



**Návod na obsluhu a údržbu
Motorová pila Sharks SH 5890
Obj. číslo: SHK 464**



Výrobce a dovozce pro ČR a SR: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary

**PLASTOVÝ/KARTONOVÝ OBAL ODSTRAŇTE Z DOSAHU DĚTÍ, HROZÍ
NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ!**

Upozornění:

Před užitím tohoto výrobku prostudujte tento návod a držte se všech bezpečnostních pravidel a provozních instrukcí.

Tento výrobek je určen pro hobby a kutilské používání, nejedná se o profesionální řadu!

Návod je přeložen z originálu výrobce.



Z našeho sortimentu

Produkty značky Sharks jsou zaměřeny na ruční dílenské nářadí a stroje, zahradní techniku a doplňky pro Vaši zahradu. Přehledná nabídka všeho co nabízíme, včetně svářecích strojů, sekaček, zahradních stanů a dětských atrakcí najdete v oblíbeném e-shopu www.sharks-shop.cz. Těšíme se na Vaši návštěvu.



Benzínová sekačka s pojezdem SH 2850BS SHK431



- Motor: Briggs and Stratton 450
- Maximální výkon: 3,5 HP
- Obsah motoru: 148 cm³
- Otáčky: 2800/min
- Záběr nože: 460 mm (18")
- Nastavení sečení: 8 pozic
- Výška sečení: 25 – 85 mm
- Objem sběrného koše: 60 l

Motorová pila SH 5890 SHK464



- Výkon motoru: 2,6 kW
- Otáčky: 11000/min
- Zdvihový objem: 58 ccm
- Volnoběh: 3200 – 3300 ot/min
- Objem palivové nádrže: 550 ml
- Objem olejové nádrže: 260 ml
- Délka lišty: 50 cm (20")
- Startér + brzdový systém z hliníku
- Příslušenství

Kombinovaná svářečka CT-416 Multi plazma řezačka, TIG HF, MMA SHK465



- Typy svařování: MMA, TIG, plazmové řezání
- Napětí/frekvence: 230V/50Hz
- Max. příkon: 5 KVA
- Max. řezná tloušťka: 12 mm
- Jmenovité svař. napětí: 26/26/106 V
- Účinnost: 85%
- Zatěžovatel: 60% m

Plazmová řezačka CUT 60 SHK467



- Napětí/frekvence: 380V/50Hz
- Jmenovitá vstupní kapacita: 11 KVA
- Jmenovitý výkon: 20 - 60 A
- Účinnost: 0,93
- Tlak vzduchu: 0,5 Mpa
- Třída izolace: F
- Třída ochrany: IP21

Akumulátorová vrtačka SH 1630 2xLi-Ion SHK462



- Napětí: 14,4 V
- Typ baterie: Li-Ion
- Kapacita: 1300 mAh
- Doba nabíjení: 1 hodina
- Nastavení točivého momentu: 19 + 1
- Maximální utahovací moment: 25 Nm
- Sklíčidlo: 0,8 - 10 mm
- LED osvětlení pracovní plochy

Svařovací invertor MMA/TIG 150 HF SHK466



- Mini IGBT MMA svářecí zdroj
- Napětí/frekvence: 230V/50Hz
- Napětí naprázdno: 70 V
- Rozsah svař. proudu: 20 – 150 V
- Účinnost: 90%
- Funkce: HF, ARC Force
- Silná odrušovací schopnost

Zahradní gril maxi Korfun s udírnou SA016



- rozměry: 141,5 x 66 x 180 cm
- rozměry gril. plochy: 48 x 38 cm
- povrch: chrom / prášková barva
- materiál: ocel
- tloušťka: 1,5 mm
- hmotnost: 50 kg

Zahradní altán Lugano SA049



- Rozměr altánu: 3x4x2,6 m
- Odstín plachet: 18x0,5 mm
- Materiál střechy: 180 g/m² PE
- Materiál bočnic: 140 g/m² PE

Zahradní altán Bormio SA051



- Rozměr altánu: 3x3x2,6 m
- Nohy: 60x60 mm,
- Tloušťka stěny nohy 0,7 mm
- Boční trubky: 18x10x0,5 mm
- Horní trubky: 15x15x0,5 mm
- Materiál střechy: 180 g/m² PE
- Materiál bočnic: 140 g/m² PE, 40 g/m²

Set zahradního nábytku Linda SA038



- Typ stolu: obdélníkový
- Rozměry: 150x90x72 cm
- Barva rámu: stříbrná
- Sklo tabule: 5 mm, tvrzené, černé
- Stohovatelné židle: 6 ks
- Rozměry: 55x70x95 cm
- Textilie: černo-stříbrná tkanina

Zahradní altán Monte SA050



- Rozměr altánu: 3,65x3x2,7 m
- Nohy: průměr 60 mm,
- Tloušťka stěny nohy 1,1 mm
- Boční trubky: 18x10x0,6 mm
- Horní trubky: 13x13x0,5 mm
- Střecha: 180 g/m² PE
- Srany: 180 g/m² PE, 35 g/m²

Zahradní párty stan 3x9 SA048



- Rozměr stanu: 3x9 m
- Odstín plachet: bílý
- Trubky: průměry 31 mm/ 24 mm/ 18 mm
- Tloušťka stěny: 0,5 mm
- Materiál střechy: 110 g/m² PE
- Bočnice: 90 g/m² PE (6x okna, 2x dveře)

Hrací centrum 4 v 1 Bublina BA015



- výška: 175 cm
- šířka: 280 cm
- délka: 300 cm
- max. počet dětí: 3
- max. zátěž: 130 kg

...a mnoho dalších druhů



doručení do 24 hodin

Všechny produkty značky Sharks jsou skladem a jsou expedovány ten samý den



doprava zdarma

Na všechny produkty značky Sharks

www.sharks-shop.cz



+420 734 136 226



garance nákupu

Pokud zboží vrátíte do 14 dnů od nákupu, tak Vám vrátíme celou částku zpět



nákup na splátky

Nakupte si zboží s možností splátkového kalendáře

Při zadání kódu SHK05 získáte slevu 5%.

UKAŽ ŽRALOKA!

A VYHRAJ CENY ZA 1500,-



UKAŽ ŽRALOKA A VYHRAJ!

Zapojte se a vyhraďte balíček autokosmetiky v hodnotě **1500 Kč!**

Nalepte si Sharks samolepku na své auto a nechte se ulovit naším obchodním zástupcem. S každým takovým fandou 'žraloků' náš zástupce pořídí selfie, které bude s Vaším souhlasem použito pro marketingové účely, a obratem Vám bude poslán dárkový balíček v hodnotě **1500 Kč** přímo na Vaší adresu.

A kde sehnat samolepku? Napište si o ní na **odbyt@sharks-cz.cz** nebo zavolejte si na **737 475 898**, zašleme Vám ji zdarma!

Sharks, to je přes 250 000 ks prodaného zboží. Sharks, to je žralok na Vaší zahradě!

CHCI KATALOG!

Nemáte náš katalog? Tak si o něj napište! Zašleme Vám jej ZDARMA na adresu, kterou uvedete do e-mailu odbyt@sharks-cz.cz, nebo si jej objednejte telefonicky na 734 136 226.

PŘEDSTAVENÍ

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám, že jste si zakoupil motorovou pilu Sharks, model SH 5890. Vaše nová motorová pila byla vyvinuta a vyrobena společností Steen QOS, s.r.o., tak, aby splňovala nároky na vysoký standard, provozní spolehlivost, snadnou obsluhu a bezpečnost uživatele.

Při správné péči Vám poskytne stabilní a spolehlivý výkon. Pokud ji budete používat správně a pouze k určenému účelu hobby využití, užijete si roky bezpečného provozu a spolehlivého servisu.



UPOZORNĚNÍ

Před použitím Vašeho nového výrobku SHARKS si pečlivě přečtěte tento Návod na obsluhu a údržbu. Věnujte zvláštní pozornost všem **UPOZORNĚNÍM** a **VAROVÁNÍM**.

Váš SHARKS produkt má mnoho vlastností, které Vaši práci ulehčí a zrychlí. Při vývoji tohoto nářadí byla věnována velká pozornost bezpečnosti, provozu a spolehlivosti, s ohledem na jednoduchou údržbu a provoz.

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH VAROVÁNÍ



Důkladně si přečtěte tento návod k použití a veškerá bezpečnostní nařízení



Používejte ochranné pomůcky pro ochranu Vašeho sluchu a zraku!



Pilu držte oběma rukama



Pozor nebezpečí zpětného odražení



Upozornění/pozor



Noste ochrannou obuv, pro ochranu Vašich nohou



Noste ochranné rukavice pro ochranu rukou



Označení palivové nádrže (mix benzínu a oleje)



Označení olejové nádrže pro mazání řetězu



Postup vypnutí motoru (poloha páčky do pozice „O“)



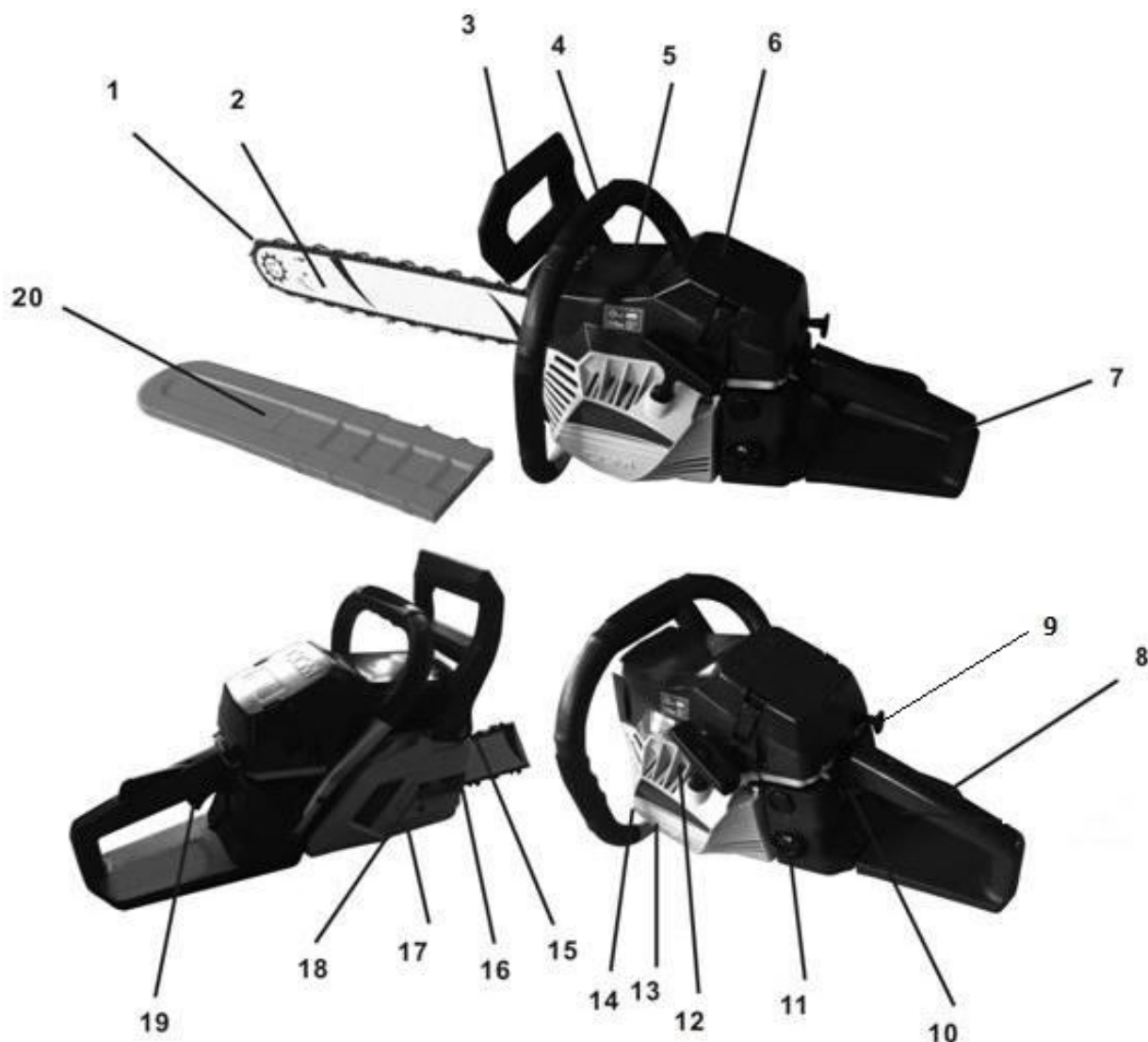
Použití sytiče: vytažením uzavření sytiče



Indikace průtoku oleje

- H Šroub pod značkou „H“ (stavěcí šroub vysoké rychlosti)
- L Šroub pod značkou „L“ (stavěcí šroub nízké rychlosti)
- T Šroub nalevo od značky „T“ (stavěcí šroub chodu naprázdno)

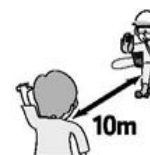
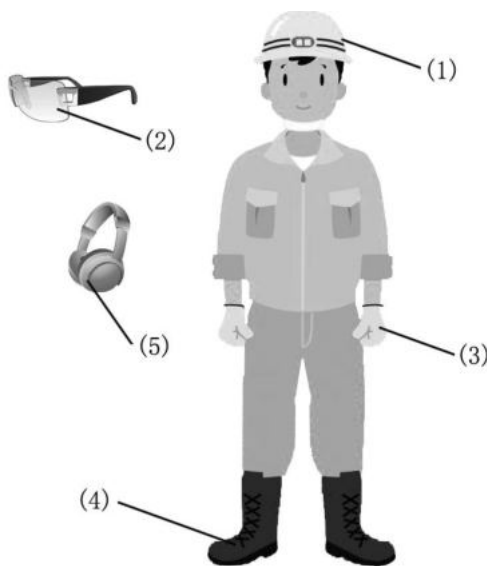
ZÁKLADNÍ POPIS PILY



- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1 řetěz | 11 uzávěr palivové nádrže |
| 2 lišta řetězu | 12 startovací táhlo |
| 3 brzda řetězu | 13 ventilátor |
| 4 přední madlo | 14 měrka olejové nádrže |
| 5 vzduchový filtr | 15 kovový doraz |
| 6 zapalovací svíčka | 16 napínací šroub |
| 7 zadní madlo | 17 kryt napínání lišty |
| 8 bezpeč. blokování plynu | 18 šrouby napínání lišty řetězu |
| 9 sytič | 19 plynová páčka |
| 10 spínač motoru ON/OFF | 20 kryt lišty řetězu |

POKYNY PRO BEZPEČNÝ PROVOZ

1. Nikdy nepoužívejte řetězovou pilu, když jste unavení, nemocní, rozčilení, pod vlivem alkoholu a drog nebo pod vlivem léků, které Vás mohou uspávat.
2. Používejte bezpečnostní pracovní obuv (4), dobře padnoucí oděv, ochranné brýle (2), chrániče sluchu (5) a ochrannou přilbu (1). Používejte nejlépe antivibrační rukavice (3).
3. Udržujte řetěz pily ostrý a pilu včetně AV systému dobře udržovanou. Tupý řetěz prodlouží čas řezání a při tlačení na pilu během řezání se zvýší vibrace přenášené na Vaše ruce. S uvolněnými díly, poškozenými nebo opotřebenými AV tlumiči bude mít zařízení sklon k vysokým vibracím.
4. Buďte vždy opatrní při manipulaci s palivem. Před nastartováním motoru vysušte všechny úkapy a přesuňte pilu nejméně 3 metry od místa plnění.
5. Eliminujte všechny zdroje jisker nebo plamene (např. kouření, otevřený oheň nebo činnost, která způsobuje vznik jisker) v prostorech, kde je palivo mícháno, naléváno nebo skladováno.
6. Při manipulaci s palivem nebo práci s pilou nekuřte.
7. Při startování nebo řezání nedovolte, aby stály v blízkosti jiné osoby. Udržujte kolemjdoucí osoby a zvířata mimo pracovní prostor. Děti, domácí zvířata a kolemjdoucí osoby by měly být minimálně ve vzdálenosti 10 m, když pilu startujete nebo používáte.
8. Nikdy nezačínejte řezat, dokud nemáte čistý pracovní prostor, bezpečný postoj a naplánovanou únikovou cestu před padajícím stromem.
9. Když je motor v chodu, držte řetězovou pilu pevně oběma rukama. Používejte pevné sevření s palcem a prsty pevně objímající madlo pily.
10. Držte všechny části těla od řetězové pily dál, když je motor v chodu.
11. Před nastartováním motoru se ujistěte, zda není řetězová pila s čímkoliv v kontaktu.
12. Pilu vždy přenášejte se zastaveným motorem, vodící lištou, brzdou řetězu a s tlumičem dál od těla.
13. Před každým použitím zkontrolujte řetězovou pilu, zda nejsou uvolněné, opotřebené nebo poškozené některé díly. Nikdy řetězovou pilu nepoužívejte, když je poškozená, nesprávně nastavená nebo sestavená nebezpečně nebo nekompletně. Ujistěte se, že řetězová pila zastaví pohyb, když je uvolněn ovládací spínač.
14. Veškerou údržbu řetězové pily, jinou, než ty položky, které jsou uvedeny v Návodu na obsluhu a údržbu, by měla provádět kvalifikovaná osoba (např. pokud je k demontáži setrvačnicku použito nesprávné nářadí, nebo když je při demontáži spojky použito nesprávné nářadí k držení setrvačnicku, může dojít ke strukturálnímu poškození setrvačnicku, které může následně vést k jeho rozpadnutí).
15. Před položením zařízení vždy vypněte motor.
16. Buďte obzvláště obezřetní při řezání malých křovin a malých stromků, protože tenký materiál může pila zachytit a může dojít k jeho vymrštění směrem k vám nebo zaseknutí a k následné ztrátě rovnováhy.
17. Při řezání větve, která je napjatá, dávejte pozor na její možné vymrštění zpět, aby nedošlo při uvolnění napětí dřevních vláken k úderu větví.
18. Nikdy neřežte při velkém větru, špatném počasí, při špatné viditelnosti nebo velmi nízkých nebo vysokých teplotách. Vždy zkontrolujte strom, zda na něm nejsou suché větve, které by se mohly při řezání ulomit a spadnout.
19. Udržujte madla suchá, čistá a čistá od oleje a mazadel.



20. Řetězovou pilu používejte pouze v dobře větraných prostorách. Nikdy nespustíte nebo nepoužívejte pilu uvnitř, v uzavřených prostorách nebo budovách a potenciálně výbušném prostředí. Výfukové plyny obsahují nebezpečný kysličník uhelnatý.
21. Nikdy nepoužívejte řetězovou pilu ve stromoví, pokud k tomu nejste speciálně vyškoleni.
22. Ochrana před odmrštěním. Odmrštění je pohyb vodící lišty vzhůru, ke kterému dochází, když špička vodící lišty přijde do kontaktu s nějakým předmětem. Odmrštění může vést k nebezpečné ztrátě kontroly nad řetězovou pilou.
23. Při přenášení (transportu) řetězové pily se ujistěte, že je nasazen příslušný kryt.
24. Nikdy se nedotýkejte krytu, vodící lišty, řetězu pily nebo matice holýma rukama, když je motor v chodu nebo bezprostředně po vypnutí motoru. Může dojít k vážnému popálení z důvodu vysoké teploty jmenovaných dílů.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PROTI ODMRŠTĚNÍ

VAROVÁNÍ

K odmrštění může dojít v případě, když se přední část nebo špička vodící lišty dotkne předmětu, nebo když se dřevo sevře a skřípne řetězovou pilu v řezu. Kontakt špičky může v některých případech způsobit bleskově rychlou zpětnou reakci, vykopnutí vodící lišty zpět směrem k obsluze. Přiskřípnutí řetězu pily podél horní části vodící lišty může rychle vymrstit vodící lištu zpět směrem k obsluze. Každá z těchto reakcí může zapříčinit Vaši ztrátu kontroly nad pilou, což může mít za následek vážný úraz!!!

Nespoléhejte se výhradně na bezpečnostní prostředky vestavěné ve Vaší pile. Jako uživatel řetězové pily byste měli přijmout některá opatření (kroky), abyste prováděli řezné práce bezpečně, bez úrazu nebo nehod:

- (1) Se základním pochopením odmrštění můžete snížit nebo eliminovat moment překvapení. Náhlé překvapení bývá jednou z příčin nehod.
- (2) Když je motor v chodu, udržujte pevný stisk pily oběma rukama, s pravou rukou na zadním madle a s levou rukou na předním madle. Udržujte pevný stisk s palcem a prsty objímající madla pily. Pevný stisk Vám pomůže snížit možnost odmrštění a udržet kontrolu nad pilou.
- (3) Ujistěte se, že prostor, ve kterém budete řezat je volný od jakýchkoliv překážek. Nedovolte, aby špička vodící lišty přišla do kontaktu s kmenem, větví nebo jakoukoliv jinou překážkou, která by mohla být při práci s pilou zasažena.
- (4) Řezejte s vysokou rychlostí motoru.
- (5) Nepředklánějte se nebo neřezejte ve výšce nad úroveň ramen.
- (6) Dodržujte instrukce výrobce k ostření a údržbě řetězu a pily.
- (7) Používejte pouze výměnné řetězy a lišty specifikované výrobcem.

NEGATIVNÍ ÚČINKY VIBRACÍ

Pokud pokračujete v používání vysoko-vibračního nářadí, dojde pravděpodobně ke zhoršení těchto symptomů, například:

- může dojít k permanentnímu znecitlivění Vašich rukou a nebudete vůbec schopni cítit věci;
- budete obtížně zvedat malé předměty jako šrouby nebo špendlíky;
- může docházet k častějšímu zbělení prstů vlivem vibrací a tím více působit na vaše prsty.

K OCHRANĚ VAŠEHO TĚLA PŘED VIBRACEMI

Dodržujte prosím tyto pokyny, abyste ochránili Vaše zdraví:

1. Pro každou práci používejte vždy správné nářadí (abyste udělali práci rychleji a méně vystavovali Vaše ruce vlivům vibrací).
2. Pravidelně před použitím nářadí zkontrolujte, abyste se ubezpečili, že je správně udržováno a opravováno tak, aby se zabránilo zvýšeným vibračním způsobeným nedostatkem nebo běžným opotřebením.

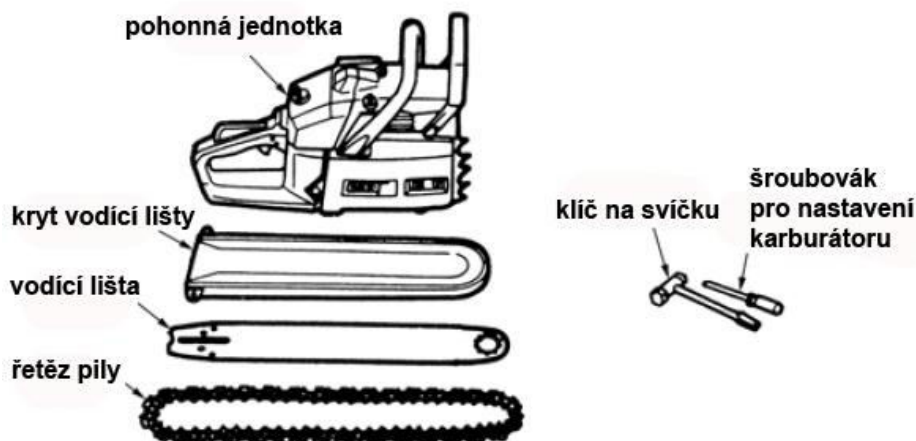
3. Ujistěte se, že jsou řezné nástroje ostré tak, aby byla práce s nimi efektivní.
4. Snižte čas používání nářadí tím, že mezi jeho používáním budete dělat jinou činnost (přestávky v práci).
5. Zabraňte svírání nebo tlačení na nářadí nebo obráběný předmět víc, než je potřebné.
6. Skladujte nářadí tak, abyste při příštím použití neměli příliš studená madla.
7. Podpořte krevní oběh:
 - udržením v teple a suchu (pokud je to nutné, použijte rukavice, čepici a nepromokavé ochranné prostředky, příp. použijte elektrické podušky).
 - tím, že se vzdáte nebo omezíte kouření, protože kouření snižuje krevní oběh.
 - masírováním a procvičováním Vašich prstů.

LIKVIDACE

Při likvidaci vašeho zařízení, paliva nebo oleje určité dodržujte vaše místní předpisy.

INSTALACE VODÍCÍ LIŠTY A ŘETĚZU

Standardní balení jednotky pily obsahuje zobrazené položky.

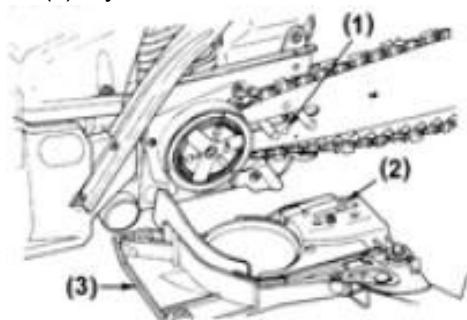


Otevřete kryt a na pohonnou jednotku nainstalujte vodící lištu a řetěz následovně:

VAROVÁNÍ!

Řetěz pily má velice ostré hrany! Z bezpečnostních důvodů použijte silné rukavice.

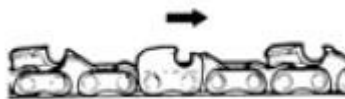
1. Zatáhněte za kryt (chránič) směrem k přednímu madlu, abyste zkontrolovali, zda není brzda zapnuta.
2. Uvolněte matici a sundejte kryt řetězu.
3. Nasadte připojený svorník (lištu) k pohonné jednotce.
4. Nasadte řetěz na řetězové kolo. S nasazeným řetězem kolem lišty, namontujte vodící lištu k pohonné jednotce. Nastavte polohu matice napínání řetězu ke spodnímu otvoru vodící lišty na (v) krytu řetězu.



- (1) otvor
- (2) matice nastavení napnutí
- (3) kryt řetězu

POZNÁMKA

Dávejte pozor na správný směr otáčení řetězu pily (směr pohybu).



5. Nasadte kryt řetězu k pohonné jednotce a rukou utáhněte matice.
6. Zatímco držíte špičku lišty, otáčením napínacího šroubu nastavujte napnutí řetězu, dokud se lamely nedotýkají spodní strany drážky vodící lišty.
7. Zatímco držíte špičku lišty, bezpečně dotáhněte matice (12-15 NM). Potom otáčením řetězu rukou zkontrolujte hladký pohyb (otáčení) řetězu a jeho správně natažení. Pokud je to nutné, napnutí řetězu přenastavte uvolněním krytu řetězu.
8. Utáhněte napínací šroub.

POZNÁMKA

Nový řetěz se bude na začátku používání natahovat. Pravidelně kontrolujte a nastavujte napnutí řetězu, protože volný řetěz může snadno vypadnout z drážky vodící lišty nebo se rychle opotřebit, jakož i vodící lištu. Používejte pouze lišty a řetězy určené výrobcem.

PALIVO A OLEJ NA MAZÁNÍ ŘETĚZU

PALIVO



VAROVÁNÍ!

Benzín je velice hořlavý. Zabraňte kouření nebo přítomnosti jakéhokoliv plamene nebo jisker v blízkosti paliva. Před doplněním vypněte motor a nechte jej vychladnout. K doplnění paliva zvolte venkovní otevřené místo a před nastartováním motoru přemístěte pilu do vzdálenosti nejméně 3 m od místa plnění.



- Motory jsou mazány olejem speciálně navrženým pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory.
- Použijte kvalitní olej výslovně označený pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory.
- Nepoužívejte míchaný olej pro dvoutaktní vodou chlazené motory (BIA nebo TCW).

DOPORUČENÝ POMĚR MÍCHÁNÍ OLEJE A BENZÍNU JE 1:25 (záběh první 2 nádrže), pak 1:50

- Výfukové emise jsou řízeny základními parametry a komponenty motoru (tj. karburací, časováním zapalování a časováním vstupu) bez přidání jakéhokoliv hlavního hardwaru nebo přidání inertního materiálu během spalování.
- Tyto motory jsou certifikovány k provozu s bezolovnatým benzínem.
- Zajistěte, abyste používali benzín s minimálním oktanovým číslem 89 RON (USA/Kanada 87).
- Pokud používáte benzín s nižším oktanovým číslem existuje nebezpečí zvýšení teploty motoru a mohou se objevit s tím spojené problémy, jako je zadření pístu.
- Bezolovnatý benzín je doporučován ke snížení kontaminace ovzduší z důvodu ochrany zdraví a životního prostředí.
- **Nedostatečná kvalita benzínů nebo olejů může poškodit těsnící kroužky, palivová vedení nebo palivovou nádrž motoru. Proto doporučujeme používat pouze kvalitní benzín a olej!**



JAK PALIVO MÍCHAT

VAROVÁNÍ!

Věnujte pozornost míchání!

1. Změřte množství míchaného paliva a oleje.
2. Část benzínu nalijte do čisté, schválené nádoby.
3. Nalijte celé množství oleje a důkladně nádobu zamíchejte.
4. Nalijte zbylé množství benzínu a znovu zamíchejte po dobu několika minut. Protože některé druhy olejů může být obtížně zamíchat v závislosti na příměsích oleje, je pro motor nezbytné dostatečně dlouhé promíchání. Buďte opatrní. Pokud je promíchání nedostatečné, existuje zvýšené nebezpečí brzkého zadření pístu z důvodu abnormálně nedostatečné směsi.
5. Na nádobu nalepte čistý štítek, na který uvedete obsah nádoby, abyste zabránili promíchání s benzínem nebo jinými komponenty.
6. Pro snadnou identifikaci uveďte na štítek obsah nádoby.

DOPORUČENÍ:

olej pro dvoutaktní motory Sharks SH 2TZ



TANKOVÁNÍ PALIVA DO JEDNOTKY

1. Odšroubujte a sundejte palivové víčko. Víčko položte na čisté místo.
2. Naplňte nádrž palivem z 80% celého objemu nádrže.
3. Utáhněte bezpečně palivové víčko a vysušte všechny úkapy kolem jednotky.

VAROVÁNÍ!

- Pro tankování vyberte rovné a otevřené místo.
- Před nastartováním motoru se přesuňte nejméně 3 metry od místa plnění nádrže.
- Před doplněním paliva, zařízení zastavte. Tehdy dostatečně zamíchejte namíchaný benzín v nádobě.

K ZAJIŠTĚNÍ ŽIVOTNOSTI VAŠEHO MOTORU SE VYVARUJTE POUŽITÍ:

1. PALIVA BEZ OLEJE (ČISTÝ BENZÍN). Způsobí to velice rychle závažné poškození vnitřních dílů motoru.
2. LIHU. Způsobí zničení gumových a plastových dílů a přerušení mazání motoru.
3. OLEJE PRO ČTYŘTAKTNÍ MOTORY. Způsobí to znečištění svíčky, zablokování výfukového otvoru nebo zablokování pístového kroužku.
4. **Namíchané a více jak měsíc nepoužívané palivo.** Může zahltit karburátor a způsobit poruchový chod motoru.
5. V případě dlouhého skladování zařízení, vyčistěte po vyprázdnění palivovou nádrž. Dále, aktivujte motor a vyprázdňte palivo z karburátoru.
6. V případě likvidace použité olejové nádoby, likvidujte v autorizovaném sběrném dvoře.

MAZÁNÍ ŘETĚZU



Po celý rok používejte motorový olej SAE 10W-30 nebo SAE 30-40 v létě a SAE 20 v zimě.

POZNÁMKA

Nepoužívejte použitý nebo regenerovaný olej, který může způsobit poškození olejového čerpadla.

DOPORUČENÍ:

řetězový olej Sharks SH RO



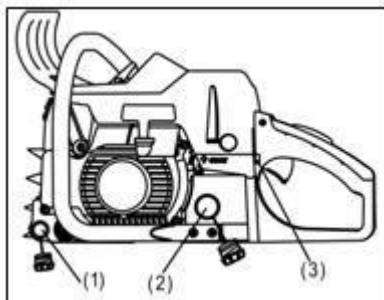
PROVOZ MOTORU

VAROVÁNÍ!

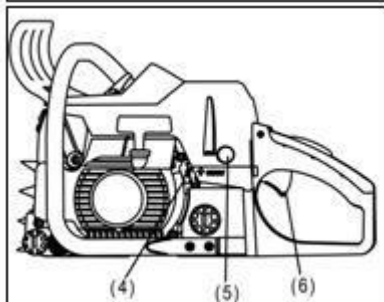
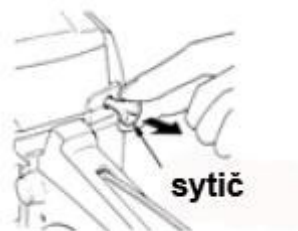
Je velice nebezpečné používat řetězovou pilu s poškozenými nebo některými chybějícími díly. Před nastartováním motoru se ujistěte, že jsou všechny díly včetně vodící lišty a řetězu namontovány správně.

STARTOVÁNÍ MOTORU

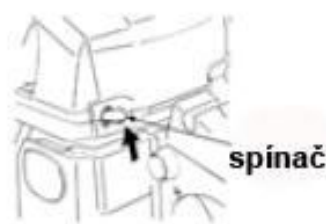
1. Naplňte příslušně palivovou a olejovou nádrž a bezpečně dotáhněte víčka.



- (1) víčko nádržky řetězového oleje
- (2) víčko palivové nádrže
- (3) spínač ON/OFF
- (4) sytič
- (5) čerpadlo
- (6) plyn

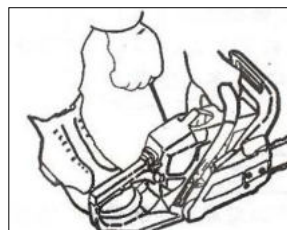


2. Nastavte spínač do polohy „I“.
3. Vytáhněte sytič do otevřené polohy (= uzavřená klapka karburátoru).



POZNÁMKA: Při okamžitém opakovaném startování po zastavení motoru nechte sytič v otevřené poloze (-0).

4. Zatímco držíte bezpečně motorovou pilu na zemi, rázně zatáhněte za lanko startéru.



VAROVÁNÍ!

Nestartujte motor, když držíte řetězovou pilu v jedné ruce. Pila může zasáhnout vaše tělo. Je to velice nebezpečné.

5. Když motor napoprvé nenastartoval, ale byla slyšet snaha o naskočení, vraťte sytič do otevřené polohy a potom opět zatáhněte za lanko startéru, abyste motor nastartovali.
6. Po úspěšném nastartování nechte motor cca 5 minut volně zahřát.
7. Pokud nelze pilu nastartovat po 3 až 5-ti pokusech je možné, že jste pilu tzv. upili. V tom případě kontaktujte servisní linku Sharks.
8. **VAROVÁNÍ!**
Udržujte pilu volně, když se začne po nastartování motoru otáčet.

KONTROLA PŘÍVODU OLEJE

VAROVÁNÍ!

Při kontrole přísunu oleje se ujistěte o správném nastavení lišty a řetězu. Pokud tomu tak není, mohou být rotační části nechráněné. To je velice nebezpečné.



Po nastartování motoru nechte běžet řetěz při střední rychlosti a sledujte, zda je olej rozptylován tak, jak je zobrazeno na obrázku.

Průtok mazání olejem může být změněn vložením šroubováku do otvoru ve dně na straně spojky. Průtok oleje nastavte podle vašich pracovních podmínek.



**nastavení
průtoku
mazání**

POZNÁMKA:

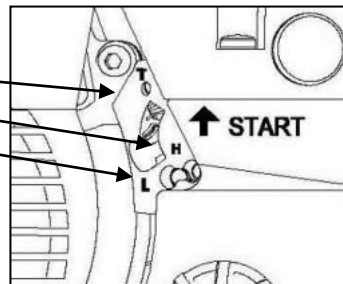
Olejová nádrž by se měla téměř vyprázdnit v okamžiku, kdy je palivo spotřebováno. Ujistěte se, že jste znovu naplnili olejovou nádrž pokaždé, když doplňujete palivo do pily.

NASTAVENÍ KARBURÁTORU

stavěcí šroub chodu naprázdno

H - jehla

L - jehla



Karburátor na pily byl nastaven výrobcem, ale může vyžadovat jemné doladění s ohledem na změnu provozních podmínek. Před nastavením karburátoru se ujistěte, že poskytnutý vzduchový/palivový filtr je čistý a palivo je správně namícháno.

Při nastavení dodržujte následující kroky:

POZNÁMKA: Ujistěte se, že karburátor nastavujete s připojenou lištou.

1. H a L jehly jsou omezené počtem otáček, jak je zobrazeno níže:
H jehla: $1+ - 3/8$ L jehla: $5/4 + - 1/4$
2. Nastartujte motor a nechte jej po dobu několika minut zahřát při nízké rychlosti.
3. Otočte stavěcím šroubem chodu naprázdno (T) proti směru hodinových ručiček (doleva) tak, aby se řetěz neotáčel. Pokud je rychlost chodu naprázdno příliš nízká, otočte šroubem doprava.
4. Provedte test řezem a nastavte H jehlu pro lepší řezný výkon, ne pro maximální rychlost.

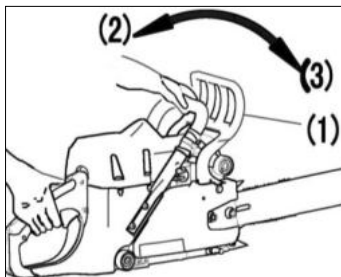
POZNÁMKA: pokud není nutné karburátor nastavovat tak tomu tak nečiňte. Nejste-li si nastavením karburátoru jistý doporučujeme kontaktovat servisní linku Sharks, kde Vám s příp. nastavením pomohou!

Upozornění:

Mechanismus proti zamrznutí karburátoru

Práce s motorovou pilou při teplotě 0 - 5°C v době vysoké vlhkosti vzduchu může vést k tvorbě ledových krystalků v karburátoru, což může způsobit snížený výstupní výkon motoru nebo nesprávné fungování motoru. Pila byla navržena s větracím poklopem na zadní straně krytu, aby byl teplý vzduch dodáván do motoru, a tím se zabránilo výskytu námrazy. Používání mechanismu proti zamrznutí při vyšších teplotách jak 5°C může mít za následek nesprávné spuštění a nízký výkon motoru. Pokud nehrozí nebezpečí zamrznutí, je proto nutné přejít do normálního provozního režimu.

ŘETĚZOVÁ BRZDA



Toto zařízení je vybaveno automatickou brzdou (1), k zastavení otáčení řetězu pily při výskytu odmrštění během řezání. Brzda je automaticky spuštěna pomocí setrvačné síly, která působí na vahadlo umístěné uvnitř předního krytu.

Tato brzda může být také spuštěna manuálně, spuštěním předního krytu dolů směrem k vodící liště (3).

K volnění brzdy vytáhněte přední kryt nahoru směrem k přednímu madlu (2) dokud nezazní „kliknutí“ (zacvaknutí).

Pozor: Buďte si jisti, že jste při denní kontrole zařízení zkontrolovali funkci brzdy.

Jak provést kontrolu:

- 1) Vypněte motor.
- 2) Držte pilu vodorovně a uvolněte vaši ruku z předního madla. Zasáhněte špičkou vodící lišty pařez nebo kus dřeva a potvrďte funkci brzdy. Provozní úroveň se liší podle velikosti lišty.

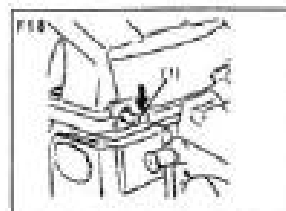


V případě, že není funkce brzdy efektivní, požádejte vašeho dealera o kontrolu a opravu.

Pokud se motor otáčí při vysoké rychlosti se zapnutou brzdou, dojde k přehřátí spojky, což způsobí problémy. Když se brzda zapne během provozu, okamžitě uvolněte páčku plynu, abyste motor zastavili.

ZASTAVENÍ MOTORU

1. Uvolněte páčku plynu, abyste umožnili po dobu několika minut motoru chod naprázdno.
2. Nastavte spínač do polohy „O“ (STOP).



ŘEZÁNÍ



VAROVÁNÍ!

Před zahájením vaší práce si přečtěte část (Pro bezpečný provoz). Abyste získali zkušenosti, je doporučováno začít s řezáním jednoduchých polínek. To vám rovněž pomůže, abyste si na pilu zvykli.

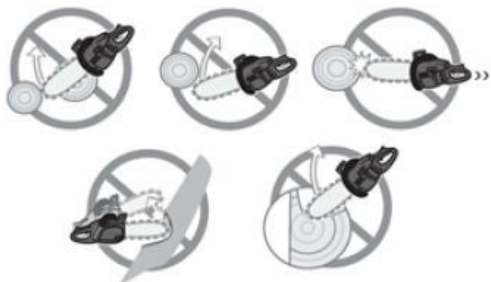
Vždy dodržujte bezpečnostní nařízení. Řetězová pila může být použita pouze na řezání dřeva. Je zakázáno řezat jiné druhy materiálů. Vibrace a odmrštění se různými materiály a požadavky na bezpečnostní předpisy by nemusely být dodržovány. Nepoužívejte řetězovou pilu jako vahadlo při zvedání, přesun nebo oddělení předmětů. Neupínejte ji do pevných stojanů. Je zakázáno narádím upínat nebo jej používat jinak, než je specifikováno výrobcem.



Není nutné na pilu při řezání tlačit. Aplikujte pouze lehký tlak za chodu motoru při plném plynu.

Pokud dojde k zaseknutí řetězu v řezu, nepokoušejte se pilu vytáhnout silou, ale použijte klín nebo páku k otevření cesty.

OCHRANA PROTI ODMRŠTĚNÍ



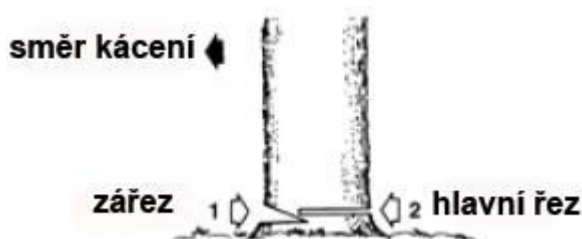
Tato pila je vybavena řetězovou brzdou, která řetěz v případě odmrštění zastaví, pokud pracuje správně. Před každým použitím musíte zkontrolovat řetězovou brzdu za provozu při plné rychlosti po dobu 1-2 sekund a zatlačením předního krytu dopředu. Řetěz by měl za plné rychlosti motoru okamžitě zastavit. Pokud se řetěz zastavuje pomalu nebo nezastaví vůbec, vyměňte před dalším použitím brzdový pás a spojkový buben.



Je velice důležité, aby byla řetězová brzda kontrolována před každým použitím a aby byl řetěz ostrý, a tak bylo případné odmrštění pily udrženo na bezpečné úrovni. Demontáž bezpečnostních prostředků, neadekvátní údržba, nesprávná výměna vodící lišty nebo řetězu mohou zvýšit riziko vážného poranění vlivem odmrštění.



KÁCENÍ STROMU



- * Rozhodněte se o směru kácení. Vezměte v úvahu vítr, naklonění stromu, polohu velkých větví, snadnost dokončení úkolu po pokácení stromu a ostatní faktory.
- * Při čištění prostoru kolem stromu si zajistěte dobrou oporu a ústupovou cestu.
- * Proveďte zářez do jedné třetiny stromu na straně kácení stromu.
- * Na druhé straně, proti zářezu proveďte finální řez v úrovni nepatrně vyšší, než je spodní hrana zářezu.

VAROVÁNÍ: Při kácení stromu se ujistěte, že jste varovali kolem pracující osoby.

ZKRACOVÁNÍ A ODVĚTVOVÁNÍ

VAROVÁNÍ!

- Vždy si zajistěte dobrý postoj. Nestůjte na špalku (kmeni).
- Buďte obezřetní při převracení uříznutého polena. Obzvláště, když pracujete ve svahu. Stůjte na straně nad kmenem.
- Dodržujte pokyny uvedené v odstavci „Pro bezpečný provoz“, abyste zabránili odmrštění pily.

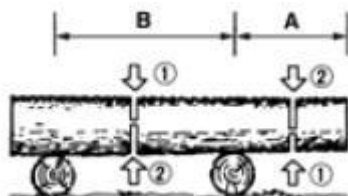
Před zahájením práce zkontrolujte směr vnitřní ohybové síly řezaného polena (větvě). Vždy dokončete řezání na odvrácené straně směru ohnutí, abyste zabránili skřípnutí vodící lišty v řezu.

Kmen ležící na zemi



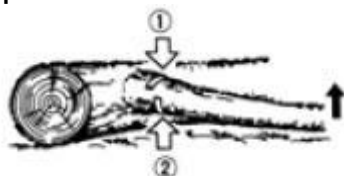
Řezejte dolů do poloviny průměru kmene. Potom kmen otočte a řezejte kmen na druhé straně.

Kmen ležící nad zemí



V místě A, řezejte zesponu do jedné třetiny, potom dokončete řez shora dolů. V místě B, vedte řez shora do jedné třetiny kmene, řez dokončete směrem vzhůru ve spodní části kmene.

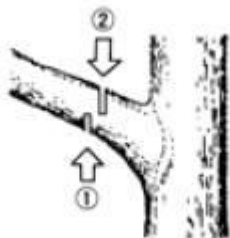
Řezání větví pokáceného stromu.



Nejdříve zkontrolujte na kterou stranu je větev ohnutá. Potom proveďte první řez z ohnuté strany a řezání dokončete na druhé straně.

VAROVÁNÍ: Dávejte pozor na zapružení řezané větve zpět.

Prořezávání stojícího stromu



Řezejte ze spodu, řez dokončete shora.

VAROVÁNÍ!

- **Nepoužívejte nestabilní oporu nebo žebřík!**
- **Nepředklánějte se!**
- **Neřezejte ve výšce nad výškou ramen!**
- **Vždy používejte obě ruce k držení pily!**

ÚDRŽBA

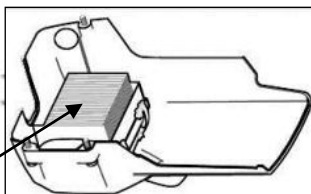
VAROVÁNÍ!

Před čištěním, kontrolou nebo opravou jednotky se ujistěte, že je motor vypnut a studený. Odpojte zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému startu.

ÚDRŽBA PO KAŽDÉM POUŽITÍ

1. Vzduchový filtr

Prach na funkčním povrchu by měl být odstraněn poklepáním rohu filtru proti tvrdému povrchu. K vyčištění špičky v sítku rozdělte filtr na dvě poloviny a vyčistěte kartáčem v benzínu. Pokud používáte stlačený vzduch, foukejte povrch směrem zevnitř.



K sestavení polovin filtru stiskněte hrany rámečku dokud se nezacvaknou.

POZNÁMKA:

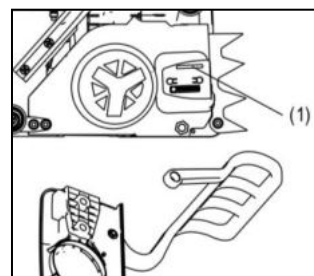
Když instalujete hlavní filtr, ujistěte se, že drážky na hraně filtru jsou správně sesazeny s výstupkem na krytu válce.

2. Mazací otvor

Demontujte vodící lištu a zkontrolujte možné ucpání mazacího otvoru (1).

3. Vodící lišta

Když je vodící lišta demontována, odstraňte prach z drážky a mazacího otvoru. Namazejte špičku ozubeného kola z napájecího bodu na špičce lišty.



4. Ostatní

Zkontrolujte možný únik paliva a uvolněná spojení a poškození hlavních částí, obzvláště spojení mader a upevnění vodící lišty. Pokud jsou zjištěny jakékoliv defekty, zajistěte jejich opravu před dalším použitím pily.

UPOZORNĚNÍ:

Nikdy neskladujte pilu po dobu delší než 30 dnů bez následujících kroků. Uložení řetězové pily déle než 30 dnů vyžaduje údržbu před uložením. Pokud nebudou dodržovány pokyny ke skladování bude se zůstatkové palivo v karburátoru vypařovat. Může tak dojít k usazení a následným potížím při startování a nákladným opravám.

- A) Pomalu sejměte víčko palivové nádrže, aby se uvolnil tlak v nádrži a opatrně vypustte palivovou nádrž.
- B) Nastartujte motor a nechte jej běžet dokud se - díky odstranění paliva z karburátoru - sám nezastaví.
- C) Nechte motor vychladnout (cca 5 minut).
- D) Vyměňte zapalovací svíčku.
- E) Nalijte 1 čajovou lžičku oleje pro dvoutaktní motory do spalovací komory, zatáhněte několikrát pomalu za startovací lanko, aby došlo k povytažení vnitřních komponentů a vyměňte zapalovací svíčku.

Opětovné uvedení pily do provozu:

- A) Odstraňte zapalovací svíčku.
- B) Zatáhněte rychle za lanko startéru a tím odstraníte přebytečný olej ze spalovací komory.
- C) Vyčistěte svíčku a zkontrolujte zda je vzdálenost elektrod správná, namontujte svíčku.
- D) Naplňte palivovou nádrž správným palivem a pila je připravená k provozu.

PERIODICKÉ SERVISNÍ BODY

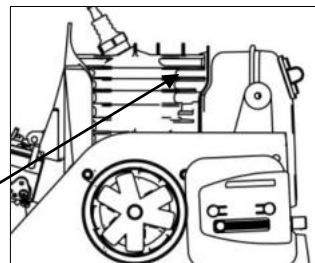
1. Žebra válce

Prach usazený mezi žebry válce způsobí přehřátí motoru. Při demontáži vzduchového filtru a krytu válce pravidelně kontrolujte a čistěte žebrovní. Při instalaci krytu válce se ujistěte, že jsou vodiče spínače a průchodky umístěny správně.

POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je otvor přívodu vzduchu zablokován.

Žebra válce



2. Palivový filtr

- (a) Drátěným háčkem vytáhněte filtr z plnicího otvoru.
- (b) Demontujte filtr a vyperte jej v benzínu nebo jej vyměňte za nový, pokud je to nutné.



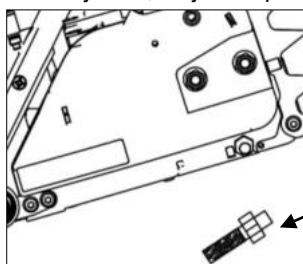
POZNÁMKA:

Po demontáži filtru použijte k udržení konce sací trubky sevření (svorku). Při sestavování filtru nedovolte, aby se dostaly vlákna filtru nebo prach do sacího potrubí.

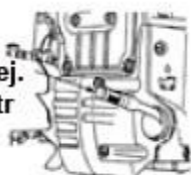
Nikdy nepoužívejte pilu bez vzduchového filtru. Prach a nečistoty budou vtaženy do motoru a poškodí jej. Udržujte vzduchový filtr čistý! Vzduchový filtr je třeba vyčistit nebo vyměnit po každých 20 hodinách provozu.

3. Olejová nádrž

Drátěným háčkem vytáhněte olejový filtr přes plnicí otvor a vyčistěte jej v benzínu. Při vkládání filtru zpět do nádrže se ujistěte, že jde do předního pravého rohu. Také vyčistěte špinu z nádrže.

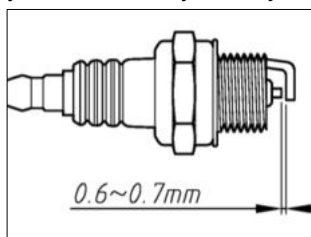


olej.
filtr



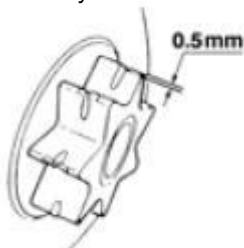
4. Zapalovací svíčka

Vyčistěte elektrody drátěným kartáčem a nastavte rozteč na 0,6 – 0,7 mm, pokud je to nutné.



5. Ozubené kolo

Zkontrolujte možné praskliny nebo nadměrná opotřebení, zasahující do pohonu řetězu. Pokud je opotřebení značné, vyměňte kolo za nové. Nikdy nedávejte nový řetěz na opotřebované ozubené kolo nebo opotřebovaný řetěz na nové kolo.



ÚDRŽBA ŘETĚZU A VODÍCÍ LIŠTY

ŘETĚZ

VAROVÁNÍ: K hladkému a bezpečnému provozu je velice důležité udržovat břity řetězu ostré.

Břity by měly být ostřeny vždy když:

- Mají piliny konzistenci prášku
- Potřebujete vyvinout k řezání další sílu
- Řez není rovný
- Se zvyšují vibrace
- Zvyšuje se spotřeba paliva

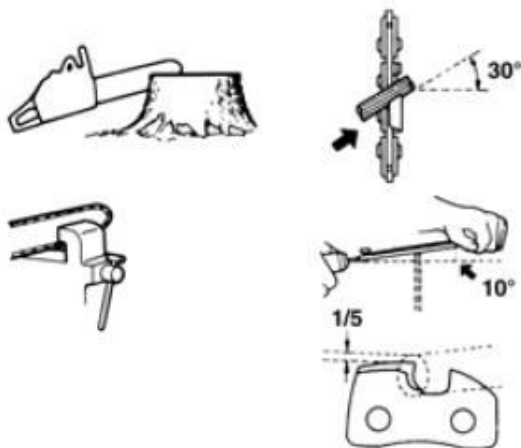
STANDARDY NASTAVENÍ (OSTŘENÍ) BŘITŮ

VAROVÁNÍ: Určitě používejte ochranné rukavice!

Před pilováním (broušením):

- Zajistěte, aby byl řetěz bezpečně zajištěn (uchycen).
- Zajistěte, aby byl motor vypnutý.
- Na řetěz použijte kulatý pilník správné velikosti.

Nasadte pilník na břit a tlačte přímo vpřed. Udržujte polohu pilníku, jak je uvedeno na obrázku.



Po nabroušení každého břitu, zkontrolujte hloubku kalibrem a zabruste břit do správné úrovně, jak je uvedeno na obrázku.



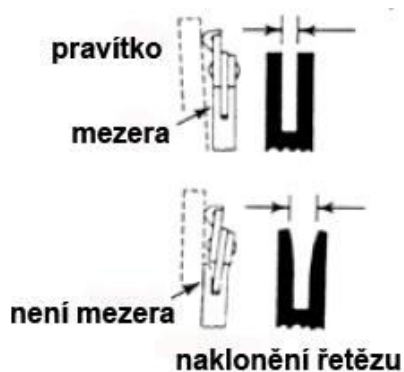
VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že jsou přední hrany zaobleny, abyste snížili šanci na možné odmrštění nebo poškození upínacího pásu.

Zajistěte, aby měl každý břit stejnou délku a hrany příslušné úhly, jak je uvedeno na obrázku.

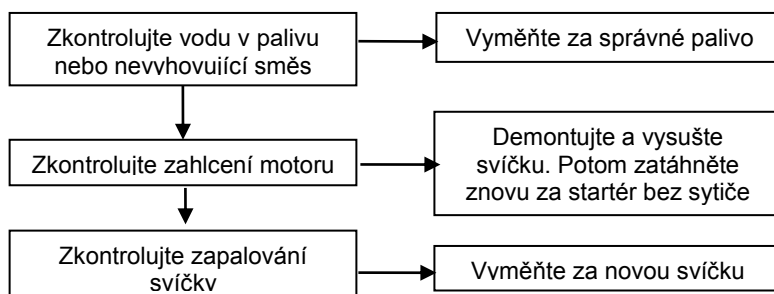
Vodící lišta

- Příležitostně lištu otáčejte, abyste zabránili jednostrannému opotřebení.
- Drážka vodící lišty by měla být vždy čtvercová. Zkontrolujte opotřebení vodící drážky. Použijte pravítko na lištu a vnější stranu břitu. Pokud je mezi nimi mezera, je vodící lišta v pořádku. Pokud není, je vodící lišta opotřebována, Taková lišta by měla být opravena nebo vyměněna.

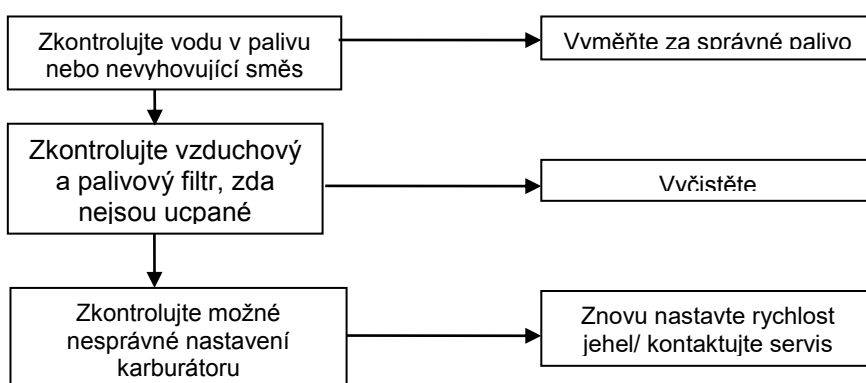


ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

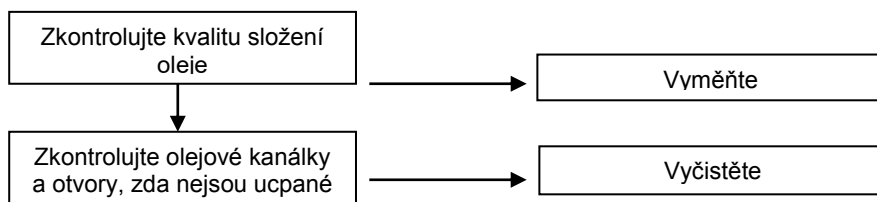
Porucha startování: Zajistěte, aby nebyl v chodu systém prevence proti námaze.



Nedostatečný výkon/ špatná akcelerace/ špatný chod naprázdno



Olej nevychází ven



UPOZORNĚNÍ: Pokud potřebuje motorová pila další servisní úkon, konzultujte situaci s autorizovaným servisem pro Vaši oblast nebo přímo na servisní lince Sharks.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Typ motoru:	dvoutaktní jednoválec, vzduchem chlazený
Objem motoru:	58 cm ³
Jmenovitý výkon:	2,6 kW
Délka lišta:	50 cm (20")
Otáčky:	11000/min
Volnoběh:	3200 – 3300 ot/min
Objem benzínové nádrže:	0,55 l
Objem olejové nádrže:	0,26 l
Rozteč řetězu:	0,325
Hmotnost:	6,5 kg
Technické doplňky:	startér + brzdový systém z hliníku
Příslušenství:	nářadí, mixovací nádoba paliva, lišta, PVC kryt lišty, řetěz
Garantovaná hladina akustického výkonu LwA:	115 dB (A)
Hladina akustického tlaku LpA:	105 dB (A)

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY SHARKS

Záruční list patří k prodávanému výrobku odpovídajícího čísla jako jeho nedílná součást. Na výrobky je zákazníkovi (soukromé osobě) poskytována záruční doba 24 měsíců ode dne nákupu. Pro firemní zákazníky (IČO) je poskytována záruční doba 12 měsíců ode dne nákupu.

V záruční době autorizovaný servis Sharks bezplatně odstraní veškeré vady produktu způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem. Výrobce garantuje zachování odpovídajících funkčních vlastností náradí a jeho bezpečný provoz pouze v případě realizace všech servisních zásahů na náradí v autorizovaném servisu.

Záruka zaniká v těchto případech:

- jedná-li se o přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku používání stroje;
- výrobek byl používán v rozporu s návodem k obsluze;
- závada vznikla nepřipustným zásahem do výrobku (včetně zásahu a úprav neautorizovaným servisem);
- poškození bylo způsobeno vnějšími vlivy, například znečištěním, vystavením stroje nevhodným povětrnostním podmínkám;
- výrobek je mechanicky poškozen vinou uživatele, dle posouzení servisního střediska běžná údržba výrobku, např. promazání, vyčištění stroje není považována za záruční opravu.

Servis ČR:

Servis Sharks, telefonní čísla: +420774335397; +420774416287

Adresa: Steen QOS, s.r.o. - servis, Vojkovice 58, 362 73

E-mail: servis@sharks-cz.cz

Reklamací uplatňujete u svého obchodníka, případně předejte výrobek přímo do servisu (nejlépe v originálním balení Sharks a se všemi potřebnými podklady pro posouzení reklamacie – kopie kupního dokladu a vyplněný reklamační list).

Po obdržení kompletního výrobku v nerozloženém stavu posoudí servis oprávněnost reklamacie.

Případné záruční opravy potvrdí servis do záručního listu, který je součástí tohoto manuálu.

Záruční lhůta se prodlužuje o dobu od převzetí reklamacie servisem (obchodníkem) po odevzdání opraveného výrobku zpět zákazníkovi. Dovozce si vyhrazuje 30 dnů k posouzení reklamacie z hlediska nároku na bezplatnou opravu (náhradu) v rámci záruky.

Prodávající je povinen při prodeji seznámit kupujícího s obsluhou výrobku, výrobek předvést a řádně vyplnit záruční list.



Tento produkt nevazujte do komunálního směsného odpadu. Spotřebitel je povinný odevzdat toto zařízení na sběrném místě, kde se zabezpečuje recyklace elektrických nebo elektronických zařízení. Další informace o separovaném sběru a recyklaci získáte na místním obecním úřadě, firmě zabezpečující sběr vašeho komunálního odpadu nebo v prodejně, kde jste produkt koupili.

Záruční list Záručný list/Karta garancvina Jótállási levél/Garantieschein	1.oprava 2.oprava 3.oprava
Výrobek Výrobok	Typ/Serie Typ/Serie
Razítko/podpis Pečiatka a podpis	
Datum Dátum	Číslo výrobku

Prohlášení o shodě ES

EC Declaration of Conformity

vydané dle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění

My:

Steen QOS, s.r.o.
Bor 3, 360 01, Karlovy Vary;
IČ: 279 729 41

prohlašujeme na svou výlučnou odpovědnost, že

výrobek: **Motorová pila Sharks SH 5890**
typ: **SHK 464** (CC-5800)

určený k soukromému (hobby) řezání dřeva, na které se toto prohlášení vztahuje, je za podmínek obvyklého použití bezpečný a je ve shodě s následujícími technickými předpisy:

Evropské harmonizované normy:

EN ISO 11681-1:2011
EN ISO 14982:2009
EN ISO 3744
ISO 9207

a těmito směrnici:

2004/108/EC
2000/14/EC
2002/95/EC
2006/42/EC
2000/14/EC
2005/88/EC

Garantovaná hladina akustického výkonu LwA podle 2000/14/EC: 115 dB
Hladina akustického tlaku LpA: 105 dB

Poslední dvojčíslí roku, v němž bylo označení CE na výrobek umístěno: 15

Posuzování shody bylo provedeno postupem podle § 12, odst. 3 písm. a) zákona č. 22/1997 Sb., v platném znění.

Vydáno v Karlových Varech dne 18. 12. 2015.

Jméno: Jan Beneš
Funkce: jednatel





**Návod na obsluhu a údržbu
Motorová píla Sharks SH 5890
Obj. číslo: SHK 464**



Výrobca a dovozca: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary, Česká republika

**PLASTOVÝ/KARTÓNOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DETÍ. HROZÍ
NEBEZPEČENSTVO UDUSENIA!**

Upozornenie:

**Pred použitím tohto výrobku preštudujte tento návod a držte sa všetkých
bezpečnostných pravidiel a prevádzkových inštrukcií.**

**Tento výrobok je určený pre hobby a kutilské používanie, nejedná sa o
profesionálnu radu!**

Návod je preložený z originálu výrobcu.

PREDSTAVENIE

Vážený zákazník,

ďakujeme Vám, že ste si kúpil motorovú pílu Sharks, model SH 5890. Vaša nová motorová píla bola vyvinutá a vyrobená spoločnosťou Steen QOS, s.r.o., tak, aby spĺňala nároky na vysoký štandard, prevádzkovú spoľahlivosť, jednoduchú obsluhu a bezpečnosť užívateľa.

Pri správnej starostlivosti Vám poskytne stabilný a spoľahlivý výkon. Ak ju budete používať správne a iba na určený účel hobby využítie, užijete si roky bezpečnej prevádzky a spoľahlivého servisu.

UPOZORNENIE

Pred použitím Vášho nového výrobku SHARKS si starostlivo prečítajte tento Návod na obsluhu a údržbu. Venujte zvláštnu pozornosť všetkým UPOZORNENÍM a varovaním.

Váš SHARKS produkt má veľa vlastností, ktoré Vašu prácu uľahčí a zrýchli. Pri vývoji tohto náradia bola venovaná veľká pozornosť bezpečnosti, prevádzky a spoľahlivosti, s ohľadom na jednoduchú údržbu a prevádzku.

VYSVETLENIE SYMBOLOV A BEZPEČNOSTNÝCH VAROVANIE



Dôkladne si prečítajte tento návod na použitie a všetky bezpečnostné nariadenia



Používajte ochranné pomôcky pre ochranu Vášho sluchu a zraku!



Pílu držte oboma rukami



Pozor nebezpečenstvo spätného odrazení



Upozornenie/pozor



Noste ochrannú obuv, pre ochranu Vašich nôh



Noste ochranné rukavice na ochranu rúk



Označenie palivovej nádrže (mix benzínu a oleja)



Označenie olejovej nádrže pre mazanie reťaze



Postup vypnutia motora (poloha páčky do pozície "O")



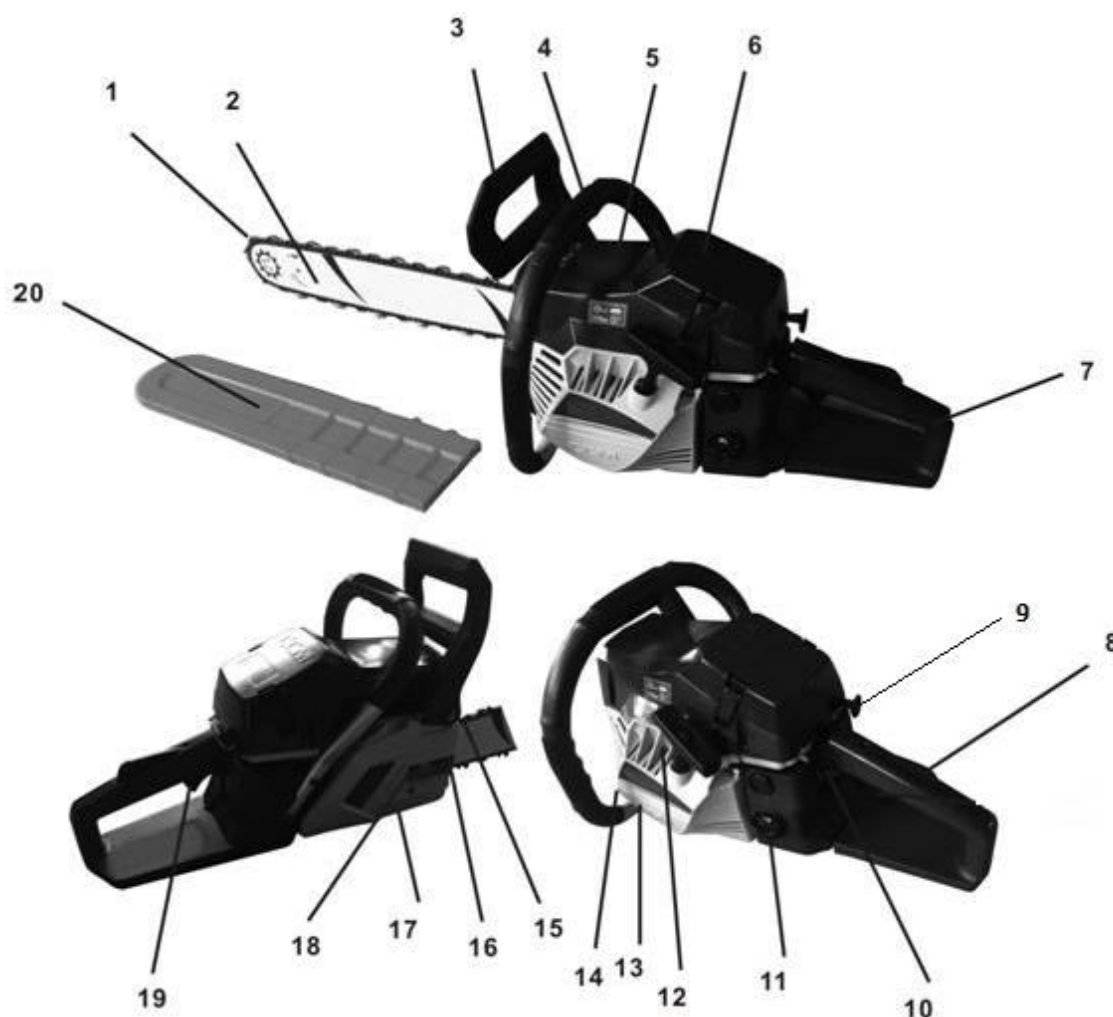
Použitie sýtiča: vytiahnutím uzavretie sýtiča



Indikácia prietoku oleja

- H Skrutka pod značkou "H" (nastavovacie skrutka vysokej rýchlosti)
- L Skrutka pod značkou "L" (nastavovacie skrutka nízkej rýchlosti)
- T Skrutka naľavo od značky "T" (nastavovacie skrutka chodu naprázdno)

ZÁKLADNÉ OPIS PÍLY



- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1 reťaz | 11 uzáver palivovej nádrže |
| 2 lišta reťaze | 12 štartovacie tiahlo |
| 3 brzda reťaze | 13 ventilátor |
| 4 predné madlo | 14 mierka olejovej nádrže |
| 5 vzduchový filter | 15 kovový doraz |
| 6 zapalovacia sviečka | 16 napínacia skrutka |
| 7 zadné madlo | 17 kryt napínanie lišty |
| 8 bezpeč. blokovanie plynu | 18 skrutky napínanie lišty reťaze |
| 9 sýtič | 19 plynová páčka |
| 10 spínač motora ON/OFF | 20 kryt lišty reťaze |

POKYNY PRE BEZPEČNÚ PREVÁDZKU

1. Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu keď ste unavení, chorí, rozčúlení, pod vplyvom alkoholu a drog, alebo pod vplyvom liekov, ktoré Vás môžu uspávať.

2. Používajte bezpečnostnú obuv (4), dobre padnúci odev, ochranné okuliare (2), chrániče sluchu (5) a ochrannú prilbu (1). Používajte najlepšie antivibračné rukavice (3).

3. Udržujte reťaz píly ostrú a pílu vrátane AV systému dobre udržiavanú. Tupý reťaz predlži čas rezania a pri tlačení na pílu počas rezania sa zvýši vibrácie prenášané na Vaše ruky. S uvoľnenými diely, poškodenými alebo opotrebovanými AV tlmičmi bude mať zariadenie sklon k vysokým vibráciám

4. Budte vždy opatrní pri manipulácii s palivom. Pred naštartovaním motora vysušte všetky odkvapky a presuňte pílu najmenej 3 metre od miesta plnenia.

5. Eliminujte všetky zdroje iskier alebo plameňa (napr. fajčenie, otvorený oheň alebo činnosť, ktorá spôsobuje vznik iskier) v priestoroch, kde je palivo miešané, nalievanie alebo skladované.

6. Pri manipulácii s palivom alebo prácu s pilou nefajčite.

7. Pri štartovaní alebo rezaní nedovoľte, aby stáli v blízkosti iné osoby. Udržujte okolostojace osoby a zvieratá mimo pracovný priestor. Deti, domáce zvieratá a okolostojace osoby by mali byť minimálne vo vzdialenosti 10 m, keď pílu štartujete alebo používate.

8. Nikdy nezačínajte rezať, kým nemáte čistý pracovný priestor, bezpečný postoj a naplánovanú únikovú cestu pred padajúcim stromom.

9. Keď je motor v chode, držte reťazovú pílu pevne oboma rukami. Používajte pevné zovretie s palcom a prstami pevne objímajúce madlo píly.

10. Držte všetky časti tela od reťazovej píly ďalej, keď je motor v chode.

11. Pred naštartovaním motora sa uistite, či nie je reťazová píla s čímkoľvek v kontakte.

12. Pílu vždy prenášajte so zastaveným motorom, vodiacou lištou, brzdou reťaze a tlmičom ďalej od tela.

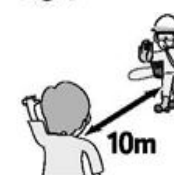
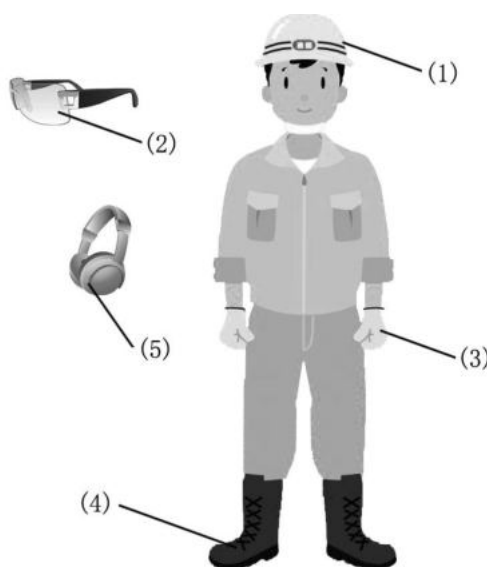
13. Pred každým použitím skontrolujte reťazovú pílu, či nie sú uvoľnené, opotrebované alebo poškodené niektoré diely. Nikdy reťazovú pílu nepoužívajte, keď je poškodená, nesprávne nastavená alebo zostavená nebezpečne alebo nekompletné. Uistite sa, že reťazová píla zastaví pohyb, keď je uvoľnený ovládací spínač.

14. Všetku údržbu reťazovej píly, inú, než tie položky, ktoré sú uvedené v Návode na obsluhu a údržbu, by mala vykonávať kvalifikovaná osoba (napr. ak je k demontáži zotrvačníka použité nesprávne náradie, alebo keď je pri demontáži spojky použité nesprávne náradie na držanie zotrvačníka, môže dôjsť k štrukturálnemu poškodeniu zotrvačníka, ktoré môže následne viesť k jeho rozpadnutiu).

15. Pred položením zariadenie vždy vypnite motor.

16. Budte obzvlášť obozretní pri rezaní malých krovín a malých stromčekov, pretože tenký materiál môže píla zachytiť a môže dôjsť k jeho vymršteniu smerom k vám alebo zaseknutiu ak následnej strate rovnováhy.

17. Pri rezaní vetvy, ktorá je napätá, dávajte pozor na jej možné vymrštenie späť, aby nedošlo pri uvoľnení napätia drevných vlákien k úderu konárov.



18. Nikdy nerežte pri veľkom vetre, zlom počasí, pri zlej viditeľnosti alebo veľmi nízkych alebo vysokých teplotách. Vždy skontrolujte strom, či na ňom nie sú suché konáre, ktoré by sa mohli pri rezaní zlomiť a spadnúť.

19. Udržujte madlá suchá, čistá a čistá od oleja a mazadiel.

20. Reťazovú pílu používajte iba v dobre vetraných priestoroch. Nikdy neštartujte alebo nepoužívajte pílu vnútri, v uzavretých priestoroch alebo budovách a potenciálne výbušnom prostredí. Výfukové plyny obsahujú nebezpečný kyslíčnik uhoľnatý.

21. Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu vo stromovej, pokiaľ k tomu nie ste špeciálne vyškolení.

22. Ochrana pred odmrštením. Odmrštenie je pohyb vodiacej lišty nahor, ku ktorému dochádza, keď špička vodiacej lišty príde do kontaktu s nejakým predmetom. Odmrštenie môže viesť k nebezpečnej strate kontroly nad reťazovou pilou.

23. Pri prenášaní (transportu) reťazovej píly sa uistite, že je nasadený príslušný kryt.

24. Nikdy sa nedotýkajte krytu, vodiace lišty, reťaze píly alebo matice holými rukami, keď je motor v chode alebo bezprostredne po vypnutí motora. Môže dôjsť k vážnemu popáleniu z dôvodu vysokej teploty menovaných dielov.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PROTI ODMRŠTENIE

VAROVANIE!

K odmršteniu môže dôjsť v prípade, keď sa predná časť alebo špička vodiacej lišty dotkne predmetu, alebo keď sa drevo zovrie a skrípne reťazovú pílu v reze. Kontakt špičky môže v niektorých prípadoch spôsobiť bleskovo rýchlu spätnú reakciu, vykopnutie vodiace lišty späť smerom k obsluhu. Privretiu reťaze píly pozdĺž hornej časti vodiacej lišty môže rýchlo vymrštiť vodiacu lištu späť smerom k obsluhu. Každá z týchto reakcií môže zapríčiniť Vašej stratu kontroly nad pilou, čo môže mať za následok vážny úraz!

Nespoliehajte sa výhradne na bezpečnostné prostriedky vstavané vo Vašej pile. Ako užívateľ reťazovej píly by ste mali prijať určité opatrenia (kroky), aby ste prevádzali reznú prácu bezpečne, bez úrazu alebo nehôd:

(1) So základným pochopením odmrštenie môžete znížiť alebo eliminovať moment prekvapenia.

Náhle prekvapenie býva jednou z príčin nehôd.

(2) Keď je motor v chode, udržiavajte pevný stisk píly oboma rukami, s pravou rukou na zadnom madle a s ľavou rukou na prednom madle. Udržujte pevný stisk s palcom a prstami objímajúce madlá píly. Pevný stisk Vám pomôže znížiť možnosť odmrštenia a udržať kontrolu nad pilou.

(3) Uistite sa, že priestor, v ktorom budete rezať je voľný od akýchkoľvek prekážok. Nedovoľte, aby špička vodiacej lišty prišla do kontaktu s kmeňom, vetiev alebo akúkoľvek inú prekážkou, ktorá by mohla byť pri práci s pilou zasiahnutá.

(4) Režte s vysokou rýchlosťou motora.

(5) Nepredkláňajte sa alebo nerežte vo výške nad úrovňou ramien.

(6) Dodržujte inštrukcie výrobcu na ostrenie a údržbu reťaze a píly.

(7) Používajte len výmenné reťaze a lišty špecifikovanej výrobcom.

NEGATÍVNE ÚČINKY VIBRÁCIÁCH

Ak pokračujete v používaní vysoko-vibračného náradia, dôjde pravdepodobne k zhoršeniu týchto symptómov, napríklad:

- Môže dôjsť k permanentnému znecitliveniu Vašich rúk a nebudete vôbec schopní cítiť veci;
- Budete ťažko zdvíhať malé predmety ako skrutky alebo špendlíky;
- Môže dochádzať k častejšiemu zbeleniu prstov vplyvom vibrácií a tým viac pôsobiť na vaše prsty.

K OCHRANE VÁŠHO TELA PRED VIBRÁCIAMI

Dodržujte prosím tieto pokyny, aby ste ochránili Vaše zdravie:

1. Pre každú prácu používajte vždy správne náradie (aby ste urobili prácu rýchlejšie a menej vystavovali Vaše ruky vplyvom vibrácií).
2. Pravidelne pred použitím náradia skontrolujte, aby ste sa ubezpečili, že je správne udržiavané a

opravované tak, aby sa zabránilo zvýšeným vibráciám spôsobeným nedostatky alebo bežným opotrebovaním.

3. Uistite sa, že sú rezné nástroje ostré tak, aby bola práca s nimi efektívne.

4. Znížte čas používania náradia tým, že medzi jeho používaním budete robiť inú činnosť (prestávky v práci).

5. Zabráňte zvieranie alebo tlačenie na náradie alebo obrábaný predmet viac, než je potrebné.

6. Skladujte náradie tak, aby ste pri budúcom použití nemali príliš studená madlá.

7. Podporte krvný obeh:

- Udržaním v teple a suchu (ak je to nutné, použite rukavice, čiapku a nepremokavé ochranné prostriedky, príp. Použite elektrickej podušky).

- Tým, že sa vzdáte alebo obmedzíte fajčenie, pretože fajčenie znižuje krvný obeh.

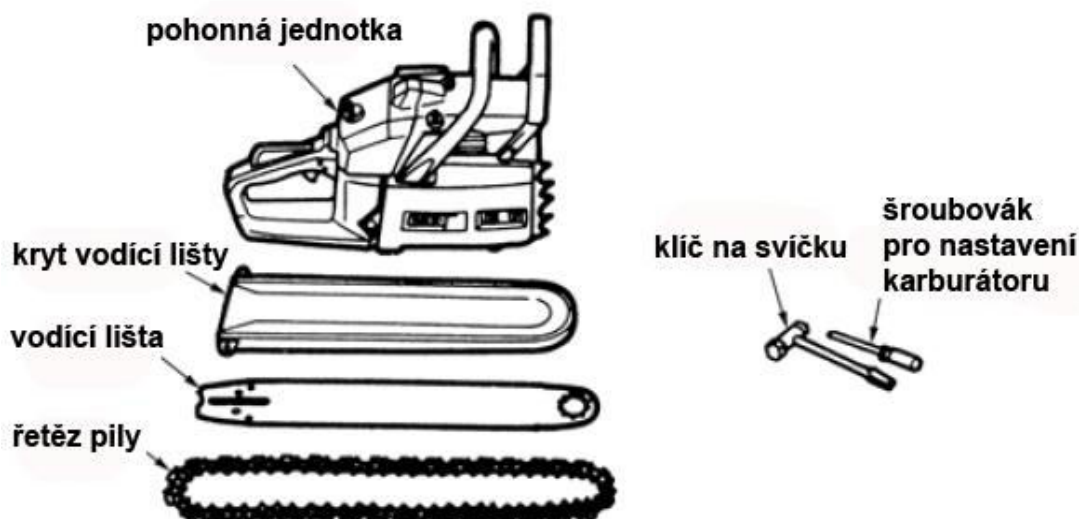
- Masírovaním a precvičovaním Vašich prstov.

LIKVIDÁCIA

Pri likvidácii vášho zariadenia, paliva alebo oleja určite dodržujte vaše miestne predpisy.

INŠTALÁCIA VODIACEJ LIŠTY A REŤAZE

Štandardné balenie jednotky píly obsahuje zobrazenej položky.



Otvorte kryt a na pohonnú jednotku nainštalujte vodiacu lištu a reťaz nasledovne:

VAROVANIE!

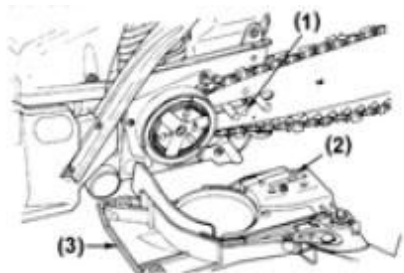
Reťaz píly má veľmi ostré hrany! Z bezpečnostných dôvodov používajte hrubé rukavice.

1. Zatiahnite za kryt (chránič) smerom k prednému madlu, aby ste skontrolovali, či nie je brzda zapnutá.

2. Uvoľnite matice a zložte kryt reťaze.

3. Nasadte pripojený svorník (lištu) k pohonnej jednotke.

4. Nasadte reťaz na reťazové koleso. S nasadeným reťazou okolo lišty, namontujte vodiacu lištu k pohonnej jednotke. Nastavte polohu matice napínania reťaze k spodnému otvoru vodiacej lišty na (v) krytu reťaze.



POZNÁMKA

Dávajte pozor na správny smer otáčania reťaze píly (smer pohybu).



5. Nasadíte kryt reťaze k pohonnej jednotke a rúk utiahnite matice.
6. Kým držíte špičku lišty, otáčaním napínacej skrutky nastavujete napnutie reťaze, kým sa lamely nedotýkajú spodnej strany drážky vodiacej lišty.
7. Kým držíte špičku lišty, bezpečne dotiahnite matice (12 - 15 Nm). Potom otáčaním reťaze rúk skontrolujte hladký pohyb (otáčanie) reťaze a jeho správne natiahnutie. Ak je to nutné, napnutie reťaze pre-nastavte uvoľnením krytu reťaze.
8. Uťahnite napínaciu skrutku.

POZNÁMKA

Nový reťaz sa bude na začiatku používania naťahovať. Pravidelne kontrolujte a nastavujte napnutie reťaze, pretože voľný reťaz môže ľahko vypadnúť z drážky vodiacej lišty alebo sa rýchlo opotrebovať, ako aj vodiacu lištu. Používajte len lišty a reťaze určené výrobcom.

PALIVO A OLEJ NA MAZANIE REŤAZE

PALIVO



VAROVANIE!

Benzín je veľmi horľavý. Zabráňte fajčenie alebo prítomnosti akéhokoľvek plameňa alebo iskier v blízkosti paliva. Pred doplnením vypnite motor a nechajte ho vychladnúť. K doplneniu paliva zvolte vonkajšie otvorené miesto a pred naštartovaním motora premiestnite pílu do vzdialenosti najmenej 3 m od miesta plnenia.



- Motory sú mazané olejom špeciálne navrhnutým pre dvojtaktné vzduchom chladené motory.
- Použite kvalitný olej výslovne označený pre dvojtaktné vzduchom chladené motory.
- Nepoužívajte miešaný olej pre dvojtaktné vodou chladené motory (BIA alebo TCW).

ODPORÚČANÝ POMER MIEŠANIE OLEJA A BENZÍN JE 1:25 (zábeh prvé 2 nádrže), PAK 1:50

- Výfukové emisie sú riadené základnými parametrami a komponenty motora (tj. karburáciou, časovaním zapalovania a časovaním vstupu) bez pridania akéhokoľvek hlavného hardvéru alebo pridanie inertného materiálu počas spaľovania.



- Tieto motory sú certifikované na prevádzku s bezolovnatým benzínom.
- Zaisťte, aby ste používali benzín s minimálnym oktánovým číslom 89 RON (USA/Kanada 87).
- Ak používate benzín s nižším oktánovým číslom existuje nebezpečenstvo zvýšenia teploty motora a môžu sa objaviť s tým spojené problémy, ako je zadretie piesta.
- Bezolovnatý benzín je odporúčaný k zníženiu kontaminácie ovzdušia z dôvodu ochrany zdravia a životného prostredia.
- **Nedostatočná kvalita benzínov alebo olejov môže poškodiť tesniace krúžky, palivové vedenia alebo palivovú nádrž motora. Preto doporučujeme používať len kvalitné benzín a olej!**

AKO PALIVO NAMIEŠAŤ

VAROVANIE!

Venujte pozornosť miešaniu!

- Zmerajte množstvo miešaného paliva a oleja.
- Časť benzínu nalejte do čistej, vhodnej nádoby.
- Nalejte celé množstvo oleja a dôkladne nádobu zamiešajte.
- Nalejte zvyšné množstvo benzínu a znova zamiešajte po dobu niekoľkých minút. Pretože niektoré druhy olejov môže byť ťažko zamiešať v závislosti na prímese oleja, je pre motor nevyhnutné dostatočne dlhé premiešanie. Buďte opatrní. Ak je premiešanie nedostatočné, existuje zvýšené nebezpečenstvo skorého zadretia piestu z dôvodu abnormálne nedostatočnej zmesi.

ODPORÚČANIE:
olej pre dvojtaktné
motory Sharks
SH 2TZ



- Na nádobu nalepte čistý štítek, na ktorý uvediete obsah nádoby, aby ste zabránili premiešaniu s benzínom alebo inými komponentmi.
- Pre jednoduchú identifikáciu uveďte na štítek obsah nádoby.

TANKOVANIE PALIVA DO JEDNOTKY

1. Odskrutkujte a zložte palivové viečko. Viečko položte na čisté miesto.
2. Naplňte nádrž palivom z 80% celého objemu nádrže.
3. Utiahnite bezpečne palivové viečko a vysušte všetky úkapy okolo jednotky.

VAROVANIE!

- Pre tankovanie vyberte rovné a otvorené miesto.
- Pred naštartovaním motora sa presuňte najmenej 3 metre od miesta plnenia nádrže.
- Pred doplnením paliva, zariadenie zastavte. Vtedy dostatočne zamiešajte namiešaný benzín v nádobe.

Na zabezpečenie životnosti Vášho motora sa vyvarujte:

- a) PALIVO BEZ OLEJA (ČISTÝ BENZÍN). Spôsobí to veľmi rýchlo závažné poškodenie vnútorných dielov motora.
- b) LIH. Spôsobí zničenie gumových a plastových dielov a prerušení mazania motora.
- c) POUŽITIE OLEJ PRE 4-TAKTNÉ MOTORY. Spôsobí to znečistenie sviečky, zablokovanie výfukového otvoru alebo zablokovanie piestového krúžku.
- d) Namiešané a viac ako mesiac nepoužívané palivo. Môže zahltiť karburátor a spôsobiť poruchový chod motora.
- e) V prípade dlhého skladovania zariadení, vyčistite po vyprázdnení palivovú nádrž. Ďalej, aktivujte motor a vyprázdňte palivo z karburátora.
- f) V prípade likvidácie použité olejové nádoby, likvidujte v autorizovanom zbernom dvore.

MAZANIE REŤAZE



Po celý rok používajte motorový olej SAE 10W-30 alebo SAE 30-40 v lete a SAE 20 v zime.

ODPORÚČANIE:
reťazový olej
Sharks SH RO



POZNÁMKA

Nepoužívajte použitý ani regenerovaný olej, ktorý môže spôsobiť poškodenie olejového čerpadla..

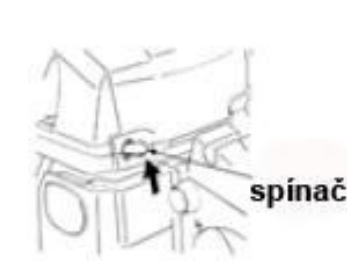
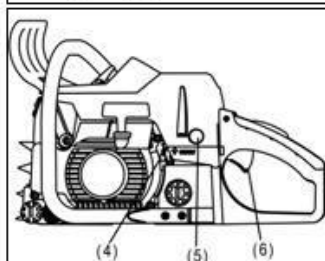
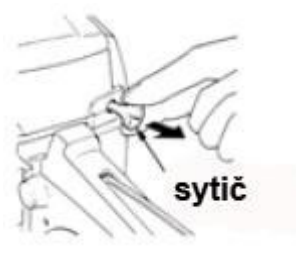
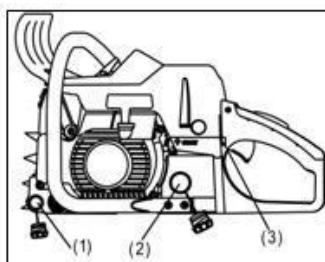
PREDVÁDZKA MOTORU

VAROVANIE!

Je veľmi nebezpečné používať reťazovú pílu s poškodenými alebo niektorými chýbajúcimi dielmi. Pred naštartovaním motora sa uistite, že sú všetky diely vrátane vodiacej lišty a reťaze namontované správne.

ŠTARTOVANIE MOTORU

1. Naplňte príslušne palivovú a olejovú nádrž a bezpečne dotiahnite viečka.
- (1) viečko nádržky reťazového oleja
- (2) viečko palivovej nádrže
- (3) spínač ON/OFF
- (4) sytič
- (5) čerpadlo
- (6) plyn

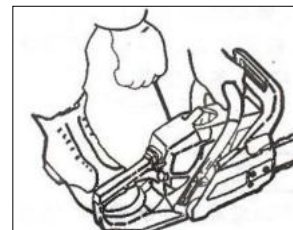


2. Nastavte spínač do polohy "I".

3. Vytiahnite sýtič do otvorenej polohy (= uzavretá klapka karburátora).

POZNÁMKA: Pri okamžitom opakovanom štartovaní po zastavení motora nechajte sýtič v otvorenej polohe (-0).

4. Zatiaľ čo držíte bezpečne motorovú pílu na zemi, rázne potiahnite lanko štartéra.



VAROVANIE!

Neštartujte motor, keď držíte reťazovú pílu v jednej ruke. Píla môže zasiahnuť vaše telo. Je to veľmi nebezpečné.

5. Keď motor na prvýkrát nenaštartoval, ale bola počuť snaha o naskočení, vráťte sýtič do otvorenej polohy a potom opäť zatiahnite za lanko štartéra, aby ste motor naštartovali.

6. Po úspešnom našťartovaní nechajte motor cca 5 minút voľne zahriať.

7. Ak nemožno pílu našťartovať po 3 - 5-tich pokusoch je možné, že ste pílu tzv. odpil. V tom prípade kontaktujte servisnú linku Sharks.

VAROVANIE!

Udržujte pílu voľne, keď sa začne po našťartovaní motora otáčať.

KONTROLA PRÍVODU OLEJA



VAROVANIE!

Pri kontrole prísunu oleja sa uistite o správnom nastavení lišty a reťaze. Ak tomu tak nie je, môžu byť rotačné časti nechránené. To je veľmi nebezpečné.

Po našťartovaní motora nechajte bežať reťaz pri strednej rýchlosti a sledujte, či je olej rozptyľovaný tak, ako je zobrazené na obrázku.



**nastavení
průtoku
mazání**

Prietok mazanie olejom môže byť zmenený vloženíím skrutkovača do otvoru v dne na strane spojky. Prietok oleja nastavte podľa vašich pracovných podmienok.

POZNÁMKA:

Olejová nádrž by sa mala takmer vyprázdniť v okamihu, keď je palivo spotrebované. Uistite sa, že ste znovu naplnili olejovú nádrž zakaždým, keď dopĺňate palivo do píly.

NASTAVENIE KARBURÁTORA



- 1) L - ihla
- 2) H - ihla
- 3) nastavovacia skrutka chodu naprázdno

Karburátor na píly bol nastavený výrobcom, ale môže vyžadovať jemné doladenie vzhľadom na zmenu prevádzkových podmienok. Pred nastavením karburátora sa uistite, že poskytnutý vzduchový / palivový filter je čistý a palivo je správne namiešané.

Pri nastavení dodržujte nasledujúce kroky:

POZNÁMKA: Uistite sa, že karburátor nastavujete s pripojenou lištou.

1. H a L ihly sú obmedzené počtom otáčok, ako je zobrazené nižšie:

H ihla: 1 +/- 3/8 / L ihla: 5/4 +/- 1/4

2. Naštartujte motor a nechajte ho po dobu niekoľkých minút zahriať pri nízkej rýchlosti.
3. Otočte nastavovacou skrutkou chodu naprázdno (T) proti smeru hodinových ručičiek (doľava) tak, aby sa reťaz neotáčala. Ak je rýchlosť chodu naprázdno príliš nízka, otočte skrutkou doprava.
4. Vykonajte test rezom a nastavte H ihlu pre lepšiu reznú výkonnosť, nie pre maximálnu rýchlosť.

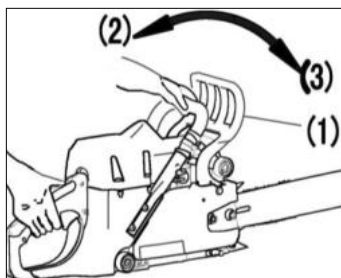
POZNÁMKA: ak nie je nutné karburátor nastavovať tak tomu tak nerobte! Ak si nie ste nastavením karburátora istý odporúčame kontaktovať servisnú linku Sharks, kde Vám s príp. nastavením pomôžu!

Upozornenie:

Mechanizmus proti zamŕzaniu karburátora

Práca s motorovou pilou pri teplote 0-5°C v čase vysokej vlhkosti vzduchu môže viesť k tvorbe ľadu v karburátore, a to ďalej môže spôsobiť, že výstupný výkon motora bude znížený alebo motor nebude fungovať správne. Tento výrobok bol preto navrhnutý s vetracím poklopom na zadnej strane krytu čističa vzduchu, aby bol teplý vzduch dodávaný do motora, a tým sa zabraňuje výskytu námrazy. Používanie mechanizmu proti zamrznutiu pri vyšších teplotách ako 5°C, môže mať za následok nesprávne spustenie a nízky výkon motora. Ak nehrozí nebezpečenstvo zamrznutia, je preto nutné prejsť do normálneho prevádzkového režimu.

REŤAZOVÁ BRZDA



Toto zariadenie je vybavené automatickou brzdou (1), ktorá zastaví otáčanie reťaze pily pri výskytu vymrštenia počas rezania. Brzda je automaticky spustená pomocou zotrvačnej sily, ktorá pôsobí na vahadlo umiestnené vo vnútri predného krytu.

Táto brzda môže byť tiež spustená manuálne, spustením predného krytu nadol smerom k vodiacej lište (3).

K uvoľneniu brzd vyťahujete predný kryt nahor smerom k prednému madlu (2) kým nezazníte "kliknutie" (zacvaknutie).

Pozor: Buďte si istí, že ste pri dennej kontrole zariadení skontrolovali funkciu brzd.

Ako vykonať kontrolu:

- 1) Vypnite motor.
- 2) Držte pílu vodorovne a uvoľnite vašu ruku z predného madla. Zasiachnite špičkou vodiacej lišty peň alebo kus dreva a potvrdte funkciu brzd. Prevádzkové úrovne sa líšia podľa veľkosti lišty.

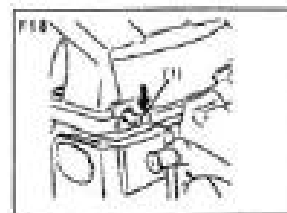


V prípade, že nie je funkcia brzd efektívna, požiadajte vášho dealera o kontrolu a opravu.

Ak sa motor otáča pri vysokej rýchlosti so zapnutou brzdou, dôjde k prehriatiu spojky, čo spôsobí problémy. Keď sa brzda zapne počas prevádzky, okamžite uvoľnite páčku plynu, aby ste motor zastavili.

ZASTAVENÍ MOTORU

1. Uvoľnite páčku plynu, aby ste umožnili po dobu niekoľkých minút motora chod naprázdno
2. Nastavte spínač do polohy „O“ (STOP).



REZANIE



VAROVANIE!

Pred začatím vašej práce si prečítajte časť (Pre bezpečnú prevádzku). Aby ste získali skúsenosti, je odporúčané začať s rezaním jednoduchých polienok. To vám tiež pomôže, aby ste si na pílu zvykli.

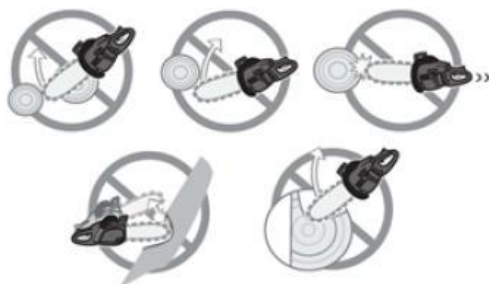


Vždy dodržiavajte bezpečnosťou nariadenia. Reťazová píla môže byť použitá len na rezanie dreva. Je zakázané rezať iné druhy materiálov. Vibrácie a odvrhnutí sa rôzni s rôznymi materiálmi a požiadavky na bezpečnostné predpisy by nemuseli byť dodržiavané. Nepoužívajte reťazovú pílu ako vahadlo pri zdvíhaní, presun alebo oddelenie predmetov. Neupínajte ju do pevných stojanov. Je zakázané náradia upínať alebo ho používať inak, než je špecifikované výrobcom.

Nie je nutné na pílu pri rezaní tlačiť. Aplikujte iba ľahký tlak za chodu motora pri plnom plyne.

Ak dôjde k zaseknutiu reťaze v reze, nepokúšajte sa pílu vytiahnuť silou, ale použite klin alebo páku na otvorenie cesty.

OCHRANA PROTI ODMRŠTENIE

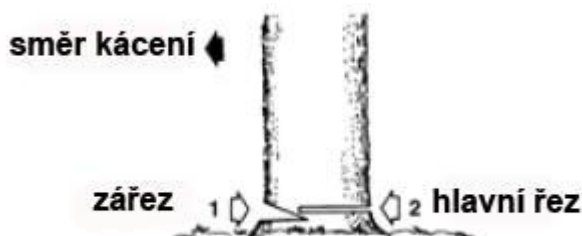


Táto píla je vybavená reťazovou brzdou, ktorá reťaz v prípade odmrštenia zastaví, ak pracuje správne. Pred každým použitím musíte skontrolovať reťazovú brzdou za prevádzky pri plnej rýchlosti po dobu 1-2 sekúnd a zatlačením predného krytu dopredu. Reťaz by mal za plnej rýchlosti motora okamžite zastaviť. Ak sa reťaz zastavuje pomaly alebo nezastaví vôbec, vymeňte pred ďalším použitím brzdový pás a spojkový bubon.



Je veľmi dôležité, aby bola reťazová brzda kontrolovaná pred každým použitím a aby bol reťaz ostrý, a tak bolo prípadné vymrštenie píly udržané na bezpečnej úrovni. Demontáž bezpečnostných prostriedkov, neadekvátna údržba, nesprávna výmena vodiacej lišty alebo reťaze môžu zvýšiť riziko vážneho poranenia vplyvom odmrštenia.

VÝRUB STROMOV



* Rozhodnite sa o smere výrub. Vezmite do úvahy vietor, naklonenie stromu, polohu veľkých vetiev, jednoduchosť dokončenie úlohy po vyrúbaní stromu a ostatné faktory.

* Pri čistení priestoru okolo stromu si zaistíte dobrú oporu a ústupovú cestu.

* Vykonať zářez do jednej tretiny stromu na strane výrub stromu.

* Na druhej strane, proti zářezu prevedte finálny rez v úrovni nepatrne vyššia, než je spodná hrana zářezu.

VAROVANIE: Pri pílení stromu sa uistite, že ste varovali okolo pracujúce osoby.

SKRACOVANIE A ODVETVOVANIE

VAROVANIE!

- Vždy si zabezpečte dobrý postoj. Nestojte na polena (kmeni).
- Budte obozretní pri prevracania sa odrezaná polená. Obzvlášť, keď pracujete vo svahu. Stojte na strane nad kmeňom.
- Dodržujte pokyny uvedené v odseku "Pre bezpečnú prevádzku", aby ste zabránili odmrštenie píly.

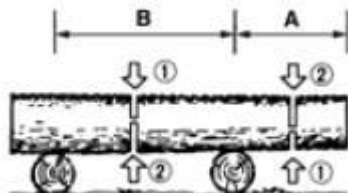
Pred začatím práce skontrolujte smer vnútornej ohybovej sily rezaného polená (vetvy). Vždy dokončíte rezanie na odvrátenej strane smeru ohnutí, aby ste zabránili priškripeniu vodiace lišty v reze.

Kmeň ležiace na zemi



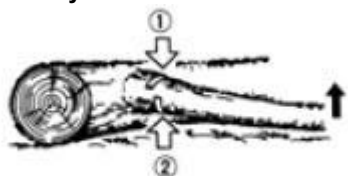
Režte dole do polovice priemeru kmeňa. Potom kmeň otočte a režte kmeň na druhej strane.

Kmeň ležiace nad zemou



V mieste A, režte zospodu do jednej tretiny, potom dokončíte rez zhora nadol. V mieste B, vedte rez zhora do jednej tretiny kmeňa, rez dokončíte smerom nahor v spodnej časti kmeňa.

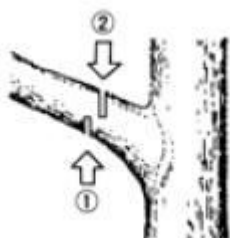
Rezanie konárov vytáženom stromu



Najskôr skontrolujte na ktorú stranu je vetva ohnutá. Potom urobte prvý rez z ohnutej strany a rezanie dokončíte na druhej strane.

VAROVANIE: Dávajte pozor na zapružení rezanej vetvy späť.

Prerezávanie stojaceho stromu



Režte zo spodu, rez dokončíte zhora.

VAROVANIE!

- Nepoužívajte nestabilné oporu alebo rebrík!
- Nerežte vo výške nad výškou ramien!
- Nepredkláňajte sa!
- Vždy používajte obe ruky na držanie píly!

ÚDRŽBA

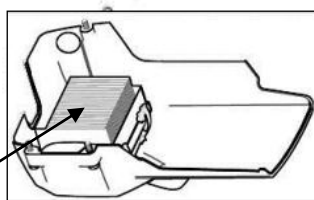
VAROVANIE!

Pred čistením, kontrolou alebo opravou jednotky sa uistite, že je motor vypnutý a studený. Odpojte zapalovaciu sviečku, aby ste zabránili náhodnému štartu.

ÚDRŽBA PO KAŽDOM POUŽITÍ

1. Vzduchový filter

Prach na funkčnom povrchu by mal byť odstránený poklepaním rohu filtra proti tvrdému povrchu. K vyčisteniu špiny v sitku rozdeľte filter na dve polovice a vyčistite kefou v benzíne. Ak používate stlačený vzduch, fúkajte povrch smerom zvnútra.



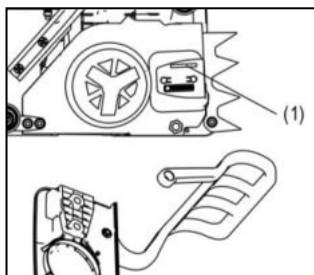
K zostaveniu polovic filtera stlačte hrany rámčeka kým sa nezacvaknú.

POZNÁMKA:

Keď inštalujete hlavný filter, uistite sa, že drážky na hrane filtra sú správne zasadené s výstupkom na kryte valca.

2. Mazací otvor

Demontujte vodiacu lištu a skontrolujte možné upchatie mazacieho otvoru (1).



3. Vodiaca lišta

Keď je vodiaca lišta demontovaná, odstráňte prach z drážky a mazacieho otvoru. Namazejte špičku ozubeného kola z napájacieho bodu na špičke lišty.



4. Ostatné

Skontrolujte možný únik paliva a uvoľnená spojenie a poškodenie hlavných častí, obzvlášť spojenie madiel a upevnenie vodiacej lišty. Ak sa zistia akékoľvek defekty, zaistite ich opravu pred ďalším použitím píly.

UPOZORNENIE:

Nikdy neskladujte pílu po dobu dlhšiu ako 30 dní bez nasledujúcich krokov. Uloženie reťazové píly dlhšie ako 30 dní vyžaduje údržbu pred uložením. Ak nebudú dodržiavané pokyny na skladovanie bude sa zostávajúce palivo v karburátore vyparovať. Môže dôjsť k usadeniu a následným ťažkostiam pri štartovaní a nákladným opravám.

A) Odstráňte viečko palivovej nádrže pomaly, aby sa uvoľnil tlak v nádrži a opatrne vypustite palivovú nádrž.

B) Naštartujte motor a nechajte ho bežať až kým sa vďaka odstráneniu paliva z karburátora sám nezastaví.

- C) Nechajte motor vychladnúť (cca 5 minút)
- D) Vyberte zapalovaciu sviečku
- E) Nalejte 1 čajovú lyžičku oleja pre dvojtaktné motory do spaľovacej komory, zatiahnite niekoľkokrát pomaly za štartovacie lanko, aby došlo k povytiahnutiu vnútorných komponentov. Vymeňte zapalovaciu sviečku.

Opätovné uvedenie pily do prevádzky:

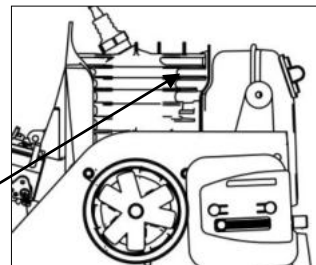
- A) odstráňte zapalovaciu sviečku
- B) Zatiahnite rýchlo za lanko štartéra a tým odstránite prebytočný olej zo spaľovacej komory.
- C) Vyčistite sviečku a skontrolujte či je vzdialenosť elektród správna.
- D) Naplňte palivovú nádrž správnym palivom a píla je pripravená na prevádzku.

PERIODICKÉ SERVISNÉ BODY

1. Rebrá valca

Prach usadený medzi rebrami valca spôsobí prehriatie motora. Pri demontáži vzduchového filtra a krytu valca pravidelne kontrolujte a čistite rebro. Pri inštalácii krytu valca sa uistite, že sú vodiče spínača a priechodky umiestnené správne.

rebra valce

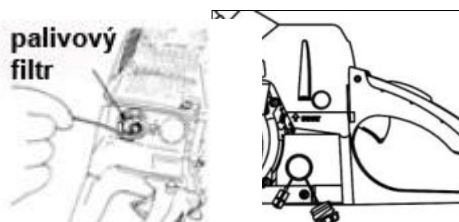


POZNÁMKA:

Uistite sa, že je otvor prívodu vzduchu zablokovaný.

2. Palivový filter

(a) drôteným háčikom vytiahnite filter z plniaceho otvoru.



(b) demontujte filter s vyperte ho v benzíne alebo ho vymeňte za nový, ak je to nutné.

POZNÁMKA:

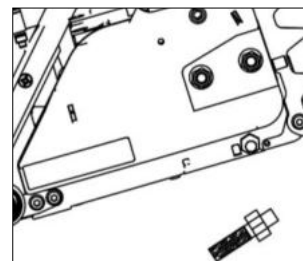
Po demontáži filtra použite k udržaniu konca sacej trubice zovretie (svorku).

Pri zostavovaní filtra nedovoľte, aby sa dostali vlákna filtra alebo prach do sacieho potrubia.

Nikdy nepoužívajte pílu bez vzduchového filtra. Prach a nečistoty budú vtiahnuté do motora a poškodiť ho. Udržujte vzduchový filter čistý! Vzduchový filter je potrebné vyčistiť alebo vymeniť po každých 20 hodinách prevádzky.

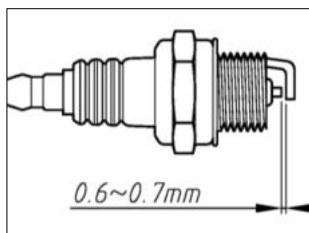
3. Olejová nádrž

Drôteným háčikom vytiahnite olejový filter cez plniaci otvor a vyčistite ho v benzíne. Pri vkladaní filtra späť do nádrže sa uistite, že ide do predného pravého rohu. Tiež vyčistite špinu z nádrže.



4. Zapalovacia sviečka

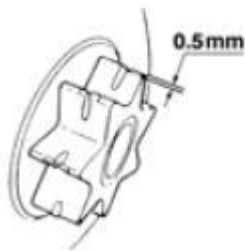
Vyčistite elektródy drôtenou kefou a nastavte rozstup na 0,65 mm, ak je to nutné.



5. Ozubené koleso

Skontrolujte možné praskliny alebo nadmernú opotrebenie, zasahujúce do pohonu reťaze. pokiaľ je

opotrebenie značné, vymeňte koleso za nové. Nikdy nedávajte nový reťaz na opotrebované ozubené koleso alebo opotrebovaná reťaz na nové kolo.



ÚDRŽBA REŤAZÍ A VODIACICH LÍŠŤ

REŤAZ

VAROVANIE: K hladkému a bezpečnej prevádzke je veľmi dôležité udržiavať brity reťaze ostré.

Brity by mali byť ostrenie vždy keď:

- Majú piliny konzistenciu prášku
- Potrebujete vyvinúť na rezanie ďalšiu silu
- Rez nie je rovný
- Sa zvyšujú vibrácie
- Zvyšuje sa spotreba paliva

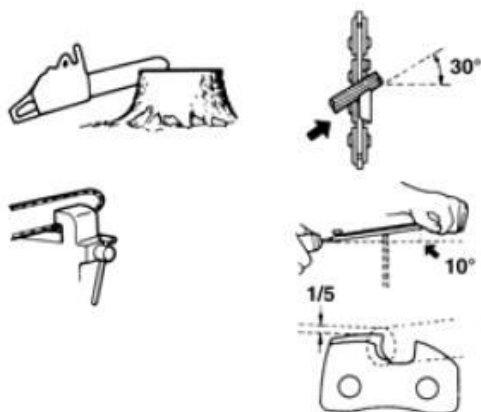
ŠTANDARDY NASTAVENIE (OSTRENIE) BRITOV

VAROVANIE: Určite používajte ochranné rukavice!

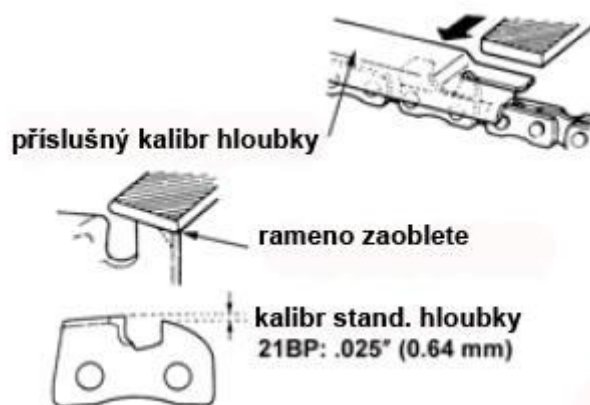
Pred pilníkovaním (brúsením):

- Zaistite, aby bol reťaz bezpečne zaistený (uchytený).
- Zaistite, aby bol motor vypnutý.
- Na reťaz použite guľatý pilník správnej veľkosti.

Nasaďte pilník na brit a tlačte priamo vpred. Udržujte polohu pilníka, ako je uvedené na obrázku.



Po nabrúsení každého britu, skontrolujte hĺbku kalibrom a zabrúste brit do správnej úrovne, ako je uvedené na obrázku.



VAROVANIE!

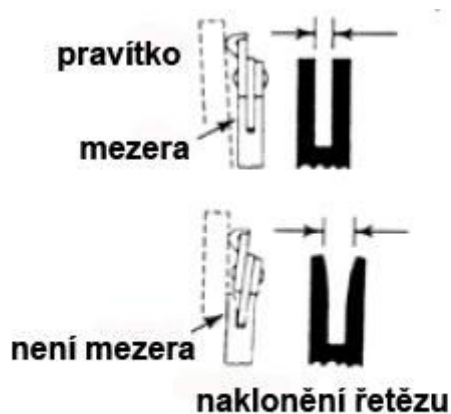
Uistite sa, že sú predné hrany zaoblené, aby ste znížili šancu na možné odmrštenie alebo poškodenie upínacieho pásu.



Zaistite, aby mal každý brit rovnakú dĺžku a hrany príslušné uhly, ako je uvedené na obrázku.

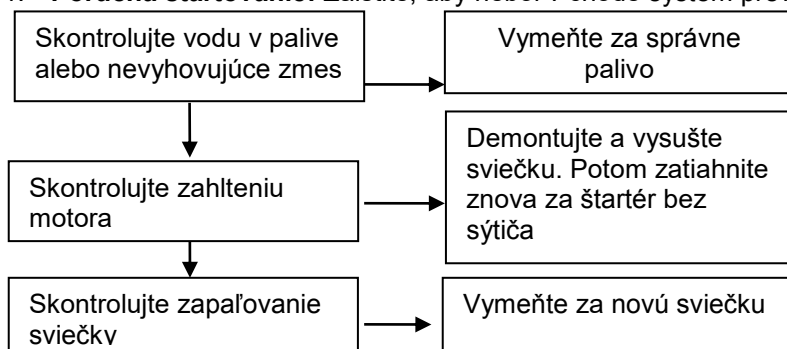
Vodiaca lišta

- Príležitostne lištu otáčajte, abyste zabránili jednostrannému opotrebovaniu.
- Drážka vodiace lišty by mala byť vždy štvorcová. Skontrolujte opotrebovanie vodiacej drážky. Použite pravítko na lištu a vonkajšiu stranu britu. Ak je medzi nimi medzera, je vodiaca lišta v poriadku. Ak nie je, je vodiaca lišta opotrebovaná, Taká lišta by mala byť opravená alebo vymenená.

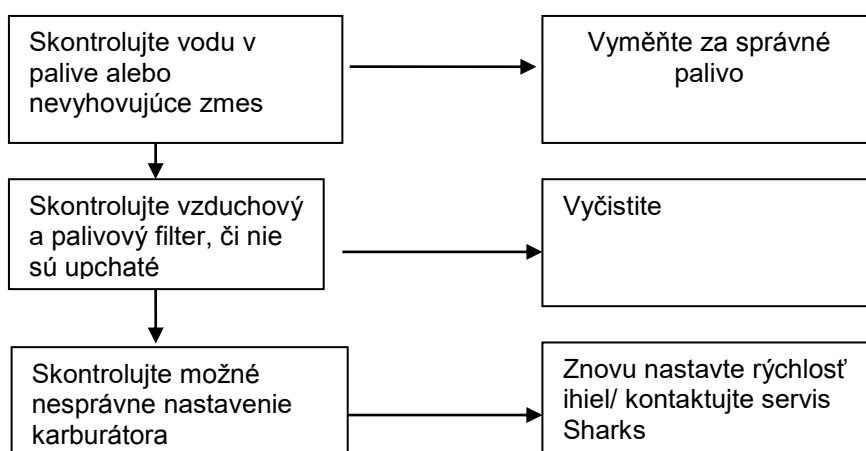


RIEŠENIE PROBLÉMOV

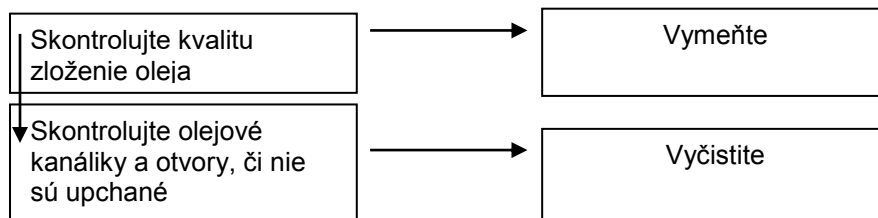
1. Porucha štartovanie: Zaistite, aby nebol v chode systém prevencie proti námahe



2. Nedostatočný výkon/ zlá akcelerácia/ zlý chod naprázdno



3. Olej nevychádza von



Ak potrebuje píla ďalší servis, konzultujte situáciu s autorizovaným servisom pre Vašu oblasť alebo priamo na servisné linke Sharks.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Typ motora:	dvojtaktný jednovalec vzduchom chladený		
Objem motora:	58 cm³		
Menovitý výkon:	2,6 kW		
Dĺžka lišta:	50 cm (20")	Garantovaná hladina akustického výkonu LwA:	115 dB (A)
Otáčky:	11000/min	Hladina akustického tlaku LpA:	105 db (A)
Objem benzínovej nádrže:	0,55 l		
Objem olejovej nádrže:	0,26 l		
Rozteč reťaze:	0,325		
Hmotnosť:	6,5 kg		
Technické doplnky:	štartér + brzdomý systém z hliníka		
Príslušenstvo:	náradie, mixovacia nádoba paliva, lišta, PVC kryt lišty, reťaz		

ZÁRUČNÉ PODMIENKY SHARKS

Záručný list patrí k predávanému výrobku zodpovedajúceho čísla ako jeho neoddeliteľná súčasť.

Strata originálu záručného listu bude dôvodom k neuznaniu záručnej opravy. Na výrobky je zákazníkovi (súkromnej osobe) poskytovaná záručná doba 24 mesiacov odo dňa nákupu. Pre firemných zákazníkov je poskytovaná záručná doba 12 mesiacov odo dňa nákupu.

V záručnej dobe autorizovaný servis Sharks bezplatne odstráni všetky vady produktu spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom. Výrobca garantuje zachovanie zodpovedajúcich funkčných vlastností náradia a jeho bezpečnú prevádzku iba v prípade realizácie všetkých servisných zásahov na náradí v autorizovanom servise.

Záruka zaniká v týchto prípadoch:

- ak ide o prirodzené opotrebovanie funkčných častí výrobku v dôsledku používania stroja;
- výrobok bol používaný v rozpore s návodom na obsluhu;
- závada vznikla neprípustným zásahom do výrobku (vrátane zásahu a úprav neautorizovaným servisom);
- poškodenie bolo spôsobené vonkajšími vplyvmi, napríklad znečistením, vystavením stroja nevhodným poveternostným podmienkam;
- výrobok je mechanicky poškodený vinou užívateľa, podľa posúdenia servisného strediska bežná údržba výrobku, napr. premazanie, vyčistenie stroja nie je považovaná za záručnú opravu.

Reklamáciu uplatňujte u svojho obchodníka, prípadne odovzdajte výrobok priamo do servisu (najlepšie v originálnom balení Sharks) so všetkými potrebnými podkladmi. Po obdržaní kompletného výrobku v nerozloženom stave posúdi servis oprávnenosť reklamácie. Prípadné záručné opravy potvrdí servis do záručného listu, ktorý je súčasťou tohto manuálu českej verzie.

Záručná lehota sa predlžuje o čas od prevzatia reklamácie servisom (obchodníkom) po odovzdaní opraveného výrobku späť zákazníkovi. Dovozca si vyhradzuje 30 dní na posúdenie reklamácie z hľadiska nároku na bezplatnú opravu (náhradu) v rámci záruky.

Predávajúci je povinný pri predaji zoznámiť kupujúceho s obsluhou výrobku, výrobok predviesť a riadne vyplniť záručný list.



Tento produkt nevyhadzujte do komunálneho zmiešaného odpadu. Spotrebiteľ je povinný odovzdať toto zariadenie na zbernom mieste, kde sa zabezpečuje recyklácia elektrických alebo elektronických zariadení. Ďalšie informácie o separovanom zbere a recyklácii získate na miestnom obecnom úrade, firme zabezpečujúcej zber vášho komunálneho odpadu alebo v predajni, kde ste výrobok kúpili.

Vyhlásenie o zhode ES
EC Declaration of Conformity
vydané podľa § 13 zákona č. 22/1997 Zb. v platnom znení

my:

Steen QOS, s.r.o.
Bor 3, 360 01, Karlovy Vary, Česká republika
Česká republika
IČ: 279 729 41

prehlasujeme na svoju výlučnú zodpovednosť, že

výrobok: **Motorová píla Sharks SH 5890**
typ: **SHK 464** (CC-5800)

určený k súkromnému (hobby) rezanie dreva, na ktoré sa toto vyhlásenie vzťahuje, je za podmienok obvyklého použitia bezpečný a je v zhode s nasledujúcimi technickými predpismi:

Európske harmonizované normy:

EN ISO 11681-1:2011
EN ISO 14982:2009
EN ISO 3744
ISO 9207

a týmito smernicami:

2004/108/EC
2000/14/EC
2002/95/EC
2006/42/EC
2000/14/EC
2005/88/EC

Garantovaná hladina akustického výkonu LwA podľa 2000/14/EC: 115 dB
Hladina akustického tlaku LpA: 105 dB

Posledné dvojčíslo roku, v ktorom bolo označenie CE na výrobok umiestnené: 15

Posudzovanie zhody bolo vykonané postupom podľa § 12, ods. 3 písm. a) zákona č. 22/1997 Zb., v platnom znení.

Vydané v Karlových Varoch 18. 12. 2015.

Meno: Jan Beneš
Funkcia: konateľ





Instructions for operation and maintenance
Chainsaw Sharks SH 5890
Ordering number SHK 464



Producer and importer for EU: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary, Czech Republic

PLASTIC/CARDBOARD PACKAGING KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN, RISK OF SUFFOCATION

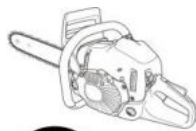
Note:

Read and note instructions and follow the safety instructions and operating instructions before using the tool.

This product is for hobby and home improvement and it is not profi series!
These instructions are translated from the original manufacturer.

Presentation:

Dear customer,
thank you for purchase chainsaw Sharks, type SH 5890. Your new chainsaw was developed and made by Steen QOS, s.r.o. and to meet the demands for high standards, operational reliability, easy operation and user safety. Stable and reliable performance will provide you with proper care. You will enjoy years of safe operation, if you use the cordless drill properly and only as intended hobby use.



NOTE

Read these instructions on operation and maintenance before starting work. Pay attention to all WARNINGS and NOTES.

Yours SHARKS product has many features for ease and speed up work. This product has been devoted attention to the development of operational safety and reliability with respect to simple maintenance and operation.

EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNING



Carefully read owner's manual before operating this machine



Wear head, eye and ear protection.



Use the chain saw with two hands ; one handed operation of the saw can be dangerous



Warning! Kickback it's dangerous



Warning/ Attention



Wear safety footwear



Wear safety gloves



Designation fuel tank



Marking the oil tank for chain lubrication



Procedure for engine shutdown



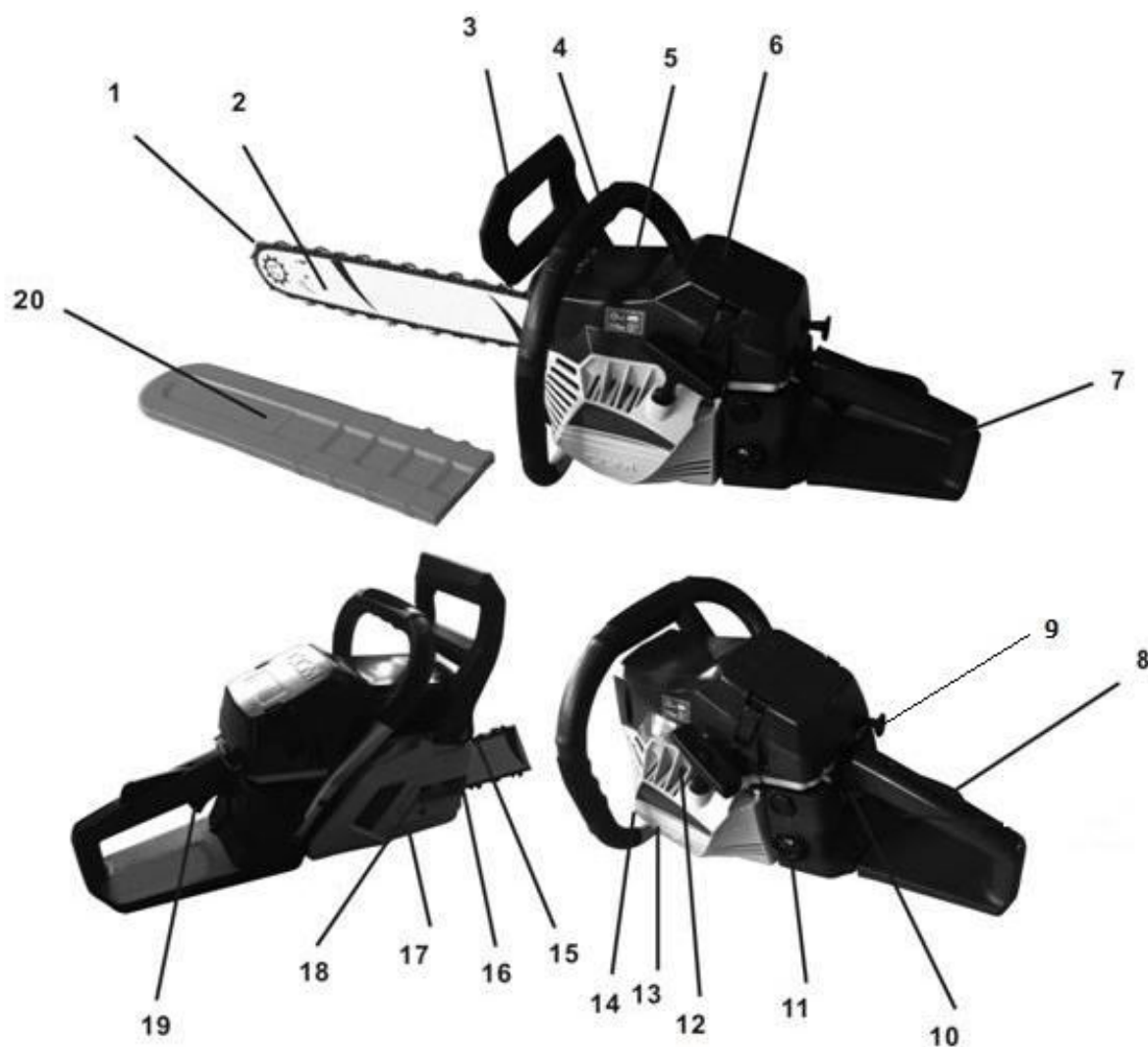
The indication regarding the switch. Pulling out the choke knob, the choke closes. Pushing in the choke knob, the choke opens



The indication regarding the chain oil adjuster nut

- H The position of H-needle (set screw high speed)
- L The position of L-needle (set screw low speed)
- T The position of idle adjusting (idle adjusting screw)

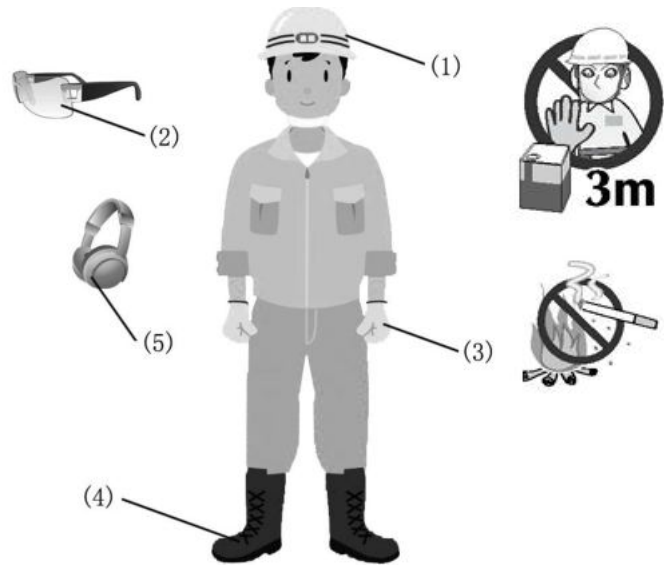
Layout



- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1 Saw chain | 11 Fuel tank cap |
| 2 Guide bar | 12 Starter handle |
| 3 Chain brake lever | 13 Fan housing |
| 4 Front handle | 14 Oil tank cap |
| 5 Air filter cover | 15 Spiked bumper |
| 6 Spark plug | 16 Chain tensioning screw |
| 7 Rear handle | 17 Chain catcher |
| 8 Safety lock | 18 Bar fastening nut |
| 9 Choke | 19 Gas lever |
| 10 Stop switch | 20 Chain guard |

For safe operation

1. Do not use the machine while being tired, ill or under influence of alcohol or other drugs.
2. When using product, you should wear proper clothing and safety footwear (4), well-fitting clothing (2), protection glasses (2), hearing protector (5) and safety helmet (1). Use of anti-vibration gloves (3).
3. Keep the saw chain sharp and the saw. Including the AV system. Well maintained. A dull chain will increase cutting time and pressing a dull chain through wood will increase the vibrations trans. Nitted to your hands. A with loose components ot with damagedor wom AV buffers will also tend to have higher vibratrion levels.
4. Always use caution when handing fuel. Wipe up all spills and thenmove the chain saw at least 3 meters from the fueling point before startinf the engine.
5. Eliminate all sources of sparks or flame (i.e. smoking, open fs or work thachn can cause sparks) in the areas where el is mixed poured or stored.
6. Do not smoke while handing fuelor while operating the chain saw.
7. When starting or cutting allow to stand close to another person. Keep bystanders people and animals away from work area. Children, pets and bystanders persons should be at least 10 meters, or when you start using the saw.
8. Do not start cutting until you have a clear work area, secure footing and a planned escape from a falling tree.
9. When the engine is running, hold the saw firmly with both hands. Use a firm grip with the thumb and fingers tightly clasping the handle of the saw.
10. Keep all parts of your body away from the chain saw when the engine is running.
11. Before starting the engine, make sure the chain saw is not in contact with anything.
12. Always carry the chain saw with the engine stopped, the guide bar, the chain brake and muffler away from your body.
13. Before each use, check chainsaw for loose, worn or damaged some parts. Never use a chainsaw when it is damaged, improperly adjusted or prepared or dangerously incomplete. Make sure that the chainsaw stop movement when the control switch is released.
14. All maintenance of chain saws, other than those items that are listed in the Instructions for operation and maintenance should be carried out by a qualified person (eg. If it is to remove the flywheel using the wrong tool, or if they are dismantling the clutch using the wrong tools to hold the flywheel can cause structural damage to the flywheel, which can lead to its collapse).
15. Before placing the machine, always turn off the engine.
16. Be especially careful when cutting small shrubs and small trees, because the thin material may catch the saw and cause its ejection toward you, or jams, and the consequent loss of balance.
17. When cutting a branch that is tense, watch her be thrown back to prevent the release of tension wood fibers to strike the branches.
18. Never cut in high wind, bad weather, when visibility is poor or very high or low temperatures. Always check the tree to see if there are dead branches that might break off during cutting and fall.
19. Keep handles dry, clean and clean from oil and grease.
20. Chainsaw Use only in well-ventilated areas. Never start or use the machine indoors, in confined spaces or buildings, and potentially explosive environments. Exhaust fumes contain dangerous carbon monoxide.
21. Never use a chain saw in a tree unless there are not specially trained.



22. Protection before odmrštění. Is thrown upward movement of the guide rails, which occurs when the tip of the bar comes into contact with some object. Thrown can lead to dangerous loss of control of the chainsaw.
23. When carrying (transportation) chainsaw, ensure that appropriate cover is deployed.
24. Never touch the cover, guide rails, chain saws or nut with bare hands when the engine is running or immediately after stopping the engine. Can cause serious burns due to high temperatures mentioned parts.

PRECAUTIONS AGAINST THROWN

CAUTION

To outrun may be the case when the front end or tip of the guide bar touches an object or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Contact peaks in some cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar back toward the operator. Pinching the saw chain along the top of the bar can quickly hurl guide bar back toward the operator. Each of these reactions can cause loss of control of your saw, which could result in serious injury!!!

Do not rely exclusively upon the safety devices built in your pile. As a chainsaw user, you should take some measures (steps) to carry out cutting work safely, without injury or accident:

- (1) With a basic understanding thrown, you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise is one of the causes of accidents.
- (2) When the engine is running, keep a firm grip the saw with both hands, with the right hand on the rear handle and your left hand on the front handle. Keep a firm grip with thumb and fingers encircling the saw handles. Firm grip will help you reduce the chance thrown out and maintain control of the saw.
- (3) Make sure that the area in which you are cutting is free from obstructions. Do not let the tip of the bar come into contact with the trunk, branches, or any other obstacle that might be working with a saw hit.
- (4) Cut into a high speed motor.
- (5) Do not lean on or not cut above shoulder height.
- (6) Follow the manufacturer's instructions for sharpening and maintenance of the chain, and saws.
- (7) Use only exchangeable chains and bars specified by the manufacturer.

NEGATIVE EFFECTS OF VIBRATIONS

If you continue to use high-vibrating tools is likely to exacerbate these symptoms, such as:

- May cause permanent numbness in your hands and you will not ever be able to feel things;
- It will be difficult to lift small objects such as screws or pins;
- May lead to more frequent whitening of the fingers due to vibrations and thus more influence on your toes.

TO PROTECT YOUR BODY BEFORE VIBRATIONS

Please observe the following guidelines to protect your health:

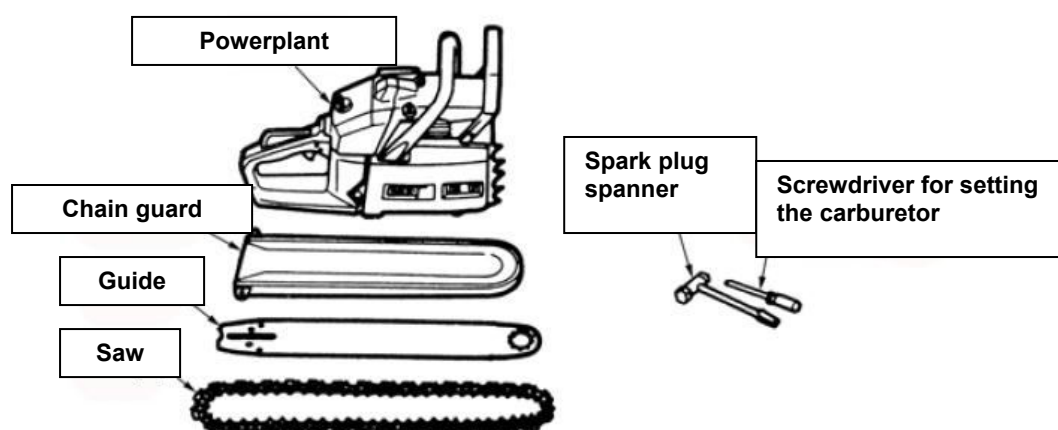
1. For each job, always use the proper tools (to do the job faster and less exposing your hands influences of vibration).
2. Regular before using the tool, make sure that you are assured that it is properly maintained and repaired so as to avoid increased vibration caused by deficiencies or normal wear and tear.
3. Make sure that the cutting tools sharp so as to work with them effectively.
4. Lower the time you use tools that between its use will do another activity (breaks).
5. Avoid any pinching or pushing a tool or workpiece more than is necessary.
- 6th Store tools so that the next time you use not too cold handles.
7. Promote blood circulation:
 - Keeping warm and dry (when necessary, wear gloves, hat and waterproof protection, if necessary. Use a heating pad).
 - That you give up or reduce smoking because smoking reduces blood flow.
 - Massaging and practicing your fingers.

LIQUIDATION

When disposing your machine, fuel or oil certainly follow your local regulations.

INSTALLING GUIDE BAR AND SAW CHAIN

A standard saw unit package contains the items as illustrated.

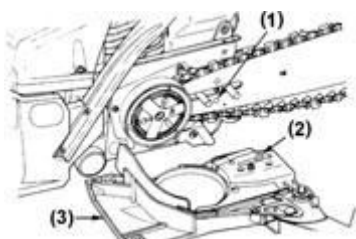


Open the box and install the guide bar and the saw chain on the power unit as follows:

WARNING!

The saw chain has very sharp edges. Use thick protective gloves for safety.

1. Pull the guard towards the front handle to check that the chain brake is not engaged.
2. Loosen the nuts and remove the chain cover.
3. Install the attached spike to the power unit.
4. Gear the chain to the sprocket and while fitting the saw chain around the guide bar, mount the guide bar to the power unit. Adjust the position of chain tensioner nut on the chain cover to the tower hole of guide bar.

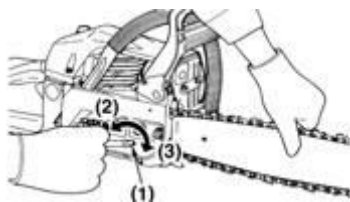


- (1) Hole
(2) Tensioner nut
(3) Chaincover

NOTE: Keep an eye on the direction of rotation of chain saw (direction of movement)



5. Fit the chain cover to the power unit and fasten the nuts to finger tightness.
6. While holding up the tip of the bar, Adjust the chain tension by turning tensioner screw until tie straps just touch the bottom side of the bar rail.



- (1) Tensioner screw
(2) Loosen
(3) Tighten

7. Tighten the nuts securely with the bar tip held up (12-15 NM). Then check the chain for smooth rotation and proper tension while moving it by hand if necessary readjust with the chain cover loose.
8. Tighten the tensioner screw.

FUEL AND CHAIN OIL

FUEL



WARNING!

Gasoline is very flammable, avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3 meters away from the fueling point before starting the engine.

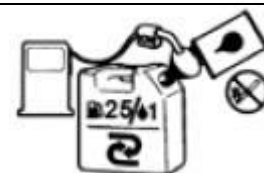


- The engines are lubricated by oil specially formulated for air-cooled 2-cycle gasoline engine use
- Use quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use
- Do not use mixed oil for water-cooled 2-cycle gasoline engine (BIA or TCW)

RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 1:25 (Running-in first 2 tanks), then 1:50

- Exhaust emission are controlled by the fundamental engine parameters and components (e.g., carburation, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.

- These engines are certified to operate on unleaded gasoline.
- Make sure to use gasoline with a minimum octane number of 89RON (USA/Canada:87AL).
- If you use a gasoline of a lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- **Poor quality gasolines or oils** may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank. Therefore, **we recommend using only high quality gasoline and oil.**



HOW TO MIX FUEL

WARNING!

Pay attention to agitation.

- 1) Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
- 2) Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
- 3) Pour in all of the oil and agitate well.
- 4) Pour in the rest of gasoline and agitate again at least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation necessary for the engine to last long. Be careful that if the agitator is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormal inadequate mix.
- 5) Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.
- 6) Indicate the contents on outside of container for easy identification.

RECOMMENDATION:

Oil for 2-cycle engines
Sharks SH 2TZ



FUELING THE UNIT

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80 % of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

WARNING!

- Select flat and bare ground for fueling.
- Move at least 3 meters away from the fueling point before starting the engine.
- Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.

FOR YOUR ENGINE LIFE, AVOID:

1. FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE) – It will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
2. OF ALCOHOL – It can cause deterioration of rubber and or plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE – It can cause spark plug fouling exhaust port blocking or piston ring sticking.
4. Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
5. In the case of storing the product for a long period of time clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.
6. In the case of scrapping the used mixed oil container scrap it only at an authorized repository site.

CHAIN OIL



Use motor oil SAE 10W-30 all year round or SAE 30-40 in summer and SAE 20 in winter.

NOTE

Do not use wasted or regenerated oil that can cause damage to the oil pump.

RECOMMENDATION

Chain oil
Sharks SH RO



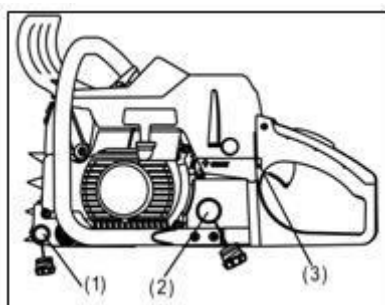
OPERATING THE ENGINE

WARNING!

It is very dangerous to run a chainsaw that mounts broken parts or lacks any parts. Before starting engine, make sure that all the parts including bar and chain are installed properly.

STARTING THE ENGINE

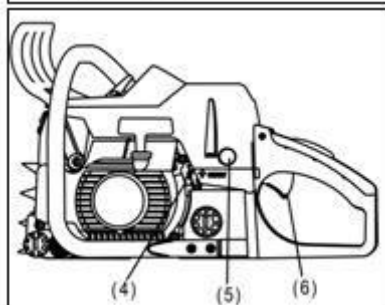
1. Fill fuel tank and oil tank and tighten the caps securely.



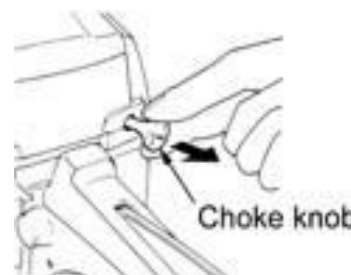
- (1) Chain oil reservoir cap
- (2) Fuel cap
- (3) switch ON/OFF
- (4) Choke
- (5) Pump
- (6) Gas



2. Set the switch to "I" position.



3. Pull out the choke knob to the closed position.

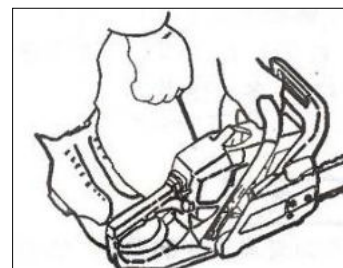


NOTE: When restarting immediately after stopping the engine leave the choke knob at the open position (-0).

4. While holding the saw unit securely on the ground.
Pull the starter rope vigorously.

WARNING!

Do not start the engine while the chain saw hangs in one hand. The saw chain may touch your body. This is very dangerous.



5. When engine has ignited first, pull the throttle lever to return the choke knob to the open position and then pull the starter again to start the engine.
6. Allow the engine to warm up (c.5minutes) with the throttle lever pulled slightly.
7. If you can not chainsaw start up after 3-5 tries. Contact the service line Sharks.
8. **WARNING!**
Keep clear of the saw chain as it will start rotating upon starting of engine.

CHECKING THE OIL SUPPLY

WARNING!

Make sure to set up the bar and the chain when checking the oil supply . If not the rotating parts may be exposed. Is is very dangerous.



After starting the engine run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown in the figure.

The chain oil flow can be changed by inserting a screw driver in the hole on bottom of the clutch side. Adjust according to your work conditions.

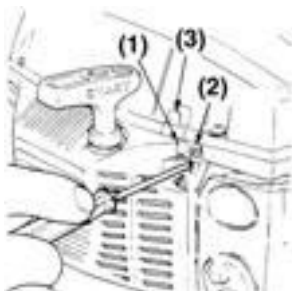


Chain oil flow
Adjusting

NOTE:

The oil tank should become nearly empty by the time fuel is used up. Be sure to refill the oil tank every time when refueling the saw.

ADJUSTING THE CARBURETOR



- (1) L needle
(2) H needle
(3) Idle adjusting screw

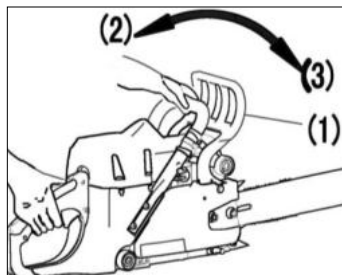
The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to a change in operating conditions. Before adjusting the carburetor make sure that the provided air fuel filters are clean and fresh and the fuel properly mixed.

When setting Follow these steps:

NOTE: Be sure to adjust the carburetor with the bar chain attached.

1. H and L needles are restricted within the number of turn as shown below.
H needle: $1+3/8$ L needle $5/4+-1/4$
2. Start the engine and allow it to warm up in low speed for a few minutes.
3. Turn the idle adjusting screw (T) counterclockwise so that the saw chain does not turn if the idling speed is too slow turn the screw clockwise.
4. Make a test cut and adjust the H needle for best culling power not for maximum speed.

CHAIN BRAKE



This machine is equipped with an automatic brake (1) to stop saw chain rotation upon occurrence of kickback during saw cutting. The brake is automatically operated by inertial force, which acts on the weight filled in side the front guard.

This brake can also be operated manually with the front guard turned down to the guide bar (3).

To release the brake pull up the front guard toward the front handle (2) till a "click" sound is heard.

Caution: Be sure to confirm brake operation during daily inspection.

How to confirm:

- 1) Turn off the engine.
- 2) Holding the chainsaw horizontally release your hand from the front handle hit the tip of the guide bar to a stump or a piece of wood and confirm brake operation. Operating level varies by bar size.



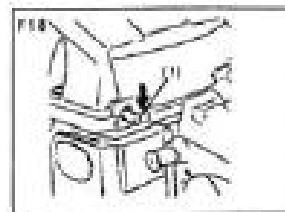
In case the brake is not effective ask our dealer for inspection and repairs.

If the engine keeps rotating high speed with the brake engaged the clutch will overheat causing trouble.

When the brake engages during operation immediately release the throttle lever stop the engine.

ENGINE STOP

1. Release the throttle lever to allow for a few minutes the engine idling.
2. Set switch to „O“ (STOP)



SAWING



WARNING!

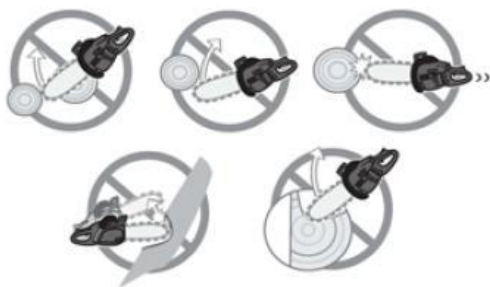
Before proceeding to your job read section „For safe operation“. It is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your unit.



Always follow the safety regulations. The chainsaw must only be used for culling wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chainsaw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the other than those specified by the manufacturer.

It is not necessary to push the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine at full throttle. When the saw chain is caught in the cut do not attempt to pull it out by force but use a wedge or a lever to open the way.

GUARD AGAINST KICKBACK



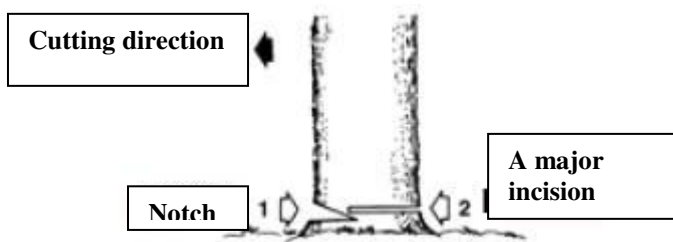
use.

This saw is equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback operating properly. You must check the chain brake operation before each use by running the saw at full throttle for 2 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed. If the chain is slow to stop or does not stop, replace the brake band and clutch drum before



It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharpened in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices, inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk to serious personal injury due to kickback.

FELLING A TREE



- Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy branches, ease of completing the task after felling and other factors.
- While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.
- Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling side.
- Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch.

WARNING! When you fell a tree, be sure to warn neighboring workers of the danger.

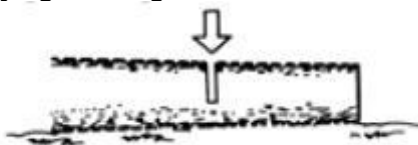
BUCKING AND LIMBING

WARNING!

- Always ensure your foothold. Do not stand on the log.
- Be alert to the rolling over of a cut log. Especially when working on a slope, stand on the uphill side of the log.
- Follow the instructions in „For Safe Operation” to avoid kickback of the saw.

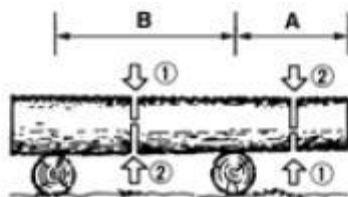
Before starting work, check the direction of bending force inside the log to be cut. Always finish cutting from the opposite side of the bending direction to prevent the guide bar from being caught in the cut.

Trunk lying on the ground



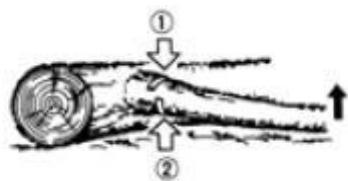
Cut into halves down the trunk diameter. Then turn the trunk and the trunk is ideal for use on the other side.

Trunk lying above ground



In area of A cut into one-third from the bottom up, then complete the cut from top to bottom. At the point B, route cut from the top one-third strain finish cut upward at the bottom of the trunk.

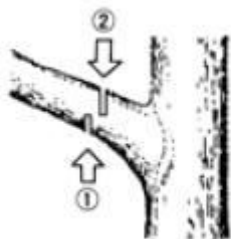
Cutting the limbs of Fallen Tree



First check to which side the limb is bent. Then make the first cut from the bent side and finish the cut on the other side.

WARNING: Be alert to the springing cutting branch back.

Standing tree pruning



Cut into the bottom, cut to finish top.

WARNING:

- Do not use an unstable foothold or ladder!
- Do not lean!
- Do not cut at a height above shoulder height!
- Always use both hands to hold the saw!

MAINTENANCE

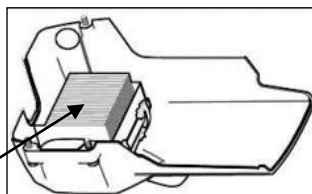
WARNING!

Before cleaning, inspecting or repairing the unit, make sure the engine is off and cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

MAINTENANCE AFTER EACH USE

1. Air filter

Dust on the functional surface should be removed by tapping a corner of the filter against a hard surface. To clean dirt in the filter strainer split into two halves and brush to clean in gasoline. If using compressed air, blow from the inside surface.



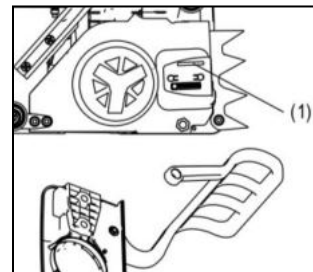
To build halves of the filter press edges frame until it clicks.

NOTE:

When installing the main filter, make sure the grooves on the edge of the filter are properly matched to the protrusion on the cover of war.

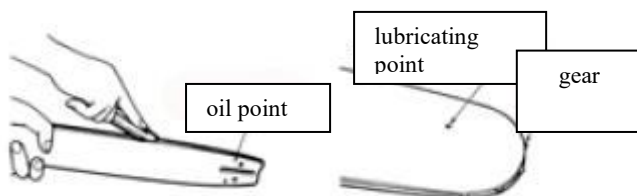
2. Lubricating hole

Remove guide bar and check for possible blockage of the lubrication hole.



3. First guide rail

When the guide rail is removed, remove dust from the groove and lubrication hole. Grease tip sprocket from the supply point to the leaf tip.



4. Other

Check for possible fuel leaks and loose connections and damage to major parts, especially handles the connection and fastening guide rails. If any defects are found, be sure to correct them before the next use of the saw.

NOTE:

Storing a chain saw for longer than 30 days requires storage maintenance. Unless the storage instructions are followed, fuel remaining in the carburetor will evaporate, leaving gum-like deposits. This could lead to difficult starting and result in costly repairs.

- A) Remove the fuel tank cap slowly to release any pressure in tank. Carefully drain the fuel tank.
- B) Start the engine and let it run until the unit stops to remove fuel from carburetor.
- C) Allow the engine to cool (approx. 5 minutes).
- D) Remove the spark plug
- E) Pour 1 teaspoon of clean 2-cycle oil into the combustion chamber. Pull starter rope slowly several times to coat internal components. Replace spark plug.

Putting the saw back into operation

- A) Remove spark plug
- B) Pull starter rope briskly to clear excess oil from combustion chamber.
- C) Clean the spark plug and check that the electrode gap is correct.
- D) Prepare unit for operation.
- E) Fill fuel tank with proper fuel / oil mixture. See Fuel and Lubrication Section

PERIODIC SERVICE POINTS

1. Ribs of cylinder

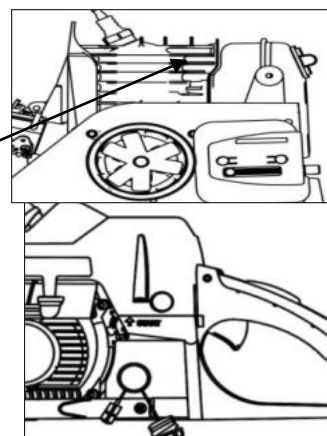
Dust accumulated between the cylinder fins will cause engine overheating. When removing the air cleaner and the cylinder cover regularly check and clean the ribs. When installing the cylinder cover, make sure that the wires are switches and bushings are positioned correctly.

NOTE:

Make sure that the air inlet is blocked.

Ribs of cylinder

Fuel filter



2. Fuel filter

- (a) a wire hook to pull the filter from the hopper.
- (b) Remove the filter and wash it in petrol or replace it with a new one, if necessary.

NOTE:

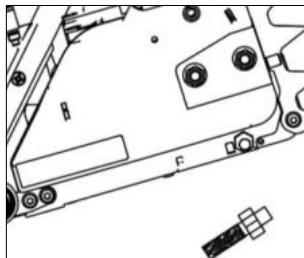
After removing the filter, use to keep the end of the suction pipe grip (clamp).

When assembling the filter, allow it to reach the filter fibers or dust into the intake manifold.

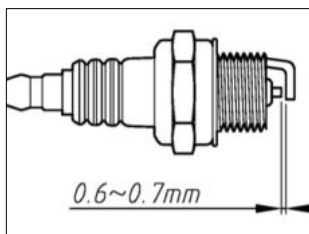
Never use the saw without the air filter. Dust and dirt will be drawn into the engine and damage it. Keep the air filter clean! The air filter should be cleaned or replaced after every 20 hours of operation.

3. Oil tank

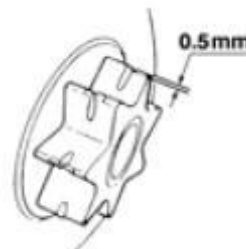
Wire hook to pull out the oil filter through the filling hole and clean it in gasoline. When inserting the filter back into the tank, be sure to go to the front right corner. Also clean the dirt from the tank.

**4. Spark Plug**

Clean the electrode wire brush and adjust the pitch of 0.65 mm, if necessary.

**5. First gear wheel**

Check for cracks or excessive wear and tear, extending to the chain drive. If the wear is considerable, replace with a new bike. Never put a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new bike.

**MAINTENANCE AND CHAIN GUIDES****CHAIN**

WARNING: For smooth and safe operation is very important to keep the blades sharp chain.

The blades should be sharpened whenever:

- Have the consistency of sawdust powder
- Need to develop more cutting power
- The cut is not straight
- Increasing vibrations
- Increasing fuel consumption

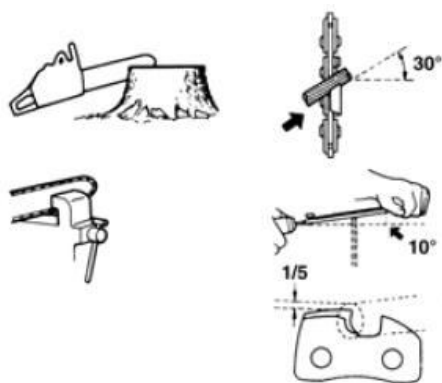
SETTING STANDARDS (FOCUS) Brit

WARNING: Be sure to use protective gloves!

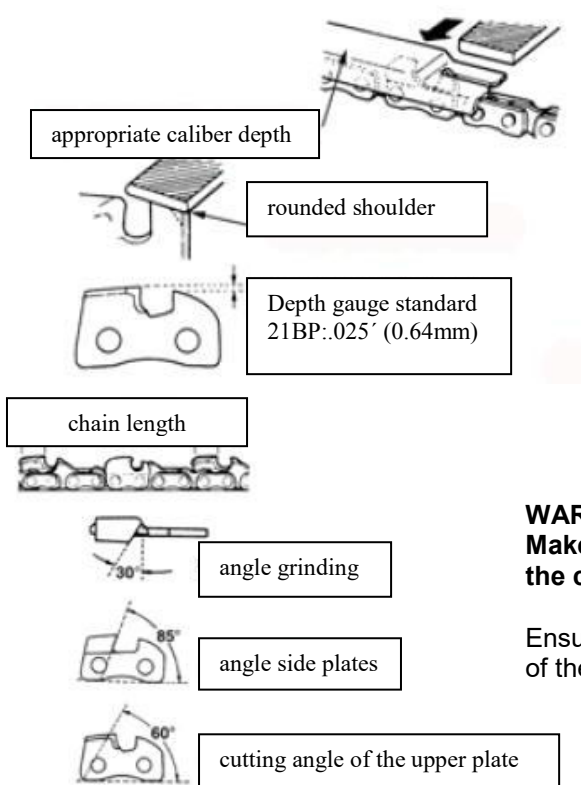
Before filing (grinding)

- Ensure that the chain is safely secured (attached).
- Make sure the engine is off.
- The chain round file, use the correct size.

Put the file on the cutting edge and push straight forward. Keep File position as shown in Figure.



After each blade sharpening, check the depth gauge and grind the blade to the correct level as shown in the figure.



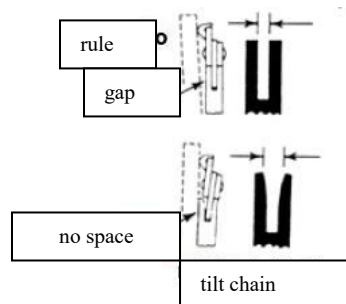
WARNING!

Make sure that the front edges are rounded to reduce the chance of possible damage or thrown tension belt.

Ensure that each blade have the same length and the edges of the respective angles, as shown.

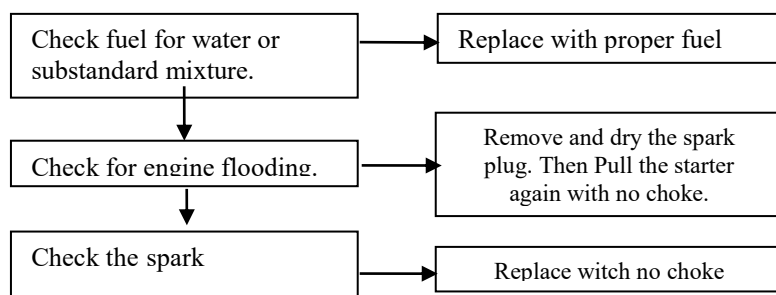
Guide rail

- Occasionally turn the rail to prevent one-sided abrasion.
- Bar rails should always be square. Check the wear of the guide. Use a ruler to the bar and outer edge. If there is a gap between them, the guide rail in order. If not, the guide bar is worn, such a bar should be repaired or replaced.

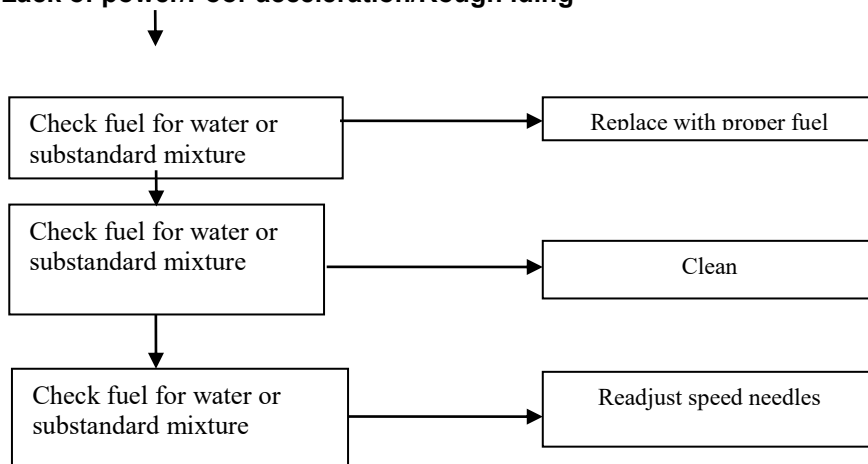


TROUBLESHOOTING GUIDE

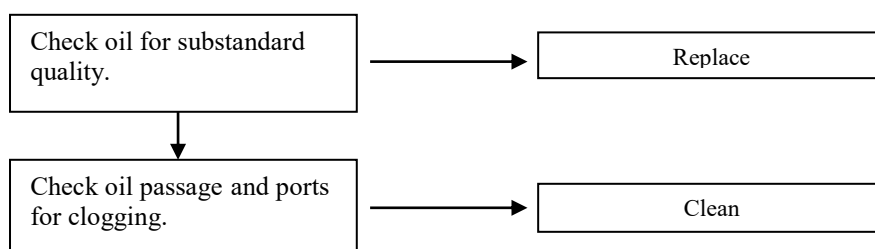
Case 1. Starting failure



Case2.Lack of power/Poor acceleration/Rough iding



Case3. Oil does not come out



NOTE: If you need a chainsaw additional service procedures, consult your situation with an authorized service center for your area or directly from the service line Sharks.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Motor type:	single cylinder two-stroke, air-cooled
Engine capacity:	58cm ³
Rated power:	2,6kW
Length bar:	50 cm(20")
Speed:	11000 RPM
Idling:	3200 – 3300 rev/min
Fuel tank capacity:	0,55 l
Oil tank capacity:	0,26 l
Chain pitch:	0,325 mm
Weight:	6,5 kg
Technical accessories:	starter + braking system of aluminum
Accessories:	tools, mixing vessel fuel rail, PVC guard rails, chain

Guaranteed sound power level LwA 115 dB (A)

Sound pressure level LPA: 105 dB (A)

Warranty conditions of Brand Sharks

Warranty certificate belongs to the product sold corresponding number as its integral part. The loss of the original warranty card will be grounds for non-recognition of warranty repairs. On the Products is warranty period for the customer (private person) 24 months from the date of purchase. For a business customer is warranty period 12 months from the date of purchase. The manufacturer guarantee on the battery is 6 months from the date of purchase.

During the warranty period Sharks authorized service charge will eliminate any product defects due to manufacturing defects or faulty material. The manufacturer guarantees the preservation of adequate functional properties of the tool and its safe operation only in case of realization of servicing tool Dealership.

The guarantee does not cover:

- Components that are subject to natural wear and tear caused by use in accordance with operating instructions
- Defects in the tool caused by non-compliance with the operating instructions
- Tools to which changes or additions have been made.
- Defects in the tool caused by instructions, improper use, abnormal environmental conditions, inappropriate operating conditions, overload or insufficient servicing or maintenance.

The guarantee submit to the retailer or to the authorised service Sharks in original package and with the copy sales receipt and completed complaints card.

After receipt complete product (in folded state) service assess legitimate complaint. Possible warranty repair service will confirm to the warranty certificate, which is part of this manual.

The warranty period is extended for the period from receipt of the complaint service (dealer) after handing over the repaired product back to the customer. Importer reserves 30 days to assess the claim in terms of entitlement to free repair (replacement) under warranty. When selling is the seller obligated to inform the buyer Valet product, showcase product and properly fill out the warranty card.



Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your Local Authority or retailer for recycling advice.

EC Declaration of Conformity

Issued under § 13 law no. 22/1997 Sb. as amended

We:

Steen QOS, s.r.o.,
Bor 3, 360 01, Karlovy Vary, Czech Republic
ID: 379 729 41

We declare on their sole responsibility that

Product: **Chainsaw Sharks SH 5890**
Type: **SHK 464** (CC-5800)

Equipment designed for drilling and screwdriving for private use to which this declaration relates is under common conditions safe and complies with the following technical regulations:

European harmonized standards:

EN ISO 11681-1:2011
EN ISO 14982:2009
EN ISO 3744
ISO 9207

And these EU directives:

2004/108/EC
2000/14/EC
2002/95/EC
2006/42/EC
2000/14/EC
2005/88/EC

Guaranteed sound power level LwA according to 2000/14/EC: 115 dB (A)
Sound pressure level LPA: 105 dB (A)

The last two digits of the year in which the CE marking affixed: 15

Issued in Karlovy Vary/Czech Republic on 18. 12. 2015.

Name: Mr. Jan Beneš, SEO

