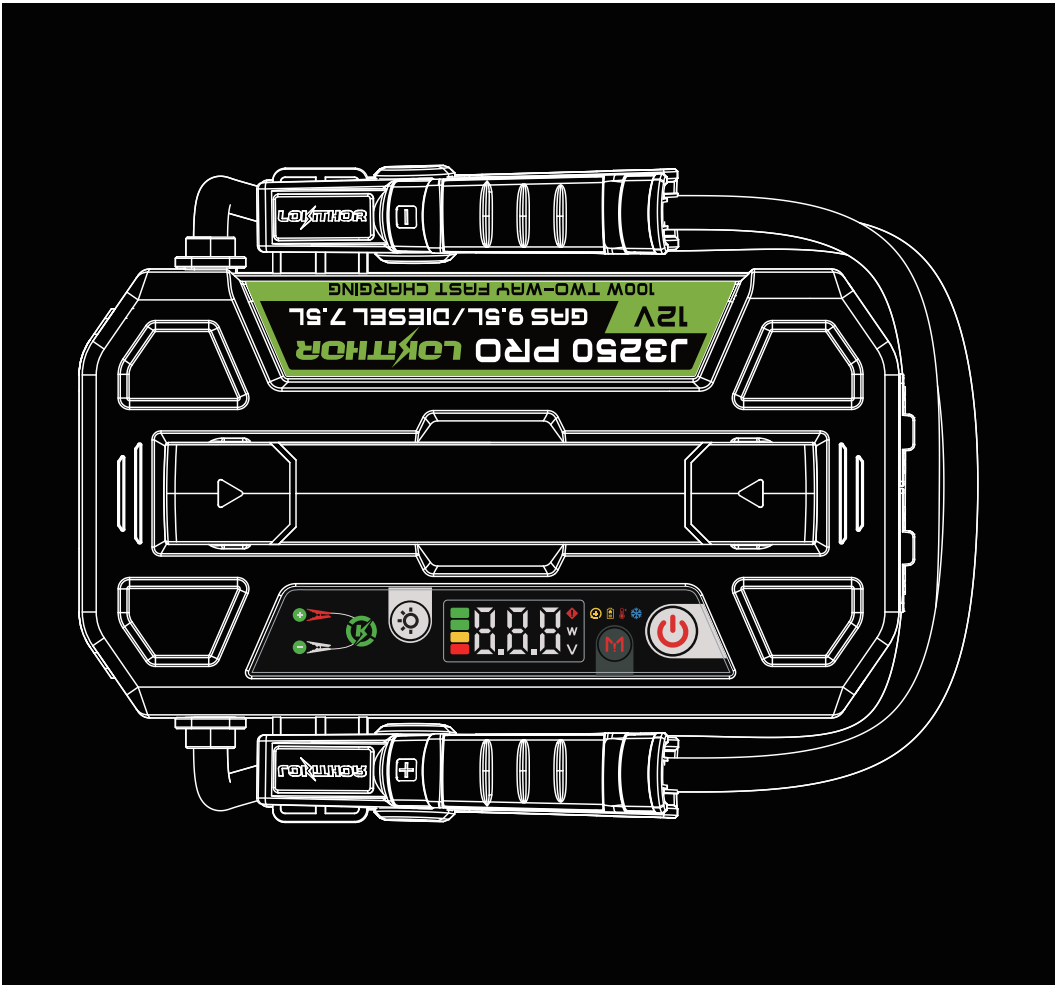
LOKITHOR

J3250 PRO



Instrukcja obsługi

Instrukcje Bezpieczeństwa

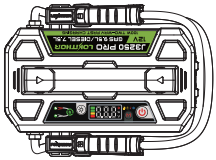
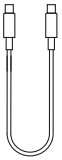
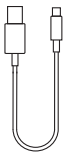
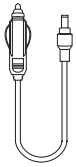
*** Prosimy o uważne i dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi przed użyciem nowego wielofunkcyjnego awaryjnego rozrusznika Lokithor**

1. Proszę przestrzegać wszystkich instrukcji zawartych w tym podręczniku, aby zapewnić bezpieczną obsługę urządzenia Lokithor. Nieprzestrzeganie wszystkich instrukcji zawartych w podręczniku lub niewłaściwe użytkowanie produktów Lokithor może spowodować uszkodzenia mienia oraz obrażenia ciała.
2. Lokithor jest zaprojektowany do uruchamiania silników 12V i nie jest przeznaczony do rozruchu pojazdów o parametrach przekraczających specyfikacje produktu.
   Ostrzeżenie: podczas korzystania z trybu wymuszonego startu wszystkie funkcje bezpieczeństwa Lokithor są wyłączone.
   Zachowaj najwyższą ostrożność: nie dopuszczaj do zwarcia lub zetknięcia się zacisków podczas używania trybu wymuszonego startu. Przeczytaj i zrozum wszystkie procedury bezpieczeństwa przed użyciem trybu wymuszonego startu.
3. Dla zapewnienia optymalnej trwałości produktu Lokithor zalecamy przeprowadzanie kwartalnego programu konserwacji. Prosimy o pełne naładowanie nowego urządzenia Lokithor zaraz po jego otrzymaniu oraz o kontrolę poziomu naładowania co trzy miesiące, a w razie potrzeby – doładowanie akumulatora. W tym czasie mogą Państwo również wykorzystać funkcję power bank, rozładowując baterię do około 50%, a następnie ponownie naładować Lokithor do pełna przed umieszczeniem go z powrotem w pojeździe. Stosowanie się do tych zaleceń pomoże zapewnić maksymalną żywotność produktu oraz utrzymanie Lokithora w gotowości do kolejnej sytuacji awaryjnej.
4. Nie używaj uszkodzonego urządzenia Lokithor. W przypadku, gdy urządzenie zostało poddane uszkodzeniom mechanicznym, takim jak ude-
   rzenie, upadek lub inne uszkodzenia fizyczne, nie należy go używać. Eksploatacja uszkodzonego urządzenia Lokithor może prowadzić do
   sytuacji niebezpiecznych.
5. Nie należy używać Lokithora podczas ładowania.
6. Nie wolno demontować awaryjnego rozrusznika. Urządzenie nie zawiera części przeznaczonych do samodzielnej naprawy.
7. Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu akumulatorów samochodowych oraz awaryjnych rozruszników. Unikaj
   upuszczania metalowych przedmiotów na zaciski akumulatora podczas użytkowania Lokithor. Każdy metalowy przedmiot może spo-wodować niebezpieczne zwarcie. Może to doprowadzić do uszkodzenia urządzenia lub eksplozji.
8. Podczas rozruchu pojazdu należy upewnić się, że zaciski przewodów dodatniego i ujemnego znajdują się w dobrym kon-takcie z odpowiednimi biegunami akumulatora.
9. Nie dopuszczać do powstawania iskier ani płomieni w pobliżu awaryjnego rozrusznika lub silnika. Zawsze najpierw podłączaj Lo-kithor do akumulatora pojazdu, zanim spróbujesz go uruchomić lub użyć awaryjnego rozrusznika pojazdu.
10. Aby zapobiec zwarciu i iskrzeniu, które mogłyby uszkodzić awaryjny rozrusznik, NIE zaciskaj jednocześnie zacisków dodatniego i ujemnego bieguna przewodów oraz NIE łącz zacisków do tego samego elementu metalowego (zwarcie).
11. Lokithor nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci. Nie pozostawiaj awaryjnego rozrusznika w miejscu łatwo dostęp-nym dla dzieci.
12. Nie należy narażać urządzenia Lokithor na działanie deszczu ani śniegu.
13. Nie pozostawiaj urządzenia Lokithor w skrajnych warunkach przez dłuższy czas (skrajne gorąco powyżej 55 °C (131 °F), skrajny mróz poniżej -10 °C (14 °F) oraz wilgotność powyżej 80%).
14. Gdy urządzenie Lokithor nie jest używane, należy przechowywać je w chłodnym i suchym miejscu.
15. Proszę zapewnić właściwy program konserwacji dla swojego Lokithora: ładuj go regularnie i terminowo.
    po użyciu lub gdy znajduje się w stanie rozładowania. Niezastosowanie się do tego może spowodować nadmierne rozła-
    dowanie skutkujące niskim napięciem wewnętrznego akumulatora lub brakiem zasilania. Długotrwałe pozostawanie z niskim lub zerowym poziomem energii może doprowadzić do trwałej awarii urządzenia.

Specyfikacja

Model:	J3250 PRO	Pojemność:	74.24Wh	Napięcie rozruchowe:	12V
Prąd rozruchowy:	1650A		Prąd szczytowy:	3250A	
Wejście:	USB-C: 5V / 3A, 9V / 3A, 12V / 3A, 15V / 3A, 20V / 5A (MAX 100W) DC: 5-20V, 5A (MAX), (100W MAX)				
Wyjście:	USB-A: 5V / 3A ,9V / 2A ,12V / 1.5A (QC 18W) USB-C: 5V / 3A, 9V / 3A, 12V / 3A, 15V / 3A, 20V / 5A (MAX 100W) DC: 12V / 10A				
Oświetlenie LED:	400 lumenów		Zacisk:	Czerwony (+), czarny (-)	
Temperatura ładowania:	od 0°C do 45°C (od 32 °F do 113 °F)		Temperatura pracy:	od -20°C do 60°C (od -4 °F do 140 °F)	
Temperatura przechowywania:	od -20°C do 50°C (od -4 °F do 122 °F)		Czas ładowania:	1 godzina	
Liczba cykli:	>2000 cykli (przy dobrym stanie)				

Zestaw Zawartości

Produkt fizyczny	Instrukcja obsługi	Przewód USB-C do USB-C
		
Przewód USB-A do USB-C	Przejściówka z gniazda zapalniczki samochodowej 12 V na DC-5521 (przewód ładujący)	Torba do przechowywania akcesoriów
		

Przegląd Produktu

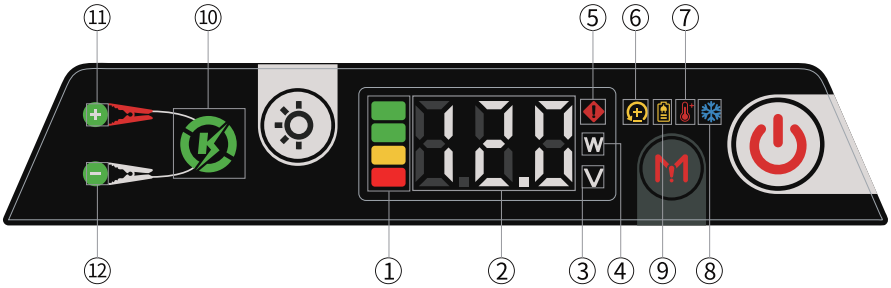


1. Główne Instrukcje

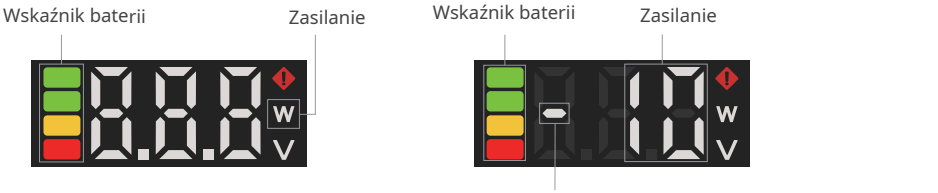
No	Funkcja	No	Funkcja
1	Przycisk zasilania (krótkie naciśnięcie włącza urządzenie, długie naciśnięcie trwające 2 sekundy wyłącza urządzenie) W trybie pracy krótkie naciśnięcie pozwala regulować jasność wyświetlacza.	2	Przycisk z diodą LED
		3	Przycisk wymuszonego uruchomienia (naciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund, aby włączyć)

2. Instrukcje ekranu

2.1 Opis funkcjonalny

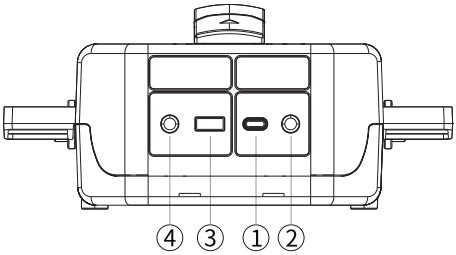


No	Funkcja	No	Funkcja
1	Wskaźnik stanu naładowania akumulatora	2	Obszar wyświetlacza cyfrowego
3	Wskaźnik napięcia	4	Wskaźnik zasilania
5	Wskaźnik błędu	6	Wskaźnik odwrotnego podłączenia
7	Wskaźnik wysokiej temperatury	8	Wskaźnik niskiej temperatury
9	Wskazanie przypomnienia o ładowaniu	10	Wskaźnik uruchomienia
11	Wskaźnik prawidłowego zamocowania (Zielony: dobre połączenie Żółty: słabe połączenie)	12	Wskaźnik zacisku ujemnego (Zielony: dobre połączenie Żółty: słabe połączenie)



Wskaźnik rozładowania
Podczas rozładowywania produktu przez USB na ekranie wyświetlana jest moc rozładowania oraz symbol rozładowania ' — '.

3. Instrukcje obsługi portów wejścia/wyjścia



No	Opis funkcjonalny	No	Opis funkcjonalny
1	Port USB-C do ładowania i rozładowywania	2	Port ładowania DC 5521
3	Port USB-A do rozładowywania	4	Port rozładowania DC 5525

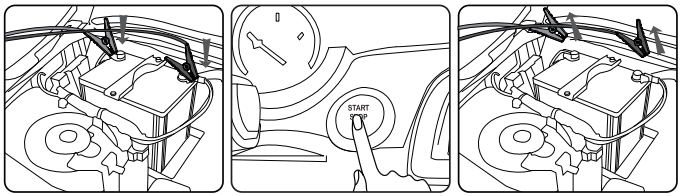
Instrukcje dotyczące procesu operacyjnego

1. Sposób uruchomienia

Naciśnij przycisk diody LED LUB przycisk zasilania .

2. Korzystanie z funkcji rozruchu awaryjnego
2.1 Metoda pierwsza: Rozruch z akumulatora samochodowego 12 V
2.1.1 Upewnij się, że układ elektryczny i rozruchowy pojazdu to układ 12 V DC.
2.1.2 Podłącz zaciski dodatni i ujemny do odpowiednich biegunów akumulatora pojazdu, zapewniając pewne połączenie.
2.1.3 Aby aktywować Lokikthor, naciśnij krótko przycisk zasilania lub przycisk światła LED. Spowoduje to rozpoczęcie 10-sekundowego odliczania, podczas którego sprawdzane jest, czy połączenie zacisku z zaciskiem jest dobre i prawidłowe. Po zakończeniu odliczania, jeśli wskaźnik rozruchu na panelu wyświetlacza miga i pokazuje rzeczywiste napięcie pojazdu, pojazd jest gotowy do uruchomienia.
2.1.4 Jeśli pojazd uruchomi się pomyślnie, należy krótko nacisnąć przycisk zasilania, aby wyjść z funkcji rozruchu, a następnie odłączyć zaciski akumulatora.

W większości przypadków pojazd uruchomi się natychmiast po podłączeniu urządzenia do rozruchu awaryjnego. Jeśli pojazd nie uruchomi się od razu, upewnij się, że zaciski akumulatora mają dobry kontakt z biegunami akumulatora, i spróbuj ponownie. Nie próbuj uruchamiać pojazdu więcej niż pięć razy w ciągu 15 minut.
2.1.5 Proszę natychmiast po uruchomieniu pojazdu odłączyć zaciski rozruchowe od akumulatora samochodowego. Naciśnij przycisk zasilania na 2 sekundy, aby wyłączyć urządzenie rozruchowe. Jeśli przez 60 sekund nie będą wykonywane żadne operacje, produkt wyłączy się automatycznie.



2.2 Metoda druga: Uruchomienie wymuszone

(UWAGA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA: Podczas korzystania z trybu uruchomienia wymuszonego funkcja zapobiegania iskrzeniu oraz niektóre mechanizmy zabezpieczające są wyłączone. Należy koniecznie podłączyć przewody do biegunów dodatniego i ujemnego w prawidłowy sposób. Nieprzestrzeganie tej zasady podczas korzystania z trybu uruchomienia wymuszonego spowoduje zwarcie, które może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu, urządzenia Lokithor lub obu tych elementów. Przed użyciem trybu wymuszonego rozruchu należy przeczytać i dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi. Należy zachować należytą ostrożność podczas aktywacji i korzystania z trybu wymuszonego rozruchu.)

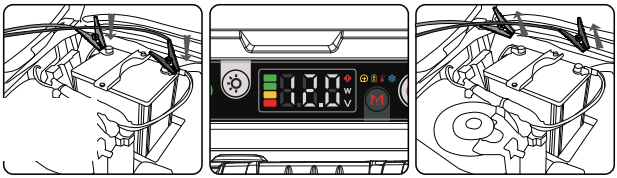
Jeśli funkcja automatycznego uruchamiania nie wykryje akumulatora pojazdu, należy skorzystać z trybu ręcznego uruchamiania. Aby skorzystać z trybu ręcznego uruchamiania, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji; w przeciwnym razie funkcja ta nie będzie działać prawidłowo.
Krok 1: Podłącz CZERWONĄ (+) zaciskową końcówkę do dodatniego bieguna akumulatora pojazdu. Przy włączonym urządzeniu naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 5 sekund, aby włączyć tryb ręcznego uruchamiania. Zapali się „wskaźnik uruchamiania", sygnalizując, że zaciski są aktywne.
Krok 2: Podłącz CZARNĄ (-) zacisk ujemny do ujemnego bieguna akumulatora pojazdu. Upewnij się, że połączenia są dobrze zamocowane. Na ekranie wyświetli się całkowite napięcie urządzenia rozruchowego, które jest teraz połączone równolegle z pojazdem. Następnie uruchom pojazd.
Po pomyślnym uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk lub przycisk zasilania, aby wyjść z trybu.

3. Stan połączenia zacisków akumulatora (ConnectMax)

W trybie automatycznego rozruchu, po podłączeniu cewek do akumulatora pojazdu, rozpoczyna się 10-sekundowe odliczanie, podczas którego urządzenie Lokithor sprawdza akumulator i połączenie. Jeśli impedancja połączenia jest niska, wskaźnik stanu cewki świeci się na zielono. Jeśli impedancja jest wysoka, wskaźnik stanu cewki świeci się na żółto. Podczas odliczania można poprawić połączenie cewek. Po upływie 10 sekund należy wyjść z trybu rozruchu awaryjnego i ponownie podłączyć zaciski do zacisków akumulatora, aby ponownie zmierzyć impedancję połączenia.
Gdy Lokithor znajduje się w trybie wymuszonego rozruchu, wskaźnik stanu zacisków zawsze miga na żółto, ostrzegając o konieczności zachowania ostrożności podczas użytkowania.

4. Instrukcja korzystania z funkcji woltomierza

4.1 Podłącz czerwoną (+) klamrę do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a czarną (-) klamrę do ujemnego (-) bieguna akumulatora i upewnij się, że połączenia są dobrze zamocowane.
4.2 Po zakończeniu 10-sekundowego odliczania wykrywania zapala się „wskaźnik startu" na głównym interfejsie i wyświetla aktualne napięcie akumulatora pojazdu.
4.3 Odłącz zaciski od akumulatora pojazdu, aby wyjść z trybu funkcji woltomierza.



5. Instrukcja korzystania z oświetlenia LED

1. Przytrzymaj przycisk lampy LED

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk lampy LED przez jedną sekundę, aby ją włączyć.
2. Przełączaj tryby pracy lampy LED, naciskając krótko przycisk lampy LED. Dostępne tryby to światło stałe, stroboskopowe, SOS i wyłączone.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk lampy LED przez 2 sekundy, aby ją wyłączyć.

6. Instrukcja ładowania

Narzędzia: zasilacz (PD2.0 / PD3.0), przewód USB-C do USB-C, przewód USB-A do USB-C.
Podłącz koniec przewodu USB typu A do zasilacza, a koniec USB typu C do portu ładowania USB-C urządzenia.
Gdy wskaźnik zasilania na wyświetlaczu się zaświeci, oznacza to prawidłowy proces ładowania.
W przypadku niskiego lub zerowego poziomu naładowania produktu, dokonaj natychmiastowego ładowania, aby zapobiec obniżeniu napięcia akumulatora.
Nie pozostawiaj awaryjnego rozrusznika Lokithor długotrwale w stanie rozładowania. Może to doprowadzić do sytuacji uniemoż-liwiającej ponowne ładowanie urządzenia.

7.Instrukcja wykorzystania portu USB typu A 5V

Akcesoria: kabel USB typu A do USB typu C, telefon komórkowy.
Podłącz koniec A kabla USB do urządzenia, a koniec C do portu ładowania typu C w telefonie, aby rozpocząć ładowanie.

8. Jak korzystać z technologii odwróconego szybkiego ładowania

Po uruchomieniu silnika samochodu należy pozostawić zaciski podłączone przez ponad 30 sekund, aby silnik mógł naładować urządzenie. Po zakończeniu ładowania urządzenie wyłączy się automatycznie dzięki technologii RFCT (technologia szybkiego ładowania wstecznego), co zapobiega przeładowaniu.
Uwagi:

1. Urządzenie nie wyłączy się, dopóki zaciski są podłączone do akumulatora pojazdu;
2. Technologia RFCT może potrzebować więcej niż 30 sekund, aby uzupełnić wystarczającą ilość energii do następnego uruchomienia.

9. Jak korzystać z wejścia DC

Niezbędne akcesoria: ładowarka samochodowa 12 V do DC (adapter DC5521)
Podłącz wtyczkę 12 V DC (adapter DC5521) do portu ładowania DC w urządzeniu, a następnie podłącz ładowarkę samochodową 12 V do gniazda zapalniczki samochodowej 12 V, aby naładować urządzenie.

10. Wyświetlanie kodów błędów

NO.	Kod błędu	Przyczyna	Rozwiązanie
1		Zabezpieczenie przed przegrzaniem	Poczekaj, aż urządzenie ostygnie
2		Zabezpieczenie przed zbyt niską temperaturą	Używaj urządzenia w odpowiedniej temperaturze
3		Błąd systemowy	Uruchom urządzenie ponownie / Skontaktuj się z serwisem posprzedażowym
4		Odwrócone bieguny zacisków	Podłącz urządzenie prawidłowo do akumulatora pojazdu
5		Przypomnienie o ładowaniu	Obecna pojemność rozruchowa jest niewystarczająca; naładuj urządzenie i spróbuj ponownie
6	430	Napięcie zewnętrznego akumulatora przekracza napięcie urządzenia	Proszę naładować urządzenie i spróbować ponownie lub sprawdzić, czy urządzenie jest podłączone do akumulatora 24 V
7	450	Nie udało się uruchomić automatycznie	Sprawdź, czy połączenia są prawidłowe, i uruchom urządzenie ręcznie

Ostrzeżenia

* Nie rozbieraj produktu, gdyż nie zawiera on części serwisowych dostępnych dla użytkownika.
Upewnij się, że napięcie akumulatora pojazdu odpowiada napięciu urządzenia, aby uniknąć ryzyka związanego z bezpieczeństwem.

1. Lokithor może uruchomić pojazd, gdy pojemność jego akumulatora przekracza 50 %. Jeżeli poziom naładowania jest zbyt niski, Lokithor może nie być w stanie uruchomić pojazdu.
2. Jest normalne, że urządzenie może się nieznacznie nagrzać po użyciu.
3. Aby zoptymalizować żywotność akumulatora, urządzenie należy naładować co najmniej raz na trzy miesiące.
4. W przypadku zauważenia wycieków lub nieprawidłowych zapachów natychmiast przerwij użytkowanie urządzenia i skontaktuj się z serwisem.
5. Nie łącz zacisku czerwonego z zaciskiem czarnym. Jest to stan zwarciowy i stanowi zagrożenie.
6. Używaj wyłącznie zacisków akumulatora marki Lokithor Jumpstarter. Nie możemy zagwarantować bezpieczeństwa przy użyciu innych urządzeń lub zaci-sków podłączonych do awaryjnego rozrusznika Lokithor.
7. Nie należy narażać urządzenia Lokithor na działanie ognia ani wody, ponieważ może to prowadzić do powstania niebezpiecznej sytuacji.
8. Nie narażać urządzenia Lokithor na temperatury powyżej 60 °C ani bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Przechowywać urządzenie w chłodnym i suchym miejscu.
9. Nie demontuj ani nie modyfikuj zestawu Lokithor w żaden sposób.
10. Nie upuszczaj ani nie miażdż urządzenia Lokithor, ponieważ może to spowodować pożar lub eksplozję.
11. Nie należy stosować środków chemicznych ani rozpuszczalników do czyszczenia urządzenia Lokithor.
12. Produkt ten nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci.
13. Przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Recykling

1. Nie wyrzucaj tego produktu wraz ze zwykłymi odpadami komunalnymi po zakończeniu jego okresu użytkowania. Może to stanowić zagrożenie dla środowiska lub zdrowia ludzkiego.
2. Trzymaj go z dala od innych odpadów i poddaj recyklingowi w odpowiedzialny sposób, aby wspierać zrównoważone wykorzystanie zasobów.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej https://serwis.innpro.pl/gwarancja

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmienność stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiejkolwiek odmienności należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmienności może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa

Wszelkie informacje dotyczące obsługi urządzenia znajdują się w instrukcji obsługi. Zanim zaczniesz z niego korzystać, zapoznaj się z jej treścią i stosuj się do zawartych w niej wskazówek.

Przed użyciem zapoznaj się również z poniższymi informacjami:

Ostrzeżenia dotyczące użytkowania

Bezpieczeństwo elektryczne:Upewnij się, że urządzenie rozruchowe jest odpowiednie dla napięcia akumulatora Twojego pojazdu (np. 12V lub 24V). Użycie niewłaściwego urządzenia może prowadzić do uszkodzenia akumulatora lub systemów pojazdu.Nigdy nie dotykaj zacisków (krokodylków) do siebie ani do metalowych powierzchni, aby uniknąć zwarcia.

- Upewnij się, że urządzenie rozruchowe jest odpowiednie dla napięcia akumulatora Twojego pojazdu (np. 12V lub 24V). Użycie niewłaściwego urządzenia może prowadzić do uszkodzenia akumulatora lub systemów pojazdu.
- Nigdy nie doty aj zacisków (krokodylków) do siebie ani do metalowych powierzchni, aby uniknąć zwarcia.

Ryzyko przegrzania i pożaru:Nie używaj urządzenia rozruchowego, jeśli jest uszkodzone (np. przewody, obudowa, zaciski). Uszkodzone urządzenie może stanowić zagrożenie pożarowe.Przestrzegaj maksymalnego czasu pracy określonego przez producenta. Nadmierne obciążenie może spowodować przegrzanie urządzenia.

- Nie używaj urządzenia rozruchowego, jeśli jest uszkodzone (np. przewody, obudowa, zaciski). Uszkodzone urządzenie może stanowić zagrożenie pożarowe.
- rzestrzegaj maksymalnego czasu pracy określonego przez producenta. Nadmierne obciążenie może spowodować przegrzanie urządzenia.

Bezpieczeństwo akumulatora:Upewnij się, że akumulator nie jest uszkodzony (np. wycieki elektrolitu) przed podłączeniem urządzenia.Nie używaj urządzenia w przypadku wyczuwalnego zapachu spalenizny, nadmiernego nagrzewania się akumulatora lub widocznych oznak korozji.

- Upewnij się, że akumulator nie jest uszkodzony (np. wycieki elektrolitu) przed podłączeniem urządzenia.
- Nie używaj urządzenia w przypad u wyczuwalnego zapachu spalenizny, nadmiernego nagrzewania się akumulatora lub widocznych oznak korozji.

Ochrona przed czynnikami zewnętrznymi:Urządzenia rozruchowe nie są odporne na wilgoć, chyba że producent wyraźnie to zaznaczył. Trzymaj urządzenie z dala od wody, oleju i innych substancji, które mogą spowodować jego uszkodzenie.Nie wystawiaj

urządzenia na działanie ekstremalnych temperatur, które mogą wpłynąć na jego działanie (np. poniżej -10°C lub powyżej 40°C).

- Urządzenia rozruchowe nie są odporne na wilgoć, chyba że producent wyraźnie to zaznaczył. Trzymaj urządzenie z dala od wody, oleju i innych substancji, które mogą spowodować jego uszkodzenie.
- Nie wystawiaj urządzenia na działanie ekst emalnych temperatur, które mogą wpłynąć na jego działanie (np. poniżej -10°C lub powyżej 40°C).

Bezpieczeństwo użytkowania w pojeździe:Podczas korzystania z urządzenia upewnij się, że wszystkie inne urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone, aby uniknąć dodatkowego obciążenia instalacji elektrycznej.

- Podczas korzystania z urządzenia upewnij się, że wszystkie inne urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone, aby uniknąć dodatkowego obciążenia instalacji elektrycznej.

Informacje dotyczące prawidłowego użytkowania

Przygotowanie urządzenia:Przed pierwszym użyciem naładuj urządzenie zgodnie z zaleceniami producenta. Upewnij się, że poziom naładowania baterii urządzenia rozruchowego jest odpowiedni do uruchomienia pojazdu.Sprawdź, czy przewody i zaciski są w dobrym stanie technicznym.

- rzed pierwszym użyciem naładuj urządzenie zgodnie z zaleceniami producenta. Upewnij się, że poziom naładowania baterii urządzenia rozruchowego jest odpowiedni do uruchomienia pojazdu.
- Sprawdź, czy przewody i zaciski są w dobrym stanie technicznym.

Podłączanie do akumulatora:Najpierw podłącz zacisk dodatni (czerwony) do bieguna dodatniego akumulatora, a następnie zacisk ujemny (czarny) do bieguna ujemnego lub masy pojazdu (metalowy element oddalony od akumulatora).Upewnij się, że zaciski są stabilnie przymocowane i nie dotykają innych elementów.

- Najpierw podłącz zacisk dodatni (czerwony) do bieguna dodatniego akumulatora, a następnie zacisk ujemny (czarny) do bieguna ujemnego lub masy pojazdu (metalowy element oddalony od akumulatora).
- Upewnij się, że zaciski są stabilnie przymocowane i nie dotykają innych elementów.

Proces rozruchu:Włącz urządzenie rozruchowe zgodnie z instrukcją producenta, a następnie uruchom silnik pojazdu. Jeśli silnik nie uruchamia się w ciągu kilku prób, przerwij procedurę i sprawdź stan akumulatora lub inne potencjalne problemy.Po uruchomieniu silnika odłącz urządzenie w odwrotnej kolejności: najpierw zacisk ujemny, a potem dodatni.

- Włącz urządzenie ozruchowe zgodnie z instrukcją producenta, a następnie uruchom silnik pojazdu. Jeśli silnik nie uruchamia się w ciągu kilku prób, przerwij procedurę i sprawdź stan akumulatora lub inne potencjalne problemy.
- Po uruchomieniu silnika odłącz urządzenie w odwrotnej kolejności: najpierw zacisk ujemny, a potem dodatni.

Przechowywanie i konserwacja:Po zakończeniu pracy oczyść zaciski i przewody z ewentualnych zanieczyszczeń.Przechowuj urządzenie w suchym i bezpiecznym miejscu, z dala od wilgoci i bezpośredniego światła słonecznego. Regularnie ładuj urządzenie, nawet jeśli nie jest używane, aby utrzymać jego gotowość.

- o zakończeniu pracy oczyść zaciski i przewody z ewentualnych zanieczyszczeń.
- Przechowuj urządzenie w suchym i bezpiecznym miejscu, z dala od wilgoci i bezpośredniego światła słonecznego. Regularnie ładuj urządzenie, nawet jeśli nie jest używane, aby utrzymać jego gotowość.

Dodatkowe środki ostrożności

- Ochrona środowiska:Zużyte urządzenia rozruchowe oraz ich baterie należy utylizować w specjalnych punktach recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami.Nie wyrzucaj urządzenia do zwykłych pojemników na odpady komunalne.
- Zużyte urządzenia ozruchowe oraz ich baterie należy utylizować w specjalnych punktach recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Nie wyrzucaj urządzenia do zwykłych pojemników na odpady komunalne.
- Bezpieczeństwo danych (dla modeli smart):Jeśli urządzenie ozruchowe posiada funkcje Bluetooth lub Wi-Fi, upewnij się, że połączenie jest zabezpieczone, aby uniknąć nieautoryzowanego dostępu.
- Jeśli urządzenie rozruchowe posiada funkcje Bluetooth lub Wi-Fi, upewnij się, że połączenie jest zabezpieczone, aby uniknąć nieautoryzowanego dostępu.

Środki bezpieczeństwa

Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź czy styki urządzenia są czyste. Nigdy nie pozostawiaj urządzenia podczas użytkowania i ładowania bez nadzoru. Zadbaj o to, aby w sytuacji awaryjnej móc szybko odłączyć urządzenie od źródła zasilania. Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie wysokiej temperatury. Ładuj urządzenie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym z dala od materiałów łatwopalnych, zachowaj wolną przestrzeń min 1m od innych obiektów. Nigdy nie zakrywaj urządzenia podczas ładowania. Nigdy nie używaj zasilacza, stacji ładowania, kabli itp bez rekomendacji i atestu producenta. Zadbaj o swoje mienie, urządzenie wyposażone jest w ogniwa które są trudne do ugaszenia, wyposaż się w płachtę gaśniczą.

Akumulator LI-ION

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI ION (litowo-jonowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić o deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,18V lub 15% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np. 2,5V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Akumulator LI-PO

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI PO (litowo-polimerowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,5V lub 5% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np 3,2V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Ochrona Środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.

CE

Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Importer: INNPRO

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.
Rudzka 65c
44-200 Rybnik, Polska
tel. +48 533 234 303
hurt@innpro.pl
www.innpro.pl

Producent:

Genspow GmbH
Ottostraße 11
41352 Korschenbroich, Niemcy
info@genspow.de

Przedstawiciel w UE:

Genspow GmbH
Ottostr 11
41352 Korschenbroich, Niemcy
info@genspow.de

Specyfikacje baterii produktu

Cecha	Wartość
Numer identyfikacyjny baterii	J3250 PRO
Kategoria baterii	Bateria przenośna
Typ baterii	Other portable batteries
Zawiera Kadm/Ołów (>0.002% Cd, >0.004% Pb)	Nie
Waga netto (kg)	0.78
Pojemność (mAh)	5800
Moc (kWh)	74.24Wh