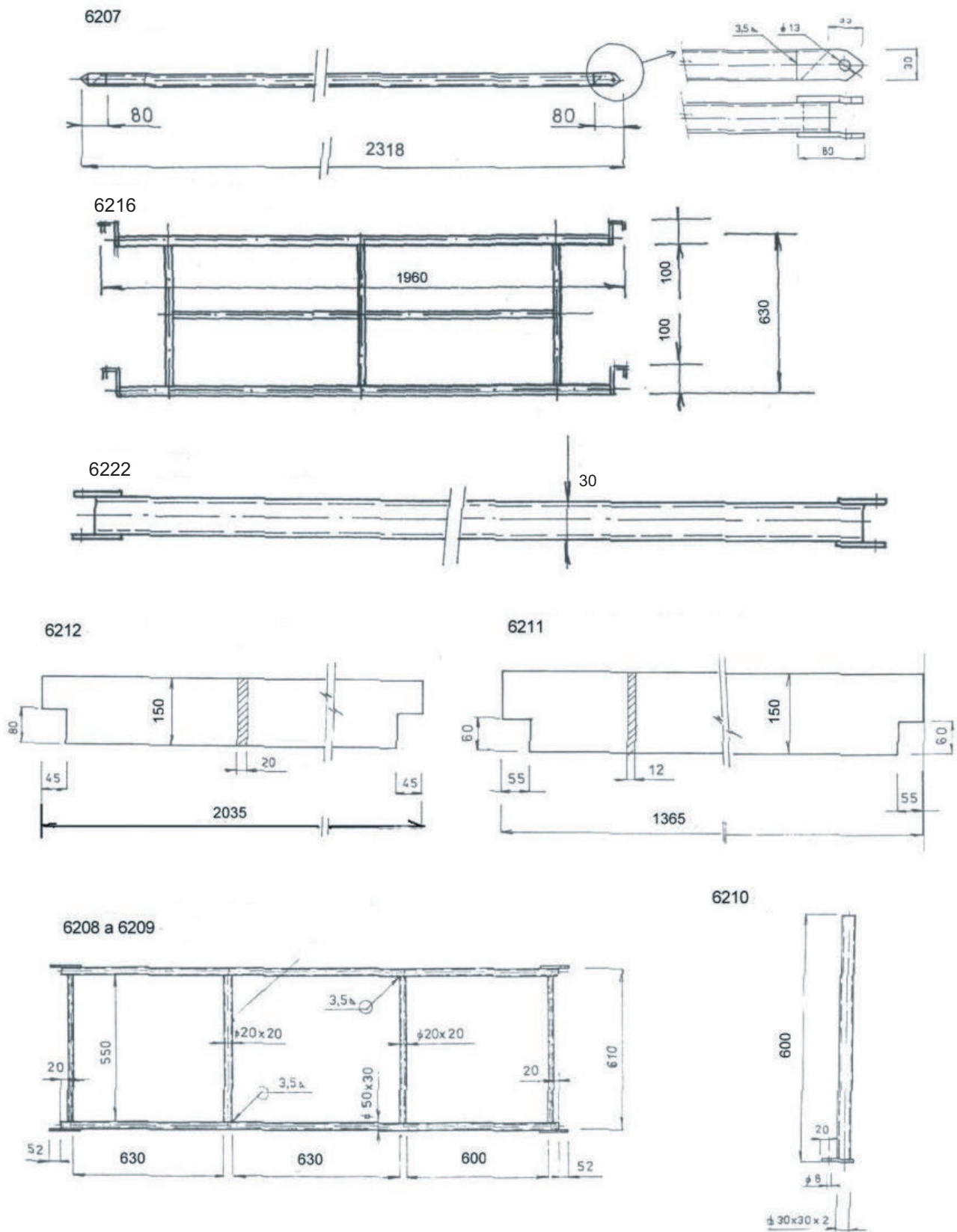
Obr.č.3

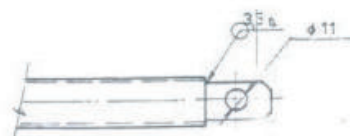
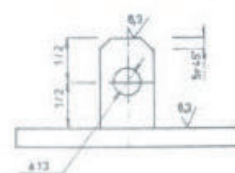
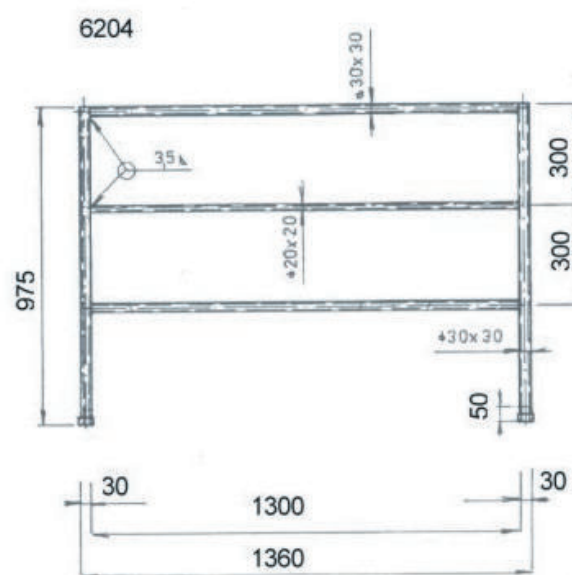


Obr.č.4



Obr.č.5





Obr.č.6

TECHNICKÉ ÚDAJE O LEŠENÍ MPP 6200

Rozměry lešení:	1,36 m x 2,04 m
Max. pracovní výška podlahy	6,30 m – interiér a exteriér
Nosnost podlahového dílu	1,5 kN/m ² , třída 2 podle EN 1004
Značení podle EN 1004:	EN 1004-2-6,3/6,3-XXXD
Typy podle výšky podlahy:	MPP 6200/1, MPP 6200/2, MPP 6200/3, MPP 6200/4

Tabulka - minimální počet dílců pro jednotlivé výšky podlah

Výška pracovní podlahy (m)		1,80	3,30	4,80	6,30
Výška lešení se zábradlím (m)		2,80	4,30	5,80	7,30
Pracovní výška (m)		3,80	5,30	6,80	8,30
Katalog. číslo	Název dílců	Počet dílců 6200/1	Počet dílců 6200/2	Počet dílců 6200/3	Počet dílců 6200/4
6221	Základní rám s brzděnými kolama Ø 200 mm	2	2	2	2
6222	Podélná vzpěra základního rámu +zajišťovací kolíky	2	2	2	2
6203	Rám lešení + zajišťovací kolíky	0	2	4	6
6204	Zábradlí příčné + zajišťovací kolíky, 1,36 m	2	2	2	2
6205	Zábradlí podélné 2,04 m	2	2	2	2
6216	Pomocné podélné zábradlí 2,04	0	0	2	2
6207	Uhlopříčná vzpěra + zajišťovací kolíky	2	4	6	8
6208	Podlaha s přechodem 2,04 x 0,61 m	1	1	2	2
6209	Podlaha plná 2,04 x 0,61 m	1	1	2	2
6211	Okopová deska podélná 1,36 m	2	2	2	2
6212	Okopová deska příčná 2,04m	2	2	2	2
6213	Stabilizační vzpěry	4	4	4	4

Doplňkové dílce

Katalog. číslo	Název dílců	Počet dílců / použití			
6210	Kotvicí dílec	2	2	2	2